

MANUAL DESCRIPTIVO
Y DE REPARABILIDAD

SUZUKI ADDRESS 100



- DESCRIPCION BASICA
- ANALISIS DE REPARABILIDAD

CESVIMAP

MANUAL DESCRIPTIVO Y DE REPARABILIDAD

SUZUKI ADDRESS 100

- DESCRIPCION BASICA
- ANALISIS DE REPARABILIDAD

CESVIMAP

© CESVIMAP, 1988
(Todos los derechos reservados)

Impreso en España
MIJAN, Artes Gráficas. Avila.
Depósito Legal: AV. 121-1986

SUMARIO

	<u>Página</u>
INTRODUCCIÓN	5
1. FICHA TÉCNICA	6
1.1 Motor	6
1.2 Carburador.....	6
1.3 Encendido	6
1.4 Alimentación	6
1.5 Embrague.....	6
1.6 Transmisión	6
1.7 Suspensión.....	6
1.8 Frenos	6
1.9 Ruedas	6
1.10 Dimensiones.....	7
1.11 Ficha de medidas	8
2. IDENTIFICACIÓN	9
3. PIEZAS DE PLÁSTICO	10
4. PIEZAS METÁLICAS	11
5. DESPIECE	12
5.1 Parte delantera	11
5.2 Parte trasera.....	15
5.3 Instalación eléctrica.....	17
5.4 Chasis	18
5.5 Motor	18
6. MÉTODOS DE TRABAJO	22
6.1 Piezas exteriores	22
6.2 Motor	32
6.3 Chasis	33



INTRODUCCION

El parque nacional de motocicletas se ha visto notablemente incrementado en los últimos años, aumentando, de forma paralela, la demanda de información sobre estos vehículos, tanto por parte del sector tasador como del reparador. CESVIMAP, consciente de este crecimiento, crea un DEPARTAMENTO DE MOTOCICLETAS, entre cuyas actividades se encuentra la elaboración de MANUALES DESCRIPTIVOS Y DE REPARABILIDAD.

Estos manuales ofrecen una amplia información sobre las características

técnicas y de identificación de la motocicleta objeto del estudio, elementos que la constituyen y criterios para su reparación.

La base técnica para la redacción de los MANUALES es una minuciosa labor de investigación y análisis de los diferentes componentes de la motocicleta, siguiendo para ello métodos de trabajo análogos a los empleados hasta ahora por CESVIMAP en automóviles y contando con los útiles y equipos precisos.



1. FICHA TÉCNICA

1.1. MOTOR

• **Tipo:** Monocilíndrico de 2 tiempos, refrigerado por aire forzado y admisión por válvula de láminas.

• **Cilindro:**

Diámetro: 52,2 mm

Carrera: 46,0 mm

• **Relación de compresión:** 6,7:1

1.2. CARBURADOR

• **Marca:** Mikuni

• **Modelo:** VM16SH, ÚNICO

1.3. ENCENDIDO

Electrónico y por pedal

1.4. ALIMENTACIÓN

• **Carburante:** Gasolina sin plomo con un octanaje de 91 o superior.

• **Aceite de motor:** Sintético para motores de 2 tiempos.

1.5. EMBRAGUE

De pastillas secas, automático y centrífugo.

1.6. TRANSMISIÓN

Variable por correa trapezoidal.

1.7. SUSPENSIÓN

• **Delantera:** Horquilla telescópica.

• **Trasera:** Monoamortiguador

1.8. FRENOS

• **Delantero:** Disco 162 mm

• **Trasero:** Tambor 120 mm

1.9 RUEDAS

• **Delantera:** 100/90 - 10

• **Trasera:** 100/90 - 10



1.10. DIMENSIONES

En la figura 1 se presentan las medidas más significativas del scooter Suzuki Address 100.

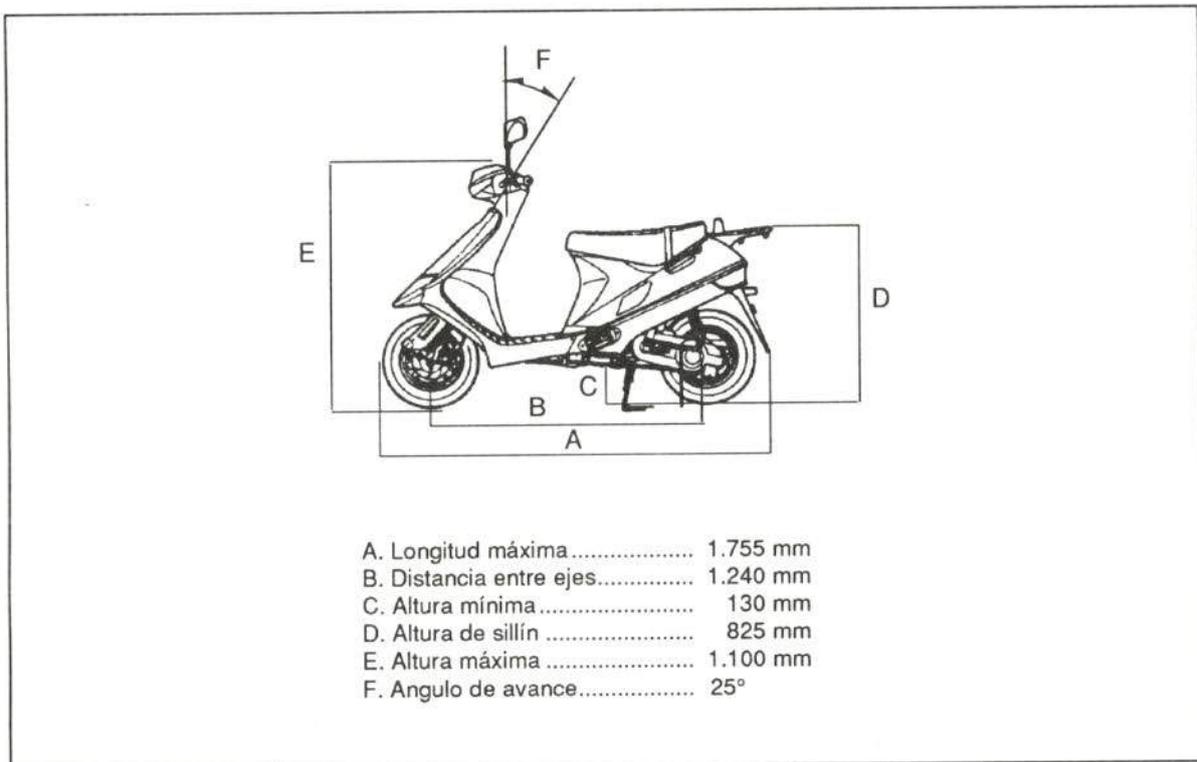


Figura 1.- Dimensiones



1.11. FICHA DE MEDIDAS

Las deformaciones que pueda sufrir una motocicleta en sus elementos portantes (chasis) deben ser controladas en bancada, mediante la verificación de las cotas de una serie de puntos. De otro modo, su seguridad activa podría verse disminuida.

En la figura 2 se representan las principales cotas del chasis del scooter Suzuki Address 100.

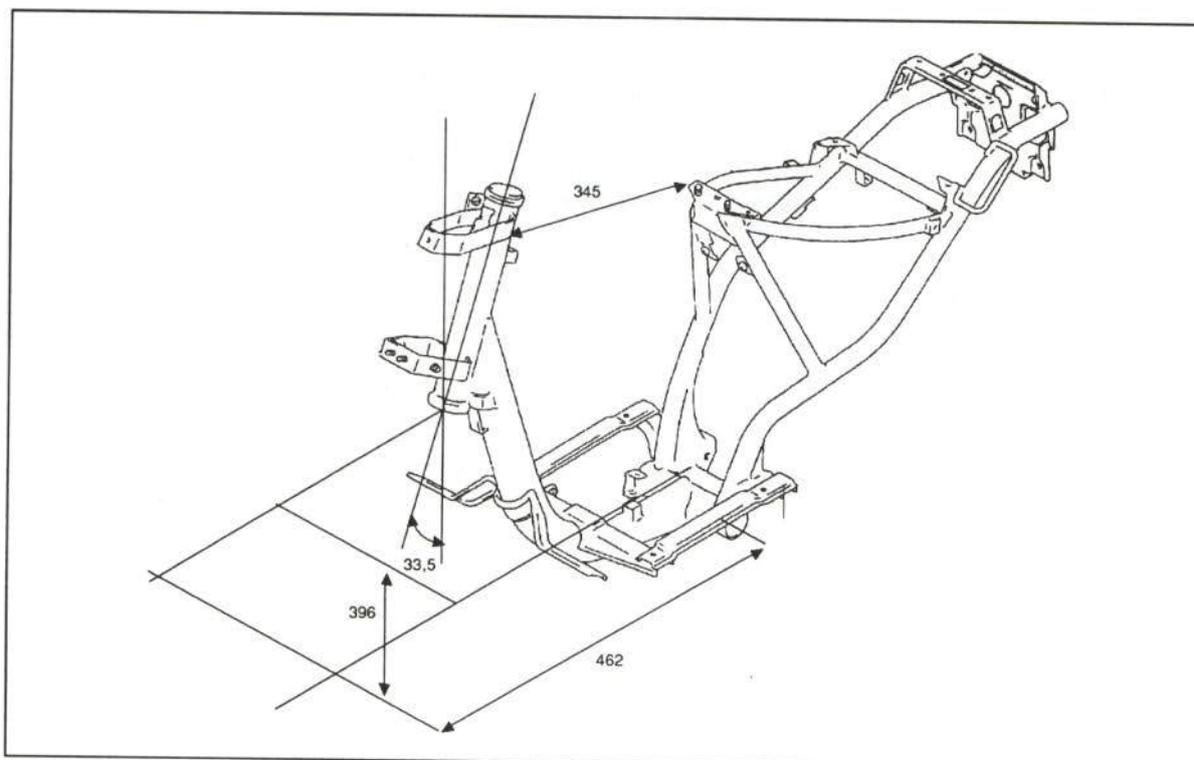


Figura 2.- Ficha de medidas

2. IDENTIFICACIÓN

En la figura 3 se muestra la situación del número de bastidor y número del motor. Ambos son importantes para el registro del ciclomotor y para la petición de recambios.

