

# CESVIMAP

Manual Descriptivo y de Reparabilidad 1994



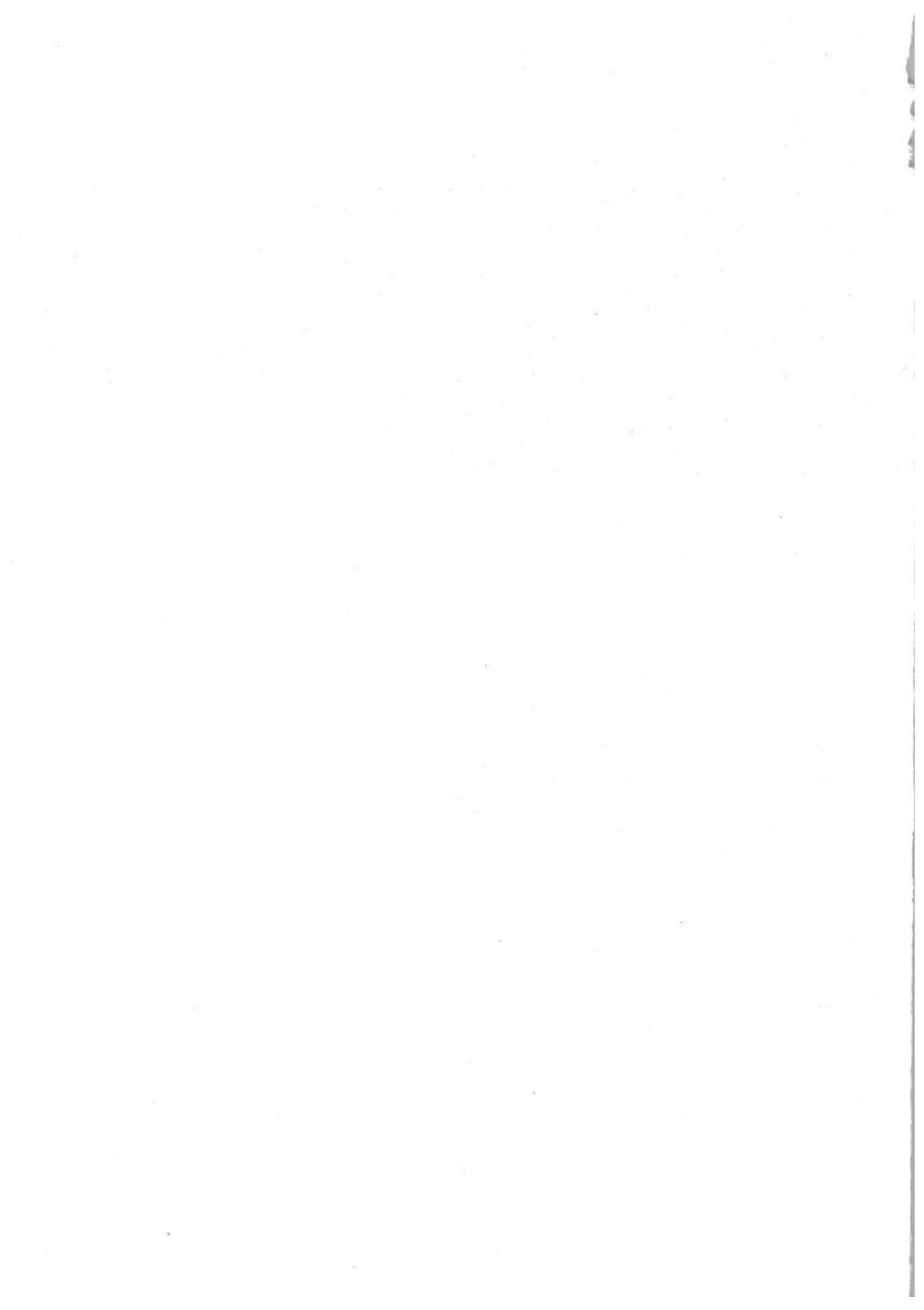
  
**SUZUKI** GSF 400 Bandit

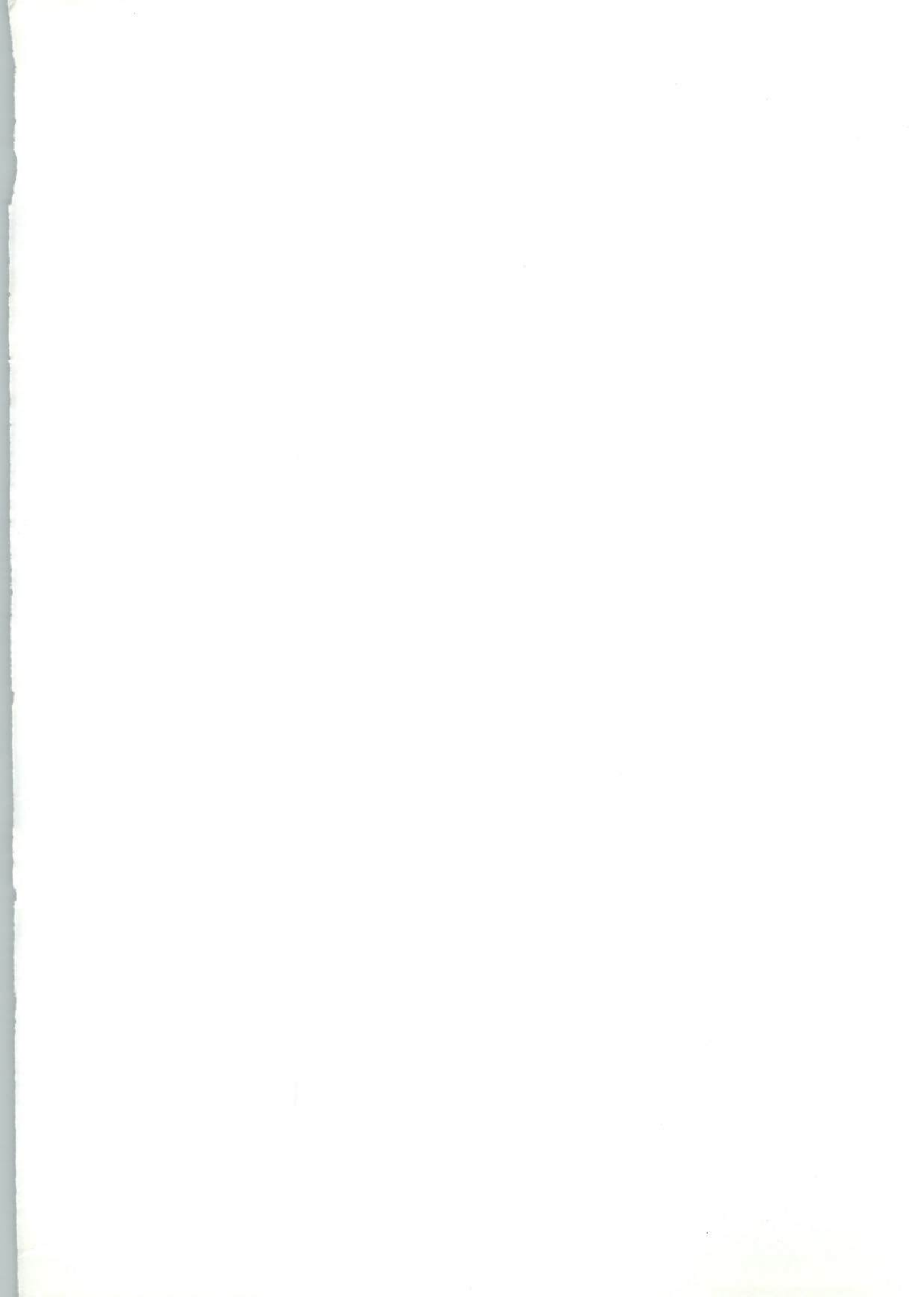


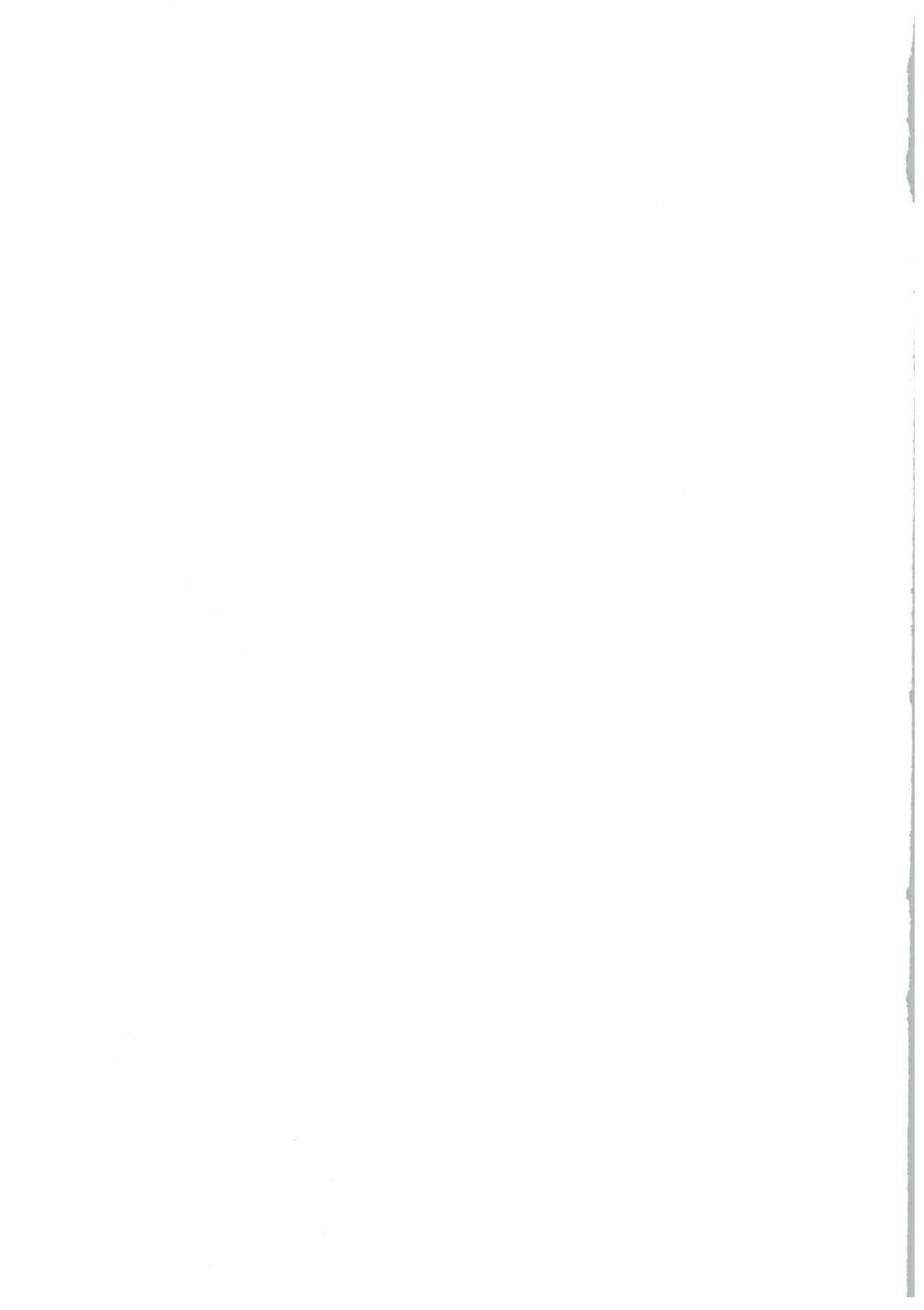
**CESVIMAP**

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**

102







# **MANUAL DESCRIPTIVO Y DE REPARABILIDAD**

---

## **SUZUKI GSF 400 BANDIT**

- DESCRIPCION BASICA
- ANALISIS DE REPARABILIDAD

---

**CESVIMAP**

© CESVIMAP, 1988  
(Todos los derechos reservados)

Impreso en España  
MIJAN, Artes Gráficas. Avila.  
Depósito Legal: AV. 121-1986

---

---

## SUMARIO

---

---

	<u>Página</u>
INTRODUCCION .....	5
1. FICHA TECNICA .....	6
Motor .....	6
Embrague .....	6
Transmisión .....	6
Suspensión .....	6
Frenos .....	6
Ruedas .....	6
Dimensiones.....	7
Límites de servicio .....	8
2. PARTICULARIDADES DE LA MOTOCICLETA .....	9
3. FICHA DE MEDIDAS .....	10
4. IDENTIFICACION .....	11
5. PIEZAS DE PLASTICO .....	12
6. PIEZAS METALICAS .....	13
7. DESPIECE .....	14
7.1 Parte delantera .....	14
7.2 Parte trasera.....	17
7.3 Instalación eléctrica.....	19
7.4 Chasis .....	20
7.5 Motor .....	21
8. METODOS DE TRABAJO .....	25
8.1 Piezas exteriores .....	25
8.2 Conjunto motor .....	34
8.3 Chasis .....	35

---

---





---

## INTRODUCCION

---

*El parque nacional de motocicletas se ha visto notablemente incrementado en los últimos años, aumentando, de forma paralela, la demanda de información sobre estos vehículos, tanto por parte del sector tasador como del reparador. CESVIMAP, consciente de este crecimiento, crea un DEPARTAMENTO DE MOTOCICLETAS, entre cuyas actividades se encuentra la elaboración de MANUALES DESCRIPTIVOS Y DE REPARABILIDAD.*

*Estos manuales ofrecen una amplia información sobre las características*

*técnicas y de identificación de la motocicleta objeto del estudio, elementos que la constituyen y criterios para su reparación.*

*La base técnica para la redacción de los MANUALES es una minuciosa labor de investigación y análisis de los diferentes componentes de la motocicleta, siguiendo para ello métodos de trabajo análogos a los empleados hasta ahora por CESVIMAP en automóviles y contando con los útiles y equipos precisos.*



## 1. FICHA TECNICA

<b>MOTOR</b>	
Cilindrada .....	398 cm <sup>3</sup>
Potencia .....	54 CV a 10.500 r.p.m.
Tipo .....	4 cilindros en línea, 4 tiempos
Sistema de refrigeración .....	Líquida
Diámetro x Carrera .....	56 mm x 40,4 mm
Relación de compresión .....	11,8 : 1
Sistema de carburación .....	4 carburadores Mikuni BST de 33 mm
Sistema de arranque .....	Eléctrico
Sistema de encendido .....	Electrónico
Avance de encendido .....	15° APMS a 1.500 rpm
Aceite del motor .....	SAE 10 W-40
Capacidad .....	2.800 ml con cambio de filtro
Combustible .....	Gasolina super
Capacidad .....	16 litros
<b>EMBRAGUE</b>	
Tipo .....	Multidisco en baño de aceite
<b>TRANSMISION</b>	
Tipo .....	Primaria por engranajes. Secundaria por cadena. Cambio de 6 velocidades.
<b>SUSPENSION</b>	
Delantera .....	Horquilla telescópica hidráulica.
Trasera .....	Monoamortiguador sistema progresivo tipo link
<b>FRENOS</b>	
Delantero .....	Disco de 310 mm
Trasero .....	Disco de 250 mm
<b>RUEDAS</b>	
Delantera .....	110/70 - 17 54H
Trasera .....	150/70 - 17 69 H



## DIMENSIONES

En la figura 1 se presentan las medidas más significativas de la motocicleta SUZUKI GSF 400 BANDIT.

