



MANUAL DESCRIPTIVO  
Y DE REPARABILIDAD

**BMW**  **K.75 RT**



- DESCRIPCION BASICA
- ANALISIS DE REPARABILIDAD

**CESVIMAP**



# MANUAL DESCRIPTIVO Y DE REPARABILIDAD

---

## BMW K 75 RT



- DESCRIPCION BASICA
- ANALISIS DE REPARABILIDAD

---

**CESVIMAP**

© CESVIMAP, 1988  
(Todos los derechos reservados)

Impreso en España  
MIJAN, Artes Gráficas. Avila.  
Depósito Legal: AV. 121-1986

---

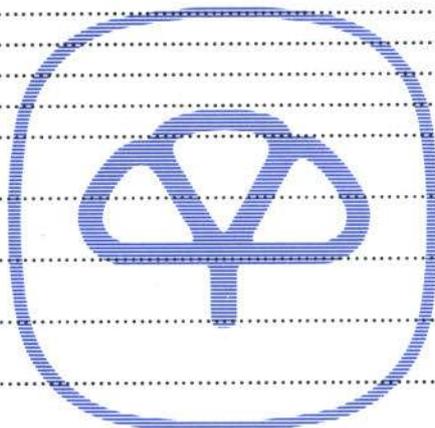
---

# SUMARIO

---

---

	<u>Página</u>
INTRODUCCION .....	5
1. FICHA TECNICA .....	6
1.1 Motor .....	6
1.2 Inyección .....	6
1.3 Encendido .....	6
1.4 Alimentación .....	6
1.5 Embrague.....	6
1.6 Caja de cambios .....	6
1.7 Transmisión .....	6
1.8 Suspensión .....	6
1.9 Frenos .....	6
1.10 Ruedas .....	6
1.11 Dimensiones .....	7
2. IDENTIFICACION .....	8
3. PIEZAS DE PLASTICO .....	9
4. PIEZAS METALICAS .....	10
5. DESPIECE .....	11
5.1 Piezas exteriores .....	11
5.2 Chasis .....	12
5.3 Eje delantero .....	13
5.4 Eje trasero.....	14
5.5 Instalación eléctrica.....	15
5.6 Motor .....	16
5.7 Instrumentación y manillar .....	18
5.8 Admisión y escape .....	19
6. FICHA DE MEDIDAS .....	21
7. METODOS DE TRABAJO .....	22
7.1 Carenados .....	22
7.2 Parte delantera .....	27
7.3 Parte trasera.....	31
7.4 Chasis .....	32





---

---

## INTRODUCCION

---

---

*El parque nacional de motocicletas se ha visto notablemente incrementado en los últimos años, aumentando, de forma paralela, la demanda de información sobre estos vehículos, tanto por parte del sector tasador como del reparador. CESVIMAP, consciente de este crecimiento, crea un DEPARTAMENTO DE MOTOCICLETAS, entre cuyas actividades se encuentra la elaboración de MANUALES DESCRIPTIVOS Y DE REPARABILIDAD.*

*Estos manuales ofrecen una amplia información sobre las características*

*técnicas y de identificación de la motocicleta objeto del estudio, elementos que la constituyen y criterios para su reparación.*

*La base técnica para la redacción de los MANUALES es una minuciosa labor de investigación y análisis de los diferentes componentes de la motocicleta, siguiendo para ello métodos de trabajo análogos a los empleados hasta ahora por CESVIMAP en automóviles y contando con los útiles y equipos precisos.*





## 1. FICHA TECNICA

### 1.1. MOTOR

- **Modelo:** 740 cm<sup>3</sup>. Refrigerado por líquido.
- **Tipo:** 4 cilindros dispuestos horizontalmente, cuatro tiempos con dos árboles de levas en cabeza.
- **Cilindro:**  
  
Diámetro: 67 mm  
Carrera: 70 mm
- **Relación de compresión:** 11:1

### 1.2. INYECCION

Sistema de inyección electrónico "LE-Jetronic", desconexión y régimen decelerador.

### 1.3. ENCENDIDO

Sistema digital de encendido, controlado por microprocesador.

### 1.4. ALIMENTACION

- **Carburante:** Gasolina "super" sin plomo (95 NO) o con plomo de 98 No mínimo. Capacidad del depósito: 21 litros.
- **Aceite de lubricación:** Circuito independiente. La capacidad del circuito es de 3'7 litros.

### 1.5. EMBRAGUE

Monodisco en seco, dispuesto sobre el árbol secundario y con sentido de giro inverso al del motor, con diafragma resorte multiplicado y guarniciones exentas de asbesto.

### 1.6. CAJA DE CAMBIOS

Cambio de 5 marchas con las siguientes relaciones:

1ª .....	4,50
2ª .....	2,96
3ª .....	2,30
4ª .....	1,88
5ª .....	1,67

### 1.7. TRANSMISION

Arbol cardan con antivibrador torsional dentro del balancín, monopieza (BMW Monolever).

Piñón y corona con dentado paloide, alojados en rodamientos, con fijación directa de la rueda trasera contra el dorso de la corona

Relación del diferencial 3,2 (3,36 en equipo especial)

### 1.8. SUSPENSION

- **Anterior:** Barras telescópicas de muelles helicoidales en baño de aceite.
- **Posterior:** Balancín monopieza (BMW monolever) y monoamortiguador de gas a presión con 3 ajustes en función de la carga.

### 1.9. FRENOS

- **Anterior:** Freno hidráulico de discos rasurados y dos mordazas con pastillas de freno de semimetal.
- **Posterior:** Freno hidráulico de disco, con doble pistón opuesto.

### 1.10. RUEDAS

- **Anterior:** Neumático 100/90 18" 56V
- **Posterior:** Neumático 130/90 17" 68V

### 1.11. DIMENSIONES

En la figura 1 se presentan las medidas más significativas de la BMW K 75

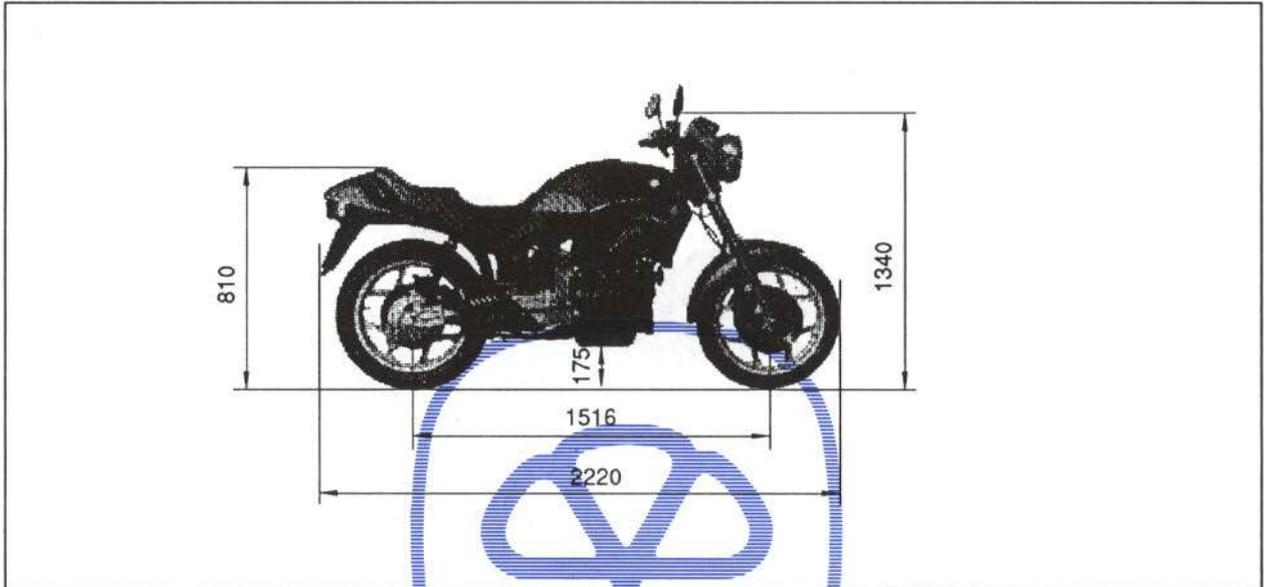


Figura 1.- Dimensiones



## 2. IDENTIFICACION

En la figura 2 se muestra la situación de la placa del constructor, número de bastidor y número de motor. Estos dos últimos números son especialmente importantes para el registro de la moto y la petición de recambios.

En la figura 3 se explican los códigos de la placa del constructor.

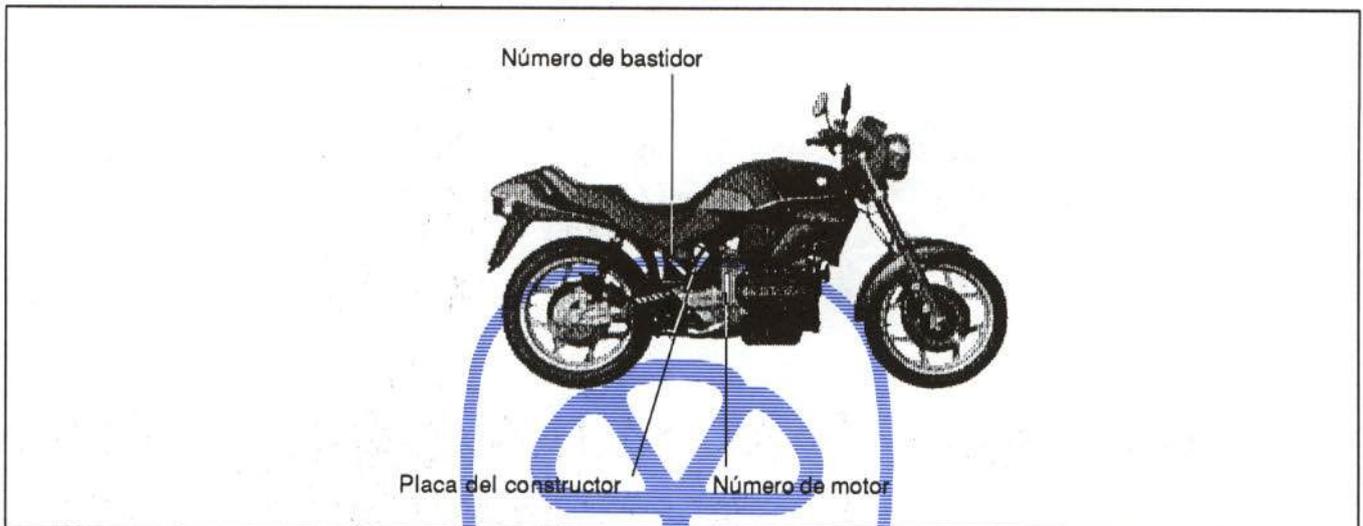


Figura 2.- Situación de las placas de identificación.

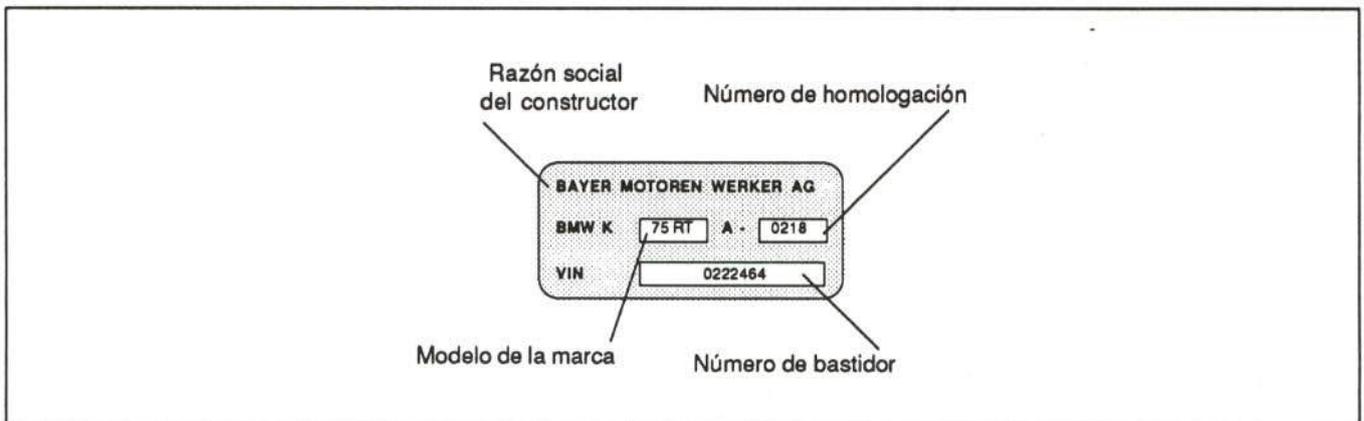


Figura 3.- Placa del constructor

### 3. PIEZAS DE PLASTICO

En la figura 3 se indican las principales piezas de material plástico de la BMW K75 RT y los materiales de los que están contruidas.