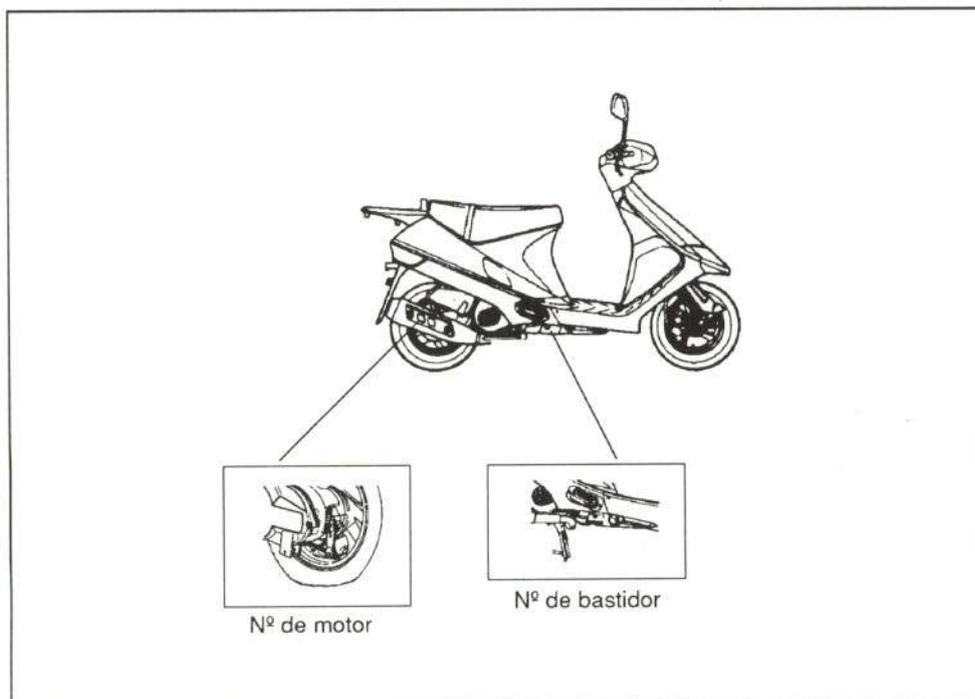
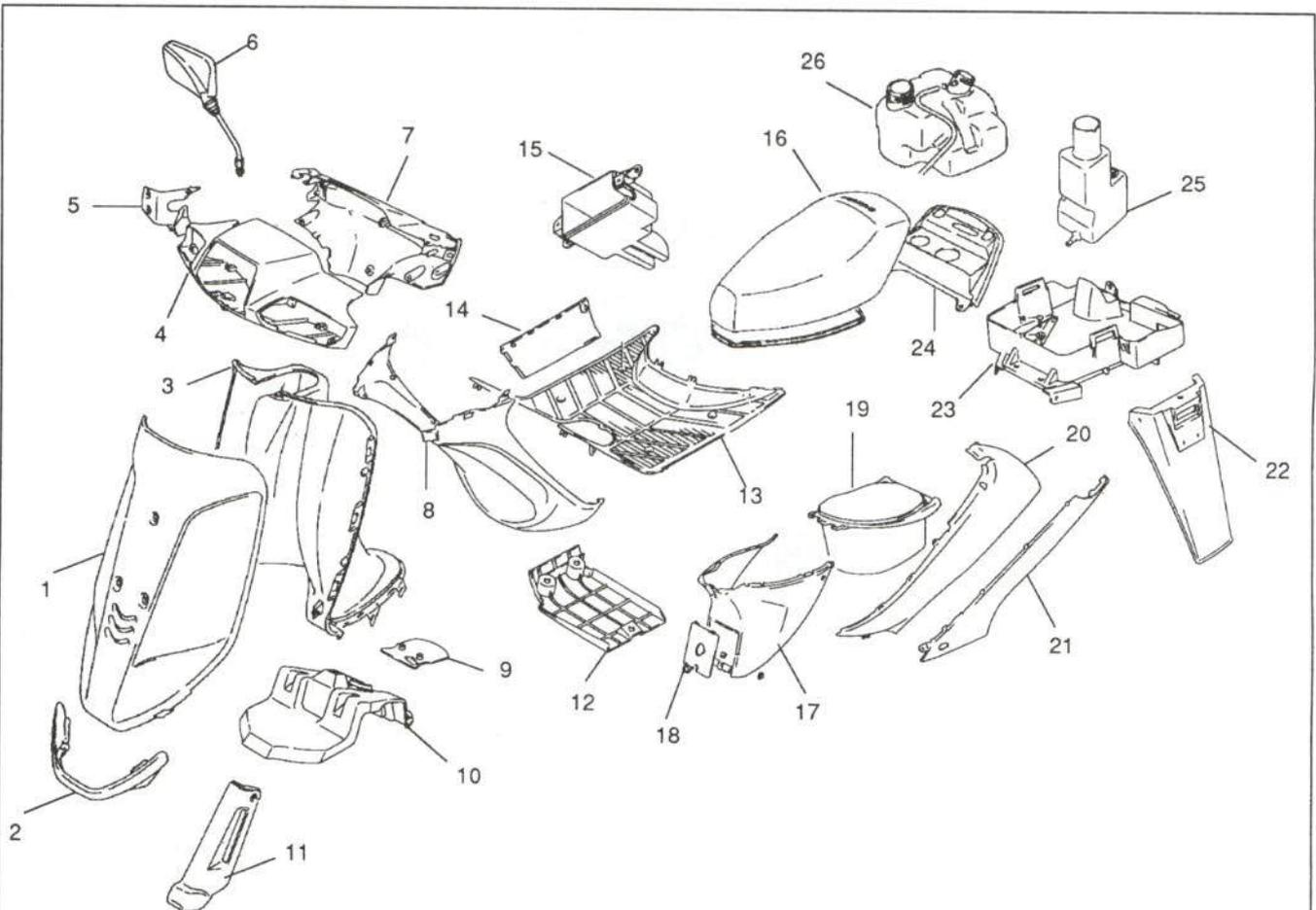


Figura 3.- Situación del número de bastidor y número de motor



3. PIEZAS DE PLÁSTICO

En la figura 4 se indican las principales piezas de material plástico del Suzuki Address 100 y los materiales en los que están construidas.



- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Escudo frontal >ABS< | 14. Tapa de unión inferior >PP< |
| 2. Spoiler frontal >ABS< | 15. Caja de batería >PP< |
| 3. Parte inferior del escudo frontal >PP< | 16. Asiento >PP< + >PUR< + escay |
| 4. Carcasa de faro delantero >ABS< | 17. Cuerpo inferior del asiento >ABS< |
| 5. Guardamanos >ABS< | 18. Tapa toma de aire >ABS< |
| 6. Espejo >PP< | 19. Portacasco >PP< |
| 7. Carcasa de cuadro de instrumentos >ABS< | 20. Tapa lateral superior >ABS< |
| 8. Guardabarros delantero >PP< | 21. Tapa lateral inferior >PP< |
| 9. Guardapolvos de horquilla de dirección >PP< | 22. Guardabarros trasero >PP< |
| 10. Guardabarros delantero superior >PP< | 23. Caja de depósitos >PP< |
| 11. Embellecedor de amortiguador delantero >PP< | 24. Tapa de depósitos >PP< |
| 12. Protector caja de batería >PP< | 25. Depósito de aceite >PE< |
| 13. Reposapiés >PP< | 26. Depósito de combustible >PP< |

Figura 4.- Piezas de material plástico

4. PIEZAS METÁLICAS

En la figura 5 se muestran las principales piezas metálicas del Suzuki Address 100 y los materiales con los que han sido construidas.

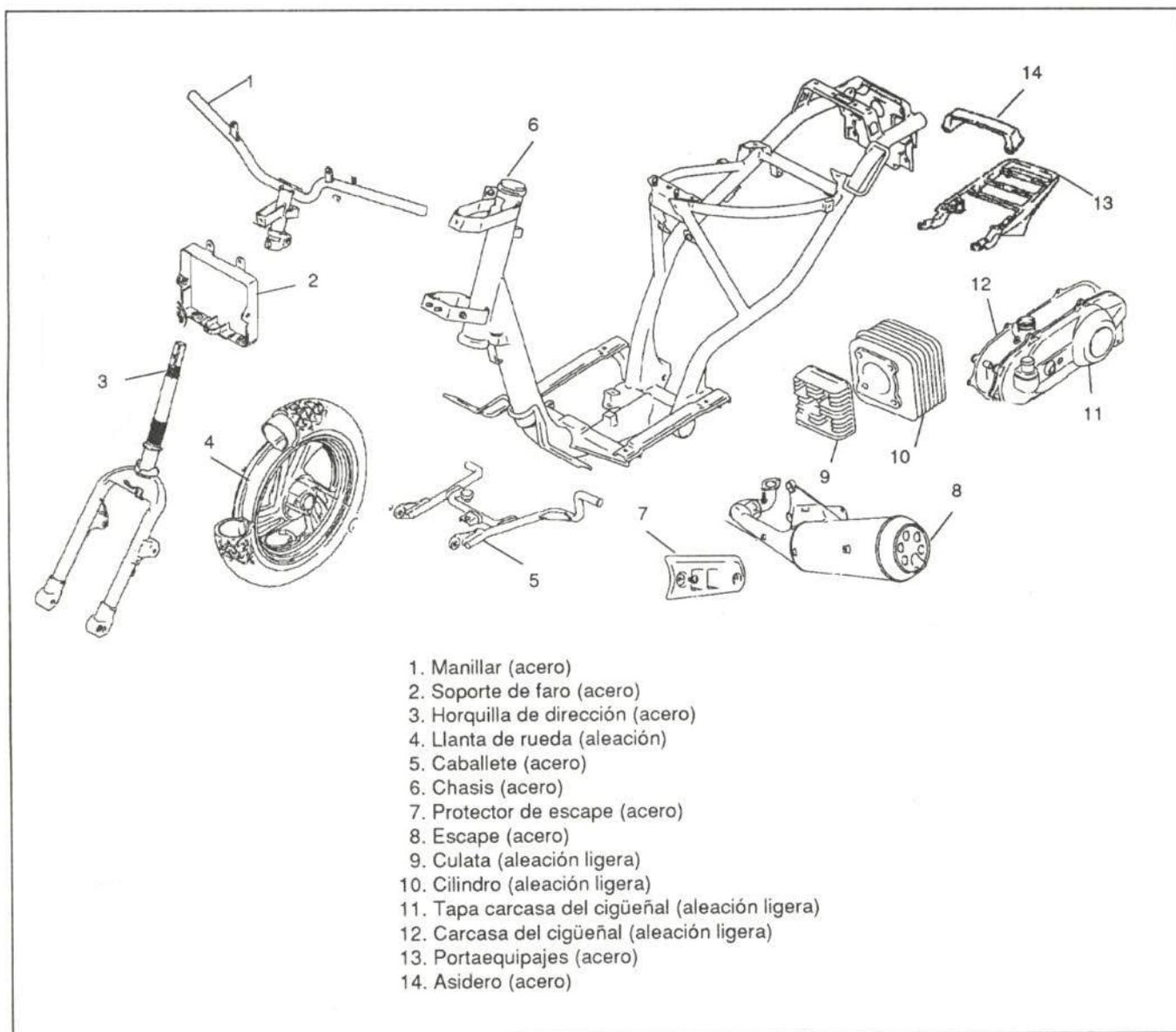


Figura 5.- Piezas de material metálico



5. DESPIECE

A continuación, se muestra el despiece general de las piezas más importantes que componen el scooter Suzuki Address 100, indicando su forma de comercialización y su número de referencia.

Los números de referencia corresponden al modelo Suzuki Address 100 color verde (OWP).

5.1. PARTE DELANTERA

5.1.1. Piezas Exteriores

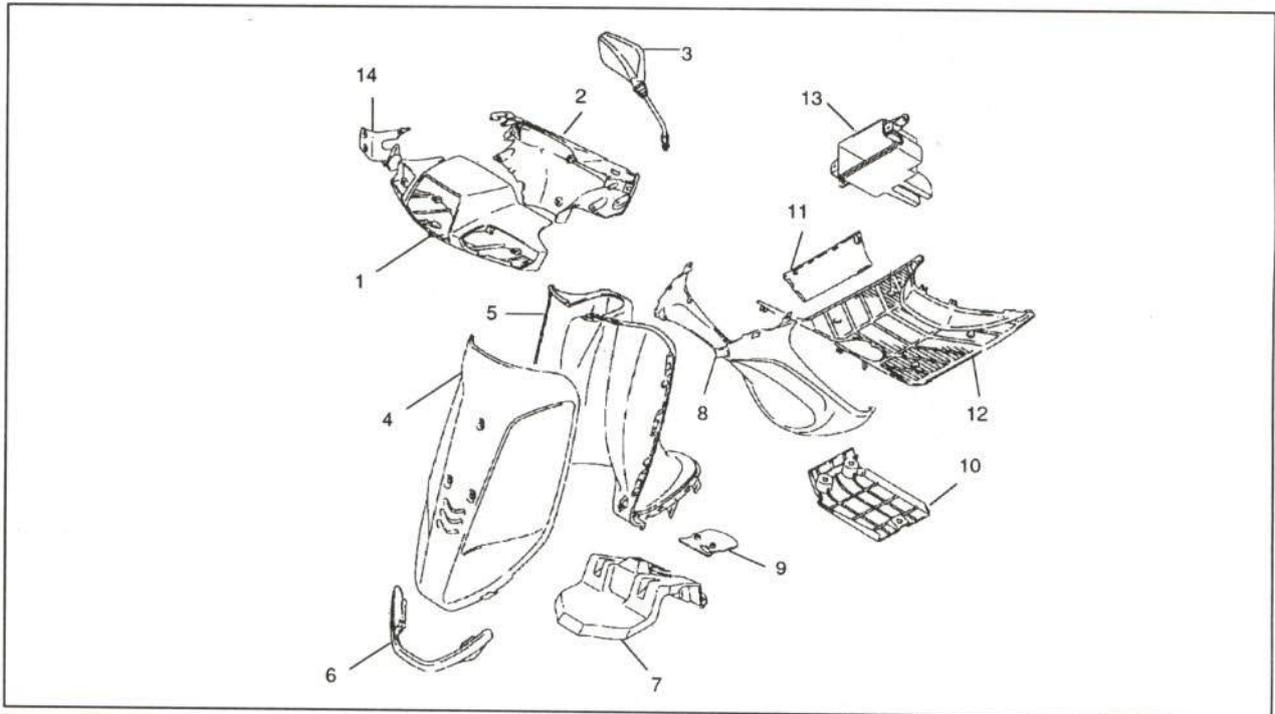


Figura 6.- Despiece de las piezas exteriores

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Carcasa de faro delantero	56311-09EAO-OWP	8. Guardabarros delantero	48137-09E00-NE2
2. Carcasa del cuadro de instrumentos	56321-09EAO-NE2	9. Guardapolvos de horquilla de dirección	53181-09E00
3. Espejo derecho	56500-09E10	10. Protector de la caja de batería	41545-09E00
4. Escudo frontal	48111-09E11-OWP	11. Tapa de unión inferior derecha	48285-09E00-NE2
5. Parte inferior del escudo frontal	92111-09E00-NE2	12. Reposapiés	48121-09E00-NE2
6. Espóiler frontal	48135-09E01-NE2	13. Caja de batería	41541-09E00
7. Guardabarros delantero superior	53182-09E00	14. Guardamanos derecho	56331-09E10-NE2