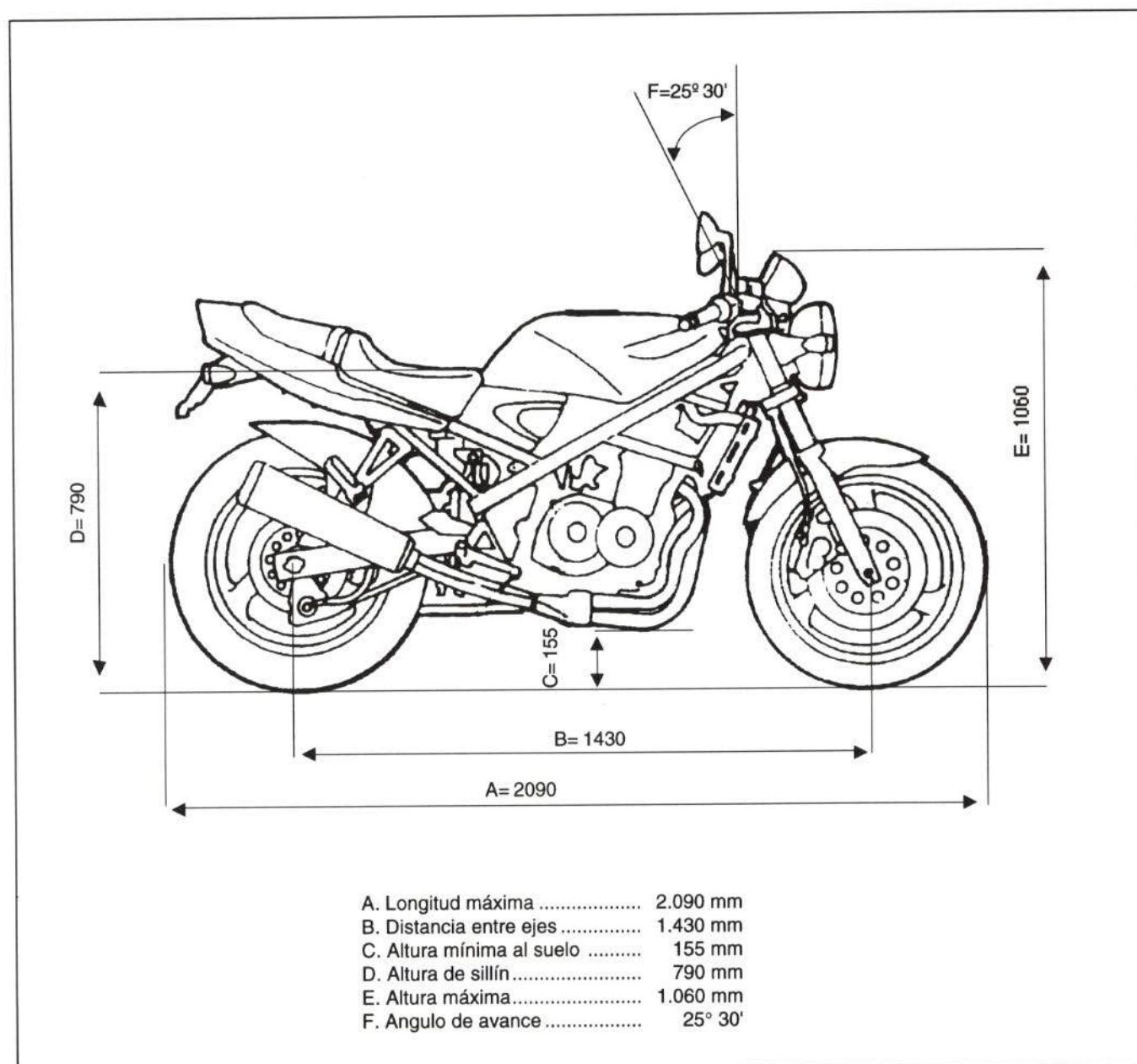


Figura 1.- Dimensiones



## LIMITES DE SERVICIO

### LLANTA DELANTERA

Máxima excentricidad axial .....	2 mm
Máxima excentricidad radial.....	2 mm

### LLANTA TRASERA

Máxima excentricidad axial .....	2 mm
Máxima excentricidad radial.....	2 mm

### EJES DE RUEDA

Límite de servicio .....	0,25 mm
--------------------------	---------

### NEUMATICO DELANTERO

Límite de uso .....	1,6 mm
---------------------	--------

### NEUMATICO TRASERO

Límite de uso.....	2 mm
--------------------	------

### PASTILLA DE FRENO

Límite de uso .....	Límite de espesor marcado en pastilla (línea ranurada)
---------------------	--

### DISCO DE FRENO DELANTERO

Espesor mínimo .....	4,5 mm
Alabeo máximo .....	0,3 mm

### DISCO DE FRENO TRASERO

Espesor mínimo .....	5,5 mm
Alabeo máximo .....	0,3 mm



## 2. PARTICULARIDADES DE LA MOTOCICLETA

- Todas las clemas de conexión de la instalación eléctrica delantera están en el interior de la carcasa del faro delantero, debiendo desmontarse éste completamente para el acceso a las mismas.
- Para el desmontaje y montaje del radiador es necesario retirar previamente el depósito de combustible, con el fin de tener acceso al tapón de llenado y a las clemas del electroventilador.
- La sustitución del basculante es más sencilla si se desmonta con el sistema de frenos en su conjunto, ya que existe una brida soldada al basculante que amarra fuertemente el latiguillo de freno trasero y su desmontaje parcial es más complicado. La operación aconsejada obliga posteriormente al sangrado del sistema de frenos.
- El depósito de combustible tiene la boca de llenado situada asimétricamente, mientras que en las versiones anteriores estaba centrada.
- Este modelo dispone de 6 velocidades; el motor anterior era de 5 velocidades.
- El amortiguador trasero se desmonta con dificultad, debido al escaso espacio que presenta la motocicleta para extraer el tornillo superior de anclaje al chasis.
- La caja del filtro de aire se monta con dificultad, también debido al pequeño espacio existente entre los tubos del chasis donde se ubica.



### 3. FICHA DE MEDIDAS

Las deformaciones que pueda sufrir una motocicleta en sus elementos portantes (chasis) deben ser controladas en bancada mediante la verificación de las cotas de una serie de puntos. De otro modo, su seguridad activa podría verse disminuida.

En la figura 2 se representan las principales cotas del chasis de la motocicleta SUZUKI GSF 400 BANDIT.

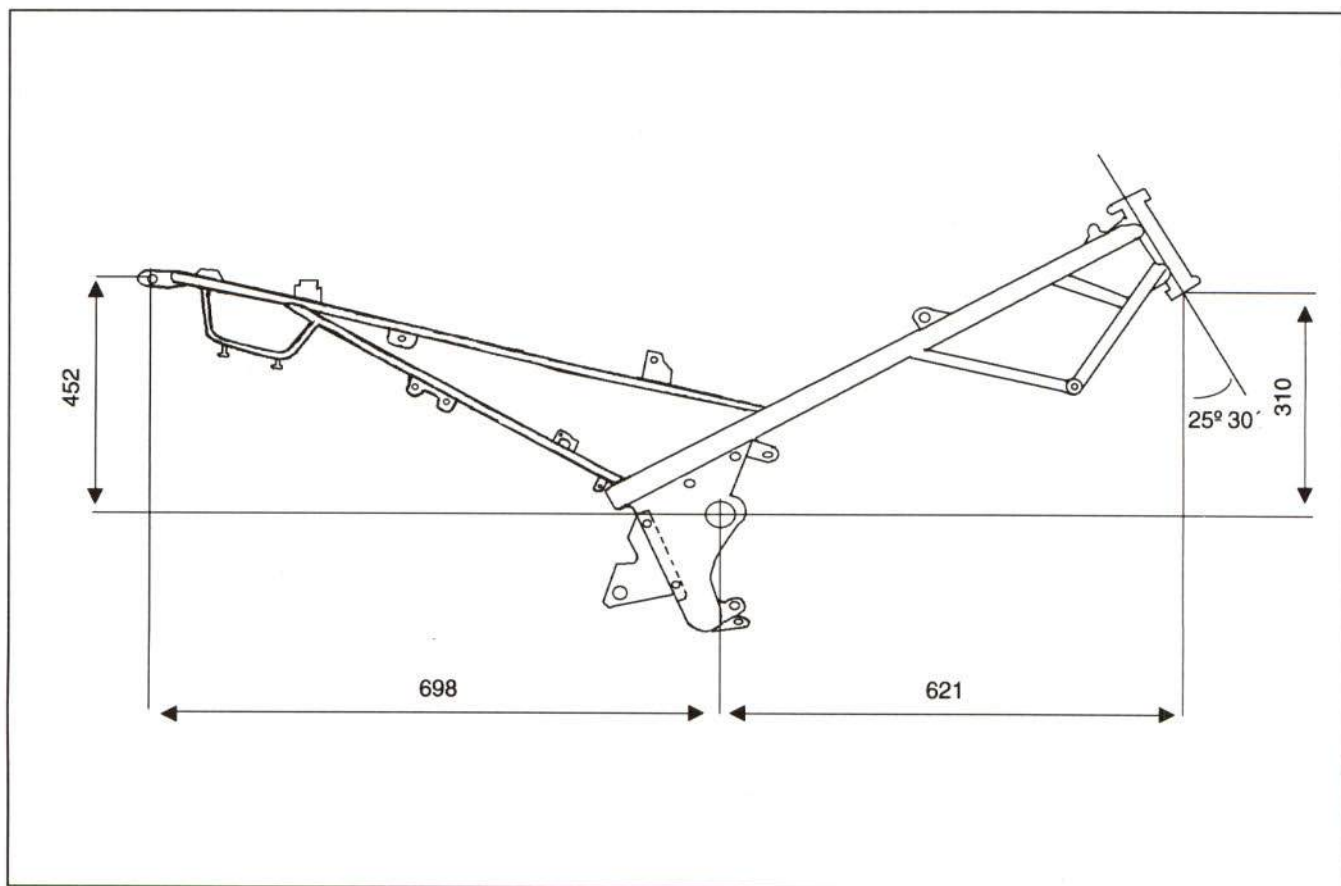


Figura 2.- Medidas de bancada

## 4. IDENTIFICACION

En la figura 3 se muestra la situación del número de motor y el número de chasis. Estos números son importantes para el registro de la motocicleta y para la petición de recambios.

