



# Peugeot 807



CON EL 807, PEUGEOT RENUEDA SU MODELO UBICADO EN EL SEGMENTO DE LOS MONOVOLÚMENES, E INCORPORA UNA SERIE DE **NOVEDADES Y MEJORAS** QUE LE DISTANCIAN DE SU PREDECESOR, EL 806, FUNDAMENTALMENTE EN LO RELATIVO A LA **SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA**. ESTAS INNOVACIONES, QUE INFLUYEN TAMBIÉN EN EL **DISEÑO**, PUEDEN EQUIPARARSE A LAS DEL RESTO DE MODELOS QUE COMPARTEN LA ESTRUCTURA DEL 807: EL FIAT ULYSSE, EL LANCIA PHEDRA Y EL CITROËN C8

Por Juan Manuel López Martín



Localización del número de bastidor



Ubicación de la placa del fabricante

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	F	3	E	B	R	M	T	B	0	0	0	0	0	0	0	0
									Número correlativo de orden de fabricación							
									Tipo de la caja de cambios (5 V)							
									Motor RMT: 2.0 HDI 110 CV 4MW: 2.2 HDI 136 CV							
									Tipo de carrocería: B							
									Modelo: E(807)							
Identificación mundial del fabricante VF3: Peugeot Francia																

### Identificación

Los datos que describen las características del Peugeot 807 se pueden encontrar en distintos elementos identificativos, situados en el propio vehículo

El número de bastidor del Peugeot 807 se encuentra grabado en frío sobre la chapa salpicadero. Para evitar modificaciones, el VIN está cubierto completamente por la luna parabrisas. Este número es visible a través de una ventana practicada en la serigrafía de la propia luna.

La placa del fabricante de este Peugeot es un adhesivo situado en el pilar central

derecho. Contiene la información referente al VIN, número de homologación, pesos autorizados y aclaraciones referentes al modelo.

### Carrocería

La estructura del 807 deriva de la del 806, convenientemente modificada y fortalecida. Este nuevo →



Sistemas de seguridad



El Peugeot 807 es el primer monovolumen que obtiene las cinco estrellas en el test de seguridad EuroNCAP



modelo, constituido por zonas reforzadas y de deformación programada, incorpora un tercio de sus piezas fabricadas en acero de alto límite elástico.

El nuevo 807 incorpora un gran número de piezas exteriores fabricadas en **materias plásticas**, concretamente, en poliéster BMC + SMC (UP-GF 25). Las aletas delanteras, la parte inferior de las aletas traseras y el **portón** trasero son sus principales aplicaciones, consiguiendo, de esta forma, cubrir con un material ligero, resistente y elástico a la vez, unas zonas de la carrocería expuestas a golpes. Estas piezas no presentan dificultad para su reparación; si bien, han de aplicarse los métodos de trabajo específicos y los materiales apropiados para tal fin, como las masillas de dos componentes o la fibra de vidrio.

El **frente delantero** también está fabricado en este tipo de material, aunque la elevada presencia de talco en la composición de la

mezcla no aconseja su reparación.

Por primera vez en un vehículo de estas características, el 807 ensambla el techo de **aluminio**, consiguiendo, en esta pieza de gran tamaño, reducir el peso 10 kg con respecto al techo de acero.

Para su unión al vehículo, se ha utilizado un sistema mixto, mediante remachado y encolado, hecho que constituye una gran novedad en la marca Peugeot.

El 807 incorpora dos traviesas en el **paragolpes** delantero, una inferior, concebida para la protección de los peatones y otra superior, capaz de absorber la energía de un golpe de hasta 15 km/h, sin transmitir daños a los largueros.