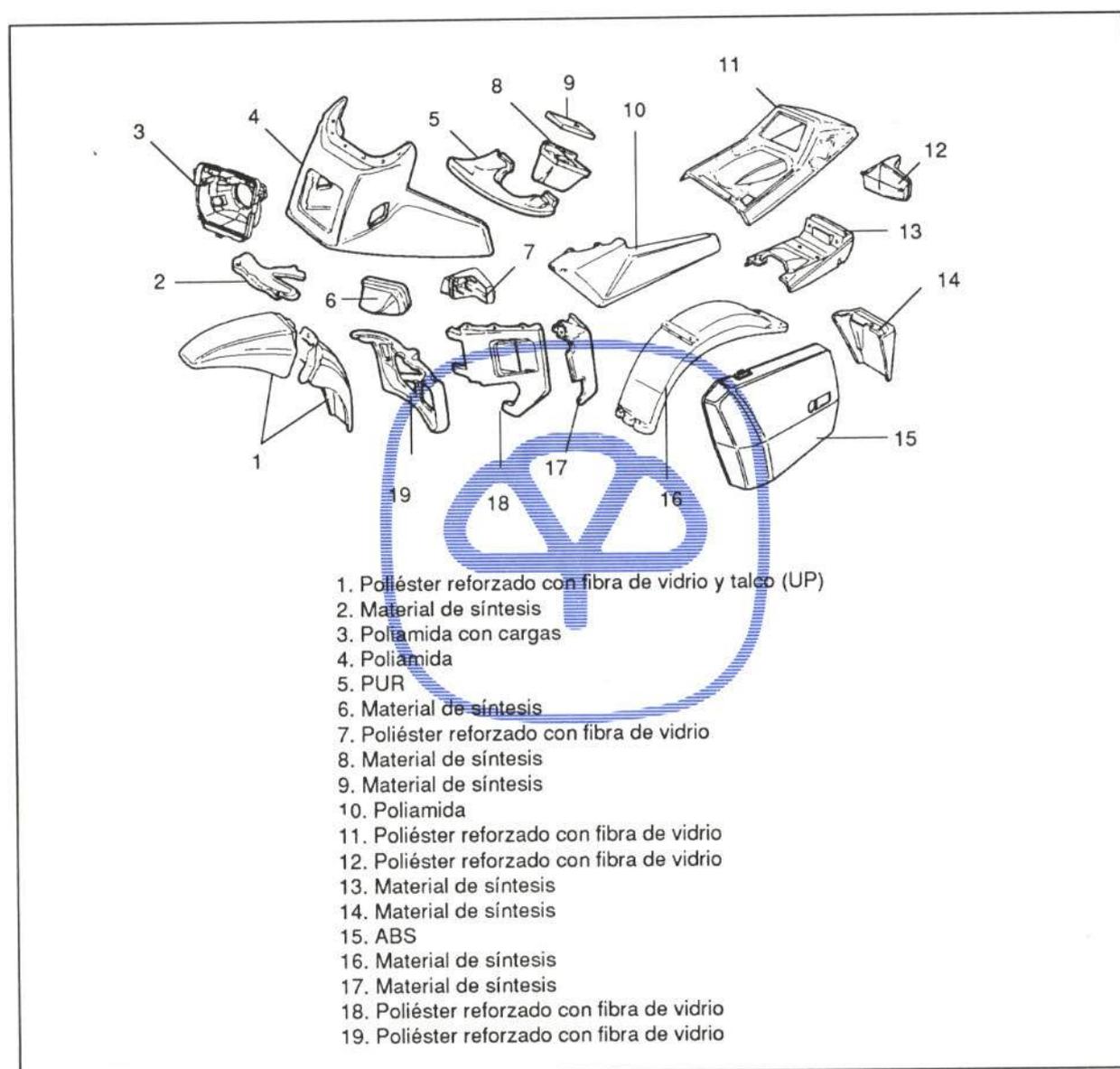


Figura 4.- Piezas de material plástico



## 4. PIEZAS METALICAS

En la figura 4 se indican las principales piezas metálicas y los materiales con los que han sido construidas.

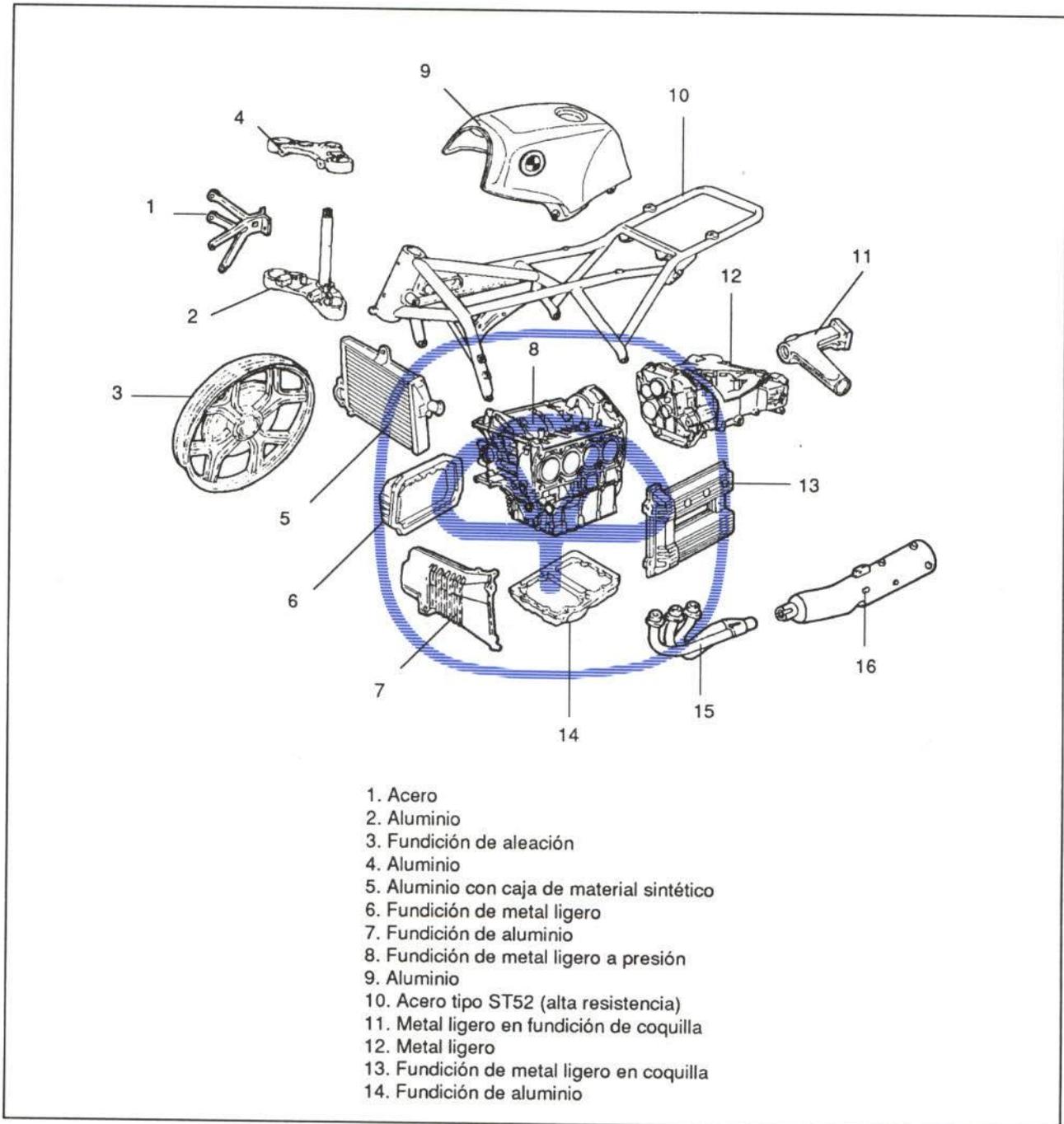


Figura 5.- Piezas de material metálico



## 5. DESPIECE

A continuación se detallan las piezas más importantes que componen la BMW K 75 RT, indicando su forma de comercialización y su número de referencia.

Este número debe ser tomado como guía orientativa, ya que puede sufrir variaciones en función del modelo y de la antigüedad de la motocicleta.

### 5.1. PIEZAS EXTERIORES

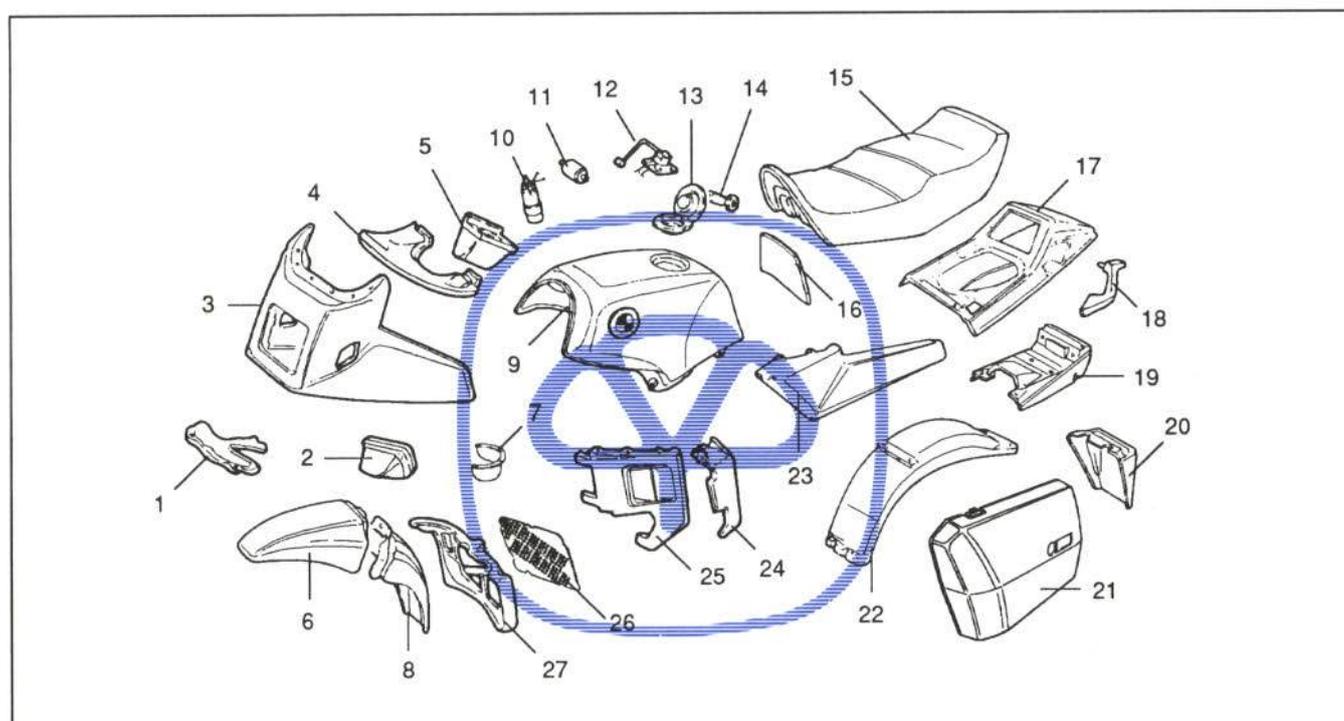


Figura 6.- Despiece de la carrocería

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Tapa inferior de cúpula	46631451432	8. Parte posterior de guardabarros	
2. Espejo retrovisor (I/D)	466321308921/2	delantero	46611453967
3. Cúpula	46632308029	9. Depósito de combustible	16111455011
4. Tapa superior de cúpula	46631453173	10. Bomba de gasolina	16121461576
5. Guantero (I/D)	46631453177/8	11. Filtro de gasolina	13321461265
6. Parte anterior de guardabarros		12. Testigo de nivel de gasolina	62161459565
delantero	46631451432	13. Tapa del depósito de gasolina	16111453641
7. Protector de rejilla radiador	46312303389	14. Cilindro de llave del tapón	51251453822



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
15. Asiento	52532308134
16. Almohadilla del depósito	16111453327
17. Colín trasero	52532398134
18. Asidero del colín (I/D)	52531455115
19. Soporte del colín	52531453608
20. Portamatrícula	46621450472
21. Maleta completa (D/I)	46542303671/2

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
22. Guardabarros trasero	46621450471
23. Carenado central (I/D)	46631455723/4
24. Reposapiernas (I/D)	46632308005/6
25. Carenado delantero (I/D)	46632309111/2
26. Parte interior de rejilla radiador	46631450941
27. Rejilla radiador	46631451432