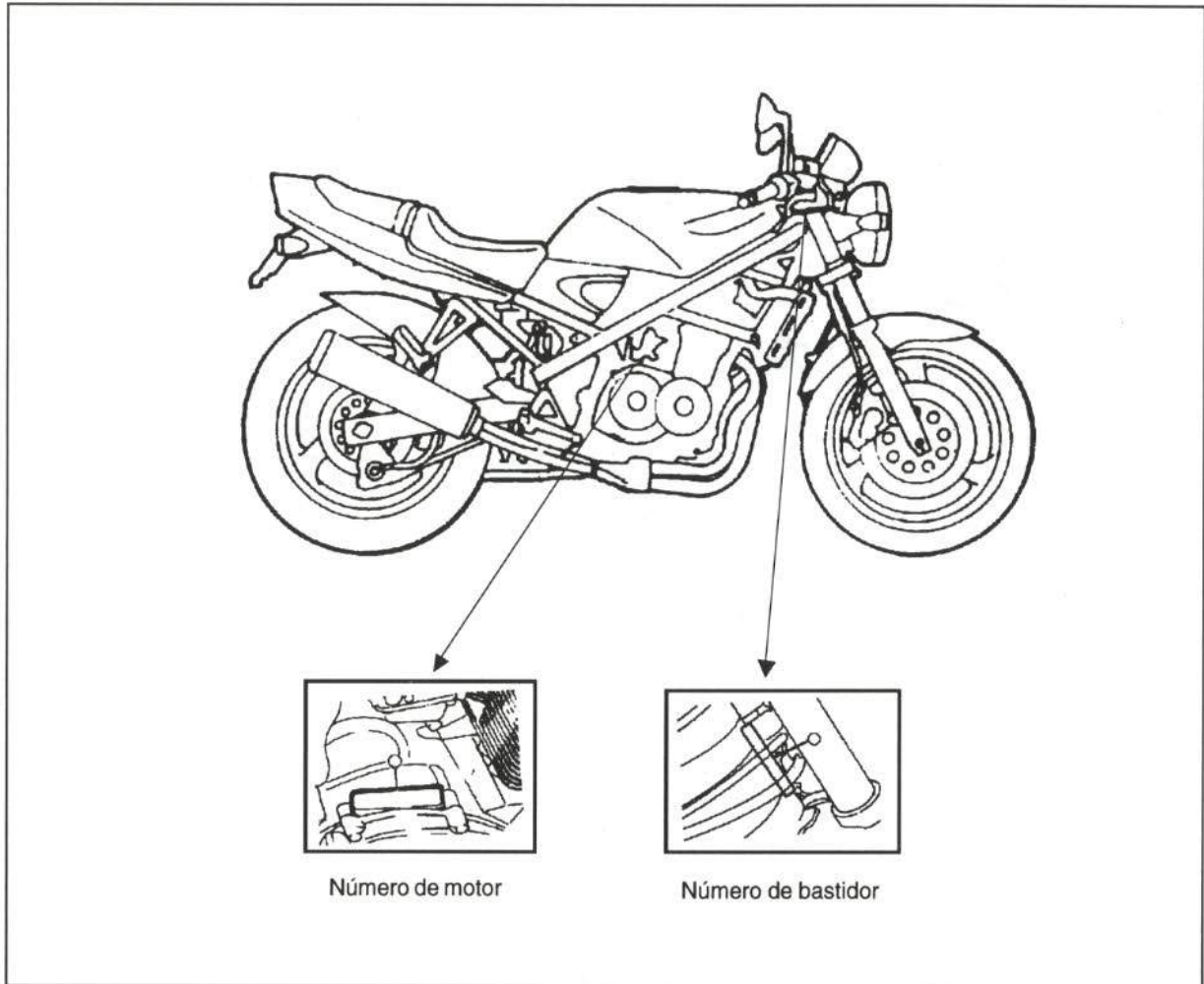


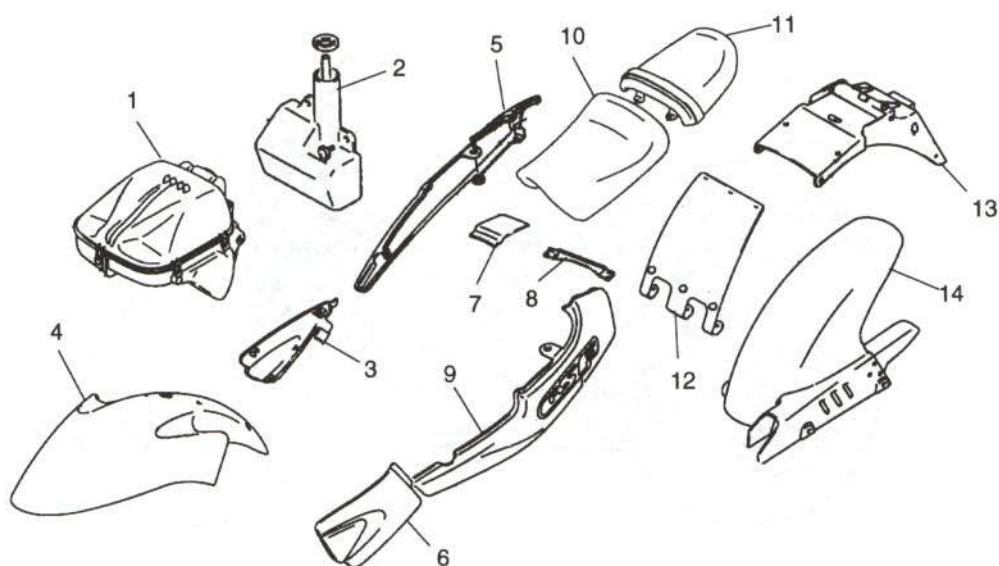
Figura 3.- Situación de las placas de identificación



## 5. PIEZAS DE PLASTICO

Entre las piezas utilizadas en la construcción de la motocicleta SUZUKI GSF 400 BANDIT se encuentran las fabricadas con material plástico.

En la figura 4 se muestran dichas piezas y su composición o material afín.



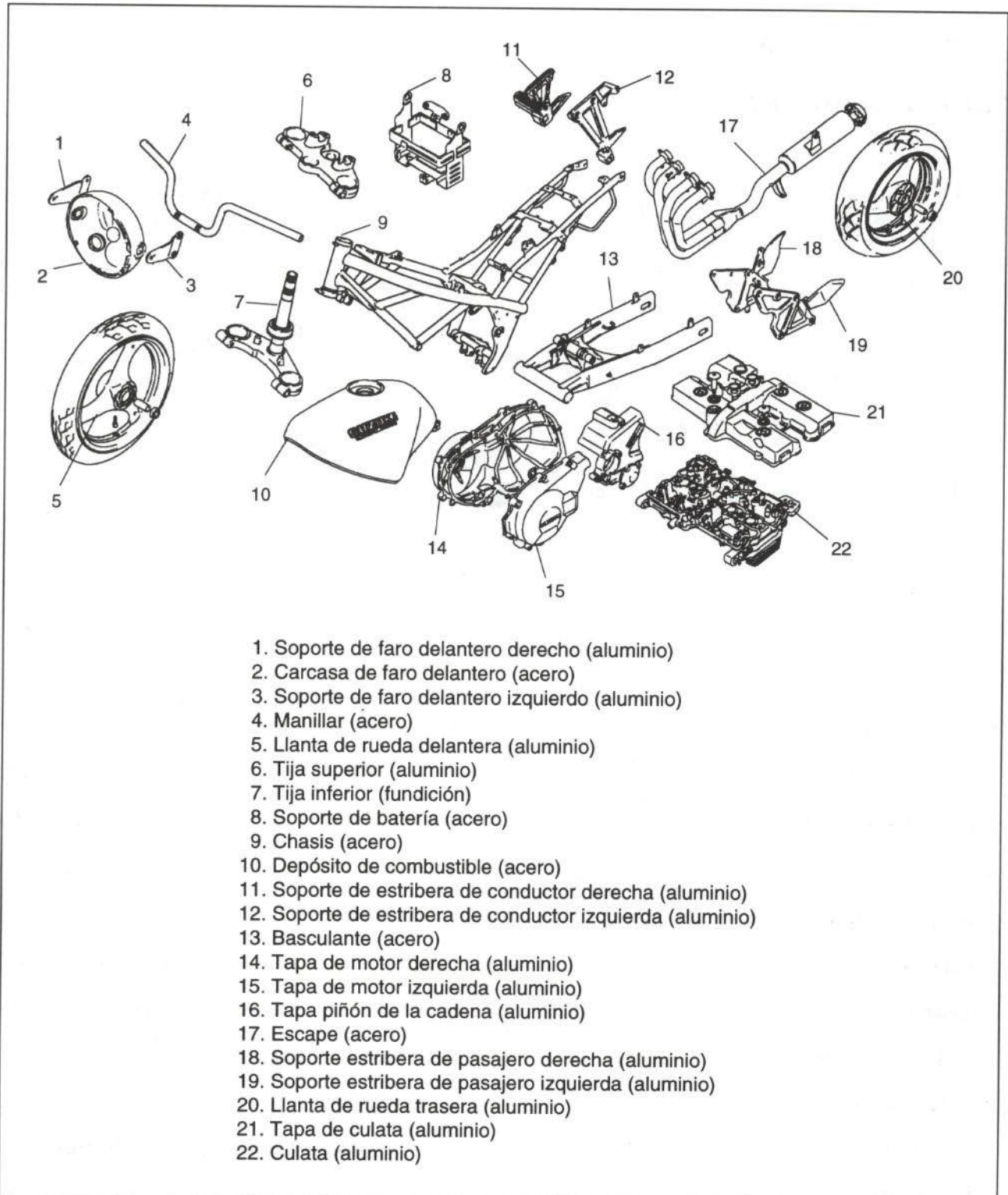
1. Caja filtro de aire >PP<
2. Depósito de agua >PE<
3. Tapa de depósito derecha >ABS<
4. Guardabarros delantero >PP<
5. Tapa lateral derecha >ABS<
6. Tapa de depósito izquierda >ABS<
7. Tapa de unión trasera >ABS<
8. Embellecedor trasero >ABS<
9. Tapa lateral izquierda >ABS<
10. Asiento de conductor >PP + PU + PVC<
11. Asiento de pasajero >PP + PU + PVC<
12. Faldilla de guardabarros trasero >Goma<
13. Portamatrícula >PP<
14. Guardabarros trasero >PP<

Figura 4.- Piezas de material plástico



## 6. PIEZAS METALICAS

En la figura 5 se muestran las principales piezas metálicas y los materiales empleados en su fabricación.



1. Soporte de faro delantero derecho (aluminio)
2. Carcasa de faro delantero (acero)
3. Soporte de faro delantero izquierdo (aluminio)
4. Manillar (acero)
5. Llanta de rueda delantera (aluminio)
6. Tija superior (aluminio)
7. Tija inferior (fundición)
8. Soporte de batería (acero)
9. Chasis (acero)
10. Depósito de combustible (acero)
11. Soporte de estribera de conductor derecha (aluminio)
12. Soporte de estribera de conductor izquierda (aluminio)
13. Basculante (acero)
14. Tapa de motor derecha (aluminio)
15. Tapa de motor izquierda (aluminio)
16. Tapa piñón de la cadena (aluminio)
17. Escape (acero)
18. Soporte estribera de pasajero derecha (aluminio)
19. Soporte estribera de pasajero izquierda (aluminio)
20. Llanta de rueda trasera (aluminio)
21. Tapa de culata (aluminio)
22. Culata (aluminio)

Figura 5.- Piezas metálicas



## 7. DESPIECE

A continuación se detallan las piezas más importantes que componen la SUZUKI GSF 400 BANDIT, color verde, que comercializa el fabricante, así como su número de referencia.

Este número debe ser tomado como guía ilustrativa, ya que puede sufrir variaciones, en función del modelo y de la antigüedad de la motocicleta.

### 7.1. PARTE DELANTERA

#### 7.1.1. Piezas exteriores

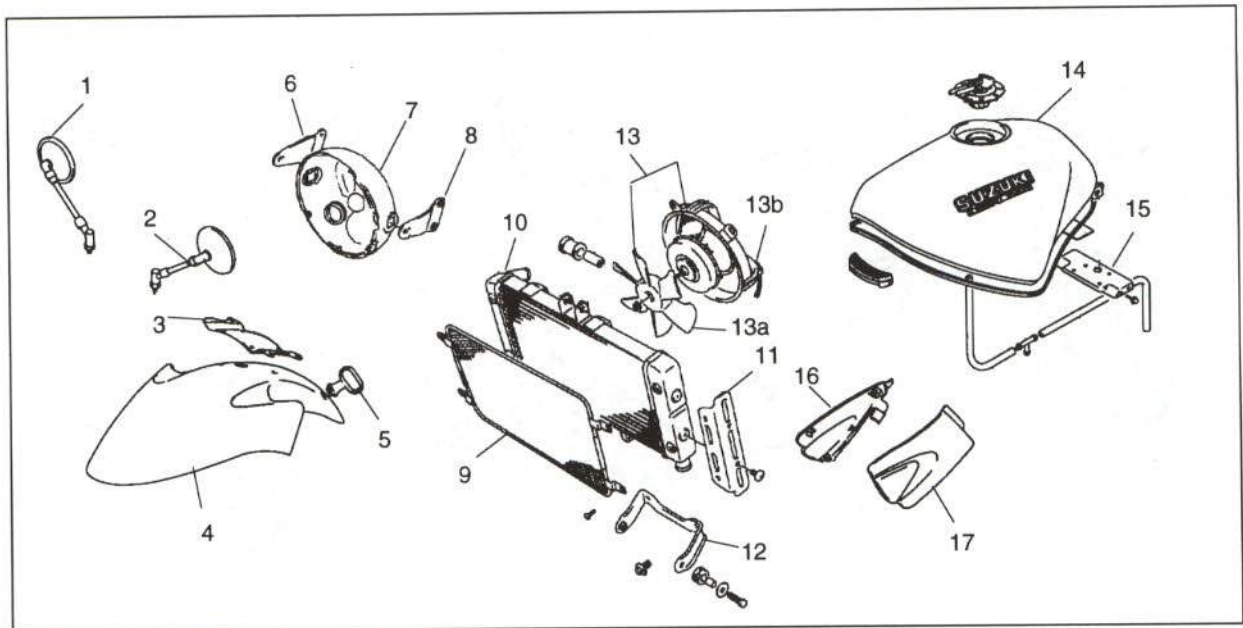


Figura 6.- Despiece de las piezas exteriores

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Espejo derecho	56500-38A70	11. Soporte de radiador derecho	17761-10D1
2. Espejo izquierdo	56500-38A70	Soporte de radiador izquierdo	17762-10D01
3. Soporte de guardabarros delantero	53114-10D01	12. Soporte inferior de radiador	17741-10D00
4. Guardabarros delantero	53111-10D00-OWP	13. Electroventilador	17780-10D10
5. Soporte cable cuentakilómetros	58621-21203	13a. Ventilador	17820-10D00
6. Soporte derecho carcasa faro delantero	51851-10D00	13b. Canalizador	17770-10D10
7. Carcasa faro delantero	51810-01D11	14. Depósito de combustible	44100-10D00-OZX
8. Soporte izquierdo carcasa faro delantero	51861-10D00	15. Soporte de depósito de combustible	44530-10D00
9. Rejilla radiador	17798-10D02	16. Tapa de depósito derecha	47510-10D02-174
10. Radiador	17710-10D00	17. Tapa de depósito izquierda	47610-10D02-174



