

CESVIMAP

Manual Descriptivo y de Reparabilidad 1994




Kawasaki

GPZ 500 S 94



CESVIMAP

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**

103



MANUAL DESCRIPTIVO Y DE REPARABILIDAD

KAWASAKI GPZ 500 S 94

- DESCRIPCION BASICA
- ANALISIS DE REPARABILIDAD

CESVIMAP

© CESVIMAP, 1988
(Todos los derechos reservados)

Impreso en España
MIJAN, Artes Gráficas. Avila.
Depósito Legal: AV. 121-1986

SUMARIO

	<u>Página</u>
INTRODUCCION	5
1. FICHA TECNICA	6
Motor	6
Embrague	6
Transmisión	6
Suspensión	6
Frenos	6
Ruedas	6
Dimensiones.....	7
Límites de servicio	8
2. PARTICULARIDADES DE LA MOTOCICLETA	9
3. FICHA DE MEDIDAS.....	10
4. IDENTIFICACION	11
5. PIEZAS DE PLASTICO	12
6. PIEZAS METALICAS	13
7. DESPIECE	14
7.1 Parte delantera	14
7.2 Parte trasera.....	17
7.3 Instalación eléctrica.....	19
7.4 Chasis	20
7.5 Motor	21
8. METODOS DE TRABAJO	25
8.1 Piezas exteriores	25
8.2 Conjunto motor	36
8.3 Chasis	37



INTRODUCCION

El parque nacional de motocicletas se ha visto notablemente incrementado en los últimos años, aumentando, de forma paralela, la demanda de información sobre estos vehículos, tanto por parte del sector tasador como del reparador. CESVIMAP, consciente de este crecimiento, crea un DEPARTAMENTO DE MOTOCICLETAS, entre cuyas actividades se encuentra la elaboración de MANUALES DESCRIPTIVOS Y DE REPARABILIDAD.

Estos manuales ofrecen una amplia información sobre las características

técnicas y de identificación de la motocicleta objeto del estudio, elementos que la constituyen y criterios para su reparación.

La base técnica para la redacción de los MANUALES es una minuciosa labor de investigación y análisis de los diferentes componentes de la motocicleta, siguiendo para ello métodos de trabajo análogos a los empleados hasta ahora por CESVIMAP en automóviles y contando con los útiles y equipos precisos.



1. FICHA TECNICA

MOTOR	
Cilindrada	498 cm ³
Potencia	60 CV a 8.500 r.p.m.
Tipo	Doble árbol de levas en cabeza, 2 cilindros, 4 tiempos
Sistema de refrigeración	Líquida
Diámetro x Carrera	74 mm x 58 mm
Relación de compresión	10,8 : 1
Sistema de carburación	2 carburadores Keihin CVK34
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de encendido	Digital electrónico
Avance de encendido	10º APMS
Aceite del motor	Grado SE o SF, SAE 10W40, 10W50, 20W40 ó 20 W50
Capacidad	3,4 L
Combustible	Gasolina super
Capacidad	18 litros
EMBRAGUE	
Tipo	Multidisco en baño de aceite
TRANSMISION	
Tipo	Arrastre por cadena
SUSPENSION	
Delantera	Horquilla telehidráulica.
Trasera	Progresiva Unitrak
FRENOS	
Delantero	Disco de 280 mm
Trasero	Disco de 230 mm
RUEDAS	
Delantera	110/70 - 17 54H Tubeless
Trasera	130/70 - 17 62 H Tubeless



DIMENSIONES

En la figura 1 se presentan las medidas más significativas de la motocicleta KAWASAKI GPZ 500 S 94.