## 5.2. CHASIS

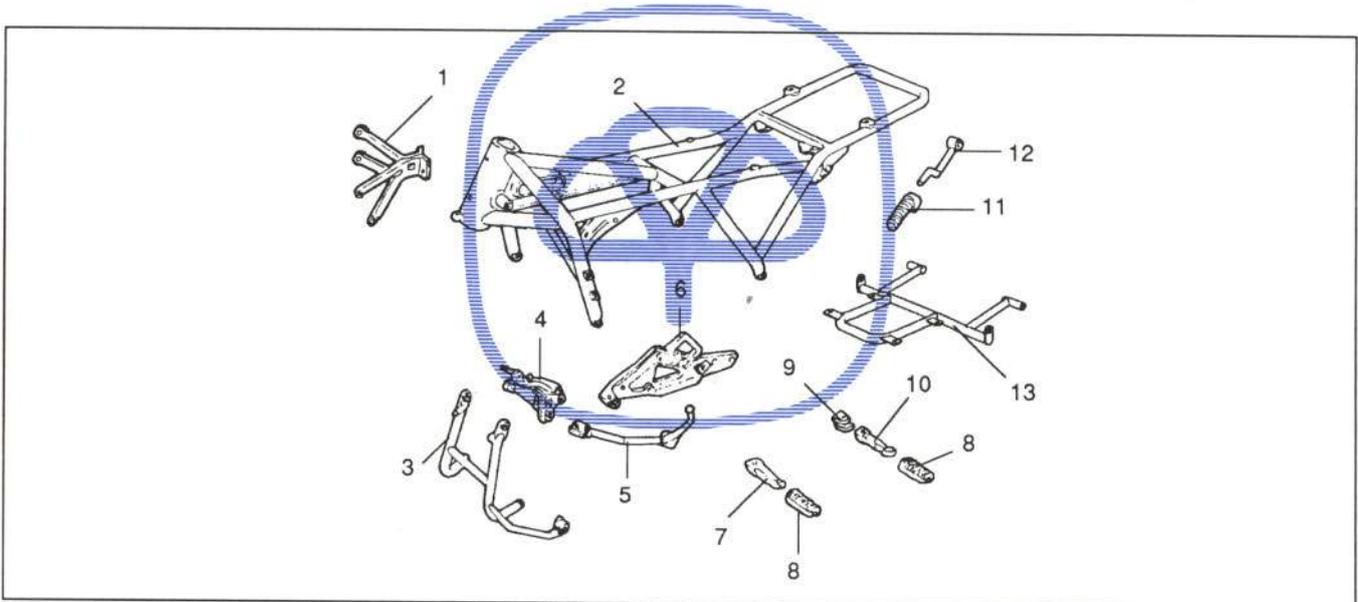


Figura 7.- Despiece del eje delantero

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Soporte de cúpula	46631450931
2. Chasis	46512310663
3. Caballete	46522310475
4. Soporte de borriqueta	46521454039
5. Borriqueta	46531451973
6. Soporte estriberas (I/D)	4671458021/2
7. Estribera conductor (I/D)	4671454253/4

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
8. Goma de estribera	4671145887
9. Guía estribera pasajero	46711457476
10. Estribera pasajero (I/D)	46711454535/6
11. Empuñadura	46711451968
12. Agarradero de elevación	46711451964
13. Soporte ABS	34521458007



### 5.3. EJE DELANTERO

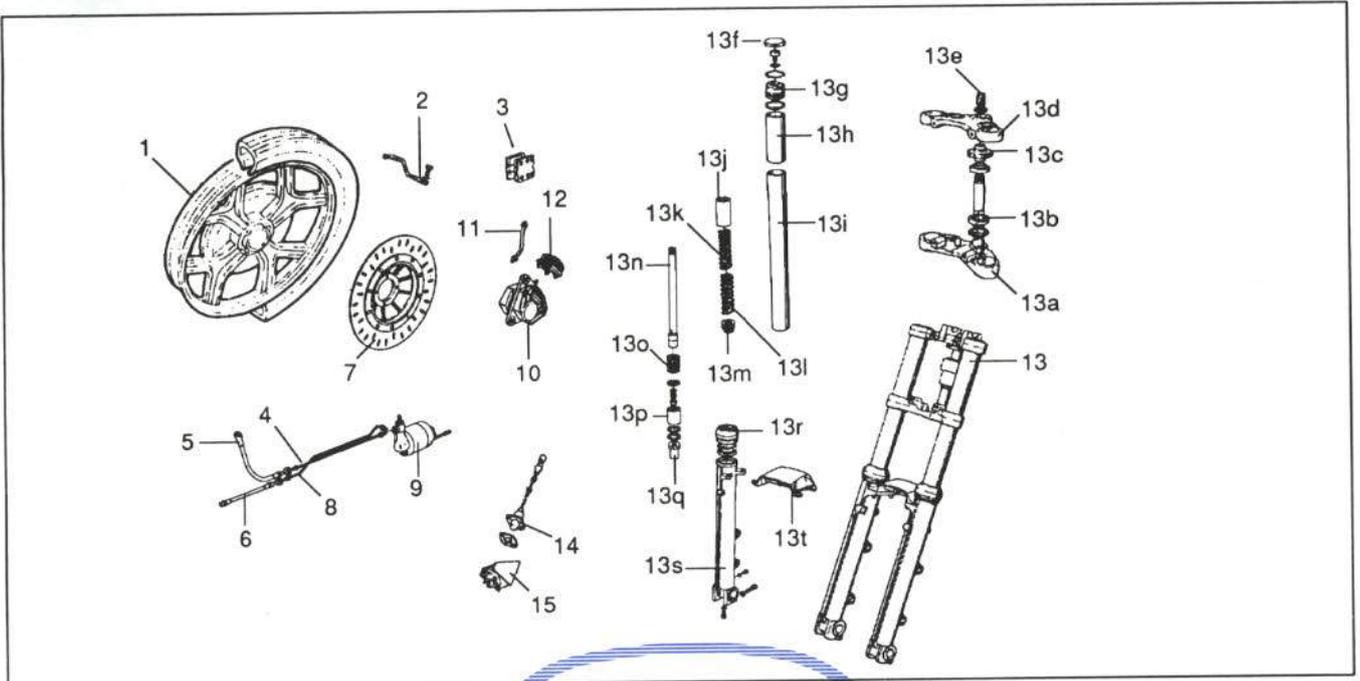


Figura 8.- Despiece del eje delantero

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Rueda delantera	36311451897	13f. Tapa de barra	31421450544
2. Manguito de freno	34322211015	13g. Tapón de barra	31421450531
3. Pastillas de freno RS-5		13h. Distanciador superior	31421450529
4. Tubería del sistema ABS	34321457876	13i. Barra	31421450534
5. Manguito del mando de freno	34321457842	13j. Distanciador inferior	31421457596
6. Manguito del sistema ABS	34321458458	13k. Muelle de presión superior	31421457553
7. Disco de freno delantero	34111957386	13l. Muelle de presión inferior	31421457554
8. Tubería del sistema ABS	34321457878	13m. Pistón	31421450515
9. Bomba del sistema ABS	34511457467	13n. Tubo (I/D)	31421557599/600
10. Pinza de freno delantero (I/D)	34112310309/10	13o. Muelle de presión del tubo	31421451701
11. Latiguillo de freno	34321450758	13p. Caja de válvula (I/D)	31421454621/7601
12. Tapa de la pinza de freno	34111454653	13q. Distanciador del tubo	31421457415
13. Horquilla delantera	31421457541	13r. Guardapolvos	31421451829
13a. Tija inferior	31421457220	13s. Botella (I/D)	31421454323/4
13b. Rodamiento de tija inferior	07119985070	13t. Estabilizador	3142145432
13c. Tuerca	31421457222	14. Captor ABS	34521459680
13d. Tija superior	31421454440	15. Soporte del captor ABS	34511458399
13e. Tornillo	31421457225		



## 5.4. EJE TRASERO

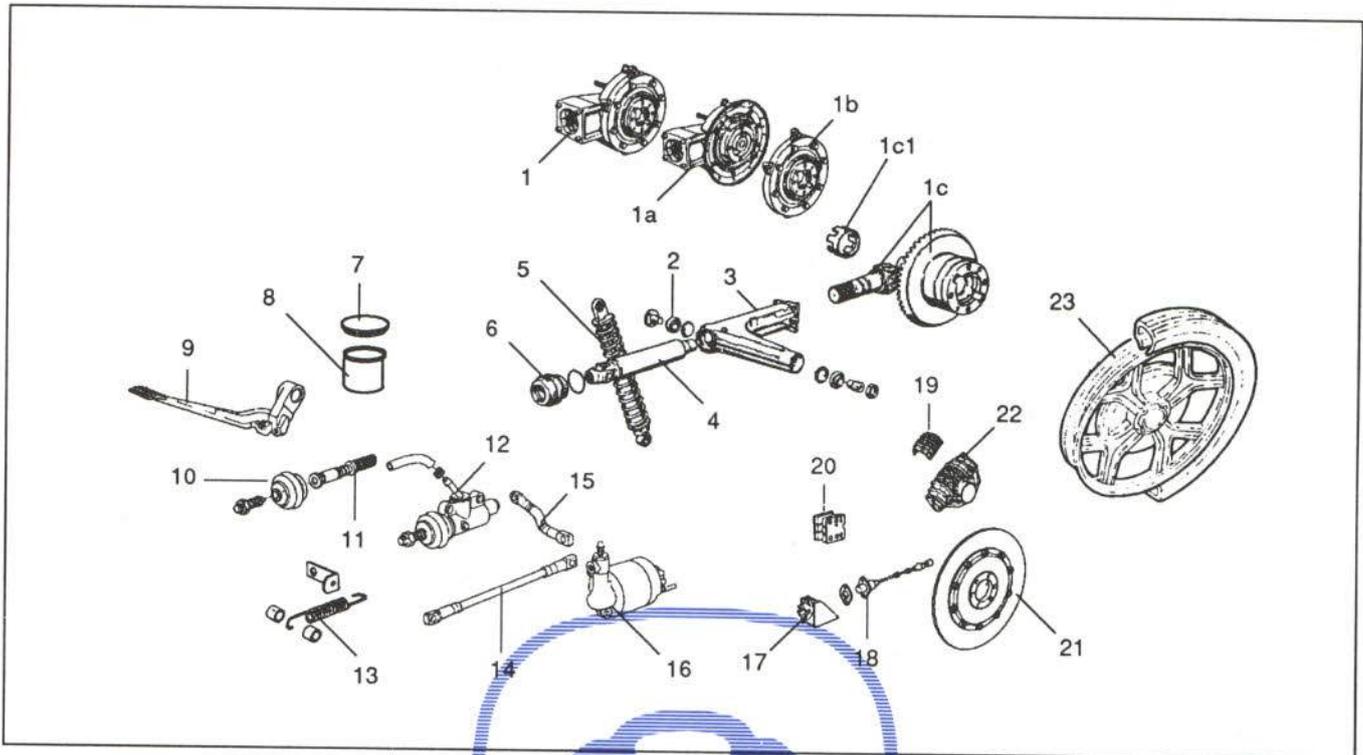


Figura 9.- Despiece del eje trasero

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Diferencial	32111457495	10. Fuelle del pistón de freno	34312454435
1a. Caja cardan	33111457494	11. Pistón de freno	34312311064
1b. Tapa cardan	33112310921	12. Bomba de freno	34311458142
1c. Piñón y corona	33121457062	13. Muelle de tensión	35211457049
1c1. Corona ABS	33121451181	14. Manguito ABS	34321457965
2. Rodamiento	33171242618	15. Latiguillo de freno	34321457966
3. Basculante	33171457429	16. Bomba ABS	34511457467
4. Transmisión	26111454063	17. Soporte del captor ABS	34511458399
5. Amortiguador	3353145750	18. Captor ABS	34521459680
6. Fuelle	33171454552	19. Tapa de pinza	34111454120
7. Tapa del depósito del líquido de frenos	34311241870	20. Pastillas de freno RS - 7	
8. Depósito del líquido de frenos	34311241961	21. Disco de freno trasero	34512310305
9. Pedal de freno	35121454091	22. Pinza de freno trasero	34511457469
		23. Rueda trasera	36311451243