## 7.1.2. Eje delantero

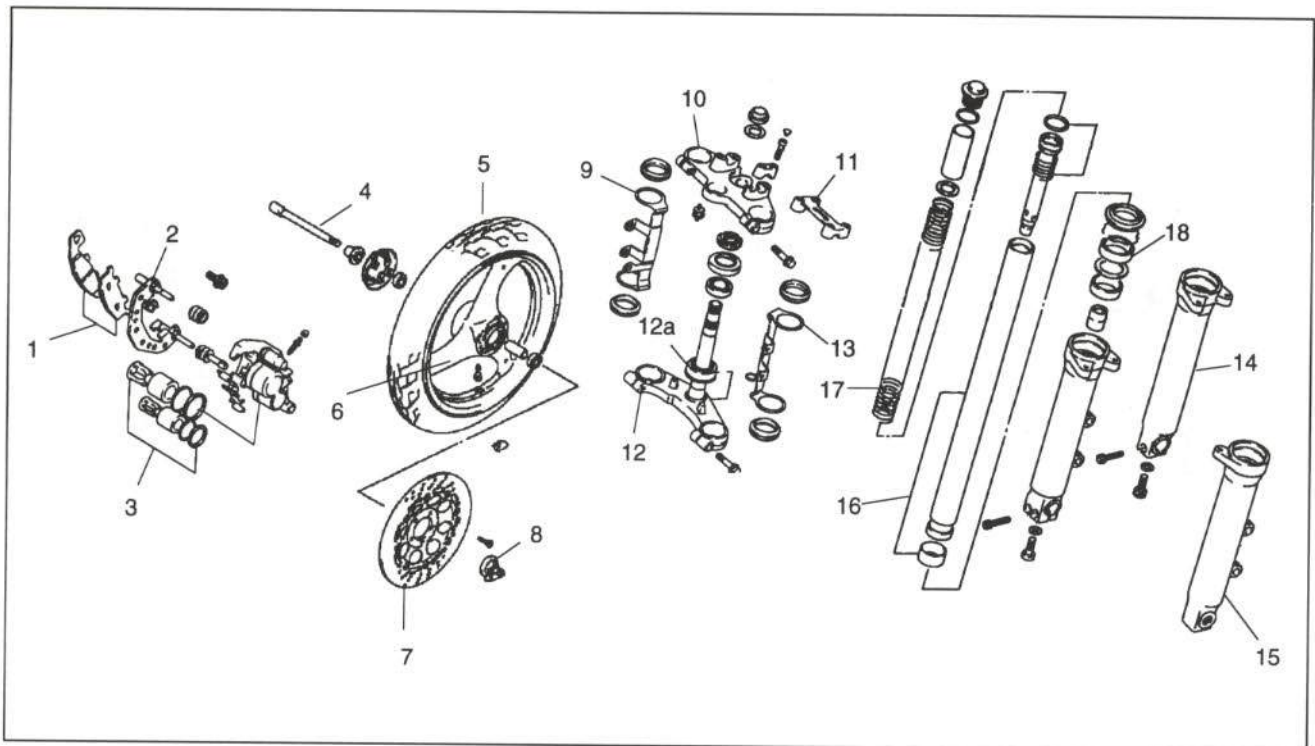


Figura 7.- Despiece del eje delantero

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Pastillas de freno delantero	59100-01820	12. Tija inferior	51410-10DB2
2. Soporte pinza de freno delantero	59150-01D00	12a. Rodamiento tija inferior	09265-30009
3. Pinza de freno delantero	59100-01830	13. Soporte de intermitente delantero izquierdo	51540-10D20
4. Eje de rueda delantera	54711-45C00	Conjunto barra-botella derecha	51103-10D40
5. Cubierta de rueda delantera	55110-10D10	Conjunto barra-botella izquierda	51104-10D40
6. Llanta de rueda delantera	54111-34C10-OFP	14. Botella izquierda	51130-11D00
7. Disco de freno delantero	59220-01D21	15. Botella derecha	51140-11D01
8. Reenvío de cuentakilómetros	54600-01D01	16. Barra de suspensión	51110-10D10
9. Soporte de intermitente delantero derecho	51530-10D20	17. Muelle	51171-10D40
10. Tija superior	51311-11D10	18. Retén de aceite	51153-06C00
11. Soporte de manillar	56211-10DE0-OFP		





### 7.1.3. Instrumentación y manillar

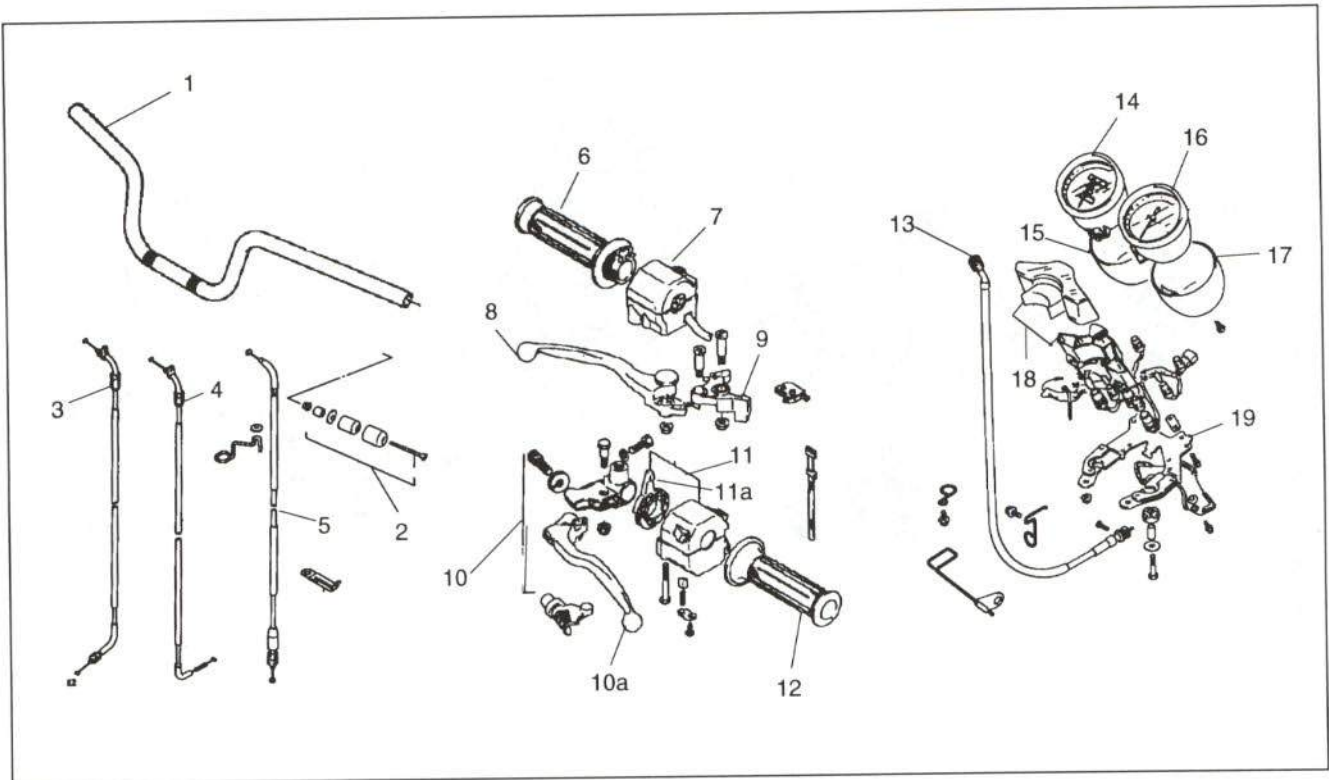


Figura 8.- Despiece de la instrumentación y manillar

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Manillar	56111-10D31	11. Conjunto conmutador izquierdo	37400-32B00
2. Contrapeso completo	56200-27822	11a. Mando de starter	37481-30B00
3. Cable de acelerador	58300-10D30	12. Puño izquierdo	57211-34310
4. Cable de starter	58410-10D20	13. Cable cuentakilómetros	34910-11D01
5. Cable de embrague	58200-10D30	14. Velocímetro	34110-10D90
6. Puño de acelerador	57110-34310	15. Carcasa de velocímetro	34111-10D00
7. Conmutador derecho	37200-10D00	16. Cuentarrevoluciones	34210-10D01
8. Maneta de freno delantero	57420-32C00	17. Carcasa de cuentarrevoluciones	34211-10D00
9. Soporte	57430-32C00	18. Cuadro de instrumentos	36380-10D90
10. Conjunto maneta de embrague	57500-10D01	19. Soporte cuadro de instrumentos	34950-11D00
10a. Maneta de embrague	57620-27A31		



## 7.2. PARTE TRASERA

### 7.2.1. Piezas exteriores

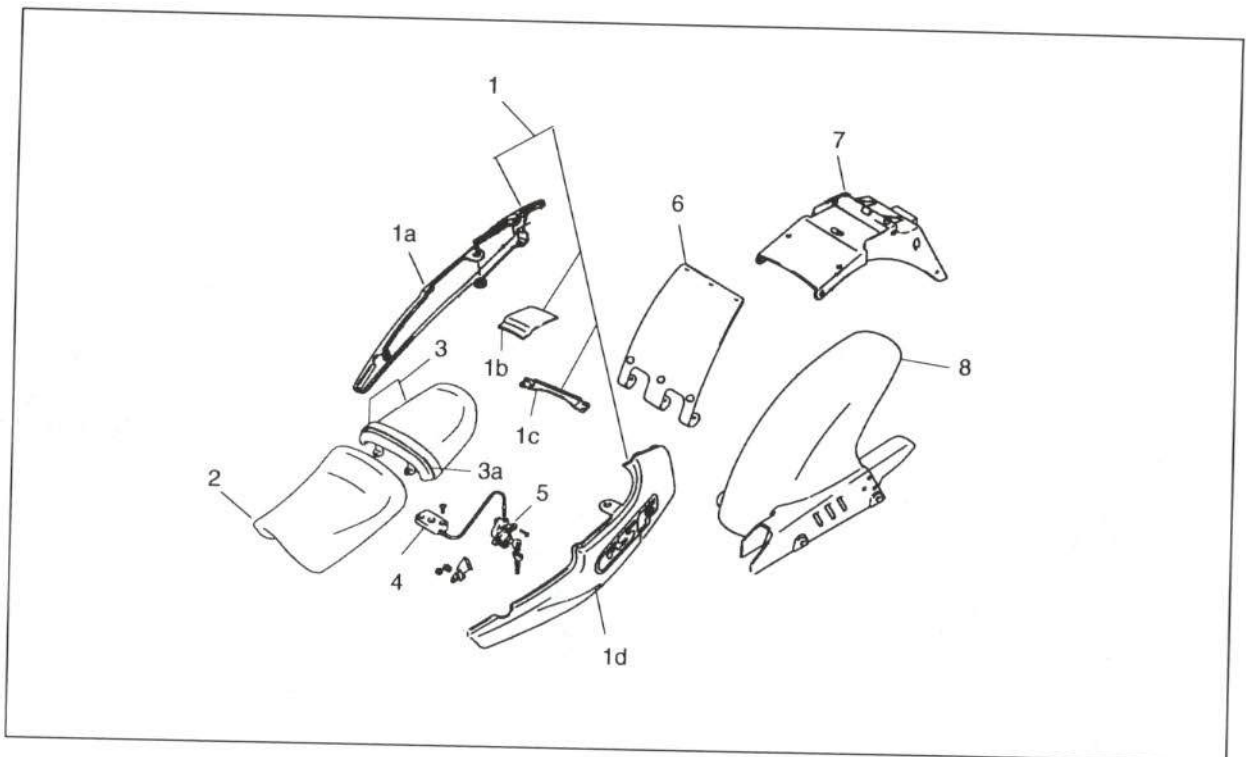


Figura 9.- Despiece de las piezas exteriores de la parte trasera

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Conjunto carenados	47100-11D00-OWP	pasajero	45180-10D00-6BY
1a. Tapa lateral derecha	47111-10D00-OWP	4. Soporte de cerradura de asiento	45220-10D00
1b. Tapa de unión trasera	47311-10D00-OWP	5. Cerradura	95700-10833
1c. Embellecedor trasero	47411-10D00-OWP	6. Guardapolvos de amortiguador	63410-10D00
1d. Tapa lateral izquierda	47211-10D00-OWP	7. Portamatrículas	63113-10D10
2. Asiento de conductor	45100-10D00-6BY	8. Guardabarros trasero	63110-10D01
3. Asiento de pasajero	45300-10D00-6BY		
3a. Banda de asiento de			