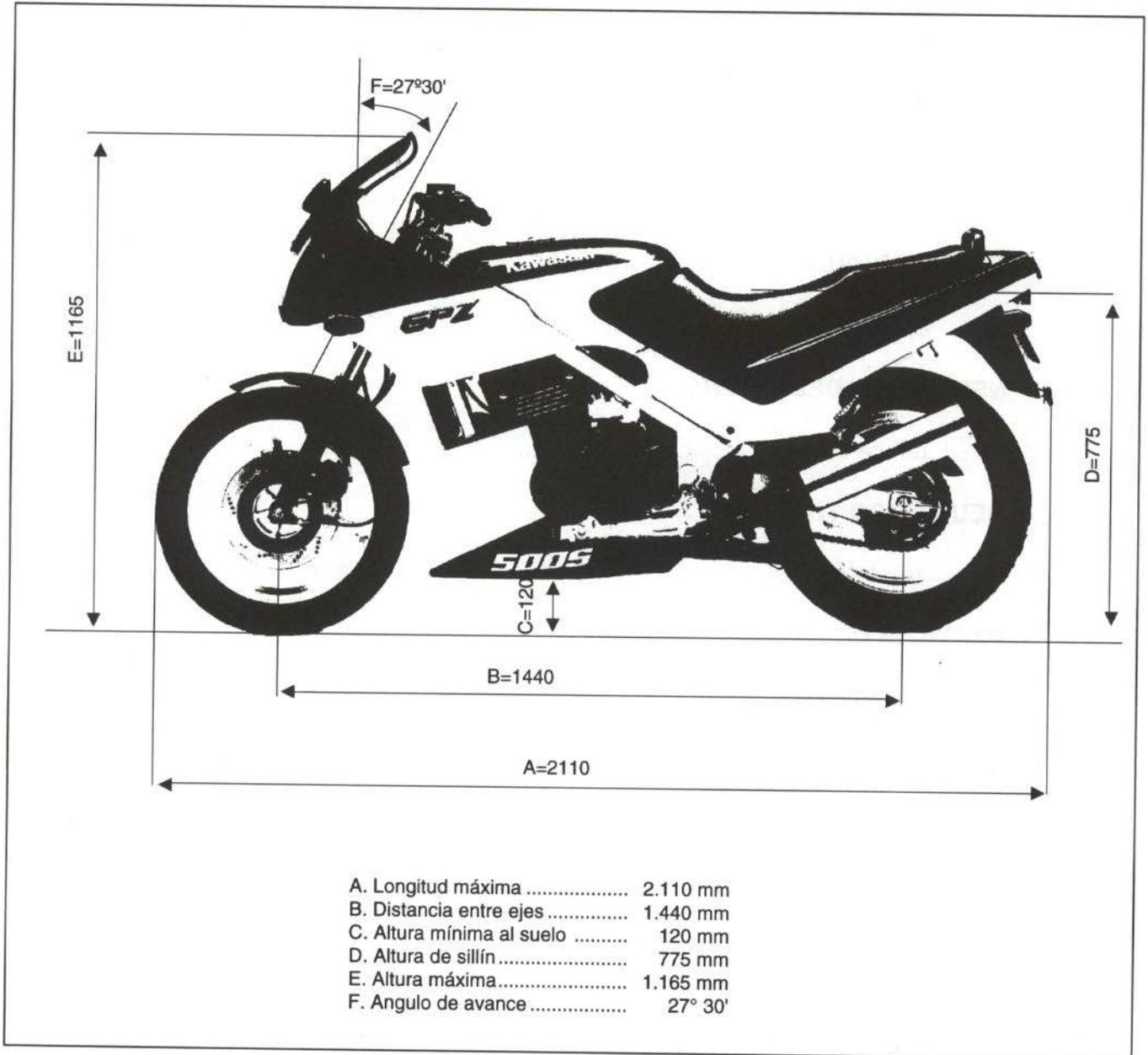


Figura 1.- Dimensiones



LIMITES DE SERVICIO

LLANTA DELANTERA

Máxima excentricidad axial	0,5 mm
Máxima excentricidad radial.....	0,8 mm

LLANTA TRASERA

Máxima excentricidad axial	0,5 mm
Máxima excentricidad radial.....	0,8 mm

EJES DE RUEDA

Límite de uso	0,2 mm
---------------------	--------

NEUMATICO DELANTERO

Límite de uso	1 mm
---------------------	------

NEUMATICO TRASERO

Límite de uso.....	2 mm
--------------------	------

PASTILLA DE FRENO

Límite de uso	1 mm
---------------------	------

DISCO DE FRENO DELANTERO

Espesor mínimo	> 4,5 mm
Grosor estándar	4,8 - 5,1 mm
Alabeo estándar	< 0,15 mm
Alabeo máximo	0,3 mm

DISCO DE FRENO TRASERO

Espesor mínimo	> 5,5 mm
Grosor estándar	5,8 - 5,1 mm
Alabeo estándar	0,15 mm
Alabeo máximo	0,30 mm

2. PARTICULARIDADES DE LA MOTOCICLETA

- El actual modelo 94 presenta como diferencias más notables, con respecto a versiones anteriores, las siguientes:

- Manillar ligeramente más plano y cerrado.
- Nuevo cuadro de relojes, con doble cuentakilómetros parcial.
- Llantas de 17" (antes eran de 16").
- Barras de suspensión de 37 mm y 130 mm de recorrido (anteriormente 36 mm y 140 mm).
- Frenos de disco delantero de 270 mm (antes 260 mm) y disco trasero de 230 mm (antes de tambor).
- Nuevos piñones de cambio de 2ª y 3ª.
- En las versiones anteriores cada tapa trasera se componía de dos elementos, siendo actualmente una sola pieza.

- La mayoría de las piezas de plástico llevan grabado el tipo de material plástico de que están compuestas, por ejemplo:

Tapa trasera derecha.....>ABS<
 Tapa trasera izquierda>ABS<
 Tapa de unión trasera>ABS<
 Protector de luz de matrícula>PP<
 Guardabarros trasero.....>PP<
 Faro delantero.....>PP-TD20<

- También existen piezas que llevan inscrita su referencia para pedidos; pero, una vez comprobadas con el libro de despiece, únicamente coinciden para España la tapa de unión trasera, el portamatrículas, el protector de luz de matrículas, el guardabarros trasero y el mazo de cables de la instalación eléctrica principal.



3. FICHA DE MEDIDAS

Las deformaciones que pueda sufrir una motocicleta en sus elementos portantes (chasis) deben ser controladas en bancada mediante la verificación de las cotas de una serie de puntos. De otro modo, su seguridad activa podría verse disminuida.

En la figura 2 se representan las principales cotas del chasis de la motocicleta KAWASAKI GPZ 500 S 94.