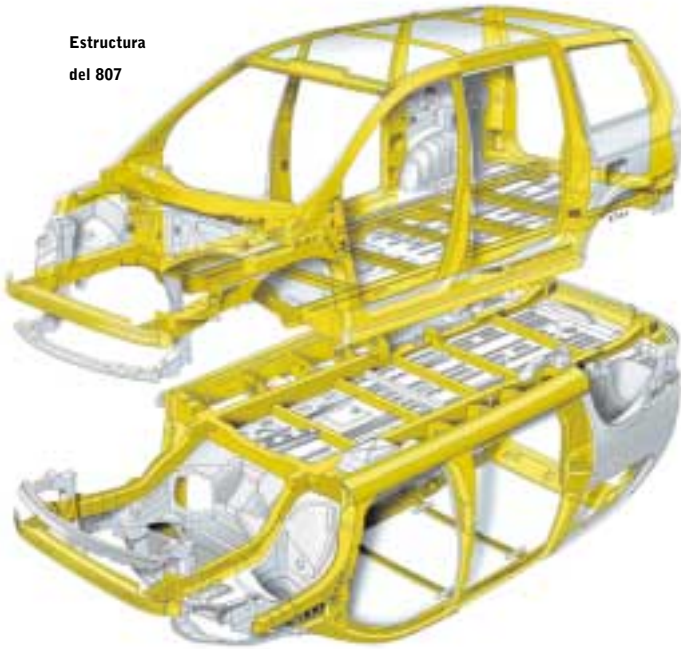
La traviesa inferior también dispone de una zona de absorción con la misma finalidad que la traviesa superior; además, incorpora una almohadilla de espuma, cuya finalidad principal es reducir las lesiones a los peatones, en caso de impacto.

El **paragolpes trasero** lleva una traviesa de absorción de



Asientos con sistemas QUICKFIX

Estructura del 807



Techo de aluminio



impacto, con el mismo fin que la delantera, evitando, en este caso, que los daños se transmitan al faldón y a los largueros traseros.

Además, los **largueros** poseen puntos fusibles, que evitan que la deformación alcance al habitáculo.

#### Habitabilidad y confort

Los **asientos** traseros del 807 disponen del sistema denominado QUICKFIX®, gracias al

cual se pueden quitar y poner de forma instantánea, sin necesidad de herramienta alguna. Los raíles integrados en el piso facilitan multitud de posiciones, que permitirán configurar la distribución de los asientos según las necesidades requeridas en cada momento. Opcionalmente, las puertas laterales pueden disponer de **cierre eléctrico**, impulsado por un pequeño motor, accionándose desde las manillas de puertas y desde el propio mando a distancia. →

**La travesía inferior incorpora una almohadilla de espuma, cuya finalidad es reducir las lesiones a los peatones, en caso de impacto**



Apertura eléctrica de las puertas laterales



La trazabilidad y estabilidad están totalmente garantizadas gracias a los sistemas EPS y ASR



**Seguridad activa y pasiva**

Partiendo de su rígida estructura, el 807 añade a la seguridad pasiva la incorporación de cinturones con tres puntos de fijación en todas las plazas. En las plazas centrales de los traseros, los cinturones están integrados en el propio asiento. A esto se añaden seis airbags, dos de ellos de cortina, que protegen, a lo largo de todo el lateral, la cabeza de los pasajeros de las tres filas de asientos. Los dos airbags frontales son adaptativos, inflándose en función de la severidad del choque.

Todas estas mejoras han quedado plasmadas en los crash test que ha realizado el fabricante para evaluar la seguridad de su modelo, convirtiéndose en el primer monovolumen que obtiene las cinco estrellas en el test de seguridad EuroNCAP.

En cuanto a la seguridad activa, el 807 está equipado con unas conexiones al suelo (neumáticos, suspensión, etc.) de muy buen rendimiento, incorporando los últimos sistemas de control electrónico, tales como el REF, que reparte la presión de frenada sobre las cuatro ruedas, dependiendo de la adherencia y de la carga del vehículo, y el sistema de frenada de emergencia EVA, que intensifica la presión de frenada en caso de necesidad; ambos sistemas están comandados por el tradicional dispositivo de antibloqueo de frenos ABS.

La trazabilidad y estabilidad están totalmente garantizadas, gracias a los sistemas EPS y ASR. El primero de ellos (*electronic stability program*) garantiza el control de la estabilidad del vehículo, comparando la trayectoria marcada por el volante y la trayectoria real del vehículo. El ASR ayudará a controlar el vehículo, impidiendo que las ruedas giren en vacío en condiciones de adherencia difíciles, sobre todo en las arrancadas sobre pavimento mojado, heladas y nevadas. Este sistema, además, evitará el desgaste prematuro de los neumáticos X



EL PEUGEOT 807 SE HA SOMETIDO AL CRASH TEST RCAR (RESEARCH COUNCIL FOR AUTOMOBILE REPAIRS) EN CESVIMAP



**PARA SABER MÁS**

- ▶ Área de Vehículos Industriales  
industriales@cesvimap.com
- ▶ Documentación técnica del fabricante
- ▶ Página principal de Peugeot  
www.peugeot.es
- ▶ www.revistacesvimap.com