## 7.2.2. Eje trasero

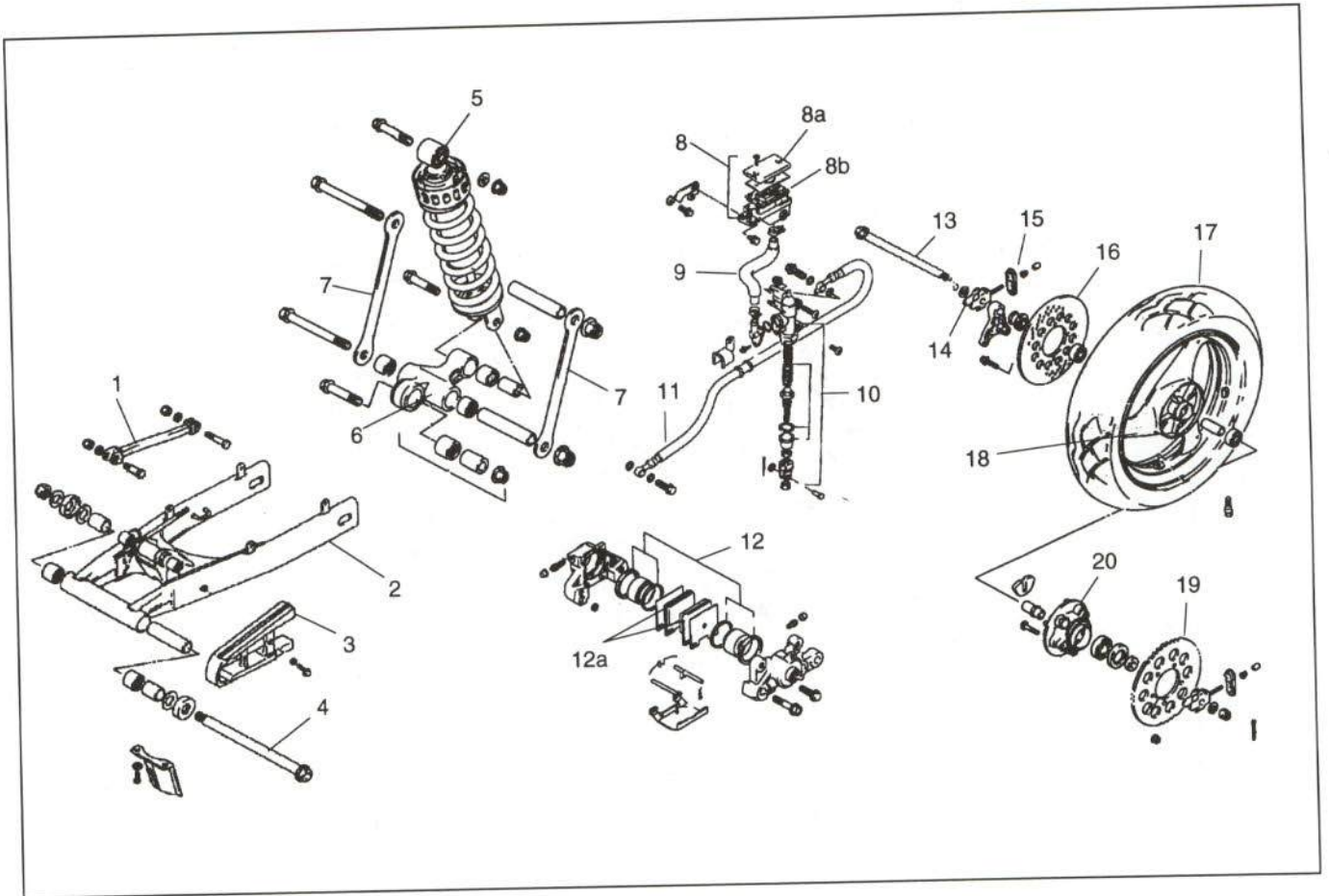


Figura 10.- Despiece del eje trasero

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Brazo de freno trasero	64310-10D00-OWP	10. Bomba de freno trasero	69600-10D01
2. Basculante	61000-10D10-OWP	11. Tubería de freno trasero	69480-10D10
3. Goma de apoyo de la cadena	61273-10D01	12. Conjunto pinza de freno trasero	69100-05C12
4. Eje de basculante	61211-06C01	12a. Pastillas de freno trasero	69130-06B00
5. Amortiguador trasero	62100-10D11	13. Eje de rueda trasera	64711-44B00
6. Bieleta	62600-33871	14. Ajustador de la cadena	61410-10D00
7. Brazo de bieleta	62641-32C00	15. Guía del ajustador	61420-10D00
8. Depósito reserva líquido de freno trasero	69740-10D00	16. Disco de freno trasero	69211-01D00
8a. Tapa depósito reserva	59669-41C00	17. Cubierta de rueda trasera	65110-10D10
8b. Junta depósito reserva	59667-49460	18. Llanta de rueda trasera	64111-10D00-0FP
9. Manguito	69731-10D00	19. Corona	64511-33C20
		20. Soporte de la corona	64611-17C01





### 7.3. INSTALACION ELECTRICA

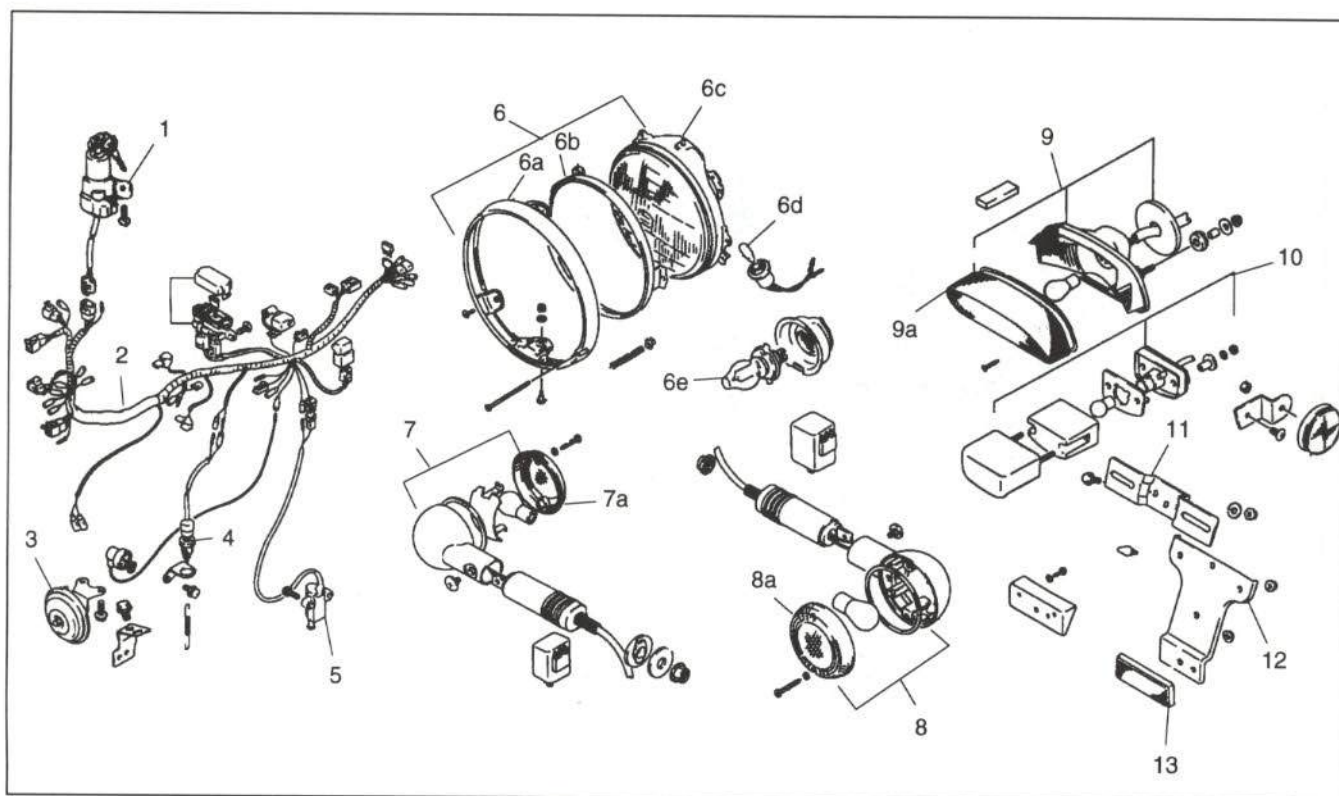


Figura 11.- Despiece de la instalación eléctrica

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Antirrobo	37100-33D00	7a. Tulipa de piloto delantero	35612-38A01
2. Instalación eléctrica	36610-33D40	8. Piloto de intermitencia trasero	
3. Claxon	38500-10D10	derecho	35603-45C10
4. Interruptor luz de freno	37740-14A00	Piloto de intermitencia trasero	
5. Interruptor de caballete	37840-48B21	izquierdo	35604-45C10
6. Faro delantero completo	35100-10D50-999	8a. Tulipa de piloto trasero	35652-38A21
6a. Embellecedor de faro	35111-01D20	9. Conjunto piloto trasero	35710-45C00
6b. Anillo exterior	35127-45030	9a. Tulipa de piloto trasero	35712-38B30
6c. Parábola de faro delantero	35121-10D40	10. Conjunto luz de matrícula	35910-24B20
6d. Lámpara de posición	09471-12063	11. Soporte portamatrícula	35927-17C00
6e. Lámpara de carretera	09471-12060	12. Soporte de catadióptrico	35974-10D10
7. Piloto delantero derecho	35601-45C00	13. Catadióptrico	35970-00A21
Piloto delantero izquierdo	35602-45C00		



## 7.4. CHASIS

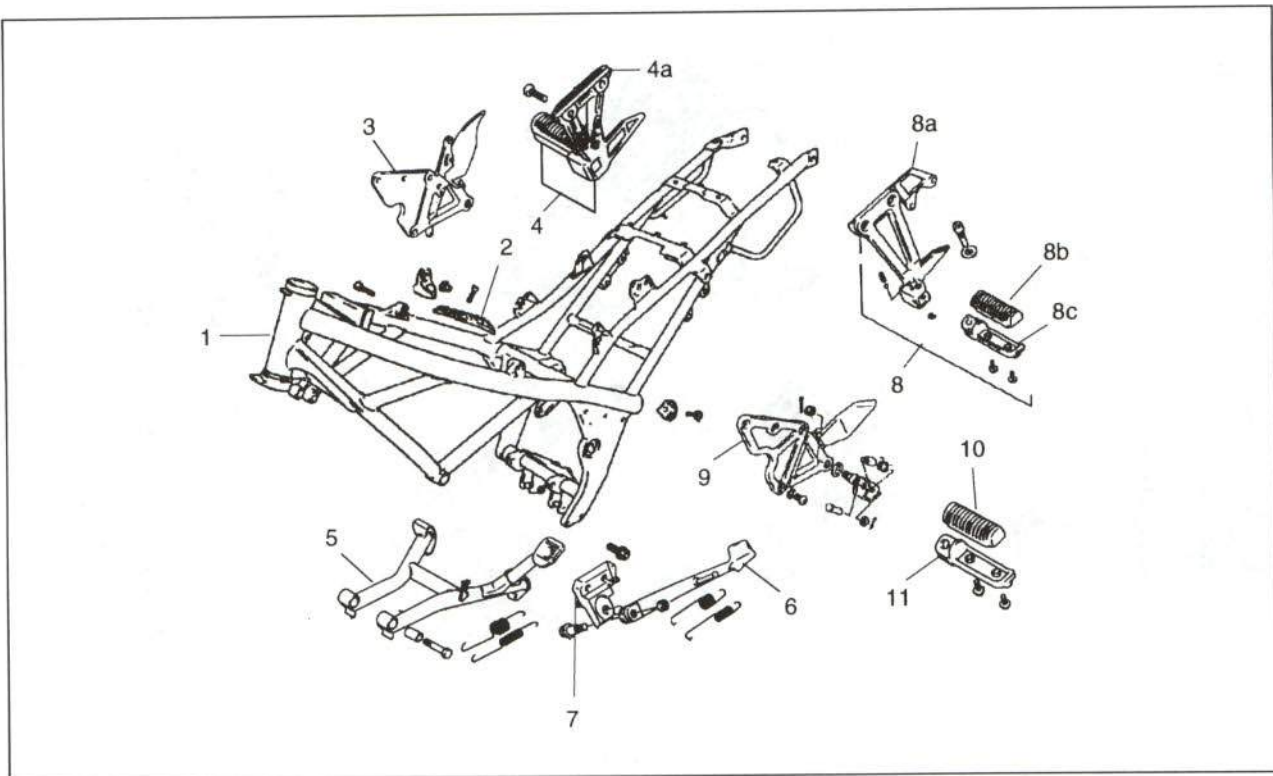


Figura 12.- Despiece del chasis

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Chasis	41100-10D15-OWP	8a. Soporte de estribera de pasajero izquierda	43821-10D00
2. Protector derecho	43560-10D00	8b. Goma de estribera de pasajero	43550-40C11
Protector izquierdo	43570-10D00	8c. Estribera de pasajero derecha	43610-40C00
3. Soporte de reposapiés de conductor derecho	43511-10D00	Estribera de pasajero izquierda	43620-40C00
4. Reposapiés de pasajero derecho	43600-10D00	9. Soporte de reposapiés de conductor izquierda	43521-10D00
4a. Soporte de estribera de pasajero derecha	43811-10D00	10. Goma de estribera de conductor	43550-40C11
5. Caballete	42100-11D00	11. Estribera de conductor derecha	43511-40C00
6. Borriqueta	42310-10D10-019	Estribera de conductor izquierda	43521-40C00
7. Soporte de borriqueta	42330-10D10-019		
8. Reposapiés de pasajero izquierdo	43700-10D00		