5.1.2. Eje delantero

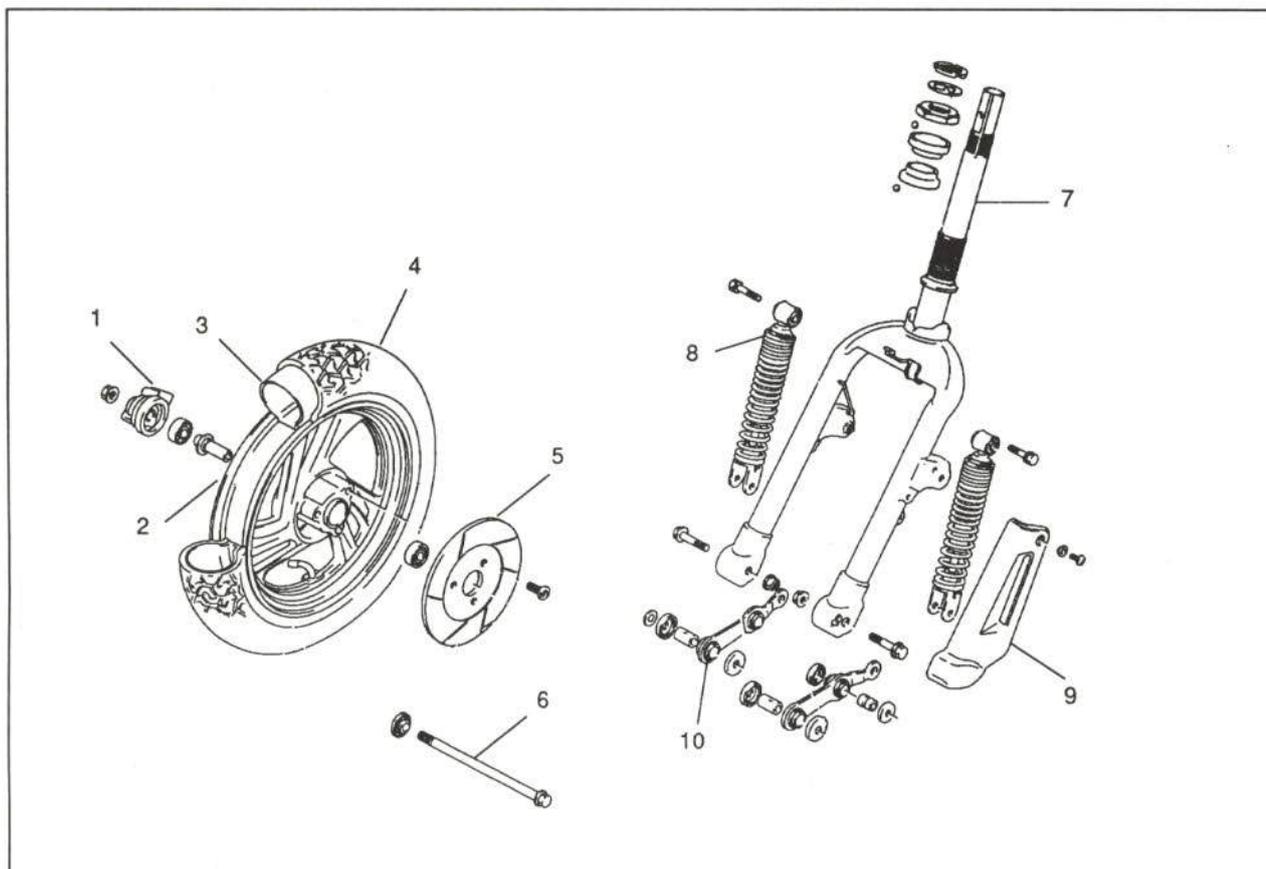


Figura 7.- Despiece del eje delantero

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Tapa del cable cuentakilómetros	54600-28B00
2. Llanta de rueda delantera	54140-09EF0-E95
3. Cámara de rueda delantera	55200-09EB0
4. Cubierta de rueda delantera	55100-09EB0
5. Disco de freno delantero	59211-09EA0
6. Eje de rueda delantera	54711-09EB0

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
7. Horquilla de dirección	51210-09EB0
8. Amortiguador delantero	52100-09EA0
9. Embellecedor de amortiguador delantero derecho	52453-29C00-291
10. Brazo de suspensión	52410-09EB0



5.1.3. Instrumentación y manillar

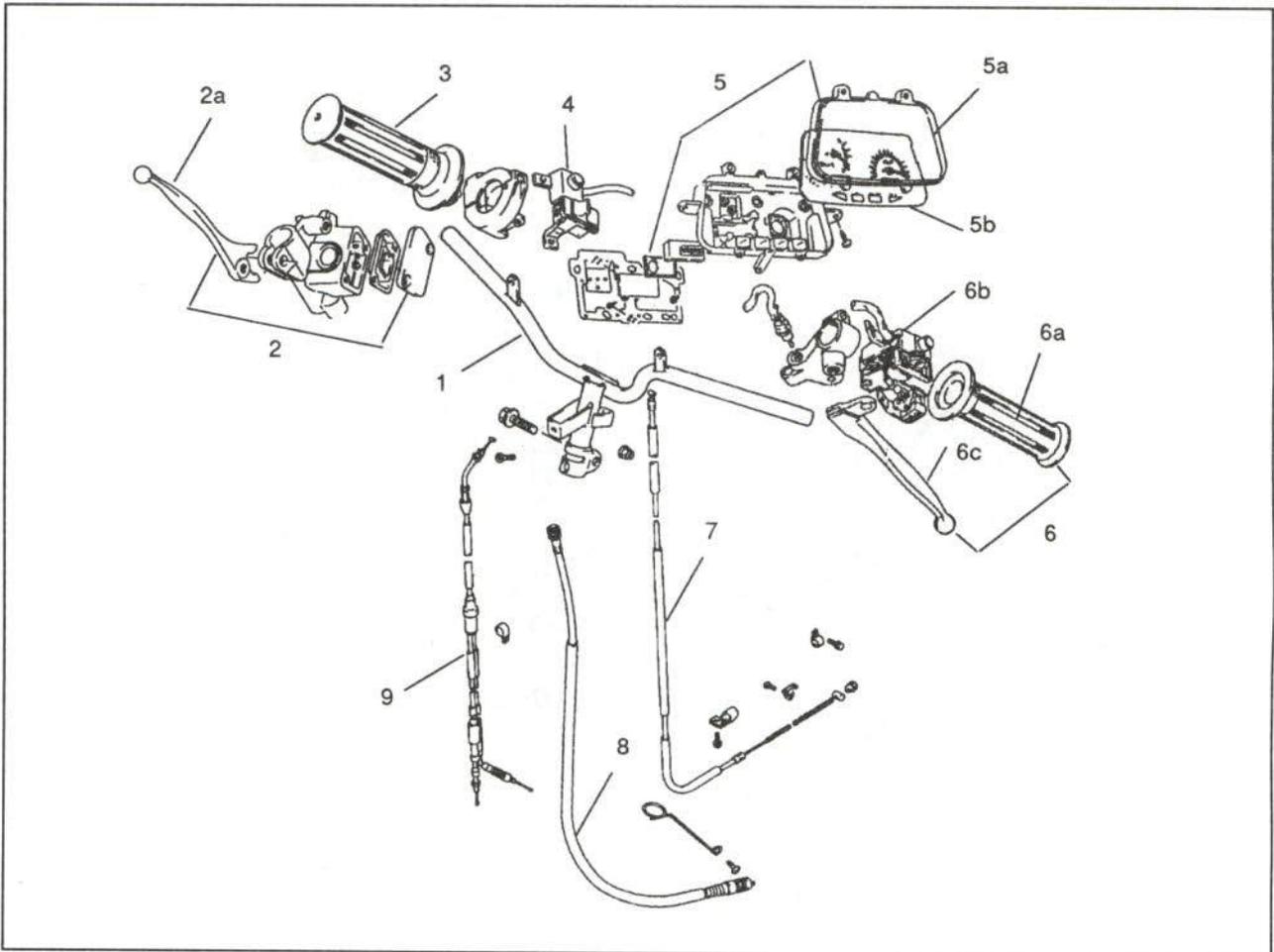


Figura 8.- Despiece de la instrumentación y manillar

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Manillar	56110-09EA0-EOA	5b. Relojes	34120-09E70
2. Conjunto mandos de freno delantero	59600-36C00	6. Conjunto puño izquierdo-freno trasero	57500-29C02
2a. Maneta de freno delantero	57421-03A11	6a. Puño izquierdo	57211-11B00-291
3. Puño de acelerador	57110-11B00-291	6b. Conmutador izquierdo	37400-09E00
4. Conmutador derecho	37200-09E11	6c. Maneta de freno trasero	57621-02420
5. Cuadro de instrumentos	34100-09E70	7. Cable de freno trasero	58510-09EB0
5a. Cubierta del cuadro de instrumentos	34154-09E00	8. Cable de cuentakilómetros	34910-09E20
		9. Cable de estrangulador	58300-09EB0



5.2. PARTE TRASERA

5.2.1. Piezas Exteriores

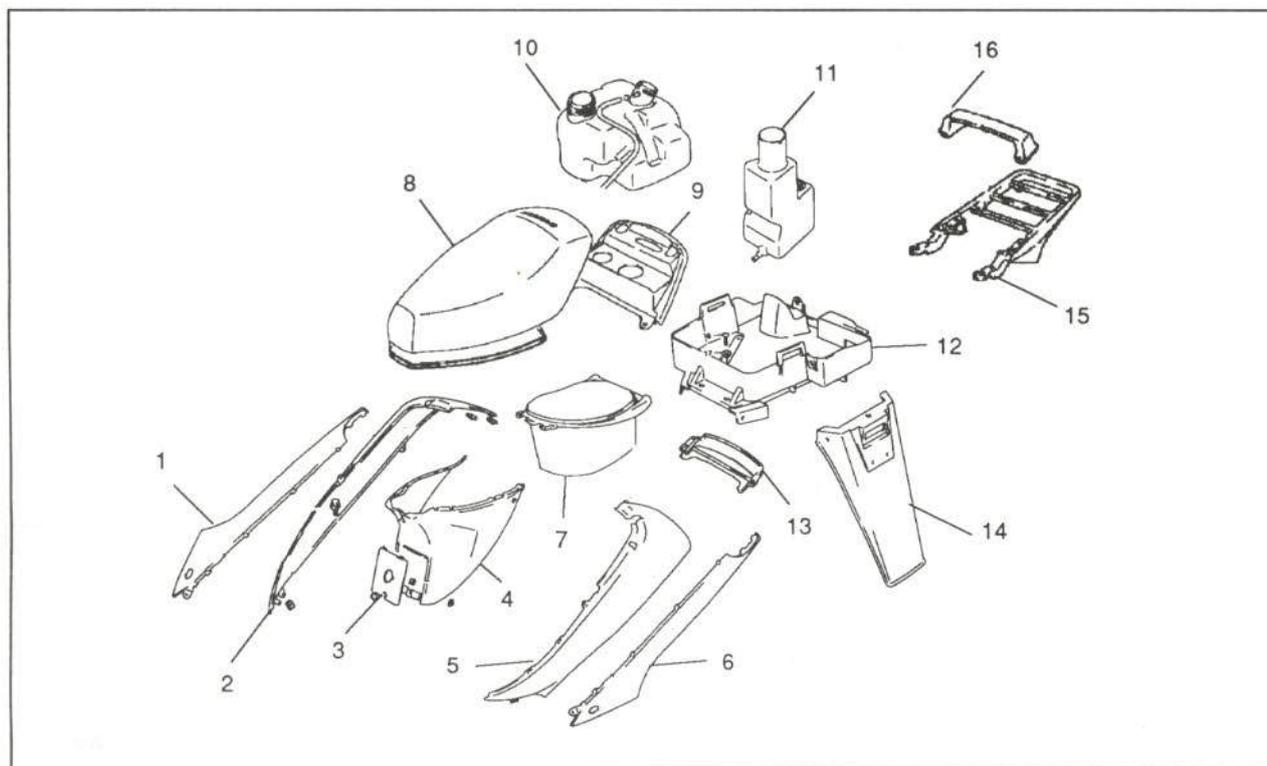


Figura 9.- Despiece de instalación eléctrica

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Tapa lateral inferior derecha	47131-09EC1-NE2	8. Asiento	45100-09EB1-GE1
2. Tapa lateral superior derecha	47111-09E10-OWP	9. Tapa de depósitos	07120-06203
3. Tapa toma de aire	47312-09E20-NE2	10. Depósito de combustible	44111-09E00
4. Cuerpo inferior del asiento	47311-09E00-NE2	11. Depósito de aceite	44611-09E10
5. Tapa lateral superior izquierda	47211-09E10-OWP	12. Caja de depósitos	63111-09EB0
6. Tapa lateral inferior izquierda	47231-09EC1-NE2	13. Embellecedor trasero	47321-09EBO-NE2
7. Portacasco	92211-09E01	14. Guardabarros trasero	63113-09EB0
		15. Portaequipajes	46211-09EA0-EE3
		16. Asidero	46011-09EA0-EE3