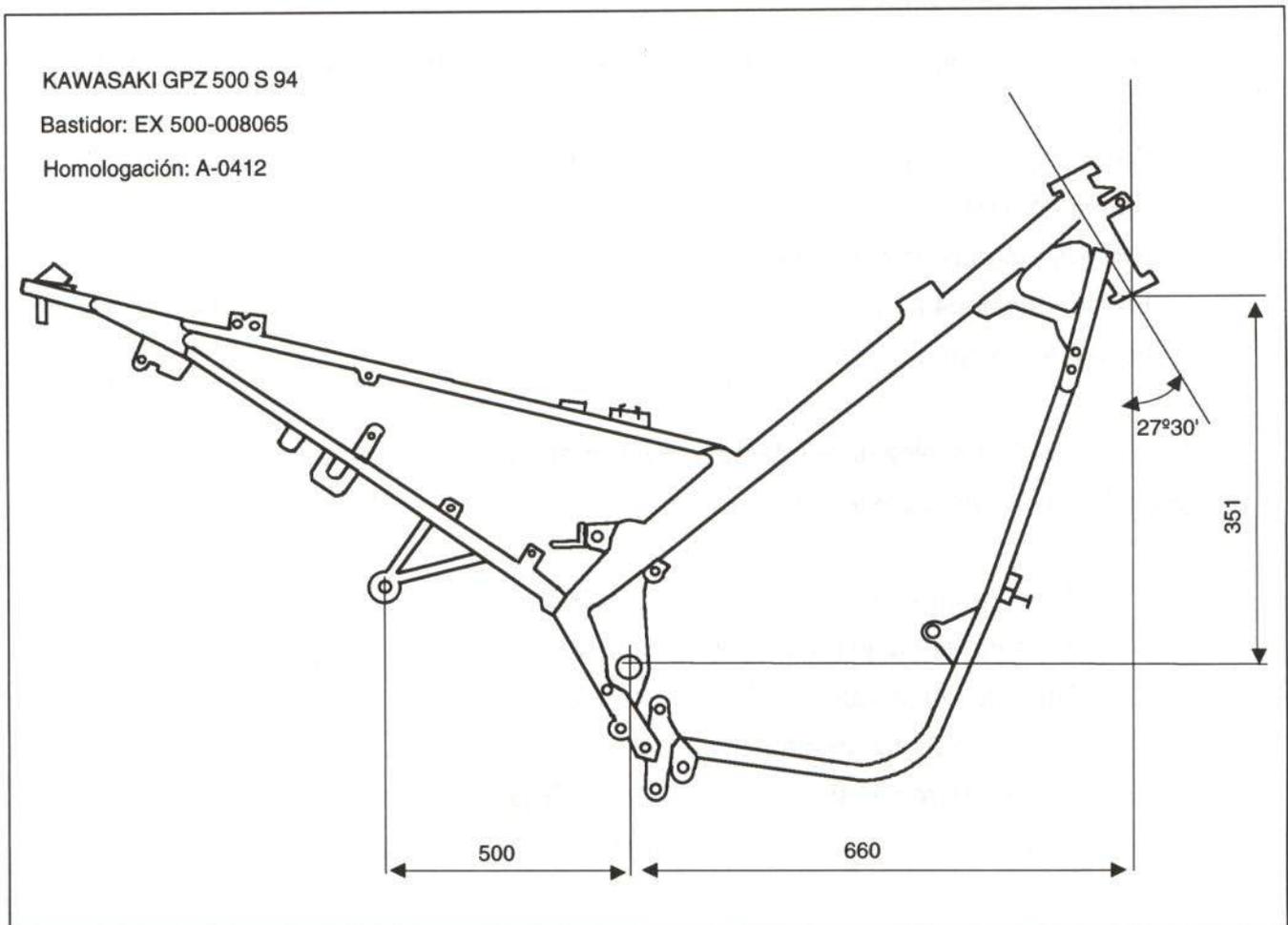


Figura 2.- Medidas de bancada

4. IDENTIFICACION

En la figura 3 se muestra la situación del número de motor y el número de chasis. Estos números son importantes para el registro de la motocicleta y para la petición de recambios.