## 7.5. MOTOR

### 7.5.1. Cáster

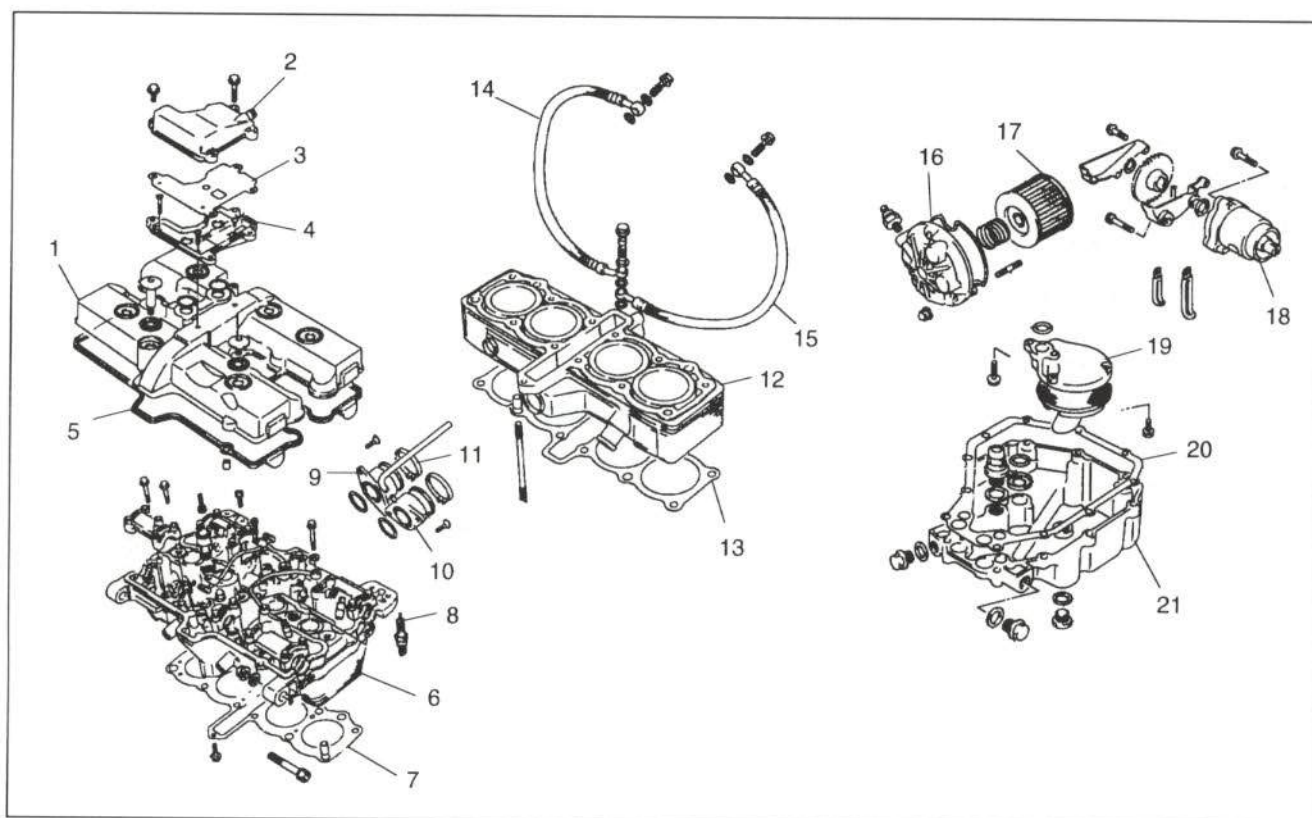


Figura 13.- Despiece del cárter

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Tapa de culata	11171-10D00	12. Cilindro	11210-10D00
2. Tapa de respiradero	11180-33C00	13. Junta de cilindro	11241-32C00
3. Junta de tapa de respiradero	11179-33C00	14. Tubería de aceite derecha	11281-10D00
4. Tapa inferior de respiradero	11177-33C00	15. Tubería de aceite izquierda	11282-10D00
5. Junta de tapa de culata	11173-30B02	16. Tapa de filtro de aceite	16512-10D00
6. Culata	11100-10D01	17. Filtro de aceite	16510-45040
7. Junta de culata	11141-32C01	18. Bomba de aceite	16400-32C00
8. Bujía	09482-00410	19. Tapa de aceite	16525-30B00
9. Tubo de admisión	13101-10D00	20. Junta de cárter	11489-32C10
10. Tubo de admisión	13102-10D00	21. Cáster	11511-10D00
11. Abrazadera de admisión	09402-48208		



## 7.5.2. Pistón, cigüeñal y distribución

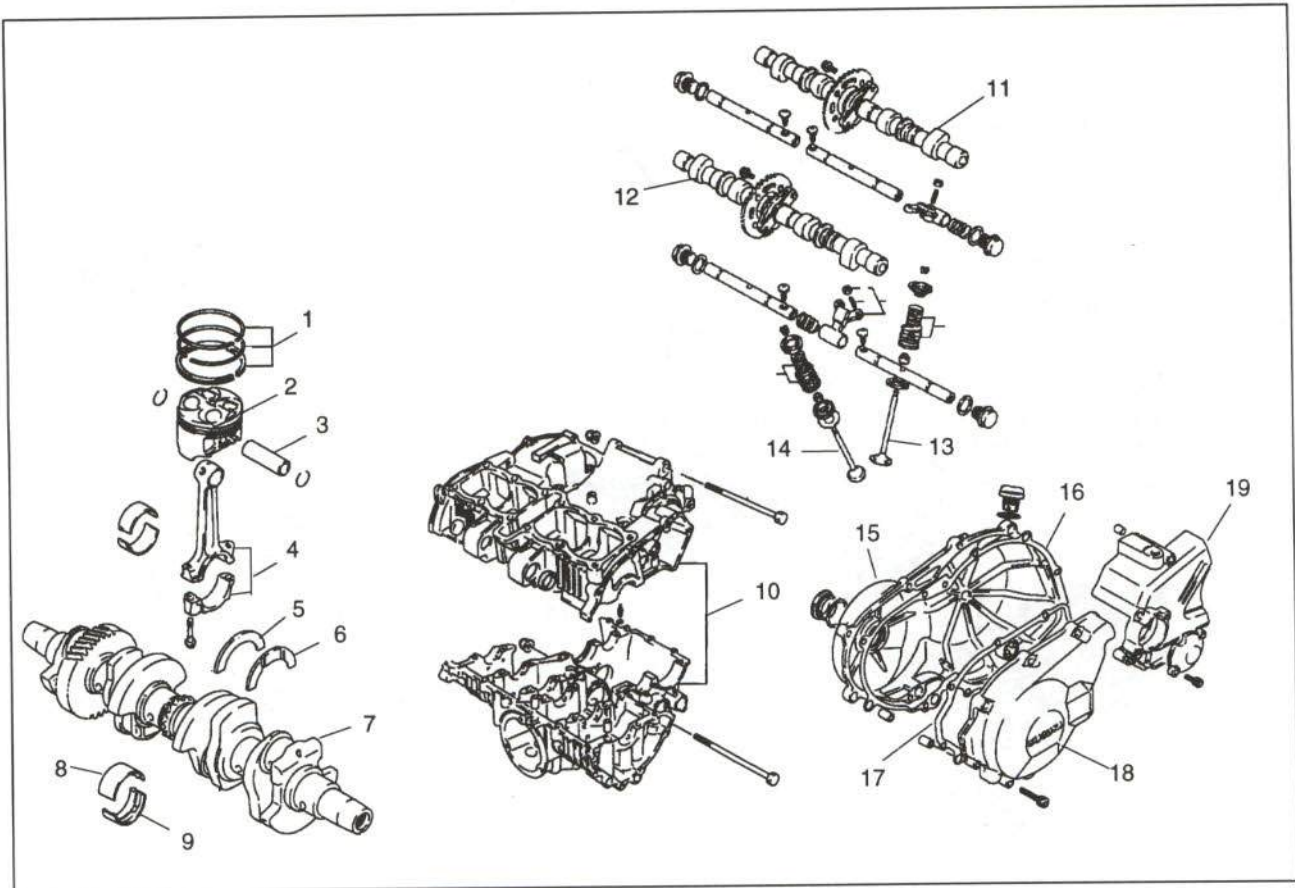


Figura 14.- Despiece del pistón, cigüeñal y distribución

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Segmentos del pistón	12140-32C10	11. Arbol de levas de admisión	12711-10D10
2. Pistón	12111-32C04-OFO	12. Arbol de levas de escape	12721-10D10
3. Bulón del pistón	12151-10D00	13. Válvula de admisión	12911-32C10
4. Biela	12160-32C04	14. Válvula de escape	12912-32C02
5. Cojinete de tope derecho	12228-43414	15. Tapa de embrague	11340-10D00
6. Cojinete de tope izquierdo	12228-43414	16. Junta de tapa de embrague	11482-32C11
7. Cigüeñal	12000-32810	17. Junta de tapa del generador	11483-30B10
8. Casquillo superior de biela	12229-30B10-OAO	18. Tapa de generador	11351-10D01
9. Casquillo inferior de biela	12229-33C00-OAO	19. Tapa de piñón secundario	11361-10D00
10. Semicárteres	11300-10862		

### 7.5.3. Encendido

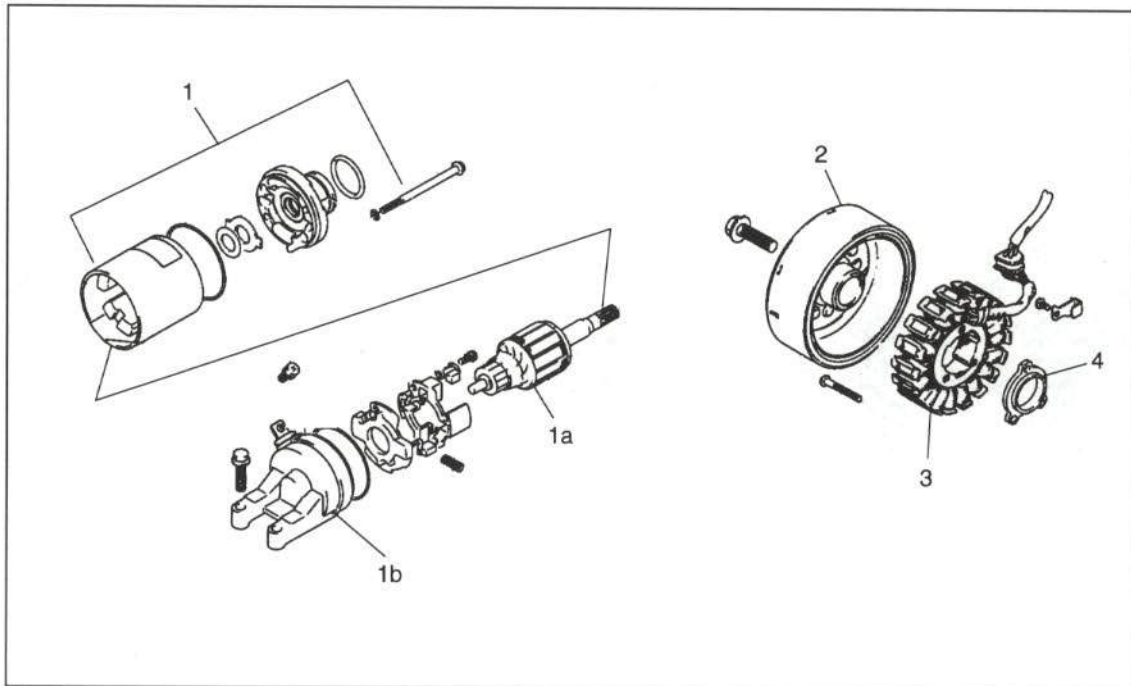


Figura 15.- Despiece del encendido

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Motor de arranque	31100-10D00
1a. Bobina de motor	31310-32C10
1b. Carcasa motor de arranque	31264-32C10
2. Rotor	31402-33C00
3. Stator	31401-33C00
4. Espaciador	31412-30B00



## 7.5.4. Admisión y escape

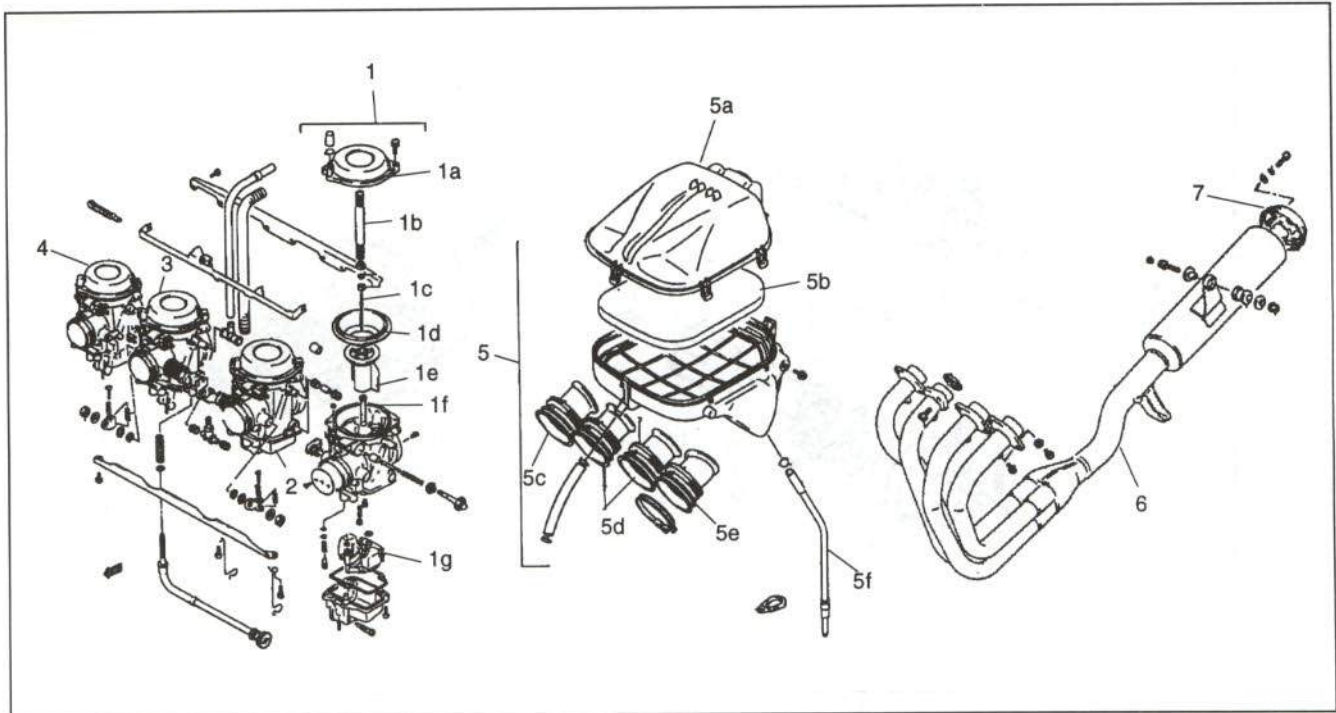


Figura 16.- Despiece de admisión y escape

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Carburador izquierdo	13201-10D80	5a. Tapa conjunto filtro de aire	13740-34C01
1a. Tapa de carburador	13502-32C00	5b. Filtro de aire	13781-34C10
1b. Muelle	13417-10D00	5c. Tubo de salida del carburador derecho	13881-10D00
1c. Aguja	13383-33D00	5d. Tubo de salida del carburador central	13882-34C00
1d. Diafragma	13507-32C00	5e. Tubo de salida del carburador izquierdo	13884-10D00
1e. Palometa del pistón	13501-32C00	5f. Tubo de desagüe	13870-11475
1f. Chiclé	09494-00790	6. Tubo de escape	14301-10D10
1g. Flotador	13250-10D00	7. Tapa de tubo de escape	14791-10D01
2. Carburador	13202-10D80		
3. Carburador	13203-10D80		
4. Carburador derecho	13204-10D80		
5. Conjunto filtro de aire	13700-10D10		



## 8. METODOS DE TRABAJO

### 8.1. PIEZAS EXTERIORES

#### 8.1.1. Asiento

##### - Unión de la pieza

En la figura 17 se muestra su unión.