5.2.2. Eje trasero

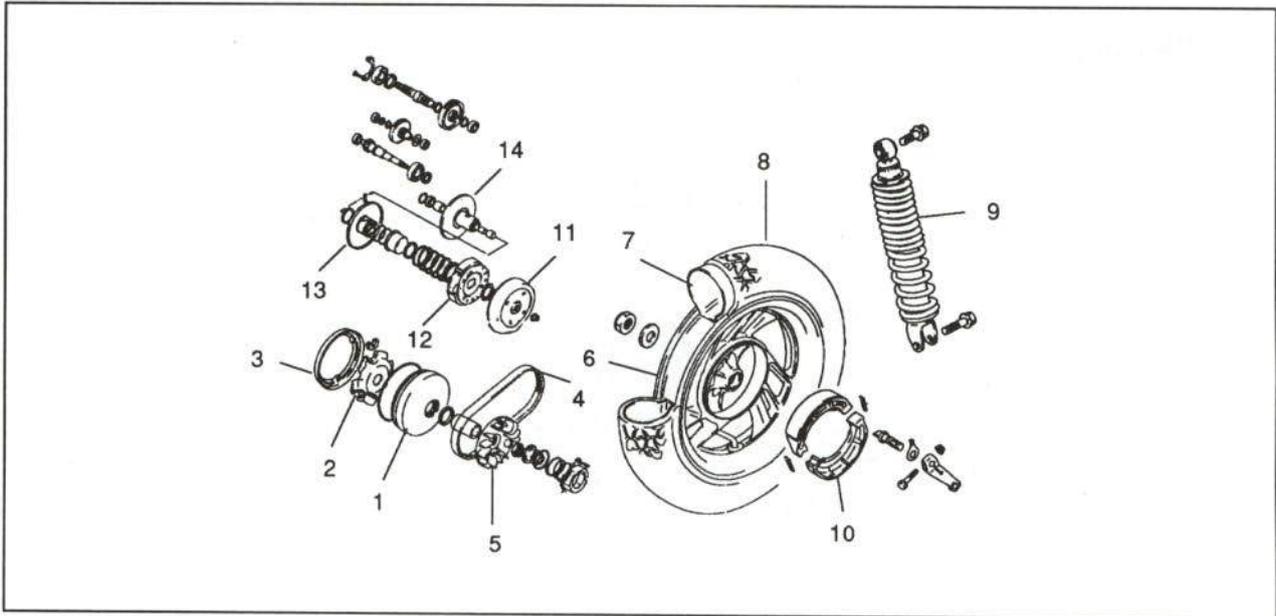


Figura 10.- Despiece del eje trasero

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Campana de deslizamiento de masas	21120-04C02	8. Cubierta de rueda trasera	55100-09EB0
2. Rodillo de masas centrifugado	21431-41D00	9. Amortiguador trasero	62100-09EA0
3. Guía de deslizamiento de masas	21122-37B00	10. Zapatas de freno	54410-03A30
4. Correa trapezoidal	27601-04C03	11. Campana de embrague	21220-41D00
5. Polea motriz exterior	21110-41D00	12. Campana de embrague completa	21501-41D20
6. Llanta de rueda trasera	64140-09EF0-E95	13. Polea móvil	21240-41D10
7. Cámara de rueda trasera	55200-09EB0	14. Buje de polea fija	21210-41D10



5.3. INSTALACIÓN ELÉCTRICA

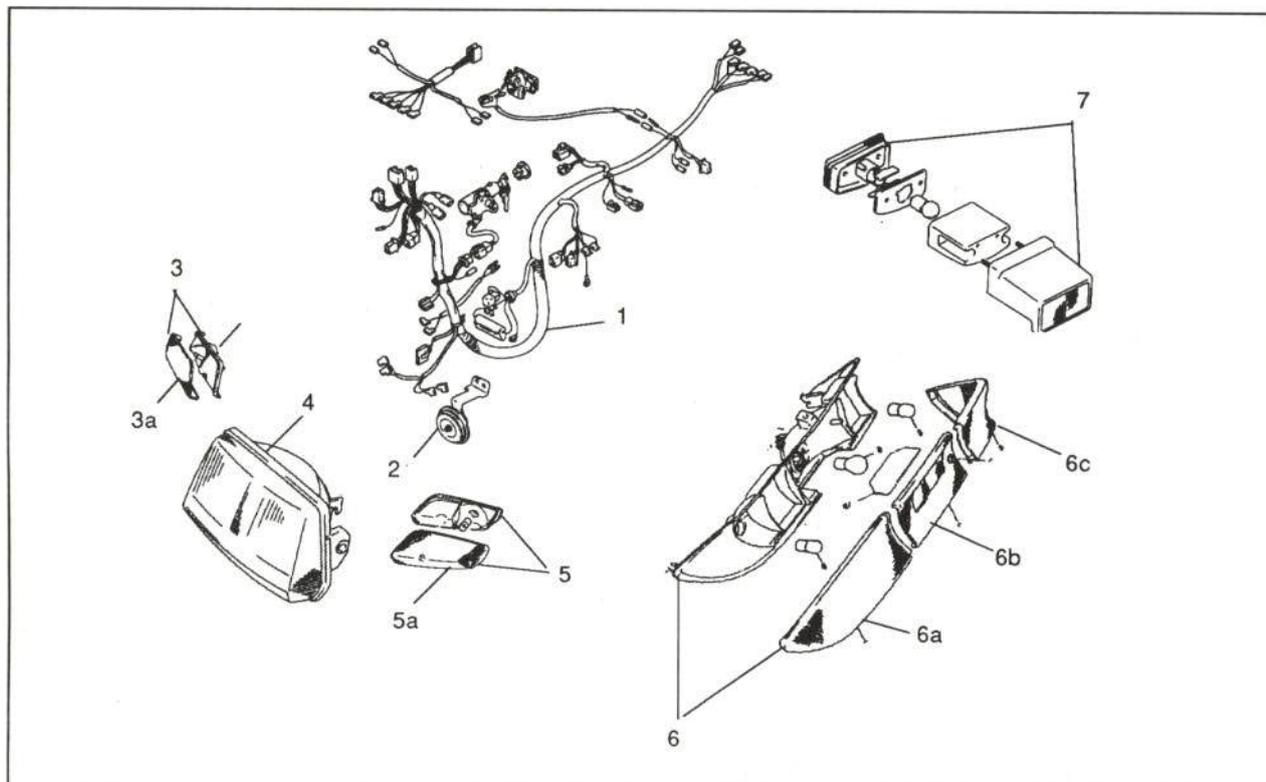


Figura 11.- Despiece de la instalación eléctrica

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Conjunto instalación eléctrica	36610-09E90	6. Conjunto piloto trasero	35710-09E60
2. Claxon	38500-09E00	6a. Tulipa de intermitente trasero derecho	35712-09E20
3. Intermitente delantero derecho	35601-09E10	6b. Tulipa del piloto trasero	35711-09E00
3a. Tulipa intermitente delantero derecho	35613-09E00	6c. Tulipa del intermitente trasero izquierdo	35713-09E20
4. Faro delantero	35100-09E50	7. Conjunto luz matrícula	35910-09E00
5. Intermitente delantero izquierdo	35602-09E10		
5a. Tulipa de intermitente delantero izquierdo	35612-09E00		



5.4. CHASIS

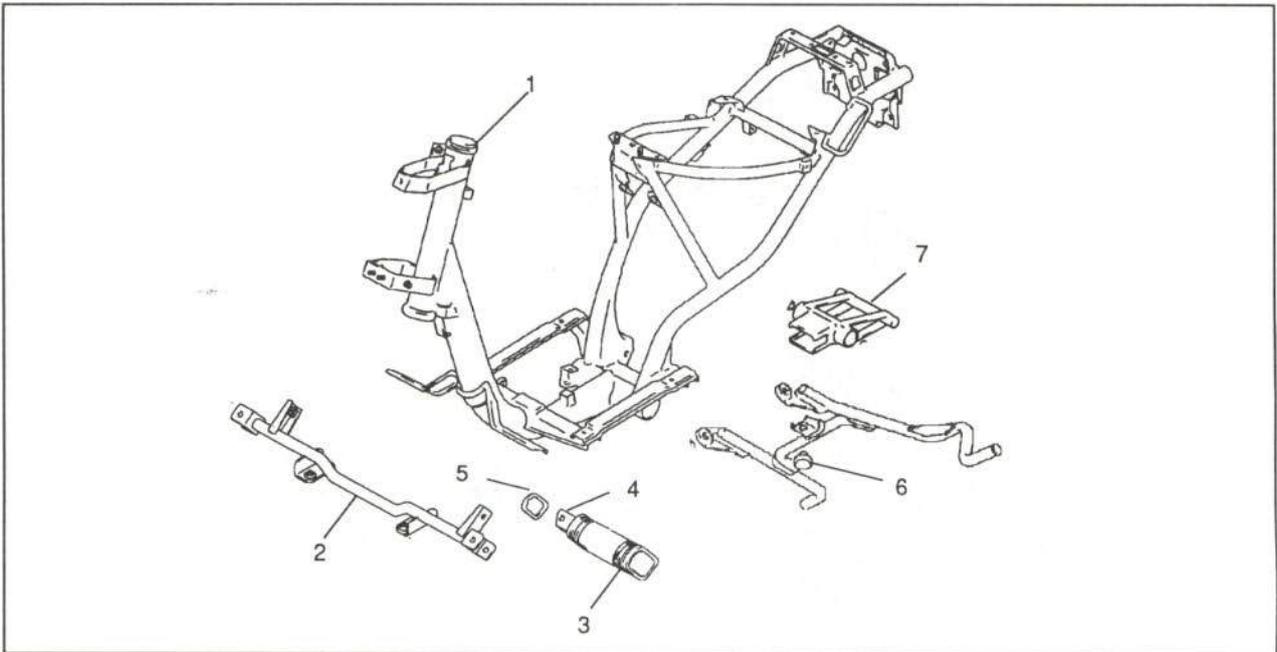


Figura 12.- Despiece del chasis

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Chasis	41100	5. Arandela de estribera	43631-01400-EON
2. Soporte de estriberas	43810-09EB0-EE3	6. Caballete	42100-09EB1-EE3
3. Goma de estribera	43612-01400	7. Soporte del motor a chasis	41180-09EB0-EOA
4. Estribera	43610-29A00-EE3		

5.5. MOTOR

5.5.1. Cárter

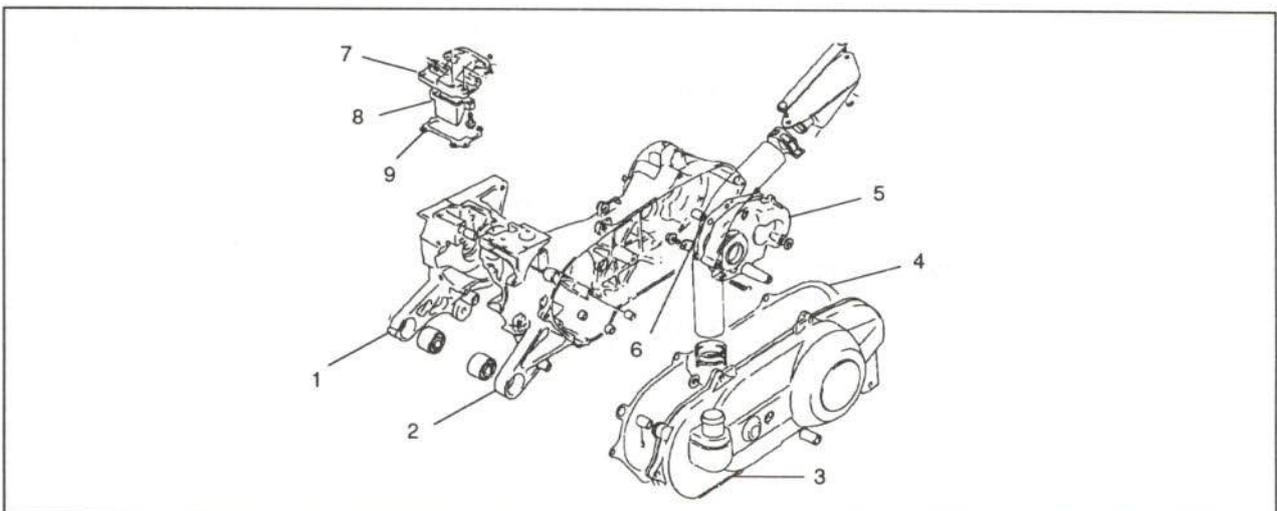


Figura 13.- Despiece del cárter



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Semicárter derecho	11310-41810
2. Semicárter izquierdo	11320-41810
3. Tapa del semicárter izquierdo	11340-41810
4. Junta de tapa semicárter izquierda	11482-41D20
5. Tapa caja reductora	11431-41D00

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
6. Junta de tapa de caja reductora	11484-41D30
7. Tobera de admisión	13111-41D01
8. Caja de admisión	13150-41D10
9. Junta de admisión	13125-41D20