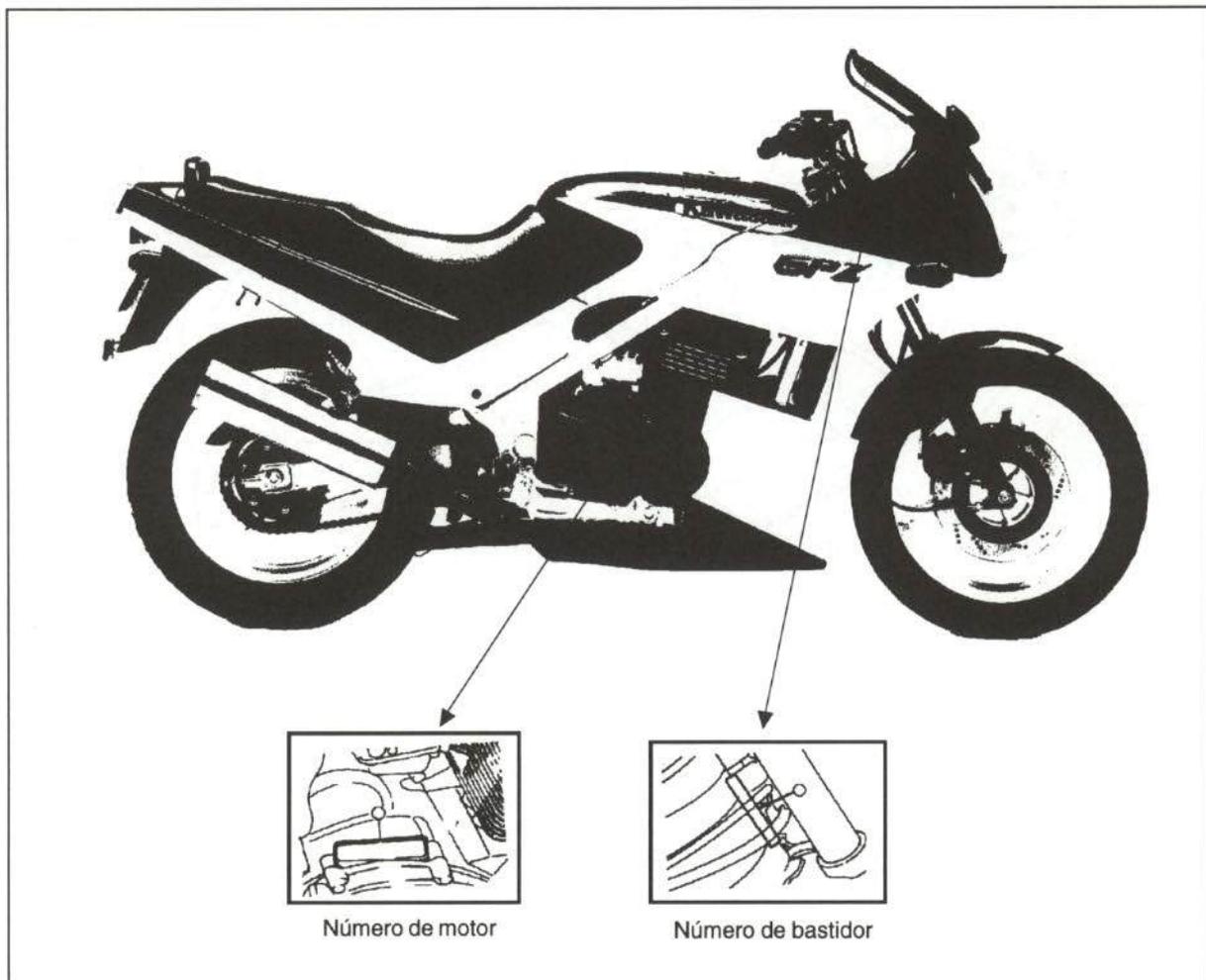


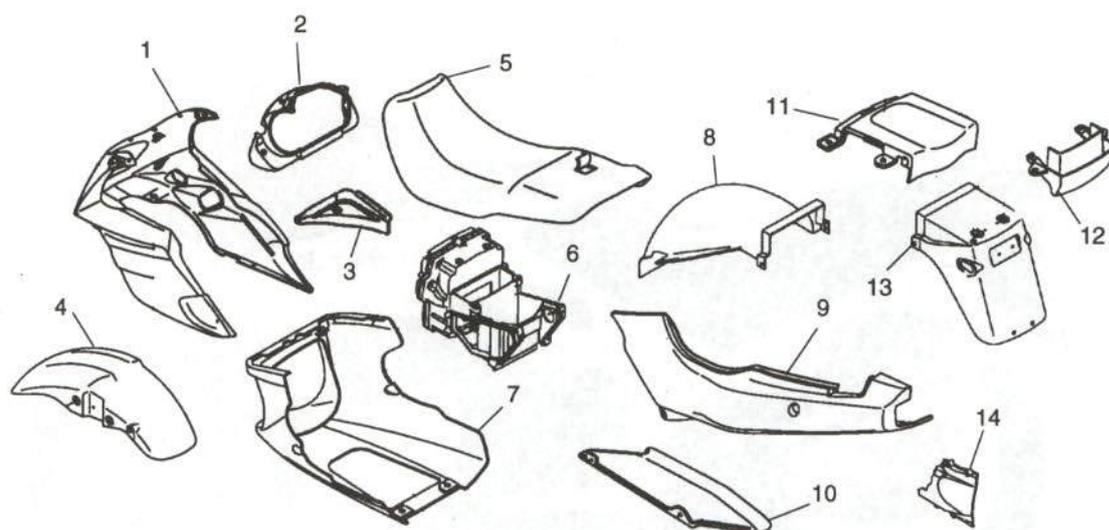
Figura 3.- Situación de las placas de identificación



5. PIEZAS DE PLASTICO

Entre las piezas utilizadas en la construcción de la motocicleta KAWASAKI GPZ 500 S 94 se encuentran las fabricadas con material plástico.

En la figura 4 se muestran dichas piezas y su composición o material afín.



1. Carenado frontal >ABS<
2. Carcasa de relojes >PP<
3. Tapa de cuadro de relojes lateral >PP<
4. Guardabarros delantero >ABS<
5. Asiento >PP + PU + PVC<
6. Caja filtro de aire >PP<
7. Quilla >ABS<
8. Guardabarros trasero >PP<
9. Tapa trasera >ABS<
10. Salvacadenas >PP<
11. Tapa de unión trasera >ABS<
12. Protector luz de matrícula >PP<
13. Portamatrícula >PP<
14. Tapa piñon de la cadena >PA<

Figura 4.- Piezas de material plástico

6. PIEZAS METALICAS

En la figura 5 se muestran las principales piezas metálicas y los materiales empleados en su fabricación.