Figura 17.- Unión del asiento

##### - Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución no necesita ninguna operación previa.

#### 8.1.2. Asiento de pasajero

##### - Unión de la pieza

En la figura 18 se indica su anclaje.



Figura 18.- Unión del cuerpo inferior de asiento de pasajero

##### - Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de esta pieza es necesario desmontar previamente el asiento de conductor

#### 8.1.3. Embellecedor trasero

##### - Unión de la pieza

La figura 19 representa su fijación.

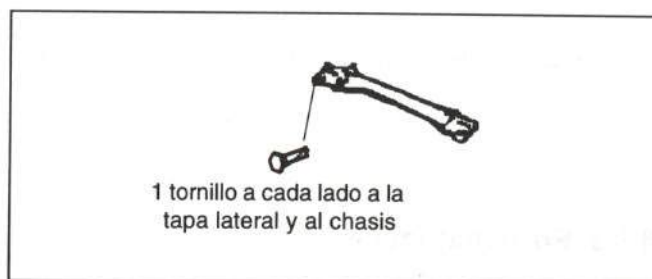


Figura 19.- Unión del embellecedor trasero

##### - Operaciones previas para su sustitución

Su sustitución no precisa ningún desmontaje previo.



### 8.1.4. Tapa de unión trasera

#### - Unión de la pieza

La unión de esta pieza se muestra en la figura 20.

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución es preciso desmontar previamente los siguientes elementos:

- Asiento de conductor
- Asiento de pasajero
- Embellecedor trasero
- Conjunto tapas laterales con tapa de unión trasera

### 8.1.5. Tapa lateral

#### - Unión de la pieza

En la figura 21 se indica su unión.

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución es necesario el desmontaje previo de las siguientes piezas:

- Asiento de conductor
- Asiento de pasajero
- Embellecedor trasero
- Conjunto tapas laterales con tapa de unión trasera

### 8.1.6. Portamatrículas

#### - Unión de la pieza

La figura 22 indica su unión



Figura 20.- Unión de la tapa de unión trasera

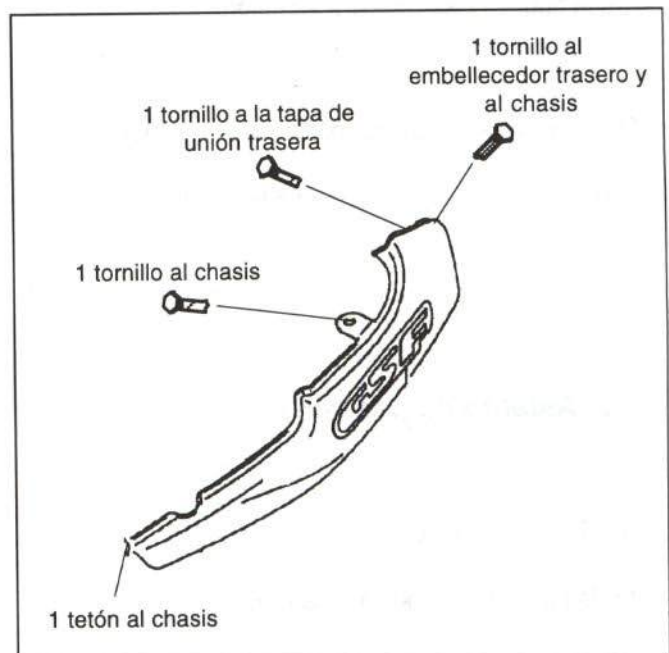


Figura 21.- Unión de la tapa lateral

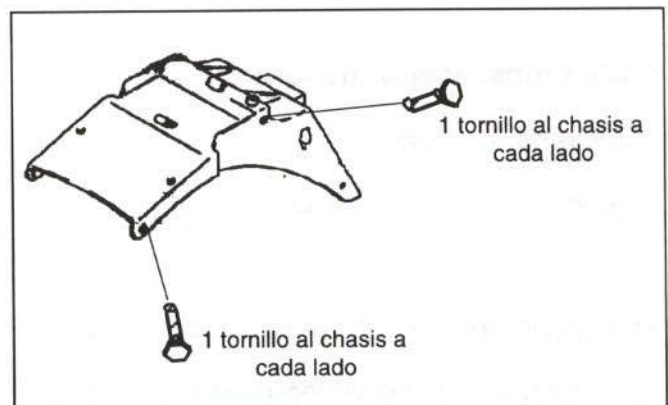


Figura 22.- Unión del portamatrículas

**- Operaciones previas para su sustitución**

Para la sustitución del portamatrículas es preciso desmontar previamente los siguientes elementos:

- Asiento del conductor
- Asiento del pasajero
- Embellecedor trasero
- Conjunto tapas laterales con tapa de unión trasera
- Intermitentes traseros
- Portacatadióptrico

**8.1.7. Piloto trasero**

**- Unión de la pieza**

En la figura 23 se muestra su anclaje.

**- Operaciones previas para su sustitución**

Para su sustitución es necesario el desmontaje previo de las siguientes piezas:

- Asiento de conductor
- Asiento de pasajero
- Embellecedor trasero
- Conjunto tapas laterales con tapa de unión trasera

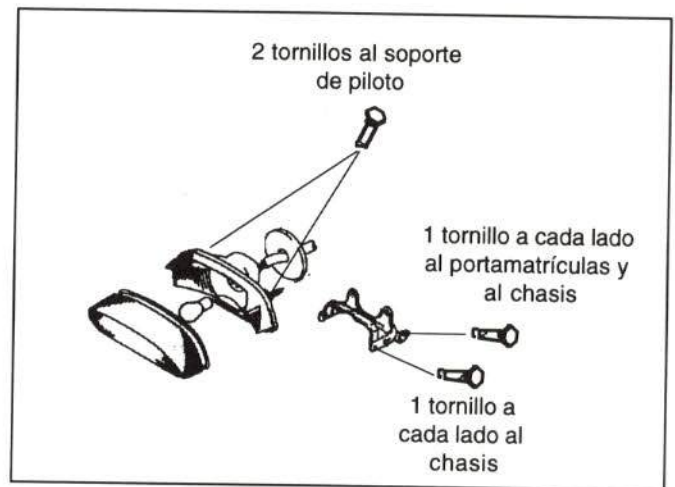


Figura 23.- Unión del piloto trasero

**8.1.8. Guardabarros trasero**

**- Unión de la pieza**

En la figura 24 se representa su unión.

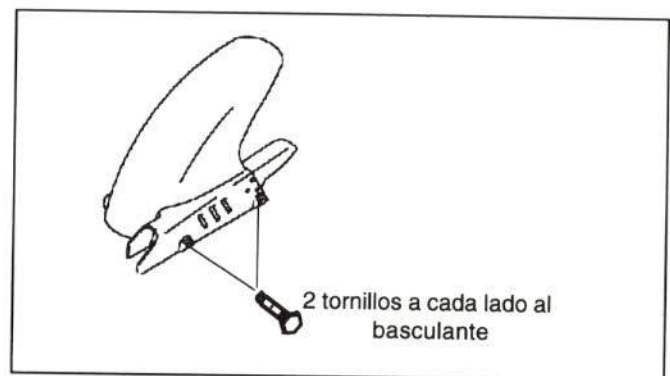


Figura 24.- Unión del guardabarros trasero

**- Operaciones previas para su sustitución**

Para su sustitución no requiere desmontajes previos.



### 8.1.9. Escape

#### - Unión de la pieza

La figura 25 indica su anclaje.

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución no es preciso ningún desmontaje previo.

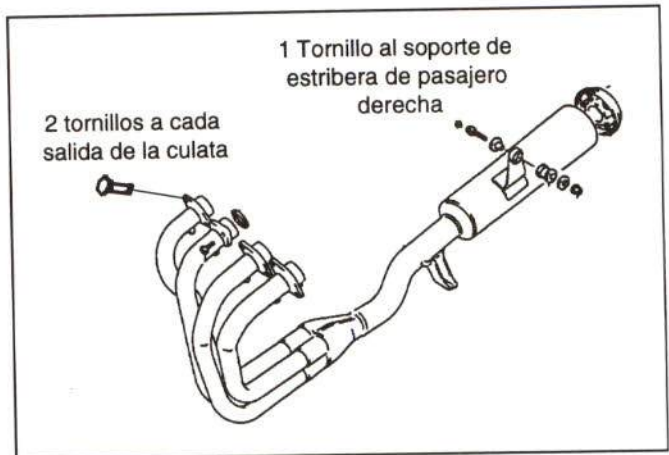


Figura 25.- Unión del escape

### 8.1.10. Tapa delantera

#### - Unión de la pieza

En la figura 26 se muestra su unión.

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de esta pieza es necesario desmontar previamente el asiento de conductor.



Figura 26.- Unión de la tapa delantera

### 8.1.11. Depósito de combustible

#### - Unión de la pieza

La figura 27 indica la fijación de esta pieza.

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución será necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Asiento de conductor
- Tapa delantera derecha
- Tapa delantera izquierda



Figura 27.- Unión del depósito de combustible



### 8.1.12. Caja filtro de aire

#### - Unión de la pieza

En la figura 28 se muestra su unión.



Figura 28.- Unión de la caja filtro de aire

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de la caja filtro de aire es preciso desmontar previamente los siguientes elementos:

- Asiento de conductor
- Tapas delanteras
- Depósito de combustible

### 8.1.13. Radiador

#### - Unión de la pieza

En la figura 29 se indica la fijación de esta pieza.

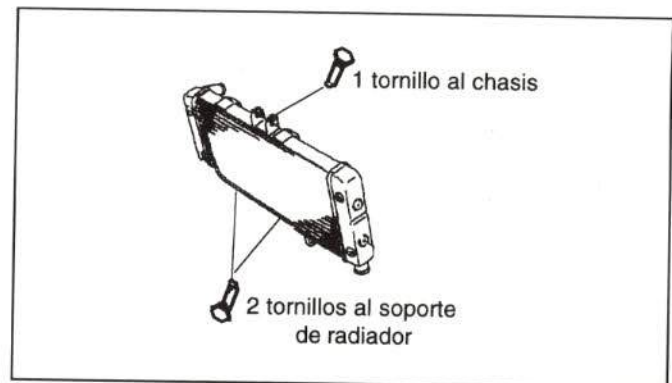


Figura 29.- Unión del radiador

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución es necesario el desmontaje previo de las siguientes piezas:

- Asiento de conductor
- Tapas delanteras
- Depósito de combustible
- Extraer líquido refrigerante
- Rejilla de radiador
- Electroventilador



### 8.1.14. Depósito de agua

#### - Unión de la pieza

La figura 30 representa la unión de esta pieza.



Figura 30.- Unión del depósito de agua

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución es necesario desmontar anteriormente los siguientes elementos:

- Asiento de conductor
- Tapas delanteras
- Depósito de combustible
- Caja filtro de aire

### 8.1.15. Basculante

#### - Unión de la pieza

En la figura 31 se muestra su unión.

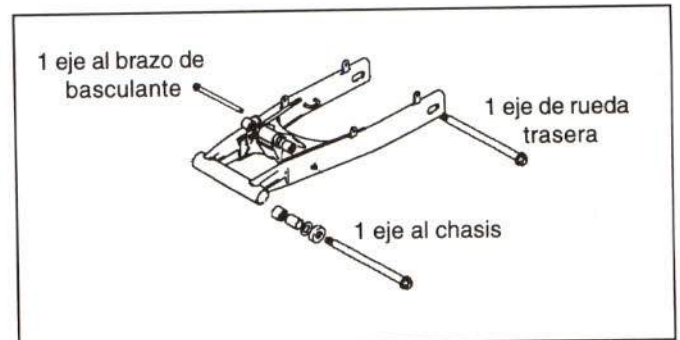


Figura 31.- Unión del basculante

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución es necesario el desmontaje previo de las siguientes piezas:

- Guardabarros trasero
- Sangrar freno trasero
- Tubería de líquido de freno trasero
- Rueda trasera
- Soporte pinza de freno trasero
- Protector de amortiguador
- Brazo de basculante



### 8.1.16. Amortiguador trasero

#### - Unión de la pieza

En la figura 32 se representa su anclaje.

#### - Operaciones previas para su sustitución

Su sustitución no requiere desmontajes previos.

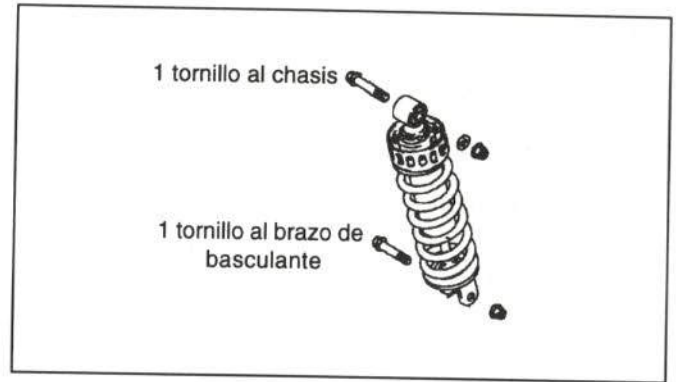


Figura 32.- Unión del amortiguador trasero

### 8.1.17. Faro delantero

#### - Unión de la pieza

La figura 33 muestra la unión del faro delantero.

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución no es preciso ningún desmontaje previo.

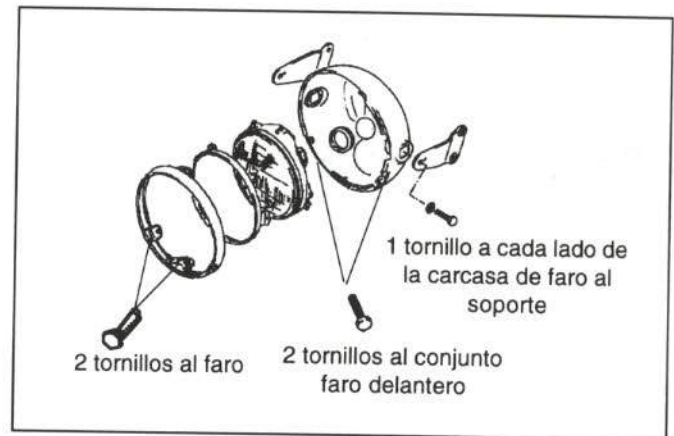


Figura 33.- Unión del faro delantero

### 8.1.18. Manillar

#### - Unión de la pieza

En la figura 34 se presenta su fijación.