5.5.2. Cigüeñal y pistón

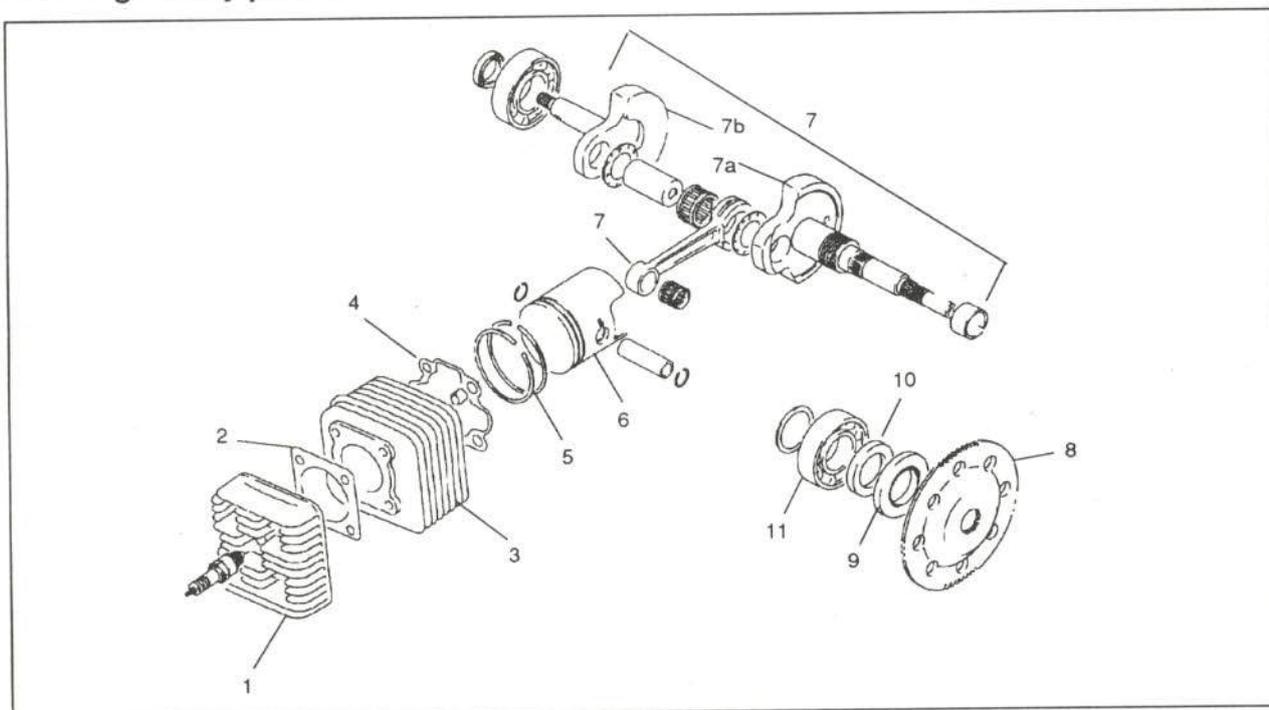


Figura 14. Cigüeñal y pistón

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Culata	11111-41D00
2. Junta de culata	11141-04C00
3. Cilindro	11210-41D00-0F0
4. Junta de cilindro	11241-41D20
5. Segmentos	12140-35510
6. Pistón	12110-41D00-0F0
7. Conjunto cigüeñal-biela	12200-41D00
7a. Subconjunto del cigüeñal izquierdo	12261-41D00

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
7b. Subconjunto del cigüeñal derecho	12221-41D00
7c. Biela del cigüeñal	12161-04C00
8. Corona de arranque eléctrico	12622-04C00
9. Retén del eje de bomba de aceite	09284-24001
10. Retén izquierdo de cigüeñal	09283-25083
11. Cojinete izquierdo (25 x 52 x 15)	09262-25070-OAO



5.5.3. Encendido

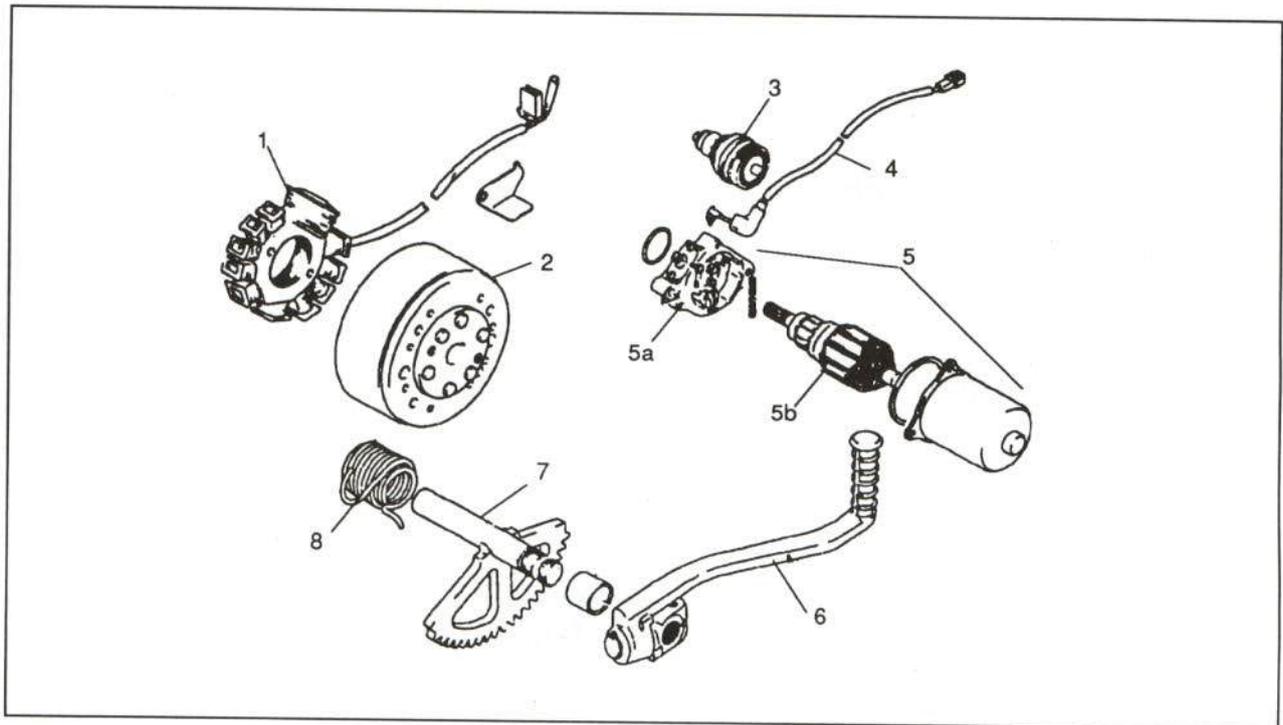


Figura 15. Encendido

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Státor	32101-09EB0	5a. Tapa del motor de arranque	31130-04C00
2. Rotor	32102-09EC0	5b. Bobina	31311-04C01
3. Piñones de motor de arranque	31370-41D00	6. Pedal de arranque manual	26300-41D10
4. Pipa de bujía	31142-41D00	7. Biela del pedal	26210-41D00
5. Motor de arranque	31100-41D00	8. Muelle de biela del pedal	09448-30016



5.5.4. Admisión y escape

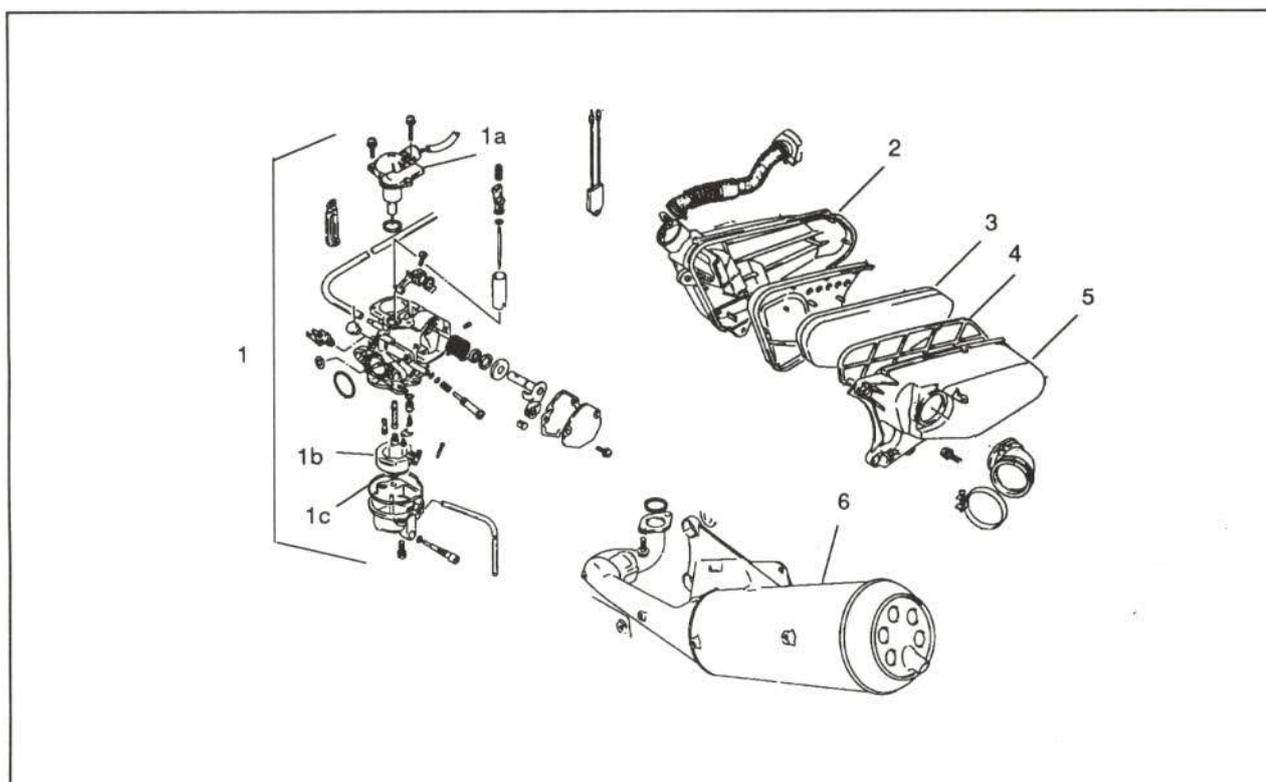


Figura 16. Despiece de admisión y escape

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Carburador completo	13200-41D00	3. Filtro de aire	13780-41D10
1a. Estárter eléctrico	13430-41D00	4. Rejilla del filtro de aire	13791-41D00
1b. Flotador	13250-29C50	5. Carcasa exterior del filtro de aire	13721-09E11
1c. Junta	13258-29C50	6. Escape	14310-41D00
2. Carcasa interior del filtro de aire	13741-09E30		



6. METODOS DE TRABAJO

6.1. PIEZAS EXTERIORES

6.1.1. Sillín

- Unión de la pieza

En la figura 17 se muestra su unión.

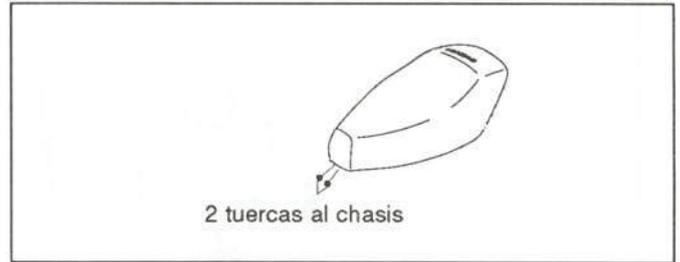


Figura 17.- Unión del sillín

- Operaciones previas para su sustitución

No precisa ninguna operación previa para su sustitución.

6.1.2. Portacasco

- Unión de la pieza

En la figura 18 se muestra su anclaje.

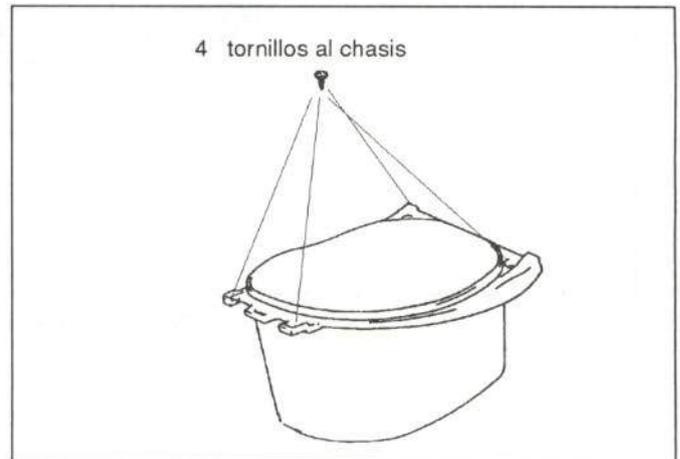


Figura 18.- Unión del portacasco

- Operaciones previas para su sustitución

No necesita ninguna operación previa para su sustitución.

6.1.3. Portaequipajes

- Unión de la pieza

En la figura 19 se muestra su fijación.

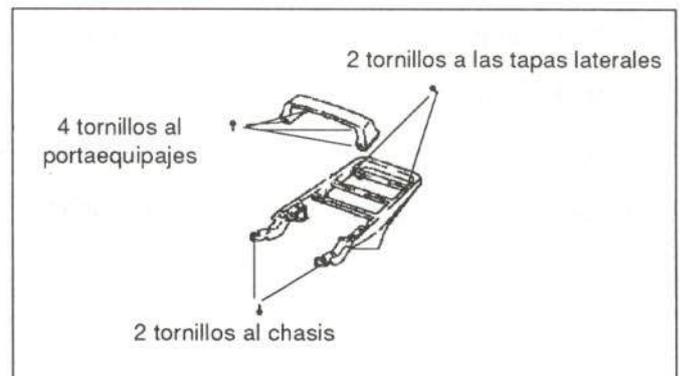


Figura 19.- Fijación del portaequipajes

- Operaciones previas para su sustitución

Para realizar la sustitución de este elemento, únicamente habrá que desmontar el asidero.