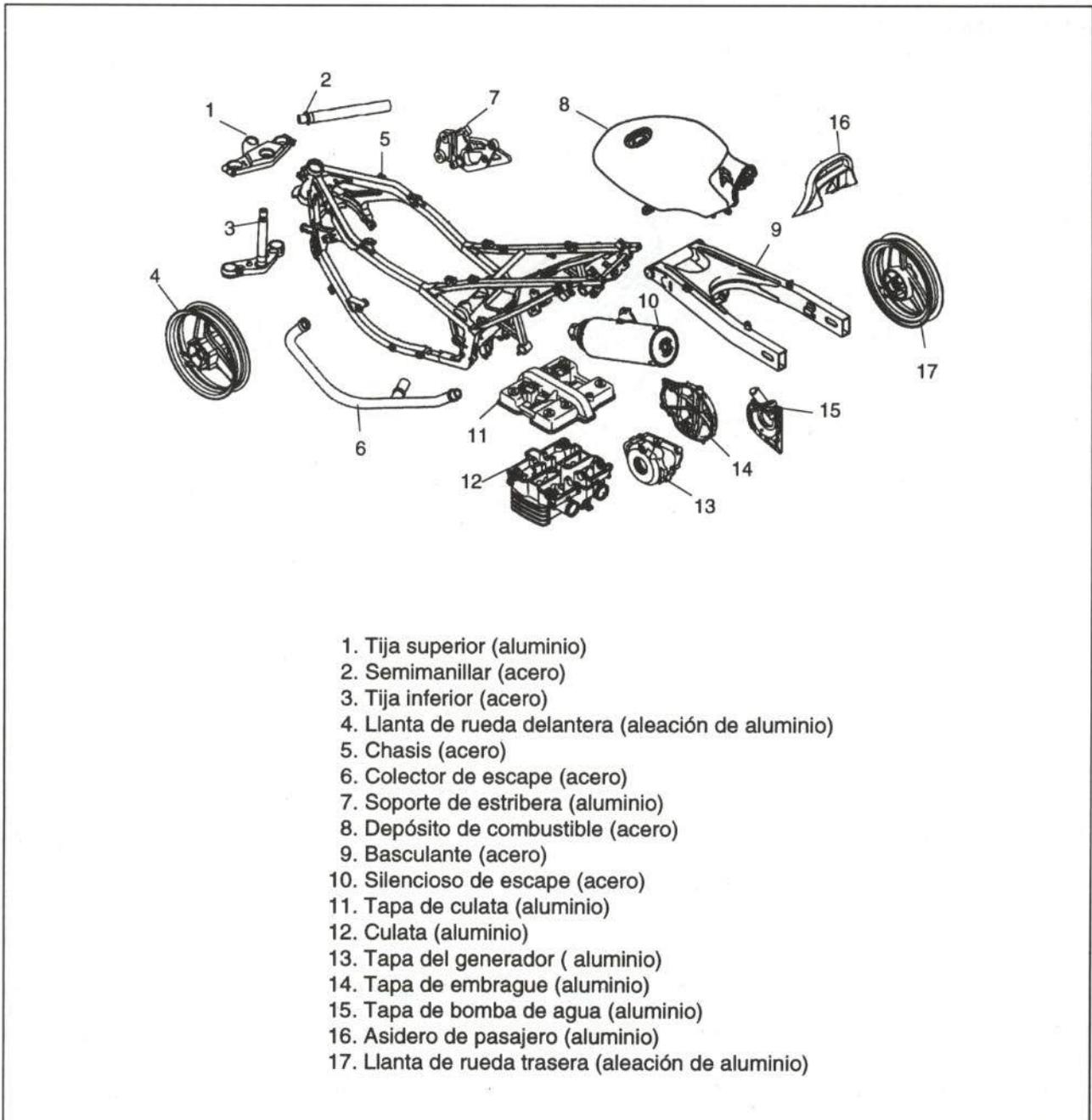


Figura 5.- Piezas metálicas



7. DESPIECE

A continuación se detallan las piezas más importantes que componen la KAWASAKI GPZ 500 S 94, que comercializa el fabricante, así como su número de referencia.

Este número debe ser tomado como guía ilustrativa, ya que puede sufrir variaciones, en función del modelo y de la antigüedad de la motocicleta.