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Espejo derecho
- Conjunto maneta de freno delantero-depósito de reserva líquido de freno delantero.
- Conmutador derecho
- Conmutador izquierdo



Figura 34.- Fijación del manillar



- Puño izquierdo
- Puño de acelerador
- Cable de embrague
- Maneta de embrague
- Espejo izquierdo

### 8.1.19. Tija superior

#### - Unión de la pieza

En la figura 35 se muestra la unión de la tija superior.



Figura 35.- Unión de la tija superior

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para proceder a su sustitución deberán desmontarse las siguientes piezas:

- Cable de embrague
- Soltar conjunto manillar
- Cuadro de relojes

### 8.1.20. Cuadro de relojes

#### - Unión de la pieza

En la figura 36 se muestra su unión.



Figura 36.- Unión del cuadro de relojes

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución es necesario desmontar anteriormente los siguientes elementos:

- Faro delantero
- Desconectar clemas de instalación de relojes
- Carcasa de faro delantero

### 8.1.21. Guardabarros delantero

*- Unión de la pieza*

La figura 37 muestra la unión del guardabarros delantero.

*- Operaciones previas para su sustitución*

Para su sustitución es necesario desmontar anteriormente la rueda delantera.

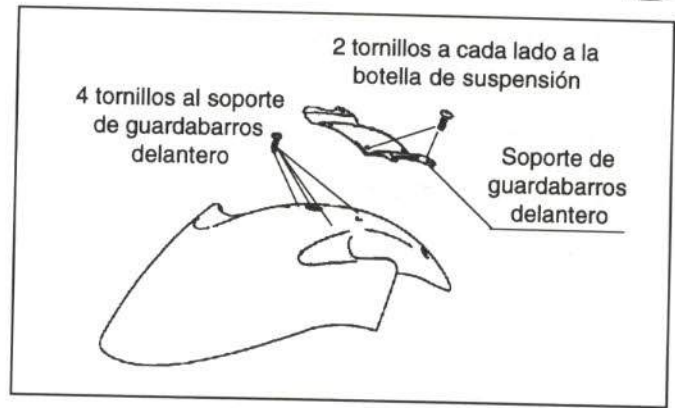


Figura 37.- Unión del guardabarros delantero

### 8.1.22. Conjunto barra-botella de suspensión

*- Unión de la pieza*

La figura 38 muestra su anclaje.

*- Operaciones previas para su sustitución*

Para proceder a su sustitución será necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Rueda delantera
- Guardabarros delantero
- Aflojar tornillos de anclaje a la tija superior e inferior
- Componentes del conjunto barra-botella de suspensión.

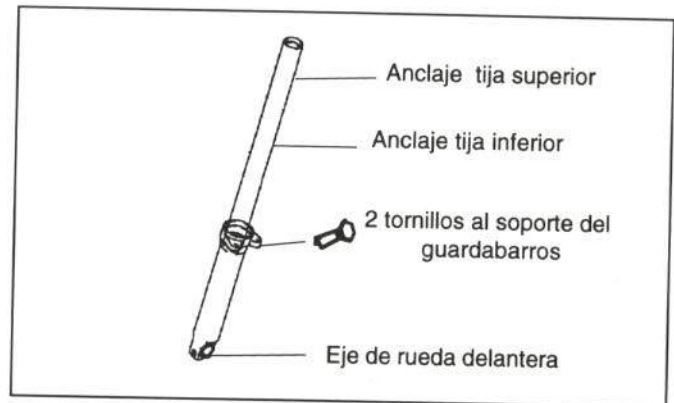


Figura 38.- Unión del conjunto barra-botella de suspensión

### 8.1.23. Tija inferior

*- Unión de la pieza*

En la figura 39 se muestra su unión.

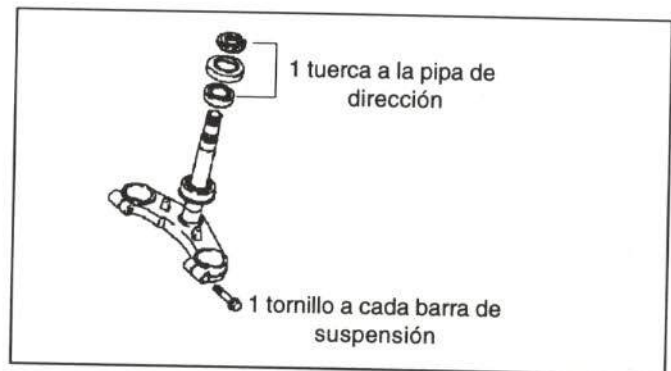


Figura 39.- Unión de la tija inferior





### - Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de la tija inferior es necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Pinza de freno delantero
- Cable cuentakilómetros
- Rueda delantera
- Conjunto barras de suspensión delantera con soporte de guardabarros delantero y guardabarros delantero.
- Faro delantero
- Carcasa de faro delantero
- Soporte de intermitencias delanteras
- Cuadro de relojes
- Tija superior
- Claxon
- Manillar completo

## 8.2. CONJUNTO MOTOR

### - Unión de la pieza

En la figura 40 se representa su unión.

### - Operaciones previas para su sustitución

Para sustituir este elemento es necesario desmontar las siguientes piezas:

- Asiento de conductor
- Tapas delanteras
- Depósito de combustible
- Caja filtro de aire

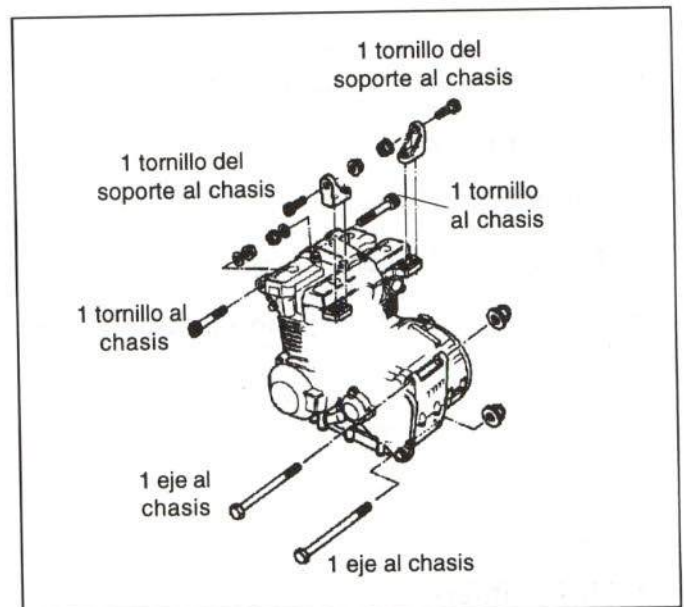


Figura 40.- Unión del conjunto motor



- Instalación eléctrica
- Pedal de embrague
- Tapa del piñón de la cadena
- Testigo de la borriqueta
- Carburadores
- Radiador
- Escape
- Manguitos

### 8.3. CHASIS

#### - Unión de la pieza

Las piezas de la motocicleta van fijadas en el chasis; en la figura 41 se muestra la forma de anclaje de las piezas más importantes.

#### - Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del chasis deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Asiento
- Asiento de conductor
- Embellecedor trasero
- Conjunto tapas laterales-tapa de unión trasera
- Bolsa de herramientas
- Portamatrículas con intermitentes traseros
- Piloto trasero con soporte
- Tapas delanteras
- Depósito de combustible
- Cerradura
- Batería
- Filtro de aire

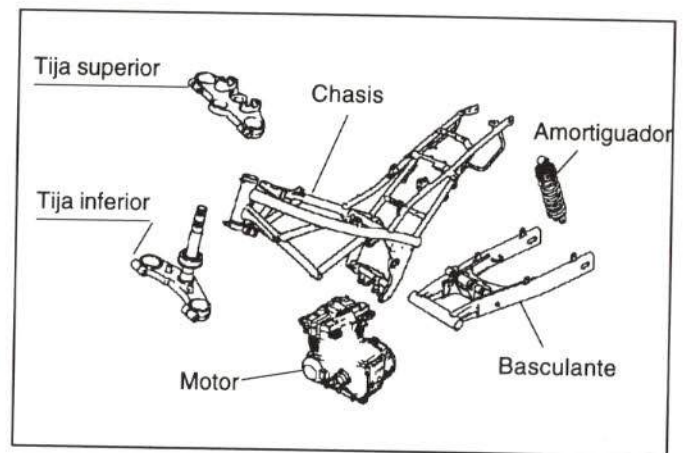


Figura 41.- Unión del chasis



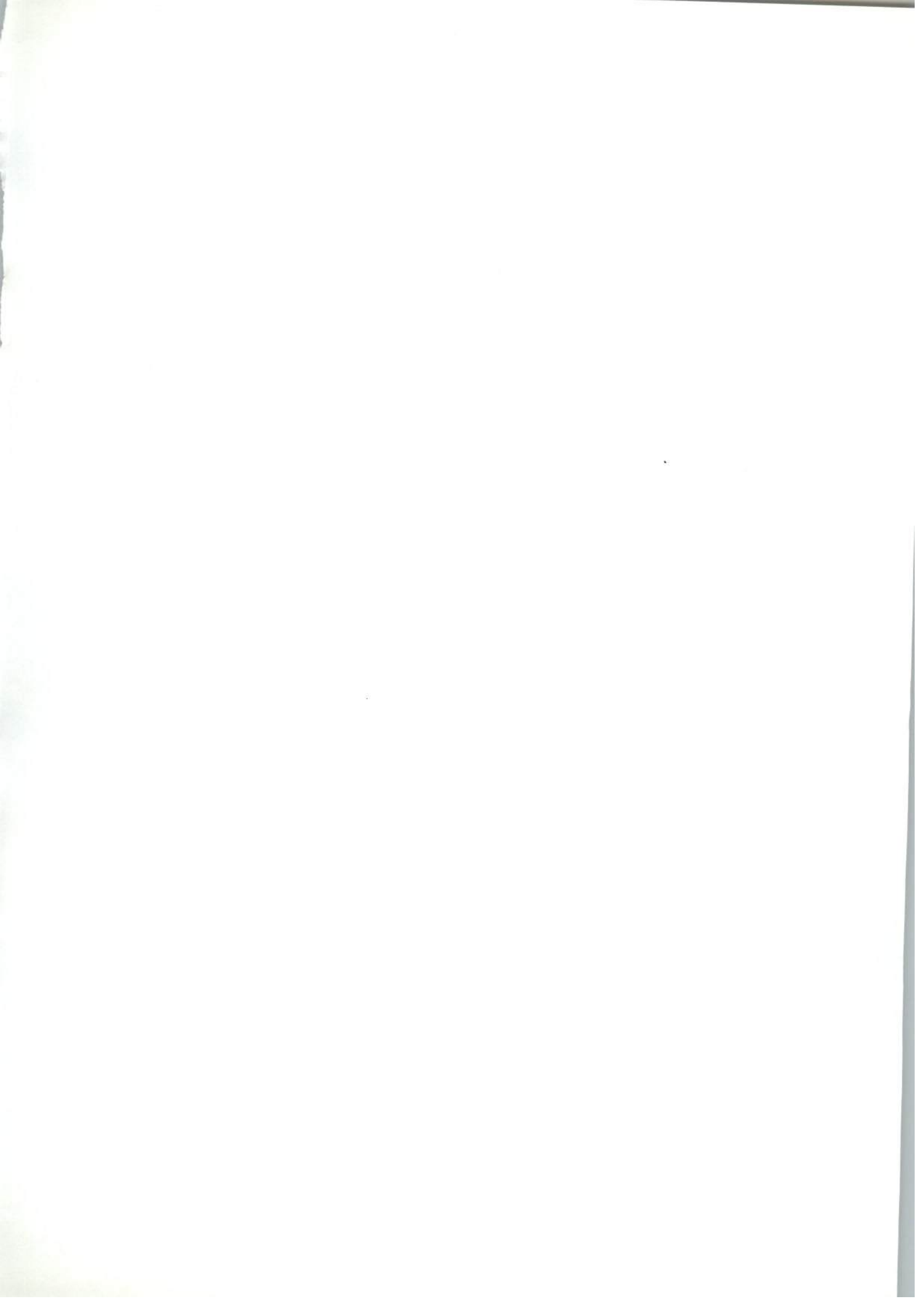
- Instalación
- Radiador
- Caja de batería
- Depósito de expansión
- Guardabarros trasero
- Soporte de estribera de pasajero derecha
- Soporte de estribera de pasajero izquierda
- Borriqueta
- Estribera de conductor derecha con pedal de freno
- Estribera de conductor izquierda con palanca de cambio.
- Basculante con amortiguador y rueda trasera
- Faro delantero
- Desconectar instalación
- Carcasa de faro delantero
- Maneta de freno delantero
- Conmutador derecho
- Conmutador izquierdo
- Cable de acelerador
- Cable de embrague
- Manillar
- Tija superior con cuadro de instrumentos
- Intermitentes delanteros
- Horquilla delantera completa (guardabarros delantero, rueda delantera, tija inferior, barras de suspensión, pinza de freno delantero).
- Conjunto motor
- Caballete



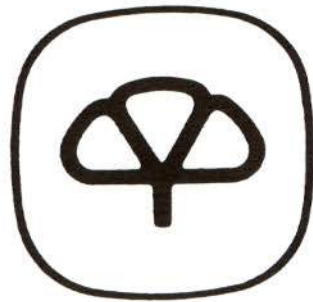
**CESVIMAP**

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**





**CESVIMAP**



*Centro de Experimentación y Seguridad Vial*

**MAPFRE**