

Son fundamentales para la calidad de acabado

Novedades en pinturas de fondo

Las pinturas de fondo utilizadas en el repintado de vehículos están constituidas por productos, cuya función es preparar y proteger la superficie antes de recibir el color. La reglamentación europea relativa a emisión de disolventes y el desarrollo de nuevas resinas, han propiciado la aparición de novedades en pinturas de fondo, que amplían la gama ofrecida hasta ahora por los fabricantes de pintura.



Toda pintura, ya sea imprimación, aparejo o esmalte, se compone fundamentalmente de tres elementos:

- Pigmento
- Ligante o resina (vehículo fijo)
- Disolvente (vehículo volátil)

El pigmento y el ligante son los componentes que permanecen en la película de pintura una vez seca, mientras que el disolvente, utilizado exclusivamente para hacer posible la aplicación de pintura, se pierde totalmente por evaporación durante el secado.

Los fabricantes de pintura presentan constantemente novedades en sus resinas y pigmentos ofreciendo al mercado reparador notables ventajas en su trabajo. Algunas de estas novedades aparecen en las denominadas pinturas de fondo o de reparación.

Las pinturas de fondo, formadas por masillas, imprimaciones y aparejos, son las encargadas de acondicionar las superficies y ofrecer adherencia y protección antes de recibir la pintura de acabado o color.

MASILLAS

Las masillas no son propiamente pinturas de preparación, pero se incluyen en la fase de acondicionamiento de la superficie. Su cometido es rellenar irregularidades de la chapa producidas durante su reparación.

Hasta ahora se estaban utilizando, y aún se utilizan, masillas de poliéster tradicionales. Recientemente, los fabricantes de pintura han puesto en el mercado las masillas para superficies galvanizadas o electrocincadas y las aplicables a pistola.

• Masillas para aceros galvanizados

Son de poliéster y presentan buena adherencia sobre superficies difíciles, como aluminio o aceros cincados así como gran capacidad de relleno.

El producto base de poliéster se mezcla con un endurecedor de peróxido entre un

Los fabricantes de pintura presentan constantemente novedades en sus resinas y pigmentos, ofreciendo al mercado reparador notables ventajas para su trabajo

dos y un cuatro por ciento en peso para asegurar su secado.

Hay que tener en cuenta, a la hora de hacer la dosificación, que no deben prepararse grandes cantidades, debido a que la vida de la mezcla es corta. Su aplicación se realiza con espátula en capas finas, deslizándola sobre la chapa para asegurar su adherencia.

La aplicación adecuada de estas masillas disminuye el tiempo necesario para su lijado posterior.

• Masillas aplicables a pistola

Son productos de gran densidad, diseñados para el relleno de irregularidades sobre superficies metálicas de grandes dimensiones.

Entre sus ventajas más importantes cabe destacar que pueden diluirse para aumentar su fluidez y reducir así el tiempo en las operaciones de lijado, o aplicarse a brocha sobre superficies difíciles o de reducidas dimensiones.

IMPRIMACIONES

Las imprimaciones utilizadas en el pintado de vehículos cumplen una doble función: asegurar la protección anticorrosiva de las superficies metálicas y proporcionar la adherencia necesaria, cuando se aplican sucesivas capas de pintura.

Tradicionalmente se venían utilizando imprimaciones fosfocromatantes. Las novedades en este capítulo han sido las imprimaciones libres de cromatos y las imprimaciones epoxy.

• Imprimaciones libres de cromatos

— Las imprimaciones o "wash-primers" libres de cromatos ofrecen una excelente



Los fabricantes de pintura publican constantemente información sobre sus propios productos



Existen en el mercado gran variedad de productos a disposición del reparador

adhesión y protección anticorrosiva sobre diferentes sustratos metálicos, evitando, por otra parte, pequeños problemas de dermatitis que pudieran aparecer con imprimaciones con cromatos.

• Imprimaciones epoxy

— Otra de las últimas ofertas de los fabricantes de pintura son las imprimaciones epoxy, que proporcionan buena adhesión sobre acero sin tratar, sobre superficies pintadas y sobre una gran variedad de plásticos. En la actualidad, la mayoría se comercializan libres de cromatos y su natu-

raleza epoxy les confiere una excelente resistencia a la corrosión, así como una protección al ataque de disolventes. Esta clase de imprimaciones pueden ser sobrepintadas con masilla de poliéster.

APAREJOS

Debido a que las imprimaciones tienen un bajo poder de cobertura por su escaso contenido en sólidos, y como es preciso



Las pinturas de fondo acondicionan las superficies antes de ser pintadas



Las imprimaciones epoxi pueden ser utilizadas en el pintado de vehículos industriales

aislar las masillas, y rellenar pequeñas irregularidades o marcas de lijado, antes de aplicar las capas finales se requiere un aparejo que presente las siguientes características:

- Gran poder de relleno, debido a un elevado contenido en sólidos
- Buen aislamiento entre capas.
- Perfecta adhesión entre el imprimador y la pintura de acabado.

Puede realizarse una primera clasificación de aparejos de acuerdo con el tipo de endurecimiento que se lleva a cabo du-

rante la polimerización o secado de la resina de cada aparejo.