7.1. PARTE DELANTERA

7.1.1. Piezas exteriores

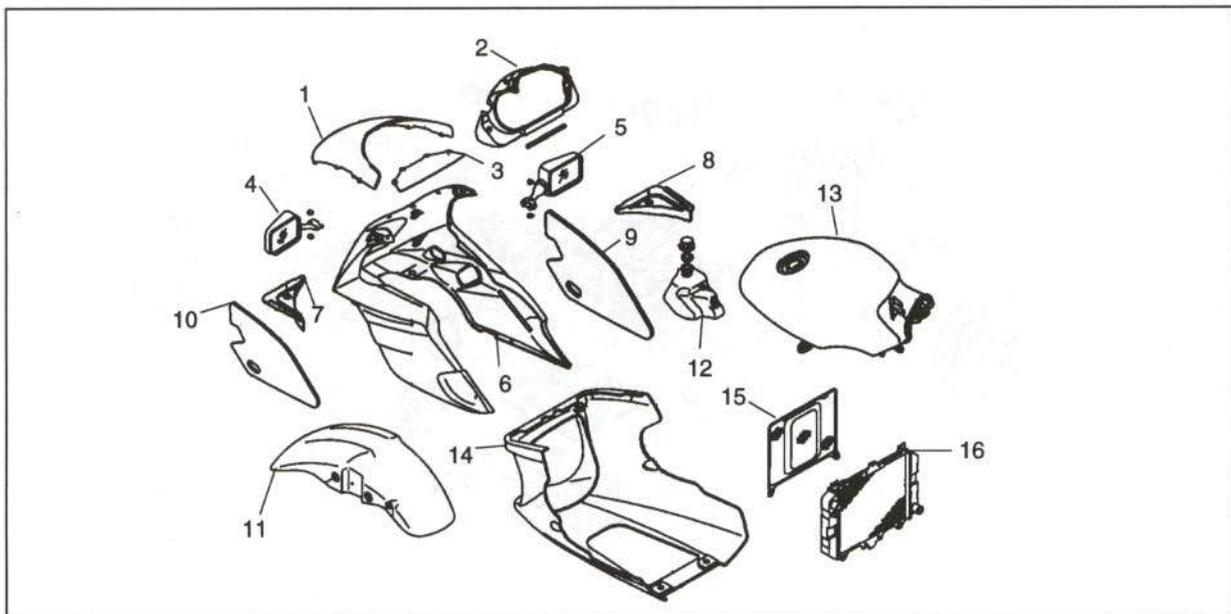


Figura 6.- Despiece de las piezas exteriores

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Cúpula	39154-1125	9. Insonorizante derecho de carenado frontal	39156-1424
2. Carcasa de relojes	14090-1397	10. Insonorizante izquierdo de carenado frontal	39156-1423
3. Tapa fijación cúpula	14090-1488	11. Guardabarros delantero	35001-1155-20
4. Retrovisor izquierdo	56001-1376-6C	12. Depósito de expansión de agua	43078-1084
5. Retrovisor derecho	56001-1377-6C	13. Depósito de combustible	51080-5058-20
6. Carenado frontal	55049-5248-20	14. Quilla	55028-1161-20
7. Tapa de cuadro de relojes izquierda	14090-1398	15. Rejilla de radiador	14037-1143
8. Tapa de cuadro de relojes derecha	14090-1399	16. Radiador	39060-1084



7.1.2. Eje delantero

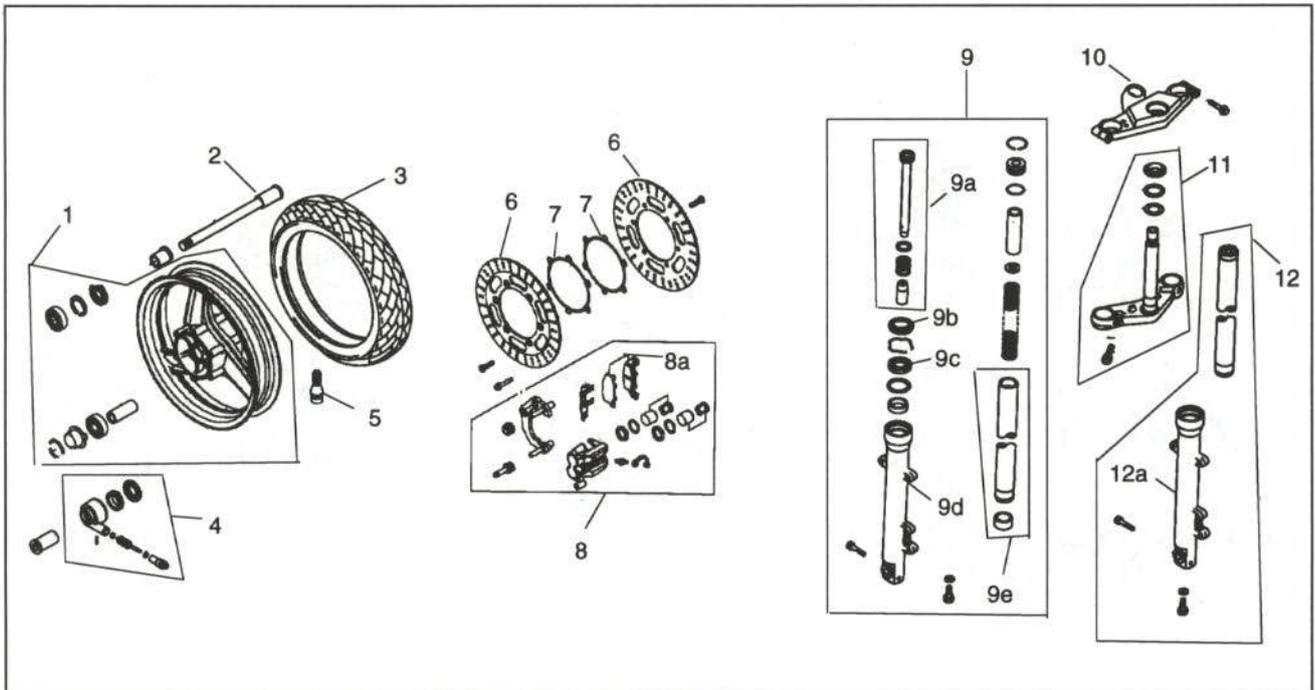


Figura 7.- Despiece del eje delantero

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Llanta de rueda delantera	41073-1544-GE	9. Conjunto barra-botella de suspensión izquierda	44023-1092
2. Eje de rueda delantera	41068-1175	9a. Cilindro interior de barra suspensión (ambos lados)	44023-1092
3. Neumático delantero	41002-1960	9b. Guardapolvos	92093-1367
4. Reenvío del cuentakilómetros	41078-1068	9c. Retén de aceite	92049-1421
5. Válvula de neumático delantero	16126-1140	9d. Botella de suspensión izquierda	44005-1331
6. Disco de freno delantero (ambos lados)	41080-1385-FB	9e. Barra de suspensión (ambos lados)	44013-1394
7. Junta disco de freno delantero (ambos lados)	11060-1259	10. Tija superior	44039-1246-10
8. Pinza de freno delantero izquierda	43041-1527-DJ	11. Tija inferior	44037-1319
Pinza de freno delantero derecha	43041-1528-DJ	12. Conjunto barra-botella de suspensión derecha	44070-1289
8a. Pastillas de freno delantero	43082-1162	12a. Botella de suspensión derecha	44006-1331



