

Resumen del tema

"La RC derivada del transporte
de mercancías por carretera".

1. Clasificación de las mercancías según la Unión Internacional de Transportes por carretera:
 - inocuas
 - explosivas
 - inflamables
 - comburentes
 - tóxicas
 - repugnantes o que causan infecciones
 - radiactivas
 - corrosivas

2. Las etiquetas de peligro prescritas por la UIT y las autoridades de tránsito.

3. Las consignas escritas: describen la naturaleza exacta del peligro que representa la mercancía transportada, así como las medidas a tomar en caso de incendio y derrame.

4. Prescripciones sobre el vehículo y su equipo, certificado de aptitud al tránsito emitido por las autoridades competentes después de inspección. Renovación periódica del Certificado después de inspección.

5. Obligaciones que tendrán que respetar los transportistas de sustancias peligrosas, tales como
 - acompañante del conductor
 - prohibición de cargar o descargar en la vía pública
 - vigilancia permanente del vehículo, de día por un tripulante

te, de noche por un guardia instruido por el conductor.

6. La situación en Francia

La Ley prescribe

61. Una responsabilidad sin límite de suma
62. La obligación de asegurar sin límite de suma la RC del dueño y/o del conductor de todo vehículo cuyo peso total incluyendo la carga exceda 3.5 ton.
63. La inclusión en la póliza de RC de Automóviles de la RC derivada del transporte de mercancías peligrosas.

7. La situación en Italia

La Ley prescribe

71. Una responsabilidad sin límite de suma
72. Una obligación de asegurar la RC solidaria del dueño, del conductor y del usuario del vehículo, dentro de límites equivalentes en Liras o Ptas. 4.000.000 por siniestro, pero no más de Ptas. 1.700.000 por víctima y Ptas. 400.000 por daños materiales para un automóvil particular. Para un camión, los límites mínimos asegurables para cumplir con la Ley de seguro obligatorio son de Ptas. 8.000.000 / 1.700.000 / 800.000.
73. Límite máximo que un transportista de mercancía puede obtener de un asegurador italiano: Ptas. 40.000.000.

8. La situación en Suiza

La Ley prescribe

81. Una responsabilidad sin límite de suma

82. La obligación de asegurar el vehículo, dentro de límites mínimos de RC de Ptas. 40.000.000 para un automóvil particular, y de Ptas 250.000.000 para vehículos que transportan mercancías peligrosas.
83. Límite máximo que se puede obtener en Suiza para cubrir la RC de un vehículo que transporta substancias peligrosas: Ptas. 420.000.000. La cobertura ampara también los gastos de prevención de daños y de polución en caso de derrame de la carga.
84. Cobertura de RC sin fallas desde que el transportista recibe la mercancía peligrosa hasta que la haya entregado al destinatario. Se incluye el tránsito en carreteras privadas y las paradas de día y noche.

9. Informaciones para poder apreciar el riesgo

El transportista sabe muy bien cuales son los peligros inherentes a la carga que transporta puesto que

- recibe instrucciones escritas del remitente acerca de las propiedades de cada producto cargado a bordo
- los bultos tienen etiquetas de peligro.

Además, en cada país rige una reglamentación sobre los vehículos y su equipo, la tripulación, los lugares de carga y descarga, la vigilancia del vehículo.

Las autoridades de policía y de aduana tienen por misión denunciar infracciones y prevenir siniestros.

Por lo tanto, objetivamente el riesgo debería ser muy limitado. Sin embargo, los aseguradores se rodean de algunas informaciones antes de otorgar cobertura de RC, para evitar tener que pagar, en concepto de indemnizaciones a víctimas, las consecuencias de la negligencia del transportista en ma

teria de horario de trabajo de los conductores, su forma
ción especial, el equipo y mantenimiento de los vehículos.

Informaciones básicas para la RC Circulación:

91. número de vehículos, año de construcción
92. breve informe de nuestro inspector que precisará en que medida se respetan las prescripciones de la UIT.
93. repartición del tonelaje total transportado entre las cla
ses de mercancías según la clasificación de la UIT.
94. extensión territorial ¡Recordar la obligación de asegurar la ilimitada en Francia, Bélgica y Tunesia!

Si el solicitante desea también cubrir su RC en calidad de
empresa industrial, como dueño de edificios en los cuales se aparcan los vehículos, se los limpia, repara, abastece en combustible, se desgasifican y limpian cisternas, pediremos

95. nos indiquen el volumen total de salarios de choferes, ayu
dantes, personal de mantenimiento y oficinas;
96. un informe de nuestro inspector. Concentrará su atención sobre el estado general de las instalaciones y del nivel técnico del personal de mantenimiento y limpieza de cister
nas (conocimiento de los peligros inherentes a determinadas sustancias, tales como emanación de vapores, explosión, po
lución). Nos indicará la distancia mínima hasta los edificios y las instalaciones de terceros más cercanos, y descri
birá brevemente estos colindantes.

Zurich 10 de octubre de 1978

COMPANÍA SUIZA DE REASEGUROS

Comparación de límites de seguro de la RC vehículos con carga peligrosa

País	Límite máximo de la RC según legislación nacional	Límite mínimo de seguro obligatorio para un vehículo con carga peligrosa	Posibilidad de comprar un seguro ilimitado de RC	Cobertura de seguro descrita en
Francia	ilimitado	ilimitado	sí	endoso a póliza de RC Auto
Inglaterra	"	"	sí	ídem
Japón	"	"	sí	"
Italia	"	lit. 100.000.000	no, máx. 500 mio	"
Alemania	"	DM 750.000	no, máx. 5 mio	"
Países Bajos	"	Fl. 1.000.000	no, máx. 10.000.000	"
Austria	"	Sh. 13.800.000	no, máx. 72 mio	"
Suiza	"	Fr. 6.000.000	no, máx. 10 mio	"
<p>Comparación del costo de un seguro anual para un camión de 14 ton. de peso total. Carga: Aceite diesel. Moneda Pesetas.</p>				
	<u>Límite RC carga</u>	<u>Prima básica</u>	<u>Recargo carga</u>	<u>total</u>
Francia	ilimitado	65.000	35.000	100.000
Italia	40.000.000	52.500	8.000	60.500
Suiza	420.000.000	98.000	20.000	118.000