6.1.4. Tapa lateral superior

- Unión de la pieza

La figura 20 indica la unión de esta pieza.

- Operaciones previas para su sustitución

Para proceder a la sustitución de la tapa lateral superior deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Tapa de unión inferior
- Tapa lateral inferior
- Portaequipajes

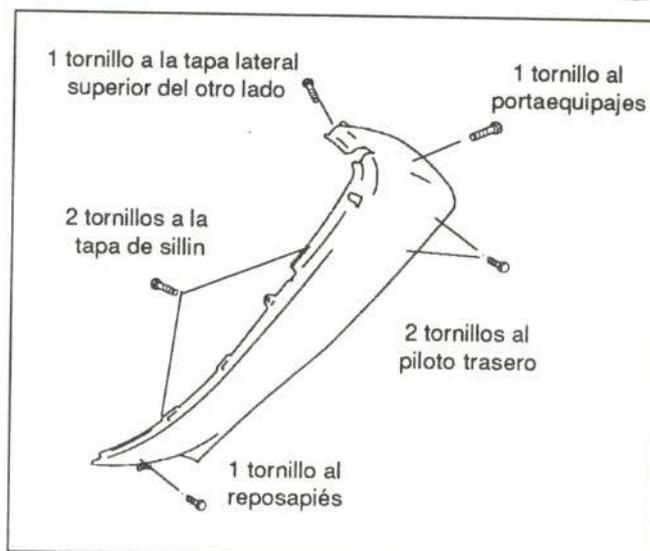


Figura 20.- Unión de la tapa lateral superior

6.1.5. Tapa lateral inferior

- Unión de la pieza

En la figura 21 se indica su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

Para proceder a la sustitución de la tapa lateral inferior deberá desmontarse solamente la tapa de unión inferior.

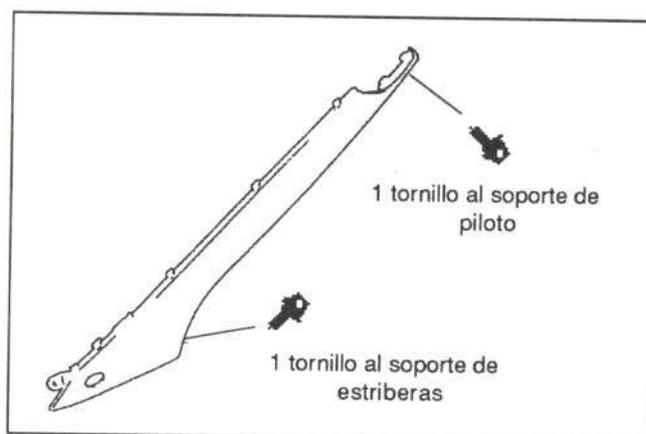


Figura 21.- Unión de la tapa lateral inferior

6.1.6. Cuerpo inferior de sillín

- Unión de la pieza

La figura 22 muestra el anclaje del cuerpo inferior del sillín.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución, es necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Portacascos
- Tapa toma de aire.

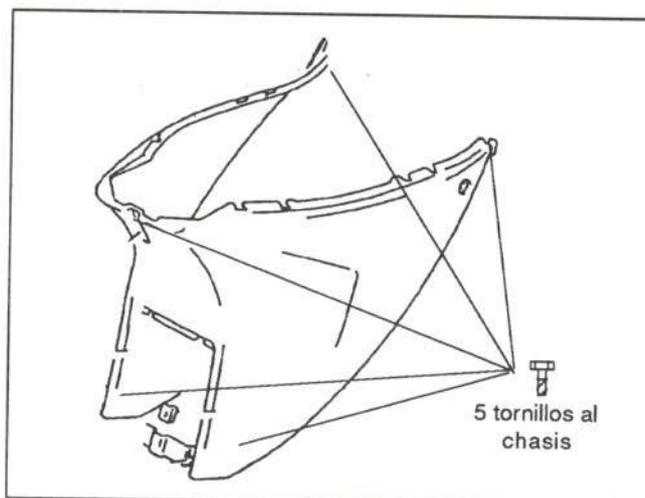


Figura 22.- Unión del cuerpo inferior de sillín



6.1.7. Tapa de depósitos de gasolina y aceite

- Unión de la pieza

La fijación de la pieza se representa en la figura 23.

- Operaciones previas para su sustitución

En la sustitución de las tapas del depósito de gasolina y aceite se llevarán a cabo previamente los siguientes desmontajes de elementos:

- Abatir sillín
- Portacasco



Figura 23.- Fijación de la tapa de depósitos de gasolina y aceite

6.1.8. Depósito de gasolina

- Unión de la pieza

En la figura 24 se muestra su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

A continuación, se enumeran las piezas que hay que desmontar previamente para la sustitución del depósito de gasolina:

- Tapa de unión inferior derecha
- Tapa lateral inferior derecha
- Tapa de unión inferior izquierda
- Tapa lateral inferior izquierda
- Portacasco
- Tapa de depósitos
- Portaequipajes
- Tapa de toma de aire
- Cuerpo inferior de sillín
- Tapa lateral superior derecha
- Tapa lateral superior izquierda
- Amortiguador trasero
- Cielmas de luz de matrícula y de aforador
- Caja de depósitos

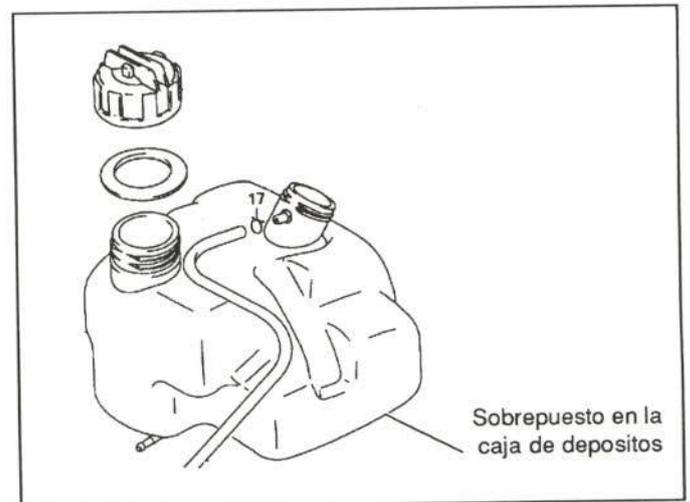


Figura 24.- Unión del depósito de gasolina

6.1.9. Depósito de aceite

- Unión de la pieza

La figura 25 muestra su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

Para sustituir este elemento, se debe seguir el método del depósito de gasolina.

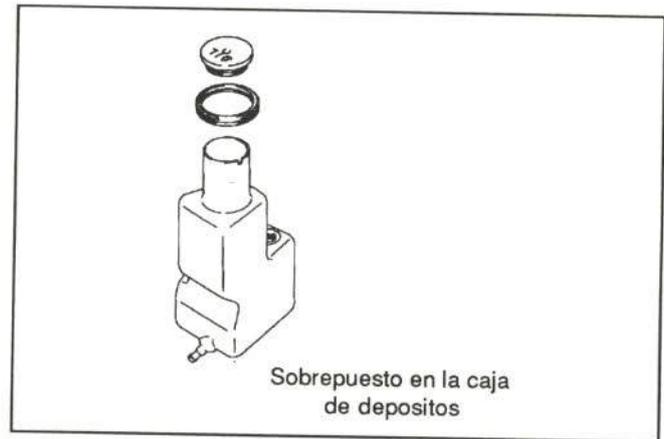


Figura 25.- Unión de depósito de aceite

6.1.10. Guardabarros trasero

- Unión de la pieza

La figura 26 representa el anclaje del guardabarros trasero.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución será necesario el desmontaje previo de los siguientes elementos:

- Tapa de unión inferior derecha
- Tapa lateral inferior derecha
- Tapa de unión inferior izquierda
- Tapa lateral inferior izquierda
- Portacasco
- Tapa de depósitos
- Portaequipajes
- Tapa de toma de aire
- Cuerpo inferior de sillín
- Tapa lateral superior derecha
- Tapa lateral superior izquierda
- Amortiguador trasero
- Ciemas de luz de matrícula y aforador
- Caja de depósitos
- Depósito de gasolina
- Luz de matrícula y portamatrícula

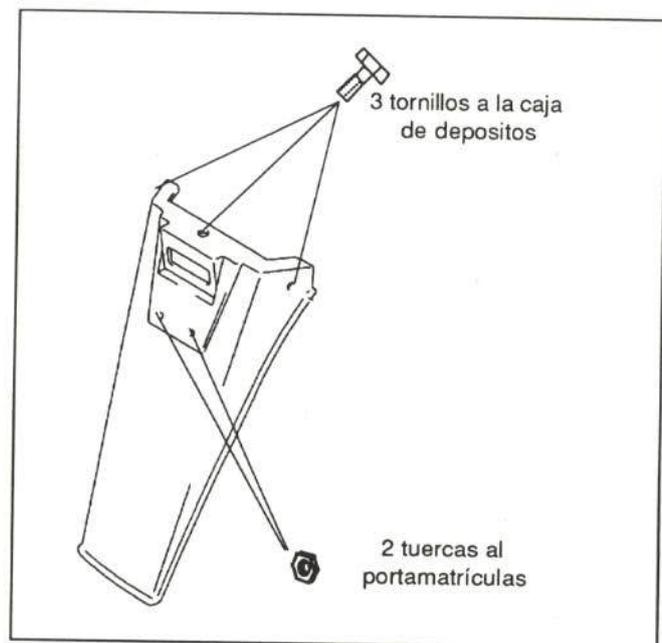


Figura 26.- Unión del guardabarros trasero



6.1.11. Piloto trasero

- Unión de la pieza

En la figura 27 se indica la unión de la pieza.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución será necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Tapa de unión inferior derecha
- Tapa lateral inferior derecha
- Tapa de unión inferior izquierda
- Tapa lateral inferior izquierda
- Portacasco
- Tapa de depósitos
- Portaequipajes
- Tapa de toma de aire
- Cuerpo inferior de sillín
- Tapa lateral superior derecha
- Tapa lateral superior izquierda
- Amortiguador trasero
- Clemas de luz de matrícula y aforador
- Caja de depósitos
- Depósito de gasolina

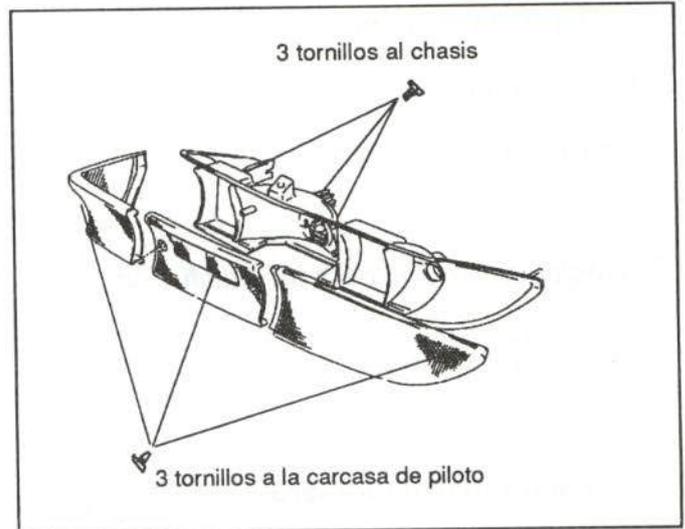


Figura 27.- Unión del piloto trasero

6.1.12. Amortiguador trasero

- Unión de la pieza

El amortiguador trasero se fija como indica la figura 28.

