

Reparación del chasis



Por Jorge Garrandés Asprón

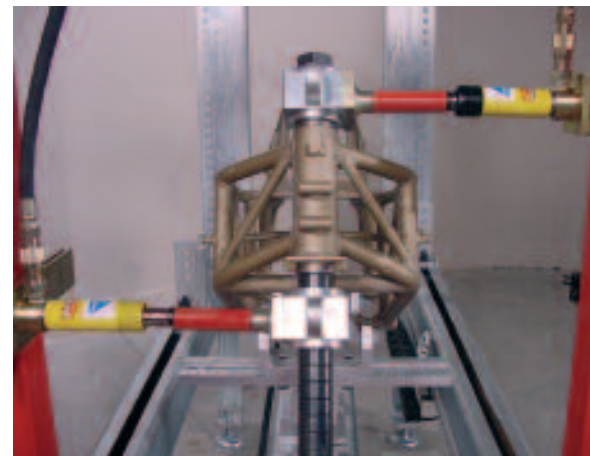


El chasis, como elemento principal de la parte ciclo de la motocicleta, debe mantener su estabilidad en cualquier estado dinámico, tanto en aceleraciones como en frenadas, en línea recta o en curva. Además, el chasis debe ser lo suficientemente rígido para mantener constante la alineación entre la rueda delantera y la trasera, ya que si variase, la estabilidad de marcha de la motocicleta se vería mermada, incrementando notablemente el peligro de accidente.

Por estas razones, si se detecta, con la ayuda de un sistema de medición, la existencia de un daño técnicamente reparable en la estructura de la motocicleta, se procederá a su intervención para recuperar sus cotas geométricas originales.

Las estadísticas indican que en la mayoría de los accidentes en los que se ve involucrada una motocicleta queda más dañada su parte delantera, variando uno o ambos ángulos de referencia: el de lanzamiento y el de caída. La importancia del control de estos ángulos radica en que en esta parte delantera de la motocicleta se encuentra el mecanismo de la dirección, que, sin duda, se vería afectado negativamente en caso de que cualquiera de estos ángulos variase su valor de referencia. Un golpe frontal puede modificar el ángulo de lanzamiento, hacia adentro (ángulo más cerrado) o hacia afuera (ángulo abierto). El diseño de la motocicleta, unido a que habitualmente los accidentes se producen dinámicamente, propiciará que, en la mayoría de los casos, la columna de la

dirección gire hacia abajo y hacia atrás, disminuyendo el valor de dicho ángulo y cerrándolo con respecto a su valor primitivo. Tanto en el caso de reparar un ángulo de lanzamiento cerrado como abierto, se procederá aplicando un par de fuerzas correctoras sobre la columna de la dirección en sentido opuesto al de la deformación. El ángulo de caída de la motocicleta debe ser de 0°, tal y como sale de fábrica, y su variación propiciará que la columna de la dirección esté girada respecto del plano de simetría longitudinal, inclinando lateralmente la rueda delantera. En este caso, se reparará aplicando un par de fuerzas correctoras nuevamente sobre los extremos de la columna de la dirección, pero transversalmente respecto al del sentido de marcha; esas fuerzas, actuando en sentido contrario a la deformación, restauran el valor de 0° a la caída de la motocicleta ✘



PARA SABER MÁS

- ▶ Área de Motocicletas. motos@cesvimap.com
- ▶ Área de Publicaciones publicaciones@cesvimap.com
- ▶ www.revistacesvimap.com

Reparación de chasis de motocicletas

La monografía recientemente editada por CESVIMAP en formato CD, *Reparación de chasis de motocicletas*, describe en detalle el diseño de los chasis, su



control dimensional, las características del equipo necesario para la reparación, la importancia de la fijación correcta del chasis al equipo y los procedimientos específicos para la reparación de deformaciones en chasis accidentados.