## 5.5. INSTALACION ELECTRICA

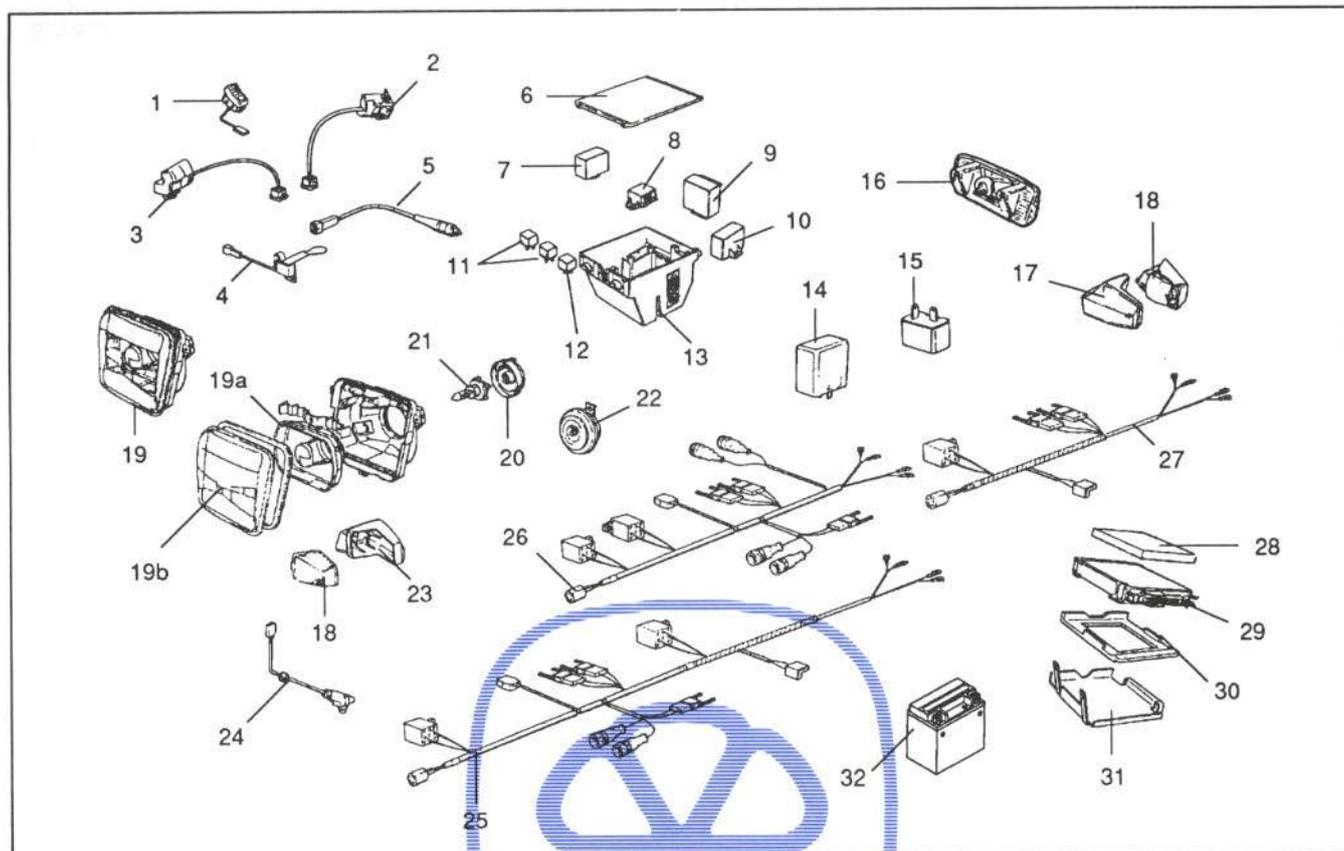


Figura 10.- Despiece de la instalación eléctrica

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Interruptor de luces de emergencia	61311459305	11. Relé de encendido	61311373585
2. Cableado derecho del manillar	61311459462	12. Relé de inyección	61311459577
3. Cableado izquierdo del manillar	61311459461	13. Caja de fusibles	61131459002
4. Interruptor de manillar de luz de freno	61311459588	14. Relé de bocina	61311243709
5. Interruptor de pedal de luz de freno	61311459569	15. Relé de conmutación	63171352854
6. Tapa caja de fusibles	61314559155	16. Piloto trasero	63211459046
7. Relé térmico	61311459009	17. Intermitente trasero (I/D)	63231459327/8
8. Relé de arranque	61311459008	18. Tulipa de intermitente	63231459079
9. Relé conmutador de luces	61311459224	19. Faro completo	63121459946
10. Verificador de bombillas	61311459003	19a. Reflector	63121459111
		19b. Cristal	63121459027
		20. Tapa del faro	63121459100



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
21. Bombilla	63121354619
22. Bocina	61331358772
23. Intermitente delantero (I/D)	63231459095
24. Captor del velocímetro	61311459970
25. Cableado principal	611112305901
26. Cableado trasero	61121459267
27. Cableado de luz de matrícula	61121459264

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
28. Almohadilla superior del mando ABS	34521459868
29. Unidad de mando ABS	34521459699
30. Almohadilla inferior de unidad ABS	34521459789
31. Soporte de unidad ABS	34521459685
32. Batería	61211459650

## 5.6. MOTOR

### 5.6. 1. Cáster y radiador

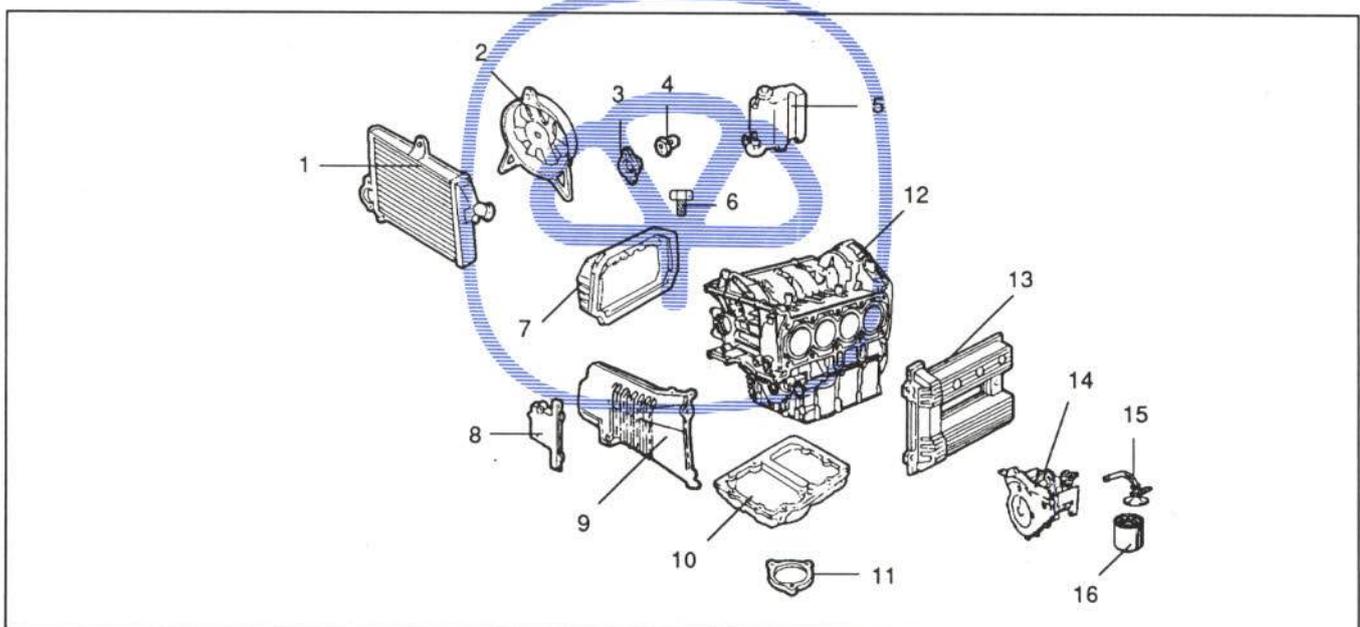


Figura 11a. Despiece del cárter y radiador

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Radiador	17111461223
2. Electroventilador	17401460427
3. Tapa termostato	17111460717
4. Termostato	17111460716
5. Depósito de expansión	17111461577

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
6. Tapón de aceite	11141460191
7. Tapa del cárter	11141461128
8. Registro de la tapa de cadena	11141461129W
9. Tapa de cadena	11141461128
10. Cáster	11131460228

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
11. Registro del cárter	11131460229
12. Bloque	11001461053
13. Tapa de culata	11121460620
14. Bomba de aceite	11411461177

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
15. Boquilla	11411460315
16. Filtro de aceite	11421460845

### 5.6. 2. Pistón, cigueñal y distribución

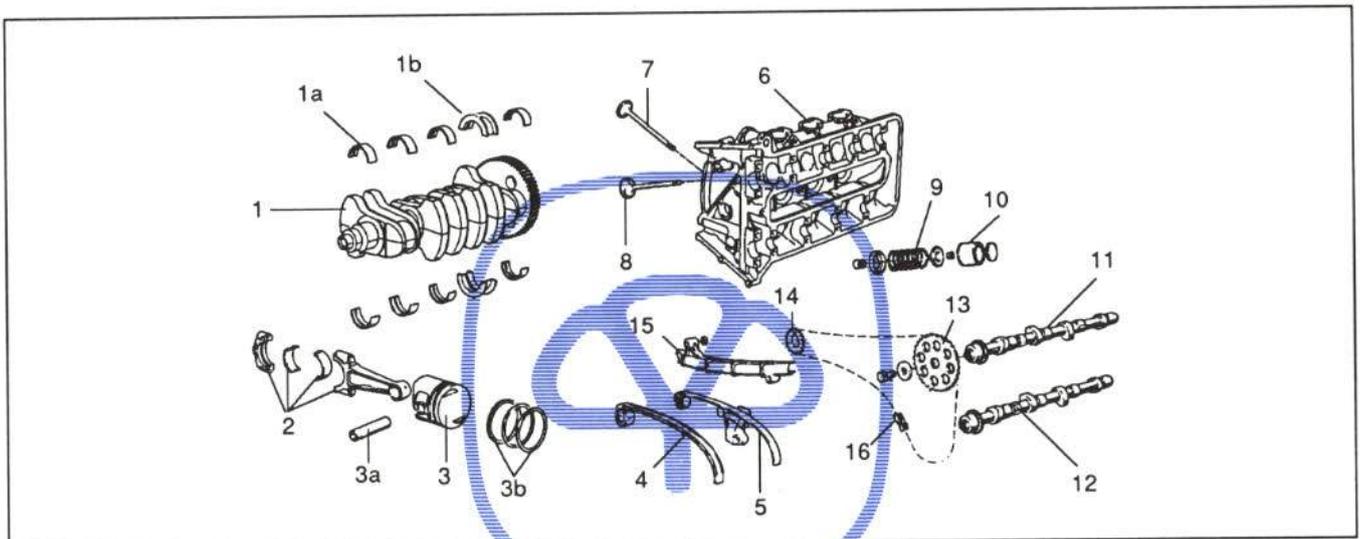


Figura 11b. Despiece del pistón, cigueñal y distribución

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Cigüeñal	11211461062
1a. Casquillo	11211460008
1b. Casquillo	11211460290
2. Biela completa	11241464376W
3. Pistón	11251461856
3a. Bulón	11251460815
3b. Segmentos	11251461958
4. Cinta de sujeción	11311460814
5. Riel tensor	11311464127
6. Culata	11121461169

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
7. Válvula de escape	11341460201
8. Válvula de admisión	11341460294
9. Muelle de válvula	11341460656
10. Biela de empuje	11321460144
11. Arbol de levas de admisión	11311460617
12. Arbol de levas de escape	11311460618
13. Piñón de distribución	11311461944
14. Piñón de distribución	11311460136
15. Vía de deslizamiento	11311460683
16. Cadena de distribución	11311461859



### 5.6. 3. Encendido

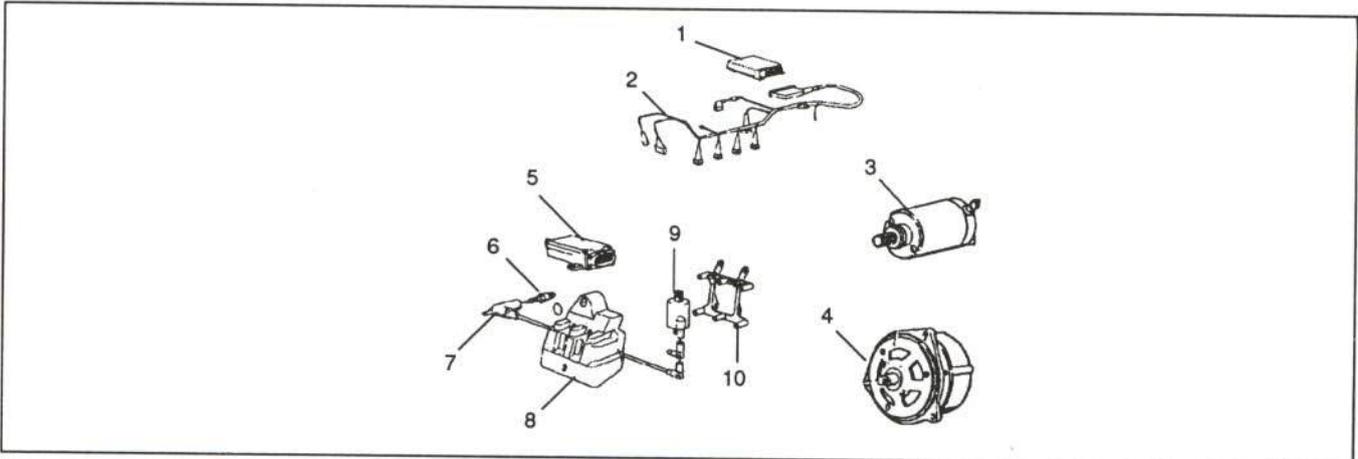


Figura 11c. Despiece del sistema de encendido

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Módulo de inyección	13611460627	6. Bujía	12129062217
2. Cableado de inyección	61111459584	7. Cable de encendido	12121459874/5/6
3. Motor de arranque	12411459007	8. Carcasa protectora	12131459058
4. Alternador	12131459651	9. Bobina de encendido	12131459059
5. Módulo de encendido	12141459021	10. Soporte de bobinas	121314559042