7.1.3. Instrumentación y manillar

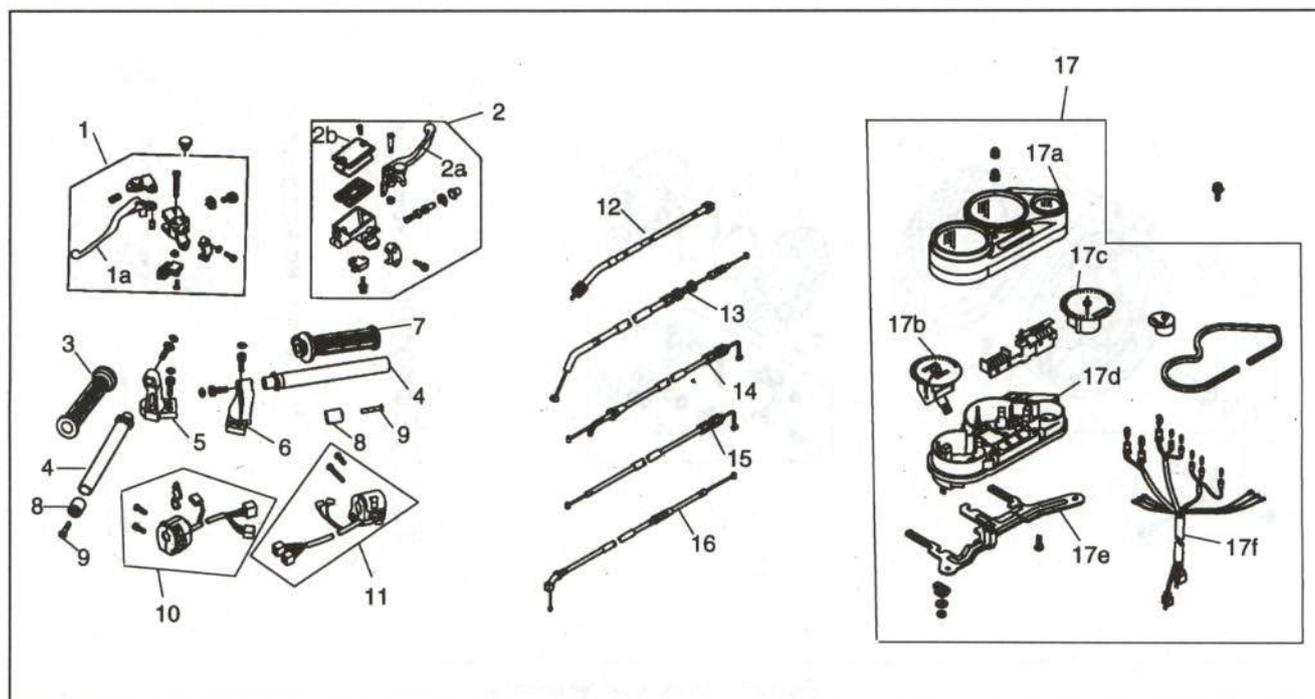


Figura 8.- Despiece de la instrumentación y manillar

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Conjunto maneta de embrague	46076-1165	11. Conmutador derecho	46091-1589
1a. Maneta de embrague	46092-1161	12. Cable cuentakilómetros	54001-1123
2. Conjunto freno delantero	43015-1479	13. Cable de embrague	54011-1339
2a. Maneta de freno delantero	13236-1185	14. Cable de acelerador (apertura)	54012-1334
2b. Tapa depósito de reserva freno delantero	43026-1076	15. Cable de acelerador (cierre)	54012-1335
3. Puño izquierdo	46075-1088	16. Cable de estárter	54017-1125
4. Semimanillar (ambos)	46003-1390	17. Cuadro de relojes (conjunto)	25001-1958
5. Soporte de semimanillar izquierdo	46012-1248-10	17a. Carcasa superior de cuadro de relojes	25023-1167
6. Soporte de simimanillar derecho	46012-1249-10	17b. Velocímetro	25005-1555
7. Puño de acelerador	46019-1077	17c. Tacómetro	25015-1327
8. Contrapeso de semimanillares	13042-1069	17d. Carcasa inferior de cuadro de relojes	14024-1918
9. Tornillo de contrapeso	92009-1257	17e. Soporte cuadro de relojes	25008-1160
10. Conmutador izquierdo	46091-1594	17f. Cableado del cuadro de relojes	23008-1431