— Aparejos de secado exclusivo por evaporación, o productos 1K

— Aparejos de secado por reacción química entre dos componentes, o productos 2K.

• Aparejos 1K

Bajo esta denominación se conocen aquellos aparejos cuyo vehículo fijo está compuesto por productos químicos sintéticos o naturales, que permanecen inalterados durante el proceso de endurecimiento.

• Aparejos 2K

La utilización de los aparejos 1K está muy limitada, pues aunque presenta un secado rápido, el endurecimiento no ofrece la misma calidad que los aparejos de secado químico

Pertenecen a este tipo de aparejos aquellos cuyo vehículo fijo está formado por una resina sintética, capaz de reaccionar con un producto químico denominado catalizador o endurecedor. De esta forma, el vehículo fijo de la pintura no está constituido exclusivamente por la resina contenida en uno de los componentes, sino por la mezcla de ésta con el endurecedor o catalizador.

La utilización de los aparejos 1K está muy limitada dentro de los talleres de reparación y pintado de automóviles, pues aunque presenta un secado rápido, el endurecimiento no ofrece la misma calidad que los aparejos de secado químico. Es precisamente en los aparejos 2K donde se han producido más novedades en los últimos años, algunas de las cuales se analizan a continuación.

Aparejos HS

Son aparejos acrílicos que presentan un buen poder de relleno, debido al aumento en materia sólida de hasta el 75% y con los que se pueden conseguir entre 200 y 300 micras de película seca.

Ofrecen excelente poder de relleno y sus tiempos de secado son variables, dependiendo del espesor de la capa aplicada y de la temperatura.

Son aparejos que, en ocasiones, pueden sustituir a las masillas de poliéster; su utilización, sin embargo, no es aconsejable en aplicaciones húmedo sobre húmedo.

Aparejos polivalentes

Los aparejos polivalentes son aquellos que pueden ser utilizados en diferentes sistemas de aplicación: como masilla, como protector o sellador y como aparejo en aplicaciones húmedo sobre húmedo, dependiendo únicamente de la proporción de diluyente utilizado.

Algunos fabricantes de pintura presentan aparejos a los que se les puede añadir una cantidad de color, con lo que se reduce el número de manos necesarias para conseguir la cobertura de colores bicapa de baja cubrición.

Aparejos selladores o "sealers"

Son aparejos transparentes utilizables como aislantes entre capas, en aplicaciones húmedo sobre húmedo y con excelentes propiedades adherentes.

Se pueden aplicar sin lijar sobre la mayoría de las superficies de pintura vieja y son especialmente adecuados para repintar completamente coches y para decorar vehículos comerciales, ya que, gracias a su transparencia, no necesitan largos y delicados procesos de enmascaramiento y facilitan el rotulado. Sirven, asimismo, como capa aislante en zonas de transición entre acabados y fondos dudosos o acrílicos termoplásticos. Su aplicación suele ha-

Algunos fabricantes de pintura presentan aparejos a los que añadir una cantidad de color, con lo que se reduce el número de manos necesarias para conseguir la cobertura de colores bicapa de baja cubrición.

cerse húmedo sobre húmedo con cualquier acabado.

Otra de sus características importantes es que pueden teñirse con color para servir como primera capa de color o primer "surfacier" (aparejo de color no lijable).

Aparejos coloreables

Permiten aprovechar restos de pintura, al tolerar la adición de cualquier base y mejorar así el poder de cubrición de colores traslúcidos, como perlados o colores libres de plomo, que se apliquen posteriormente.

Pueden aplicarse como aparejo húmedo sobre húmedo o aparejo lijable, con sólo variar las relaciones volumétricas de catalizador y diluyente.

Como se ha podido apreciar, los fabricantes de pintura amplían permanentemente las gamas de productos que ofrecen a los talleres de reparación y pintado de automóviles. Cualquier pintor experimentado puede seleccionar aquellos materiales que mejor se adapten a su sistema de trabajo. Conviene recordar que no se debe correr ningún riesgo en la preparación de los fondos, pues cualquier error puede acarrear defectos en el acabado. La correcta selección y preparación de los fondos es base imprescindible para obtener un buen resultado. ■

ALINEADOR

BATALLA



DESDE
245.000 Ptas.

COMPLETO Y RAPIDO
CONTROLA LA BATALLA, LA CAIDA,
LA CONVERGENCIA, AVANCE, SALIDA,
ETCETERA, EN POCOS MINUTOS.

ASEQUIBLE
A TODOS LOS
CONOCIMIENTOS
Y ECONOMIAS

PARA SER UTILIZADO POR TODOS
LOS PROFESIONALES MECANICOS
Y CHAPISTAS, ANTES, DURANTE Y
DESPUES DE LAS REPARACIONES

SISTEMA PATENTADO



Trabarola s.a.

BILBAO

Tels. (94) 427 38 80 - 441 34 84

Fax (94) 427 38 80

PORTATIL
ES POSIBLE LA MEDICION
EN CUALQUIER LUGAR

**"VISITENOS EN EXPOMÓVIL
SEVILLA
Del 14 al 16 de octubre"**