### 5.7. INSTRUMENTACION Y MANILLAR

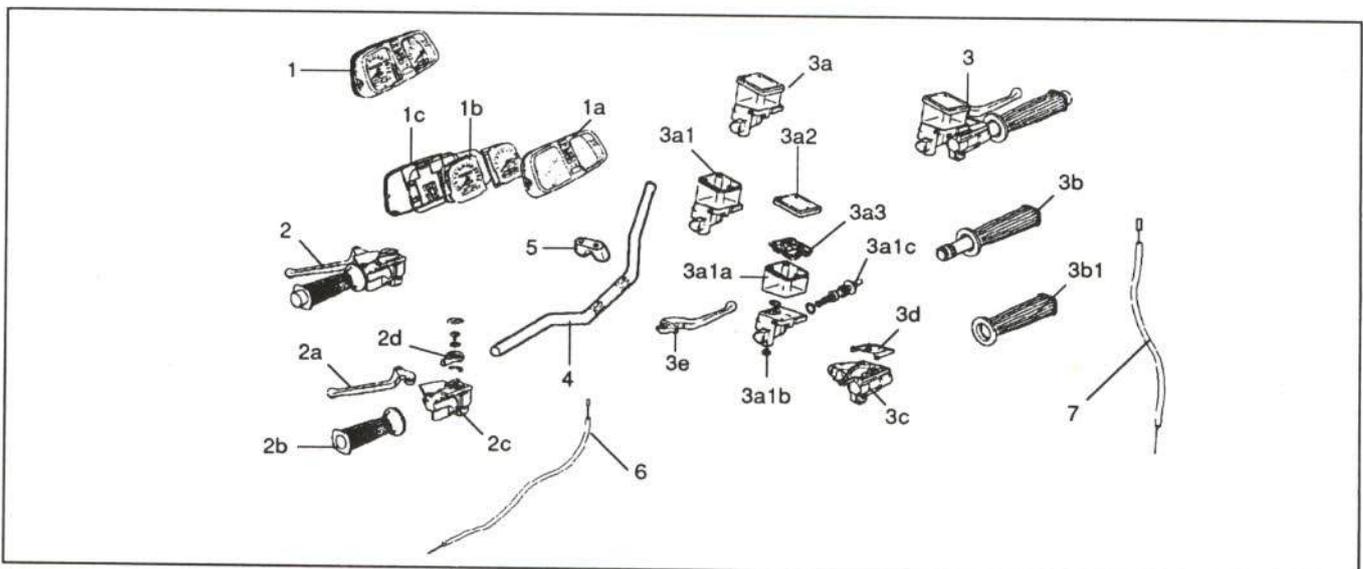
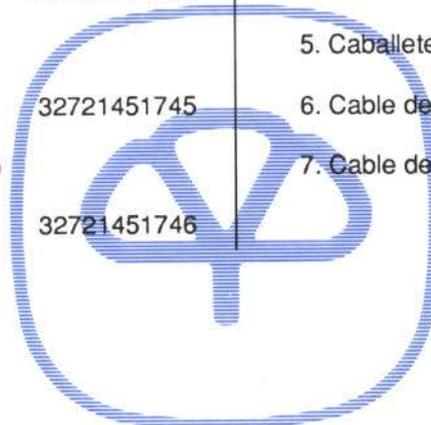


Figura 12.- Despiece de la instrumentación y manillar



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Cuadro completo	62111459926	3a1b. Cilindro de freno	32721451745
1a. Cristal del cuadro	62111459552	3a1c. Pistón de freno	32722302356
1b. Velocímetro	62111459900	3a2. Tapa del depósito del líquido de frenos	32721454944
1c. Tapa del cuadro	62111459930	3a3. Fuelle	32721451742
2. Manilla izquierda completa	32721457069	3b. Empuñadura y tubo antideslizable	32721454129
2a. Maneta izquierda	32721451700	3b1. Empuñadura	32721237812
2b. Empuñadura izquierda	32721237811	3c. Caja de manilla	32721451734
2c. Caja de manilla	32721457962	3d. Tapa de caja de manilla	32721457037
2d. Palanca	32721240792	4. Manillar	32711456143
3. Manilla derecha completa	32722310742	5. Caballete de apriete	32711453159
3a. Cilindro y pistón de freno	327222310786	6. Cable de embrague	32721450215
3a1. Cilindro sin pistón de freno	32721451745	7. Cable de acelerador	32731457378
3a1a. Depósito líquido de frenos	32721451746		



## 5.8. ADMISION Y ESCAPE

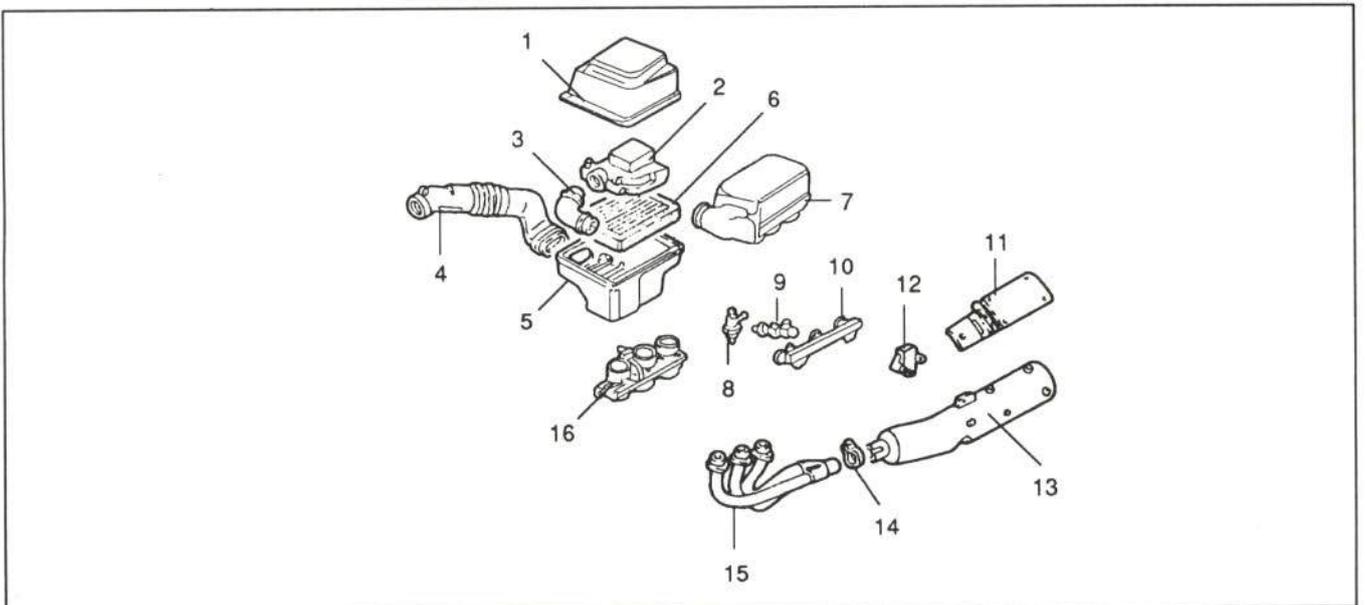
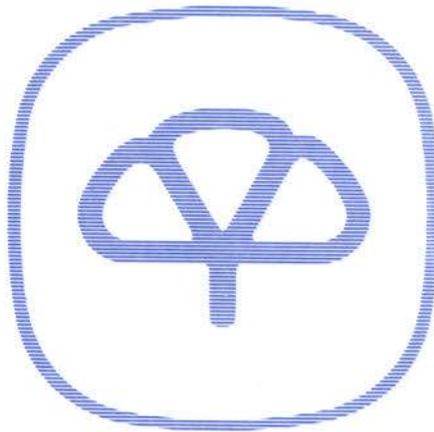


Figura 13.- Despiece de admisión y escape



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Tapa del filtro	13721460338	9. Inyector	13641460450
2. Caudalímetro	13621460447	10. Tubo repartidor	12531460607
3. Manguito de admisión	13311460563	11. Embellecedor del silencioso	18121454499
4. Boca de entrada de aire	13721460753	12. Soporte del silencioso	18211454982
5. Caja filtro de aire	13721460339	13. Silencioso	18121454290
6. Filtro de aire	13721460337	14. Abrazadera	18211454493
7. Colector de admisión	11611461999	15. Colector de escape	18111454285
8. Regulador de presión	13531460451	16. Vávula de estrangulación	13541461113



## 6. FICHA DE MEDIDAS

Las deformaciones que pueda sufrir una moto en los elementos portantes (chasis) deben ser controlados en bancada, mediante la verificación de las cotas de una serie de puntos. De otro modo, su seguridad activa podría verse disminuida.

En la figura 14 se indican, en planta y alzado, las principales cotas del chasis de la moto BMW K 75 RT.

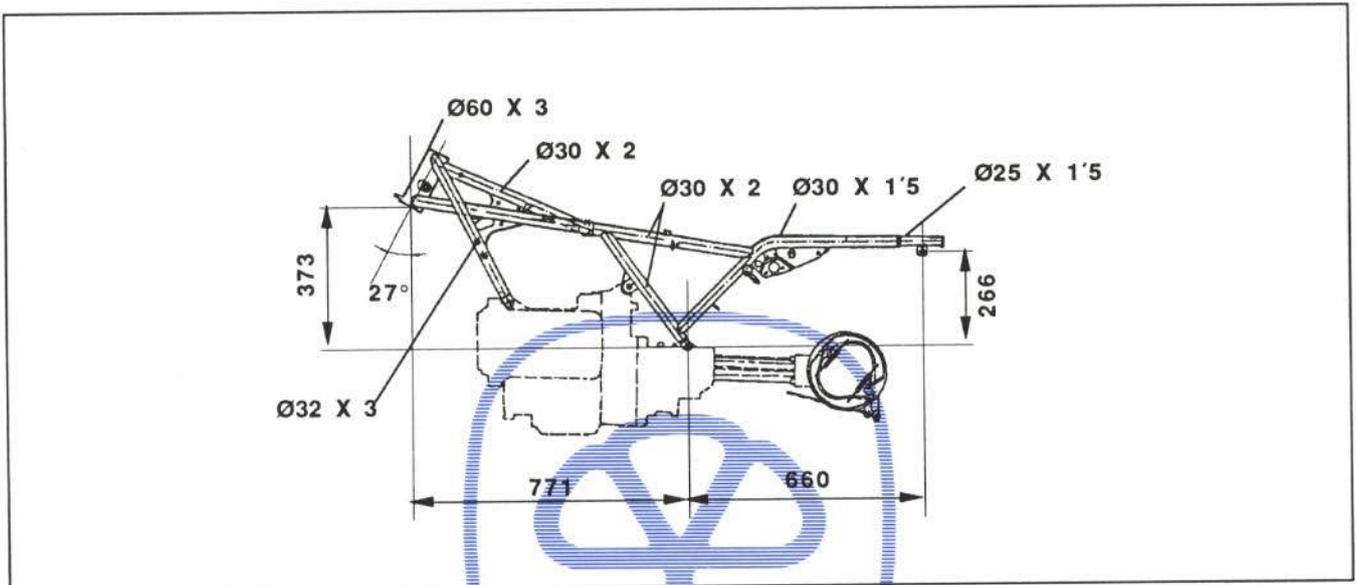


Figura 14.- Medidas de bancada



## 7. METODOS DE TRABAJO

### 7.1. CARENADOS

#### 7.1.1. Reposapiernas

##### UNION DE LA PIEZA

En la figura 15 se muestra la sujeción de esta pieza.



Figura 15.- Unión del reposapiernas

##### OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Sólo exige el desmontaje previo de la tapa de la guantera.

#### 7.1.2. Carenado delantero

##### UNION DE LA PIEZA

La figura 16 detalla la sujeción de este carenado.

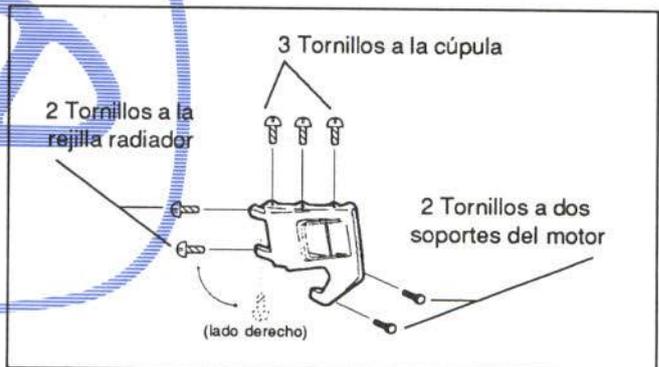


Figura 16.- Unión del carenado delantero

##### OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para sustituir el carenado delantero deben desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Tapa de guantera
- Reposapiernas (figura 15)
- Guantera

Fijada por cuatro tornillos

- Junta de estanqueidad

Fijada por dos tornillos

- Goma protectora
- Canalizador de aire

Sujeto con dos tornillos



### 7.1.3. Rejilla radiador

#### UNION DE LA PIEZA

En la figura 17 se muestra la unión de la rejilla del radiador.

#### OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Tubería de frenos delanteros
- Cable del testigo ABS
- Protectores de botellas

Sujetos por tres grapas cada uno

- Desmontar rejilla

- Parte interior de la rejilla

Sujeta mediante seis tornillos

- Enrejillado derecho

Sujeto mediante dos tornillos.