- Operaciones previas para su sustitución

A continuación se detallan los elementos que habrá que desmontar previamente para la sustitución de este elemento:

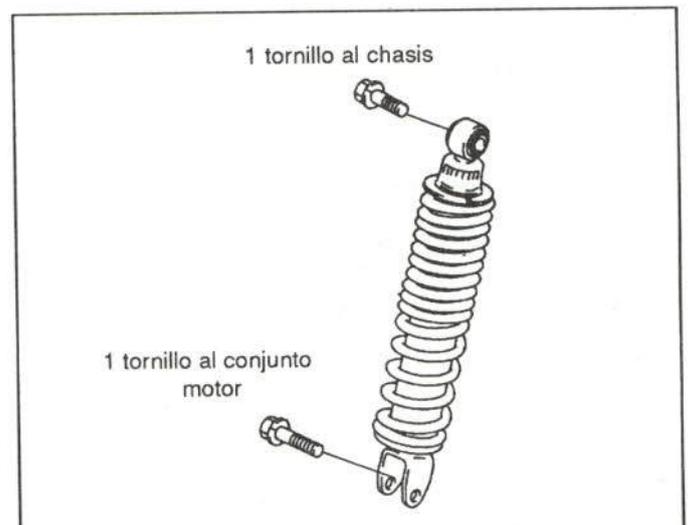


Figura 28.- Fijación del amortiguador trasero



- Abatir asiento
- Portacasco
- Portaequipajes
- Tapa de toma de aire
- Tapa de unión inferior izquierda
- Tapa lateral inferior izquierda
- Tapa lateral superior izquierda

6.1.13. Guardabarros delantero

- Unión de la pieza

En la figura 29 se muestra el anclaje de esta pieza.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución es necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Escudo frontal
- Tapa de unión inferior derecha
- Tapa de unión inferior izquierda

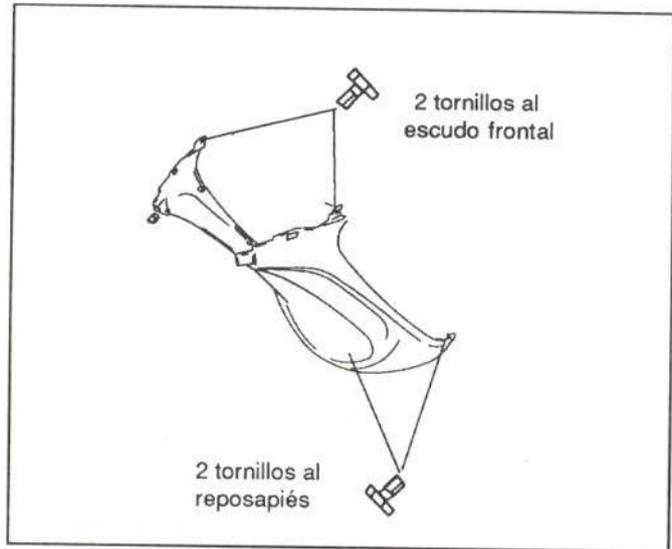


Figura 29.- Unión del guardabarros delantero

6.1.14. Escudo frontal

- Unión de la pieza

La figura 30 representa la unión de esta pieza.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución no necesita ningún desmontaje previo.

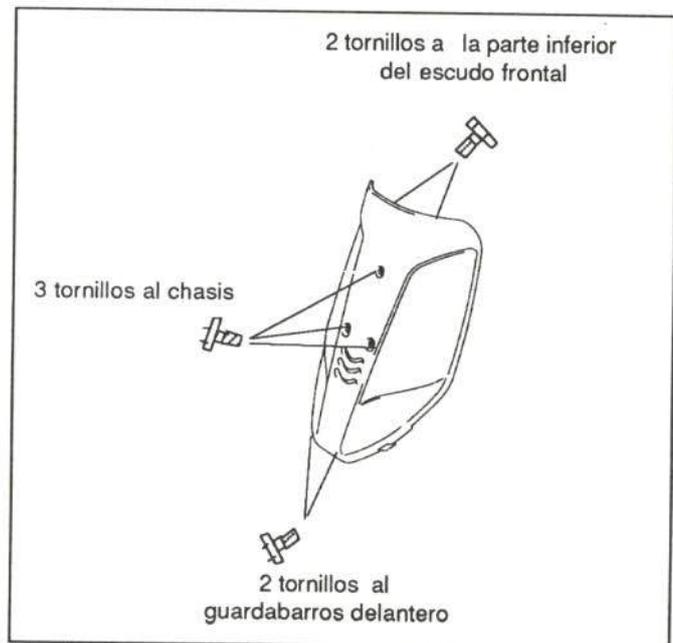


Figura 30.- Unión del escudo frontal



6.1.15. Reposapiés

- Unión de la pieza

En la figura 31 se indica su fijación.

- Operaciones previas para su sustitución

En su sustitución es necesario desmontar anteriormente las siguientes piezas:

- Abatir asiento
- Portacasco
- Tapa de toma de aire
- Cuerpo inferior de sillín
- Tapa de unión inferior izquierda
- Tapa lateral inferior izquierda
- Tapa de unión inferior derecha
- Tapa lateral inferior derecha
- Escudo frontal
- Guardabarros delantero

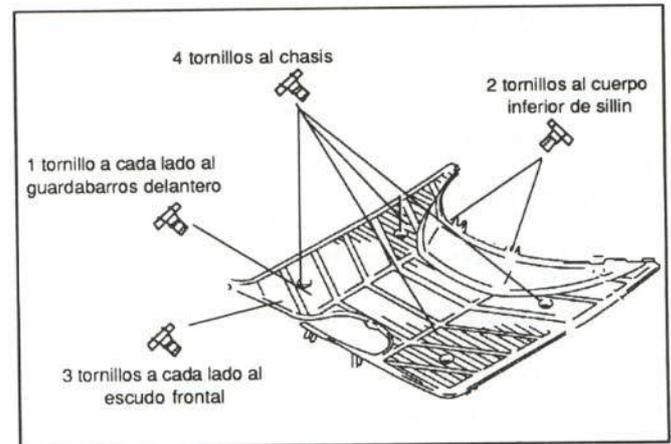


Figura 31.- Fijación del reposapiés

6.1.16. Recubrimiento de batería

- Unión de la pieza

Su unión se representa en la figura 32.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución es necesario el desmontaje previo de las piezas siguientes:

- Abatir asiento
- Portacasco
- Tapa de toma de aire
- Cuerpo inferior del sillín
- Tapa de unión inferior izquierda
- Tapa lateral inferior izquierda

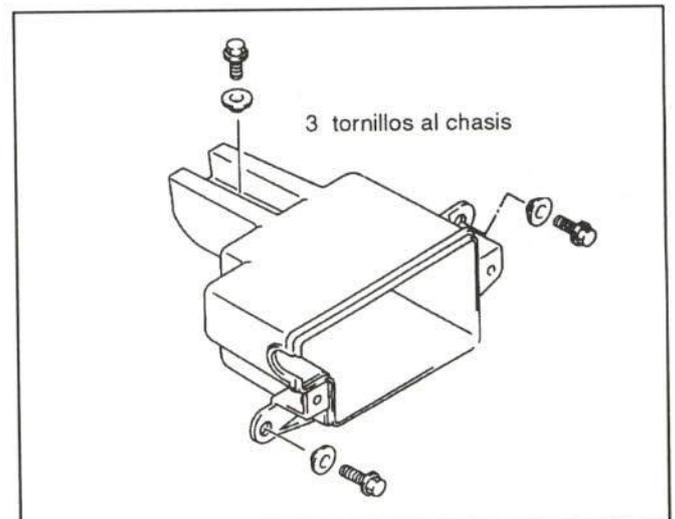


Figura 32.- Unión del recubrimiento de batería

- Tapa de unión inferior derecha
- Tapa lateral inferior derecha
- Escudo frontal
- Guardabarros delantero

6.1.17. Parte inferior del escudo frontal

- Unión de la pieza

En la figura 33 se muestra la unión de este elemento.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución habrá que desmontar previamente las siguientes piezas:

- Abatir asiento
- Portacasco
- Tapa de toma de aire
- Cuerpo inferior de sillín
- Tapa de unión inferior izquierda
- Tapa lateral inferior izquierda
- Tapa de unión inferior derecha
- Tapa lateral inferior derecha
- Escudo frontal
- Guardabarros delantero
- Reposapiés

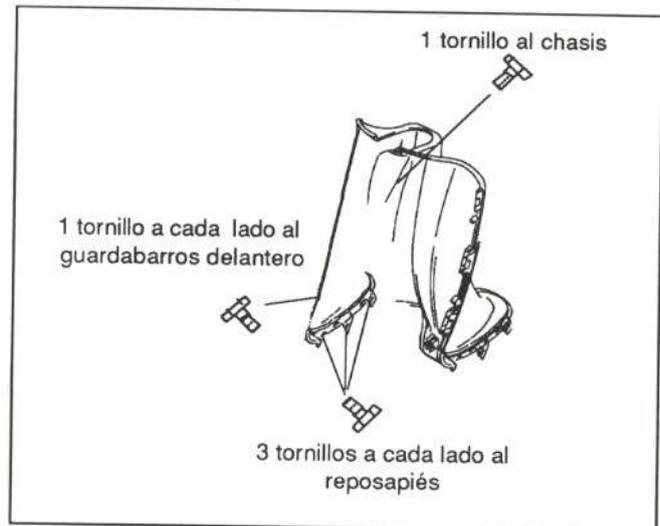


Figura 33.- Unión de la parte inferior del escudo frontal

6.1.18. Carcasa de faro

- Unión de la pieza

La figura 34 representa el anclaje de la pieza.

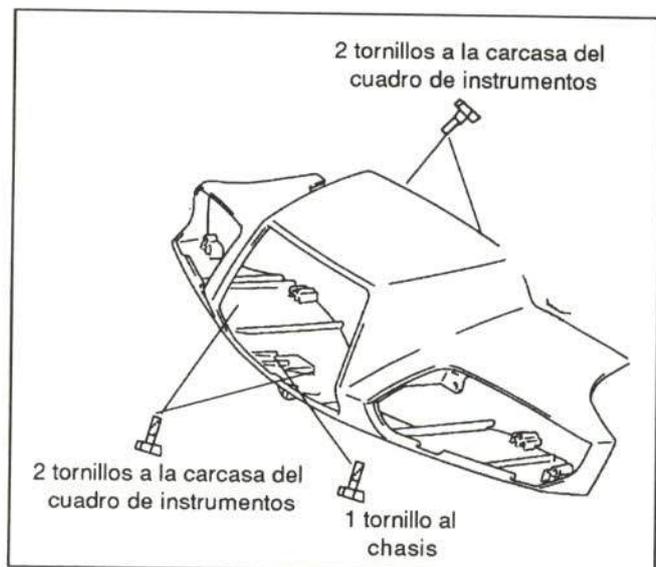


Figura 34.- Unión de la carcasa de faro



- Operaciones previas para su sustitución

Una vez desmontada la carcasa de faro, es preciso retirar las siguientes piezas para su sustitución:

- Faro delantero
- Soporte de faro delantero
- Intermitentes

Este método se aplicará para la sustitución del faro delantero, cuya unión se representa en la figura 35.

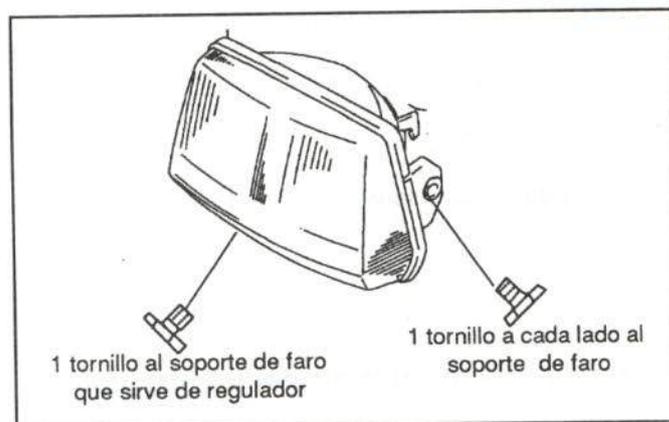


Figura 35.- Unión del faro delantero

6.1.19. Carcasa de cuadro de instrumentos

- Unión de la pieza

La pieza queda unida al resto de los elementos según se muestra en la figura 36.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución hay que desmontar previamente las siguientes piezas:

- Carcasa de faro delantero
- Espejo
- Desconectar el cable cuentakilómetros
- Desconectar las clemas de instalación
- Cuadro de instrumentos.

En la figura 37 se representa la unión del cuadro de instrumentos, cuyo método de trabajo es el mismo que el de la carcasa de este cuadro.

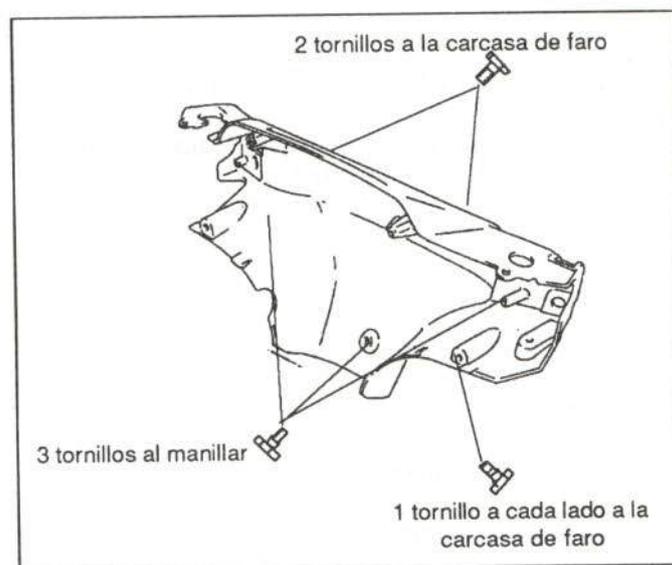


Figura 36.- Unión de la carcasa de cuadro de instrumentos

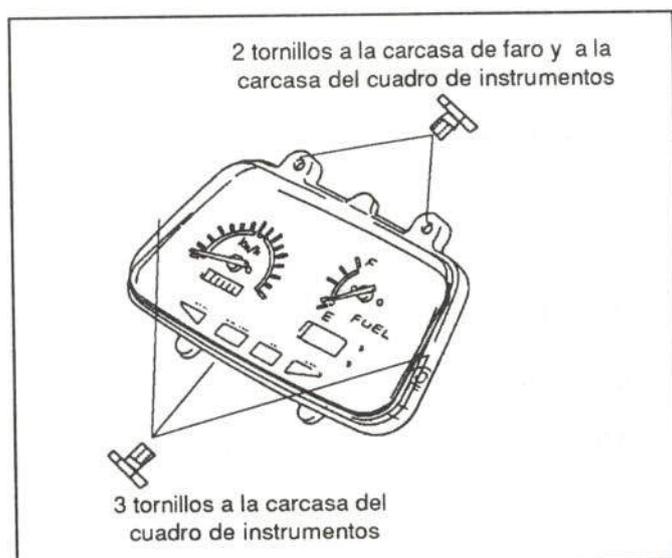


Figura 37.- Unión del cuadro de instrumentos

6.1.20. Manillar

- Unión de la pieza

En la figura 38 se muestra su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución se requiere el desmontaje previo de los siguientes elementos:

- Carcasa de faro delantero
- Espejo
- Cable cuentakilómetros y clemas del cuadro de instrumentos.
- Carcasa del cuadro de instrumentos
- Escudo frontal
- Cable de freno trasero
- Puño izquierdo
- Maneta de freno trasero
- Maneta de freno delantero
- Puño de acelerador

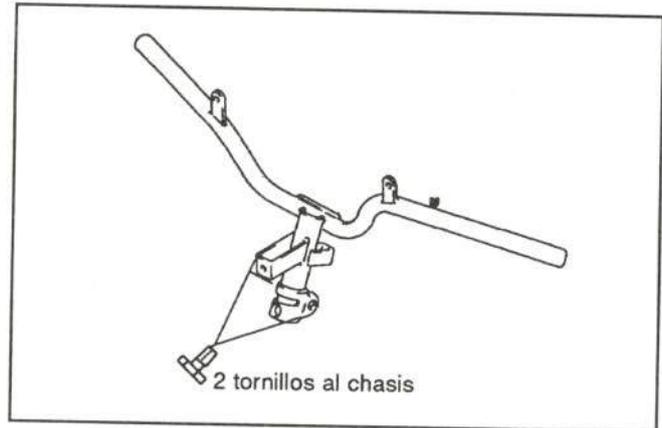


Figura 38.- Unión del manillar

6.1.21. Horquilla de dirección

- Unión de la pieza

En la figura 39 se indica su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

Previamente a la sustitución de la horquilla de dirección, hay que desmontar las piezas siguientes:

- Carcasa de faro delantero
- Espejo
- Cable cuentakilómetros y clemas de cuadro de instrumentos.
- Carcasa de cuadro de instrumentos
- Cuadro de instrumentos

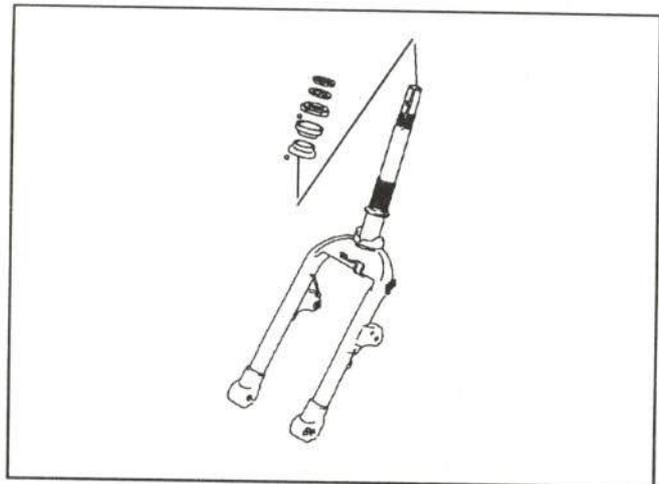


Figura 39.- Unión de la horquilla de dirección



- Cuadro de instrumentos
- Escudo frontal
- Cable de freno trasero
- Puño izquierdo
- Manillar
- Rueda delantera
- Pinza de freno delantero
- Embellecedores de amortiguadores delanteros
- Amortiguadores delanteros

6.1.22. Escape

- Unión de la pieza

Va fijado de la forma indicada en la figura 40.

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del escape deberá retirarse previamente el filtro del aire.

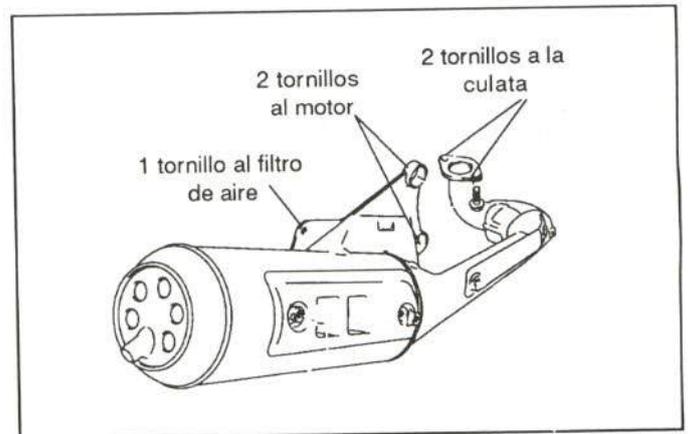


Figura 40.- Fijación del escape

6.2. MOTOR

- Unión de la pieza

El motor va fijado de la forma indicada en la figura 41.

- Operaciones previas para su sustitución

Para proceder a la sustitución o extracción del motor, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Abatir sillín
- Portacasco
- Tapa de toma de aire

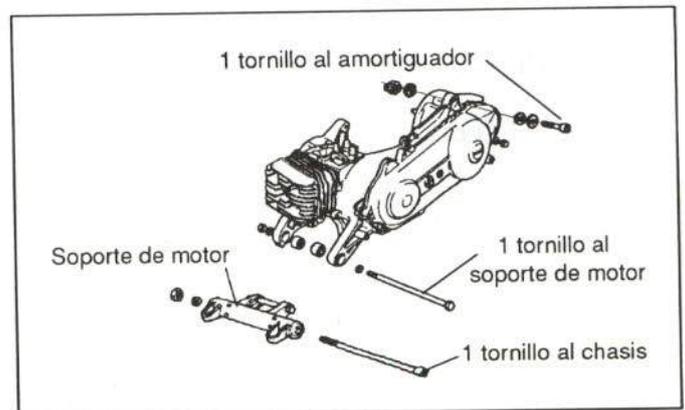


Figura 41.- Fijación del motor



- Cables de freno trasero y acelerador - estárter
- Tubo de toma de gasolina
- Tubo de toma de aceite
- Tubo de aire
- Soltar el amortiguador
- Escape
- Filtro de aire
- Rueda trasera
- Caballete

6.3. CHASIS

- Unión de la pieza

Las piezas del scooter van fijadas al chasis; en la figura 42 se muestra la forma de anclaje de las piezas más importantes.

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del chasis, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Sillín
- Portacasco
- Tapa de depósitos
- Portaequipajes
- Tapa de unión inferior derecha
- Tapa lateral inferior derecha
- Tapa de unión inferior izquierda
- Tapa lateral inferior izquierda
- Cuerpo inferior de sillín
- Tapa lateral superior derecha

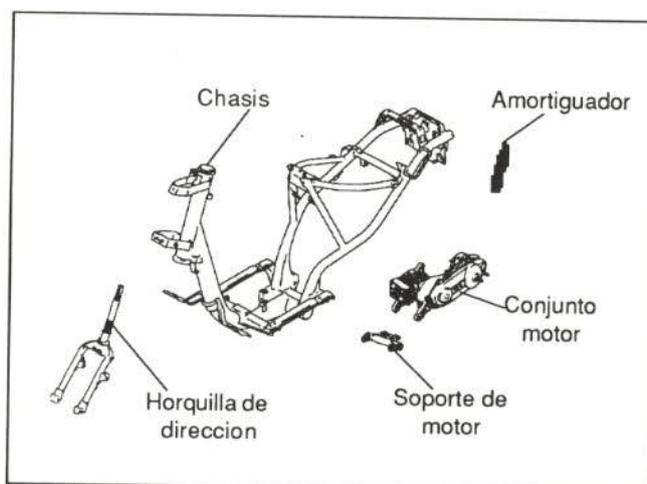


Figura 42.- Unión de las piezas al chasis



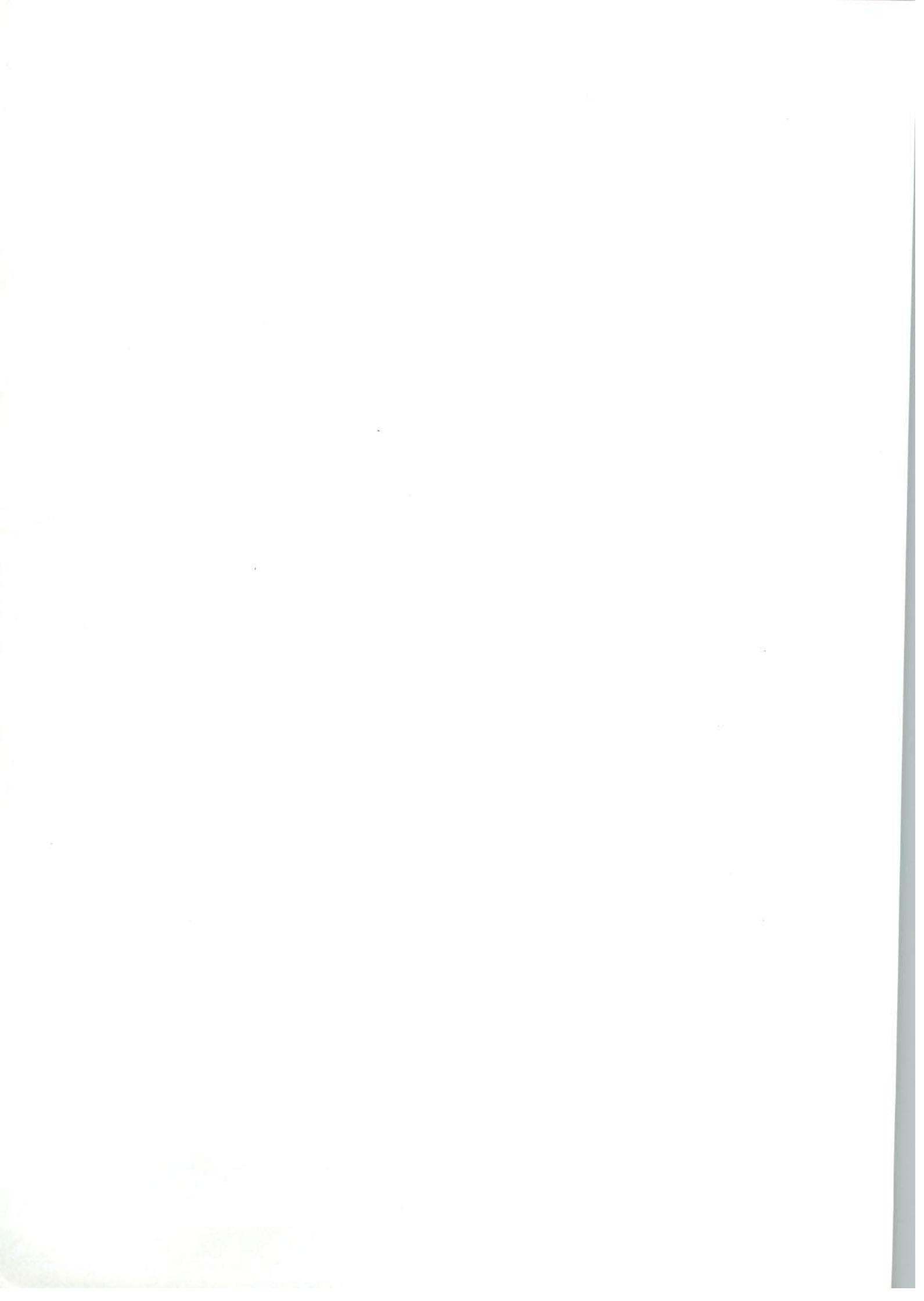
- Tapa lateral superior izquierda
- Embellecedor inferior de piloto trasero
- Clemas de instalación de la zona trasera
- Amortiguador trasero
- Caja de depósitos con guardabarros trasero
- Depósito de combustible
- Depósito de aceite
- Carcasa de piloto trasero
- Escudo frontal
- Guardabarros delantero
- Reposapiés
- Tapa inferior del escudo frontal
- Batería
- Caja de batería
- Protector de caja de batería

- Carcasa de faro delantero, con faro e intermitentes
- Carcasa de cuadro de instrumentos con cuadro de instrumentos.
- Puño de acelerador con cable de acelerador
- Cable de freno trasero
- Cable de freno delantero
- Cable cuentakilómetros
- Manillar
- Horquilla de dirección completa
- Estribera derecha
- Guardabarros delantero de la parte superior
- Estribera izquierda
- Claxon
- Conjunto motor, con rueda trasera, caballete y basculante.

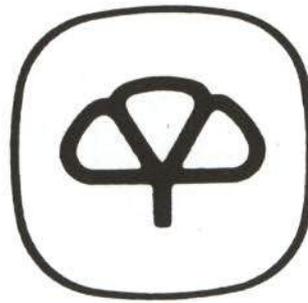


CESVIMAP

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**
Febrero 1994



CESVIMAP



Centro de Experimentación y Seguridad Vial

MAPFRE