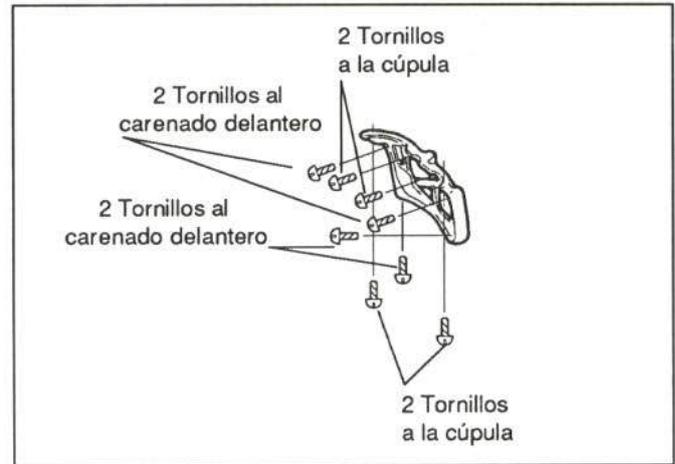
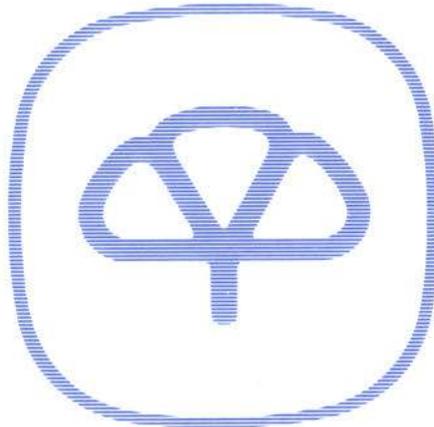


Figura 17.- Unión de la rejilla radiador

### 7.1.4. Cúpula

#### UNION DE LA PIEZA

En la figura 18 se muestra la unión de esta pieza.

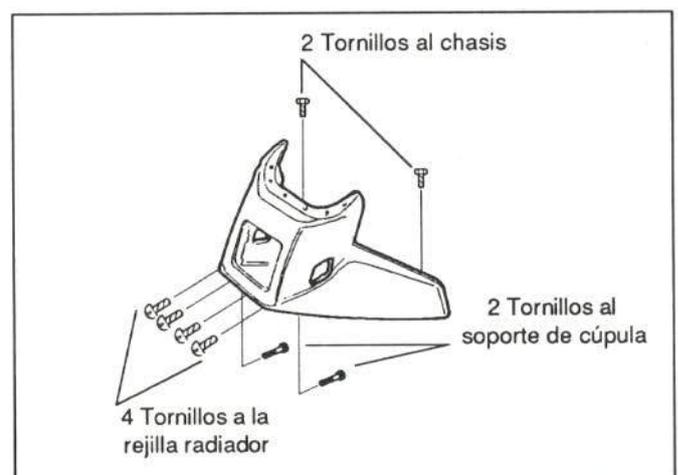


Figura 18.- Unión de la cúpula



## OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de la cúpula deben desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Tapa de guantera
- Reposapiernas (figura 15)
- Guanteras
- Junta de estanqueidad de ambos carenados delanteros.
- Carenados delanteros
- Espejos retrovisores  
Fijados por tres grapas a presión
- Parabrisas

Sujeto mediante ocho tornillos a la cúpula y tapa de la cúpula.

- Tapa de cúpula

Extraídos los ocho tornillos del parabrisas puede retirarse la tapa de la cúpula.

- Bombillas del faro
- Soportes de guanteras
- Soportes de espejos retrovisores
- Pilotos de intermitencia

Un tornillo y dos ballestillas cada uno

- Faro

La sustitución de esta pieza exige el desmontaje previo de la cúpula (figura 19).

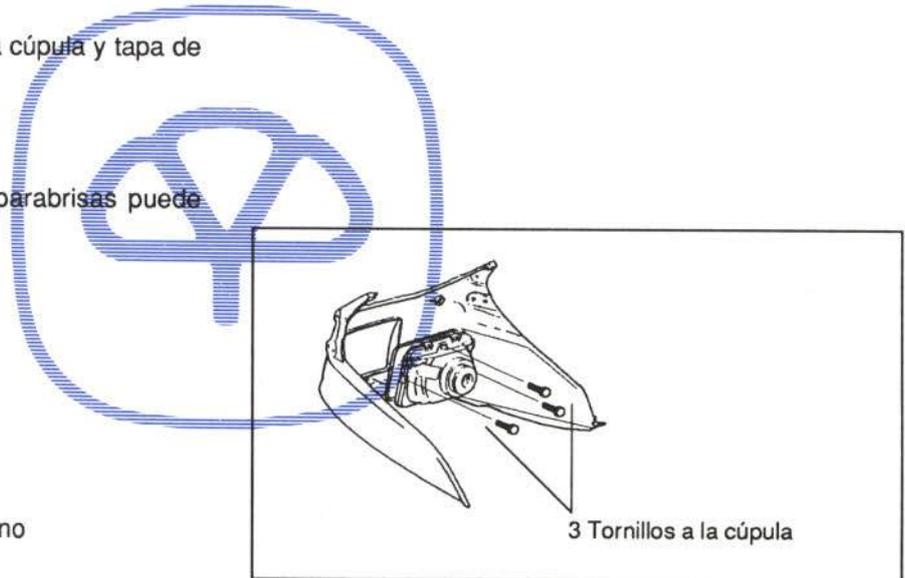


Figura 19.- Unión del faro

### 7.1.5. Guardabarros delantero

#### UNION DE LA PIEZA

Formado por dos piezas, en la figura 20 se indica la unión de cada una de ellas.

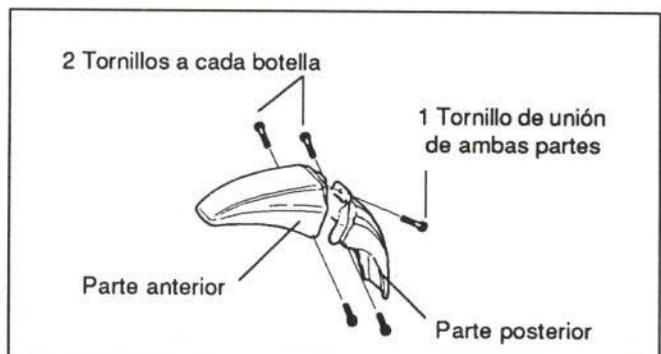


Figura 20.- Unión del guardabarros delantero



## OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

No es necesaria ninguna operación.

### 7.1.6. Carenado central

#### UNION DE LA PIEZA

En la figura 21 se muestra la unión de esta pieza.

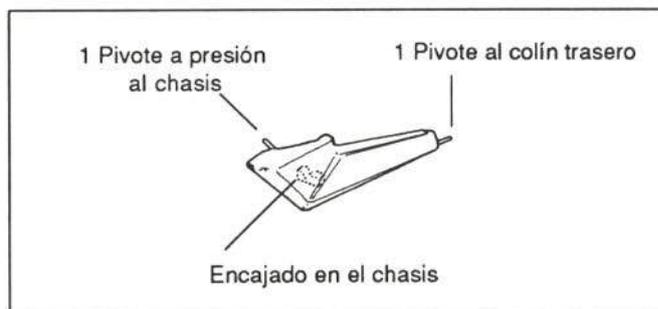


Figura 21.- Unión del carenado central

## OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

No requiere ninguna operación previa.

### 7.1.7. Colín trasero

#### UNION DE LA PIEZA

En la figura 22 se muestra la unión del colín trasero.

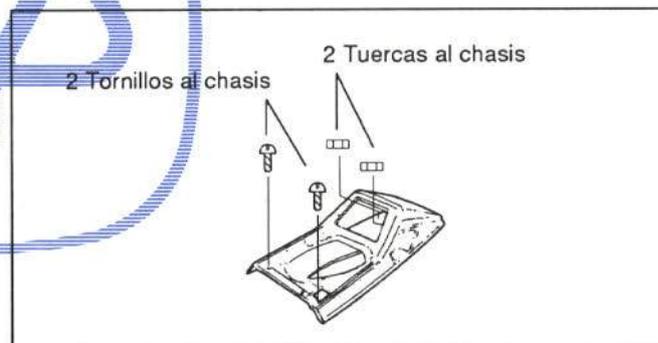
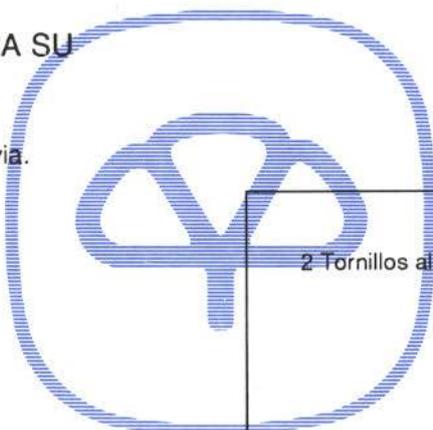


Figura 22. Unión del colín trasero

## OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para su sustitución deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Carenado central (figura 21)
- Asiento
- Tapa de herramientas
- Unidad electrónica del ABS

Fijada por dos tornillos



- Piloto trasero

Para la sustitución de esta pieza sólo es necesario abatir el asiento, quitar la tapa de herramientas y extraer las herramientas (figura 23).

- Instalación eléctrica
- Soporte del asiento
- Colín trasero (figura 22)

• Conjunto pilotos de intermitencia traseros y soporte del colín.

Fijado por cuatro tornillos.

- Almohadilla protectora del circuito del ABS
- Agarraderas del colín

Un tornillo Allen y dos tuercas.

- Anagrama de la marca.
- Adhesivos de pintura, presión de neumáticos y control de calidad.

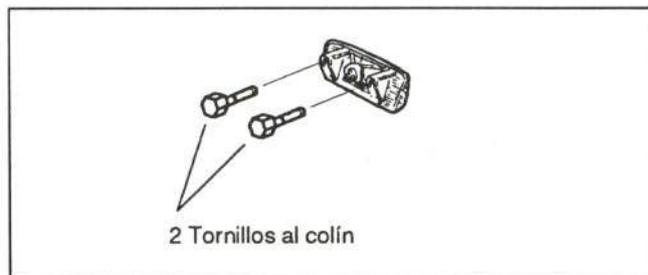
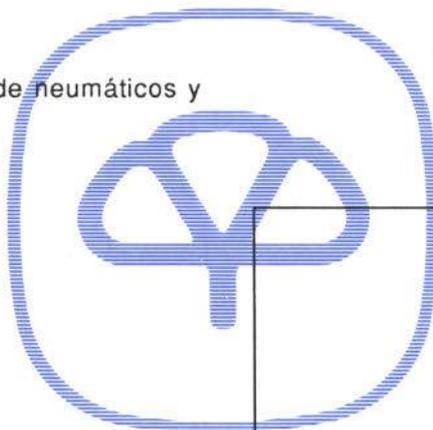


Figura 23.- Unión del piloto trasero



### 7.1.8. Portamatrícula

#### UNION DE LA PIEZA

En la figura 24 se muestra la unión de esta pieza.

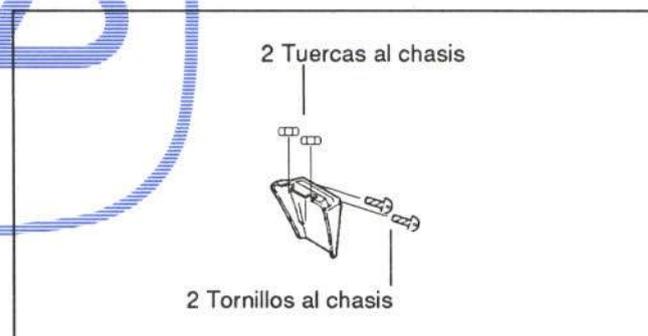


Figura 24.- Unión del portamatrícula

#### OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para proceder a la sustitución de esta pieza deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Abatir asiento
- Tapa de herramientas
- Herramientas
- Unidad electrónica del ABS

### 7.1.9. Guardabarros trasero

#### UNION DE LA PIEZA

En la figura 25 se muestra la unión de esta pieza.

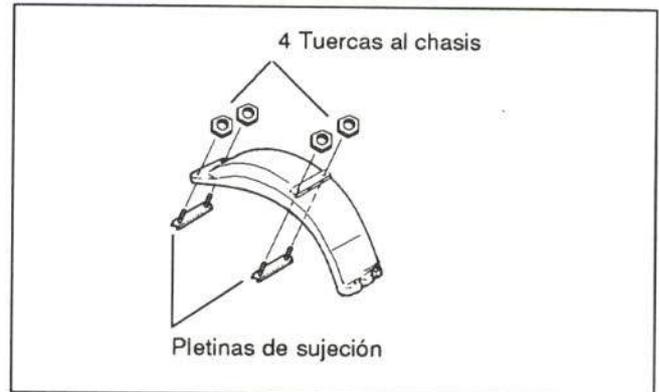
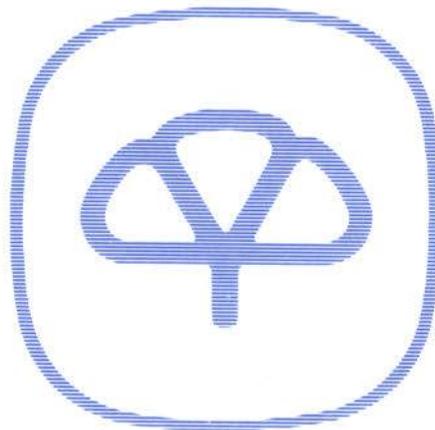


Figura 25.- Unión del guardabarros trasero

#### OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para su sustitución deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Abatir asiento
- Tapa de herramientas
- Herramientas
- Unidad electrónica ABS
- Portamatrícula (figura 24)



## 7.2. PARTE DELANTERA

### 7.2.1. Rueda delantera

#### UNION DE LA PIEZA

Va unida a su eje mediante un tornillo Allen y dos tornillos de cada botella (figura 26).

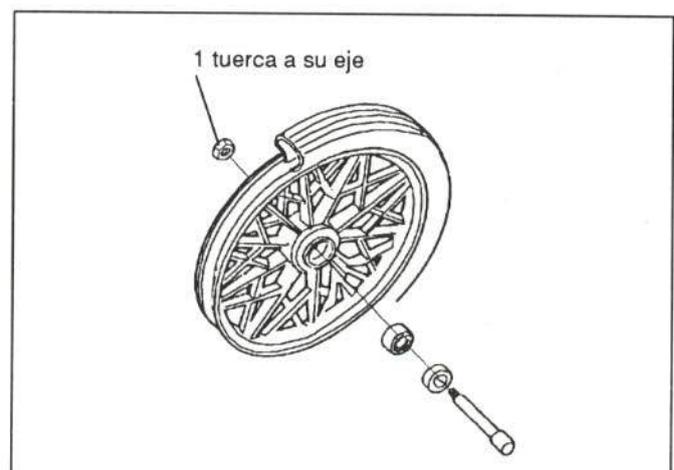


Figura 26.- Unión de la rueda delantera



## OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de la rueda delantera deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Pinzas de freno
- Rueda delantera

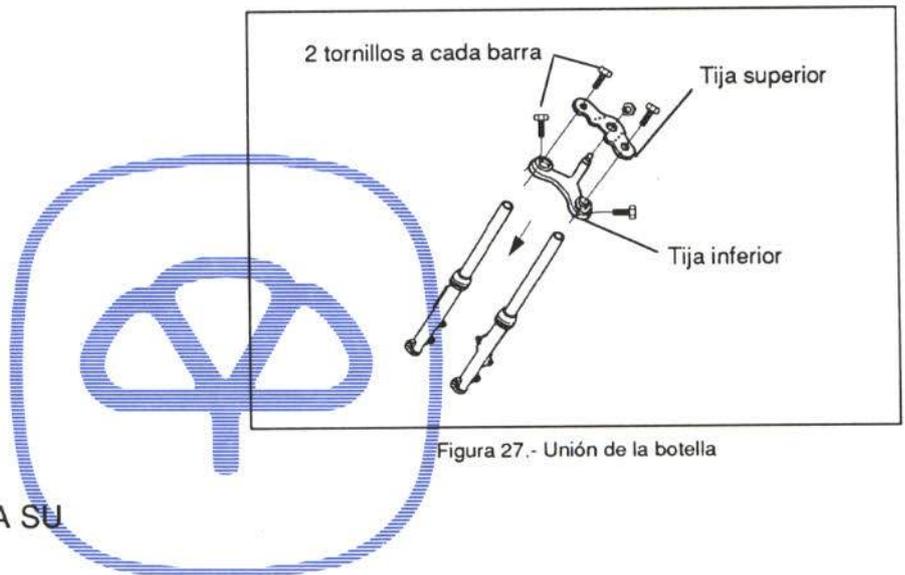
Mediante los tornillos indicados en la figura 26.

- Disco de freno
- Neumático

### 7.2.2. Botella

#### UNION DE LA PIEZA

En la figura 27 se detalla su unión.



## OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de la botella deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Pinzas de freno
- Rueda delantera
- Guardabarros delantero (figura 20)
- Soporte del guardabarros delantero

Fijado por dos tornillos Allen a cada botella.

- Tapa de guantera
- Reposapiernas (figura 15)
- Guantera
- Carenado delantero (figura 16)
- Soltar clemas de bombillas
- Cúpula con faros y pilotos (figura 18)

- Conjunto barra-botella (figura 28)
- Tapón superior
- Tapón de llenado del líquido de suspensión
- Líquido de suspensión
- Muelles
- Tornillo inferior
- Barra

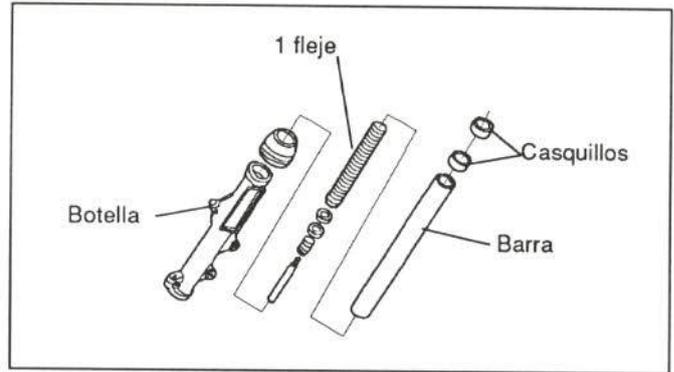
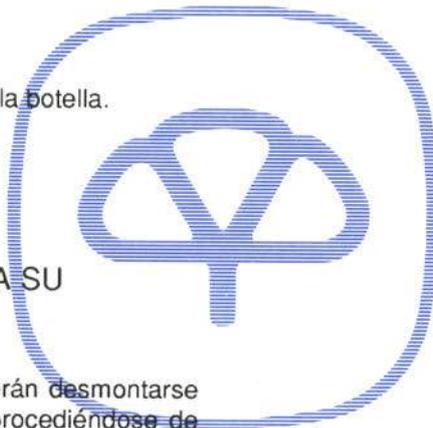


Figura 28.- Unión del conjunto barra-botella

### 7.2.3. Barra

#### UNION DE LA PIEZA

En la figura 27 se detalla su unión a la botella.



#### OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de la barra deberán desmontarse el conjunto barra-botella (figura 28), procediéndose de forma análoga que para la botella.

### 7.2.4. Tija superior

#### UNION DE LA PIEZA

En la figura 29 se muestra la unión de esta pieza.

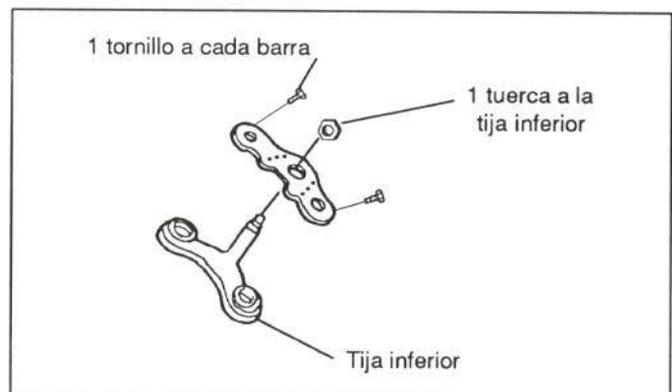


Figura 29. Unión de la tija superior



## OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de la tija superior deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Tapa de guantera
- Reposapiernas (figura 15)
- Guantera
- Carenados delanteros (figura 16)
- Soltar clemas de bombillas
- Cúpula con faros y pilotos (figura 18)
- Manguitos de gasolina del depósito
- Carenados centrales (figura 21)
- Abatir asiento
- Clema del aforador de combustible
- Depósito de combustible (figura 30)
- Cables del mando de luces
- Tornillo de masa del chasis
- Cable de luz de freno
- Cables de llave de contacto y testigo ABS.
- Cables de embrague y acelerador
- Clema múltiple del cuadro de mandos.  
Fijado por dos tornillos
- Llave de contacto y su soporte  
Fijado por dos tornillos
- Latiguillo del freno delantero
- Bomba de freno delantero
- Cable de acelerador
- Mando y cable de arranque en frío
- Cable de embrague
- Manillar con empuñaduras y maneta
- Tija superior

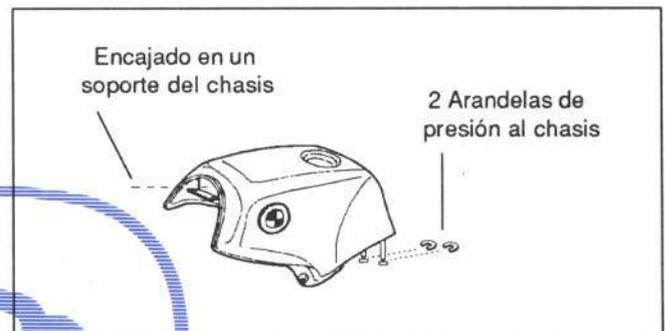


Figura 30.- Unión del depósito de combustible



### 7.2.5. Tija inferior

#### UNION DE LA PIEZA

La figura 31 muestra la unión de la tija inferior.

#### OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de esta pieza deberán desmontarse previamente los accesorios descritos en el apartado anterior y adicionalmente a estos, los que se detallan seguidamente:

- Cable del captor del ABS delantero
  - Conjunto ruedas-barras-guardabarros
- Cuatro tornillos Allen de unión a las tijas.

- Tija superior (figura 29)
- Tija inferior

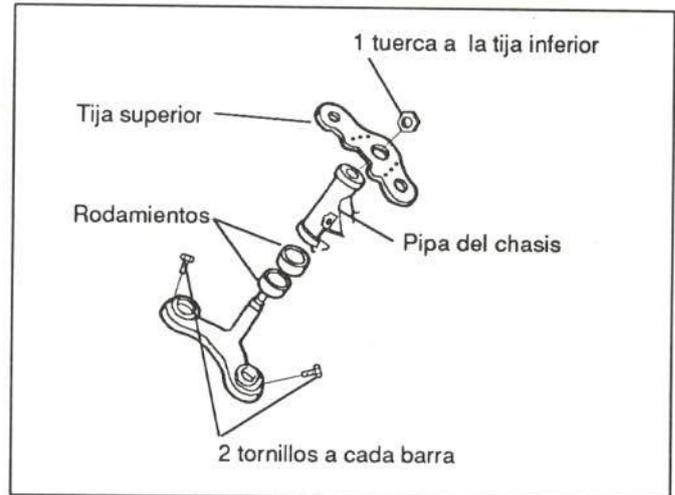
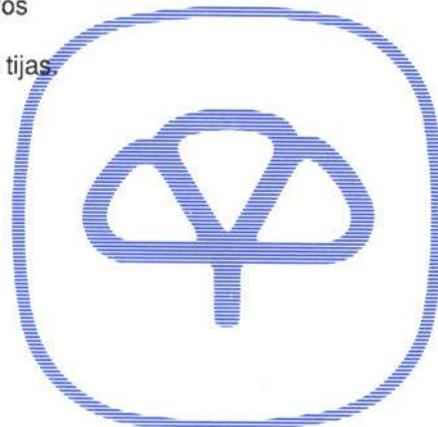


Figura 31.- Unión de la tija inferior

### 7.3. PARTE TRASERA

#### 7.3.1. Rueda trasera

#### UNION DE LA PIEZA

En la figura 32 se muestra la unión de esta pieza.

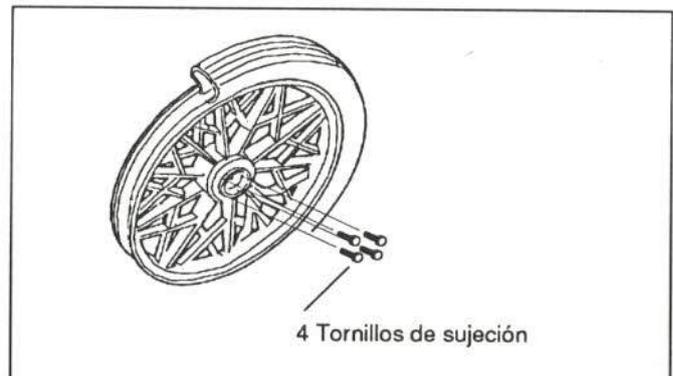


Figura 32.- Unión de la rueda trasera

#### OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de la rueda trasera deberá desmontarse el maletero izquierdo.



### 7.3.2. Amortiguador

#### UNION DE LA PIEZA

En la figura 33 se muestra la unión de esta pieza.

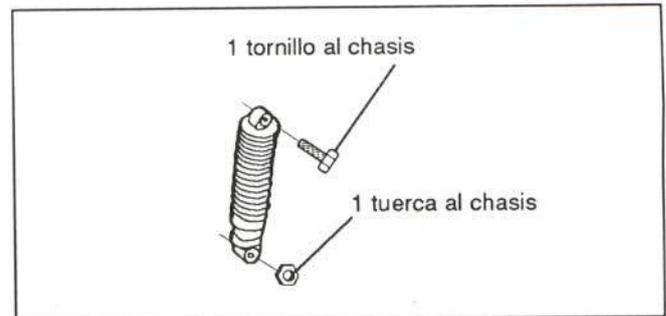
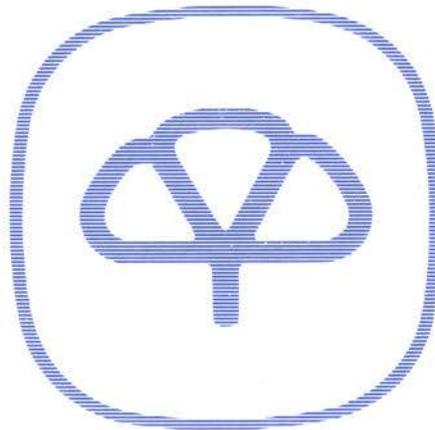


Figura 33.- Unión del amortiguador

#### OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del amortiguador deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Maletero
- Carenado central derecho
- Amortiguador



### 7.4. CHASIS

#### 7.4.1. Depósito de gasolina

#### UNION DE LA PIEZA

En la figura 30 se detalla la unión del depósito.

#### OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del depósito de combustible, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Tapas de guanteras
- Reposapiernas (figura 15)
- Guanteras
- Carenado delantero (figura 16)

- Manguitos de gasolina
- Carenados centrales (figura 21)
- Abatir asiento
- Clema del aforador de combustible
- Depósito
- Aforador
- Anagramas
- Pegados
- Tapón de gasolina
- Sujeto mediante cuatro tornillos
- Filtro de gasolina
- Bomba de gasolina

#### 7.4.2. Chasis

#### UNION DE LA PIEZA

Las piezas más importantes de la moto van unidas al chasis de la forma que muestra la figura 34.

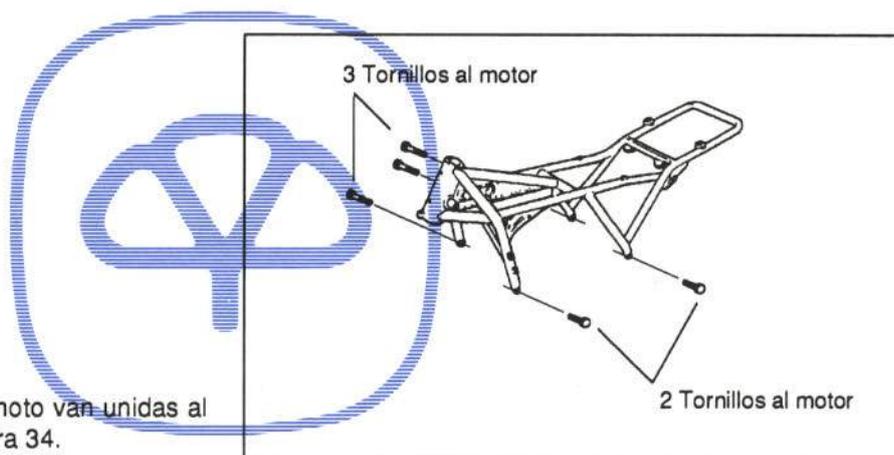


Figura 34.- Unión del chasis

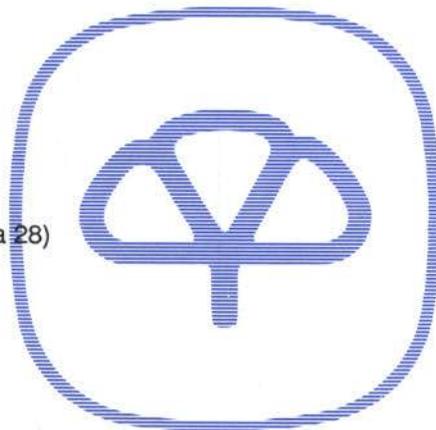
#### OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del chasis deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Maletas
- Carenados centrales (figura 21)
- Asiento
- Tapa de guantera
- Reposapiernas (figura 15)
- Guantera
- Carenado delantero



- Cables de faro y pilotos de intermitencia delanteros.
- Cúpula con faro y pilotos (figura 18)
- Depósito de combustible (figura 30)
- Tapa de herramientas
- Herramientas
- Unidad electrónica del ABS
- Piloto trasero (figura 23)
- Instalación eléctrica trasera
- Soporte del asiento
- Colín trasero (figura 22)
- Portamatrícula (figura 24)
- Guardabarros trasero (figura 25)
- Manguito de freno delantero
- Cable del testigo ABS delantero
- Rejilla radiador
- Conjunto horquilla delantera (figura 28)
- Cables del mando de luces
- Tornillo de masa del chasis
- Cable de luz de freno
- Cables de llave de contacto y testigo ABS
- Cables de embrague y acelerador
- Clema múltiple del cuadro
- Cuadro de mandos
- Soporte y llave de contacto
- Bomba de freno delantero
- Mando y cable de arranque en frío
- Manillar con empuñaduras y manetas
- Tija superior (figura 29)
- Tija inferior (figura 31)
- Soporte de la cúpula  
Fijada por cuatro tornillos



- Radiador con electroventilador (figura 35)
- Goma de ajuste con el depósito de combustible
- Cableado central
- Módulo de intermitencia
- Módulo de encendido
- Caja de herramientas para pinchazos
- Batería
- Depósito de expansión
- Deslizar hacia abajo la caja de relés
- Anclaje superior del amortiguador
- Sujeción superior del soporte de maletas
- Chasis
- Soporte lateral de la cúpula
- Placa del constructor
- Asidero de la moto
- Gomas y grapas

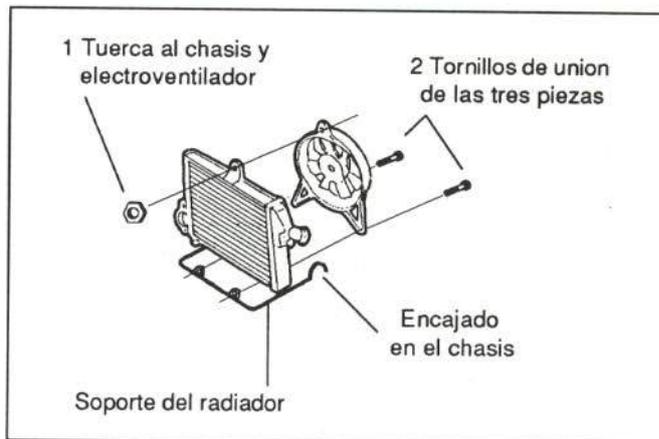


Figura 35.- Unión del radiador

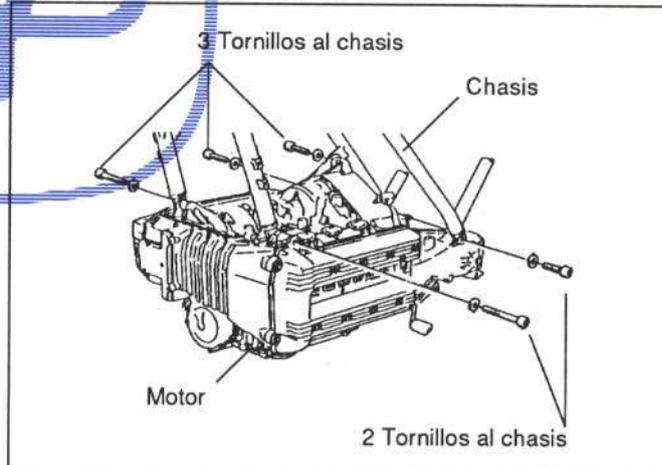
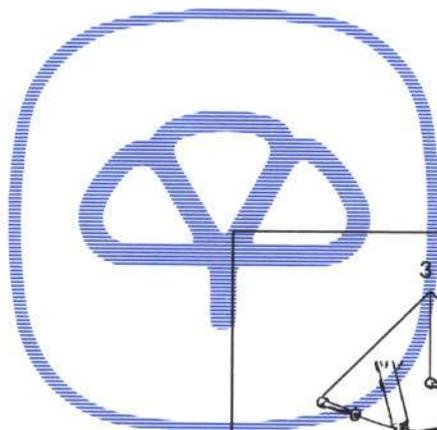


Figura 36. Unión del motor

### 7.4.3. Motor

#### UNION DE LA PIEZA

En la figura 36 se muestra la sujeción del motor.

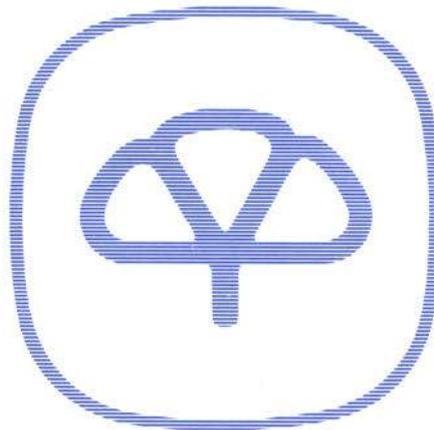
#### OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sutitución del motor deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Maletas
- Carenados centrales (figura 21)
- Asiento



- Tapa de guantera
- Reposapiernas (figura 15)
- Guantera
- Carenado delantero
- Cables de faro y pilotos de intermitencia delanteros
- Cúpula con faro y pilotos (figura 18)
- Depósito de combustible (figura 30)
- Tapa de herramientas
- Herramientas
- Unidad electrónica del ABS
- Piloto trasero (figura 23)
- Instalación eléctrica trasera
- Soporte del asiento
- Colín trasero (figura 22)
- Portamatrícula (figura 24)
- Guardabarros trasero (figura 25)
- Manguito de freno delantero
- Cable del testigo ABS delantero
- Rejilla radiador
- Conjunto horquilla delantera (figura 28)
- Cables de mando de luces
- Tornillo de masa del chasis
- Cable de luz de freno
- Cables de llave de contacto y testigo ABS
- Cables de embrague y acelerador
- Clema múltiple del cuadro
- Cuadro de mandos
- Soporte y llave de contacto
- Bomba de freno delantero
- Mando y cable de arranque en frío
- Manillar con empuñaduras y manetas



- Tija superior (figura 29)
- Tija inferior (figura 31)
- Soporte de la cúpula  
Fijada por cuatro tornillos
- Radiador con electroventilador (figura 35)
- Goma de ajuste con el depósito de combustible
- Cableado central
- Módulo de intermitencia
- Módulo de encendido
- Caja de herramientas antipinchazos
- Batería
- Depósito de expansión
- Deslizar hacia abajo la caja de relés
- Anclaje superior del amortiguador
- Sujeción superior del soporte de maletas
- Chasis
- Soportes laterales de la cúpula
- Placa del constructor
- Asidero de la moto
- Gomas y grapas
- Rueda trasera (figura 32)
- Amortiguador (figura 33)
- Soportes de maletas
- Bombas de presión del ABS
- Escape (figura 37)
- Estriberas y soporte de estriberas.

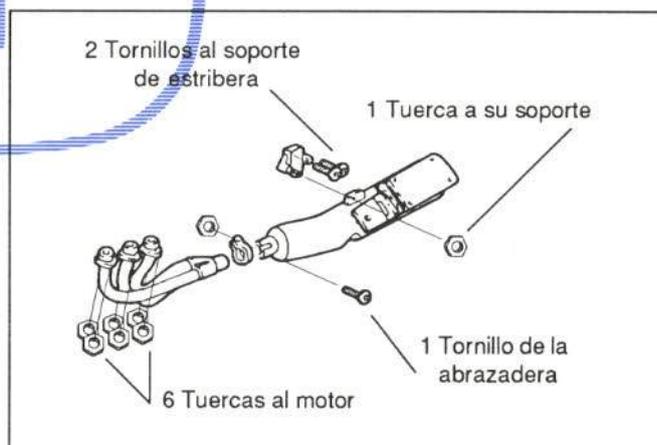
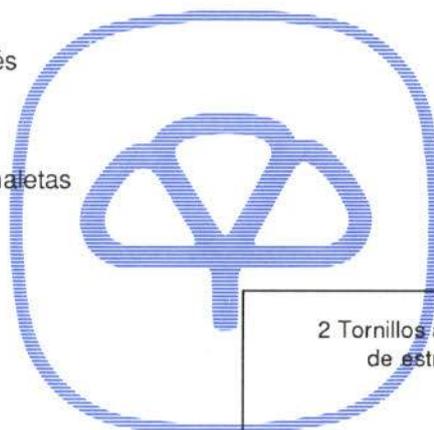


Figura 37.- Sujeción del escape

La izquierda va sujeta por tres tornillos al cambio, mientras que la derecha va fijada mediante cuatro tornillos y se extrae con el pedal de freno.

- Caja de relés e instalación eléctrica
- Tapa del filtro de aire



- Starter automático

Fijado mediante dos tornillos

- Parte inferior del filtro de aire
- Colector de admisión

Es de tipo plástico y va montado mediante tres abrazaderas y un manguito al bloque.

- Cable del acelerador
- Clemas de los inyectores
- Inyectores
- Bobinas de encendido

Fijadas mediante seis tornillos

- Palanca del cambio
- Caballete

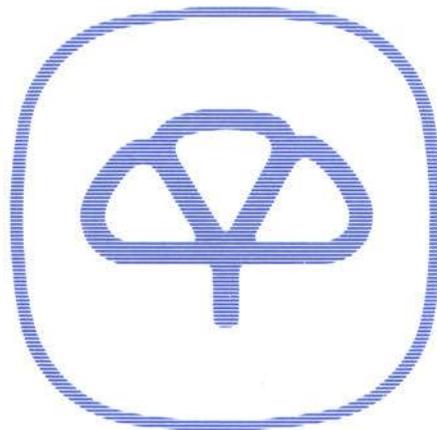
Fijado por cuatro tornillos

- Pata de cabra

Sujeta mediante un tornillo

- Soporte de batería

Fijado por cuatro tuercas.



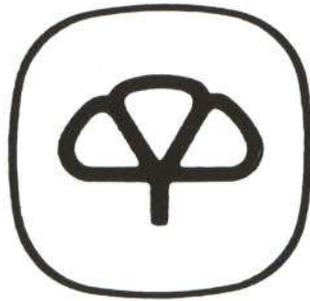
**CESVIMAP**

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**

Junio 1993



**CESVIMAP**



*Centro de Experimentación y Seguridad Vial*

**MAPFRE**