7.2. PARTE TRASERA

7.2.1. Piezas exteriores

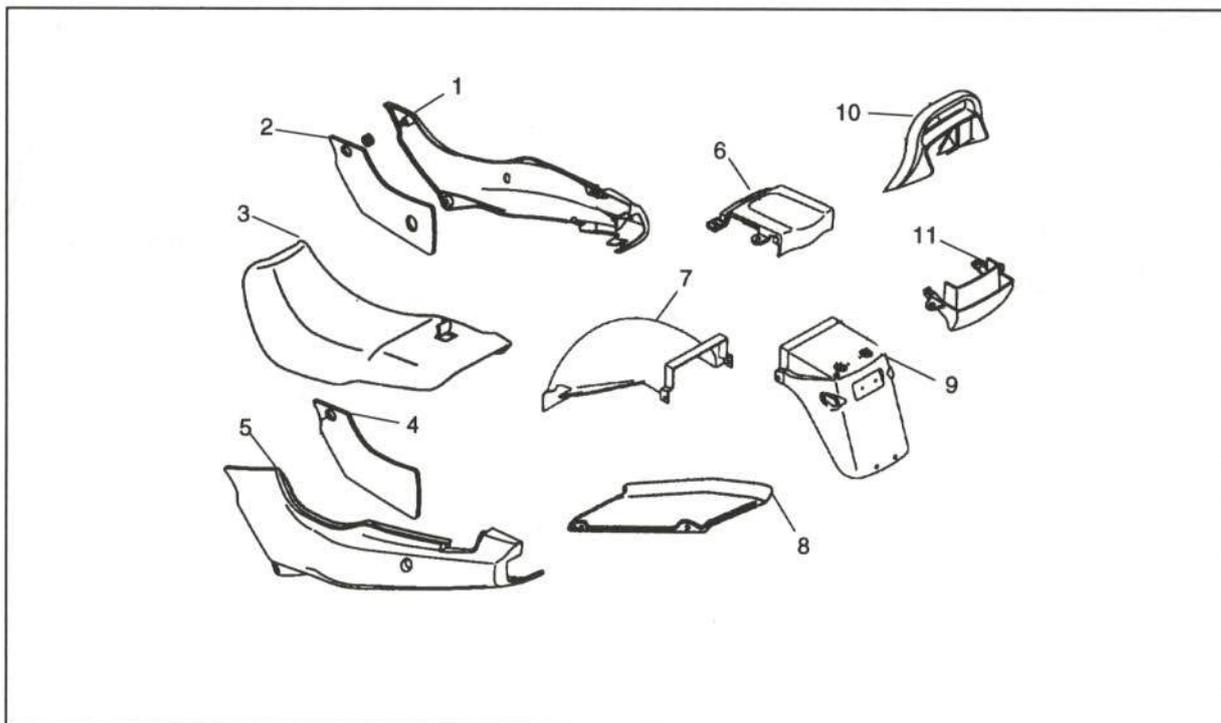


Figura 9.- Despiece de las piezas exteriores de la parte trasera

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Tapa trasera derecha	36030-5283-20	6. Tapa de unión trasera	14090-1369-20
2. Insonorizante de la tapa trasera derecha	39156-1422	7. Guardabarros trasero	35023-1391
3. Asiento	53001-1726-MA	8. Salvacadenas	36014-1164
4. Insonorizante de la tapa trasera izquierda	39156-1421	9. Portamatrículas	35022-1236-6Z
5. Tapa trasera izquierda	36030-5282-20	10. Asidero de pasajero	32109-1245-20
		11. Protector luz de matrícula	14090-1487



7.2.2. Eje trasero

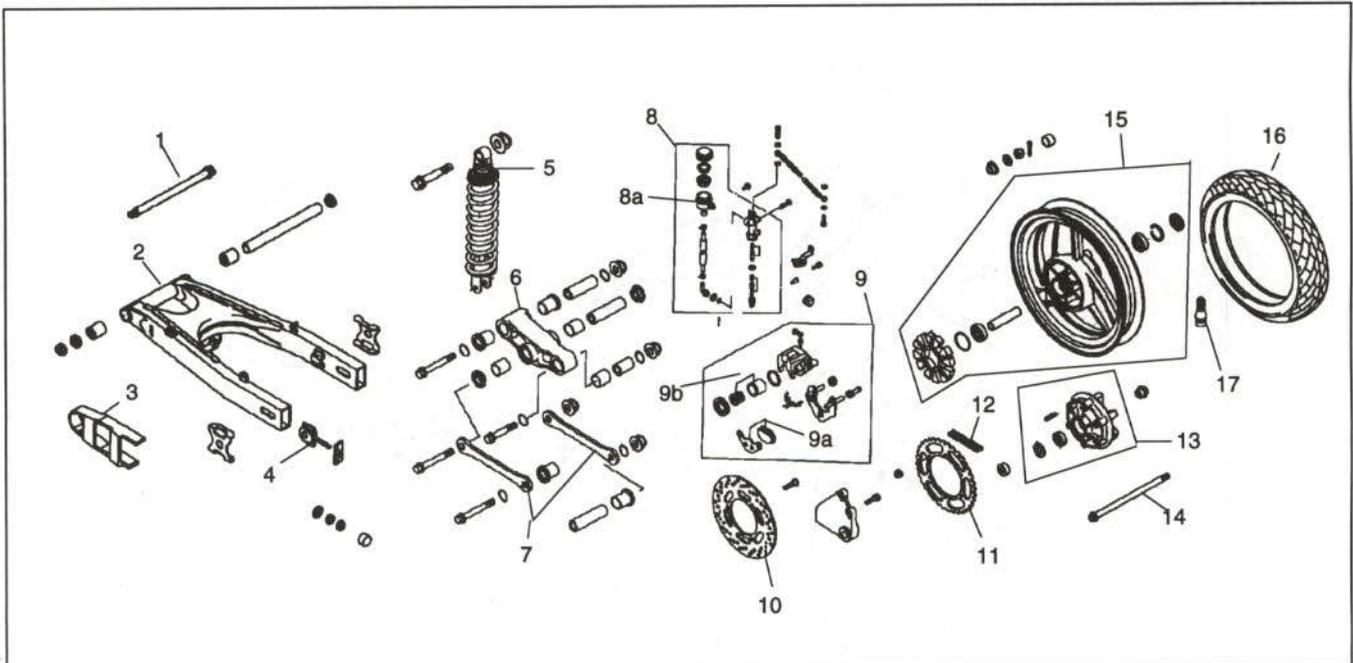


Figura 10.- Despiece del eje trasero

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Eje de basculante	33032-1109	9a. Pastillas de freno trasero	43082-1163
2. Basculante	33001-1444-10	9b. Pistón	43020-1082
3. Goma soporte de cadena	55020-1500	10. Disco de freno trasero	41080-1251-FB
4. Tensor de la cadena	33040-1116	11. Corona	42041-1354
5. Amortiguador trasero	45014-1365	12. Cadena	92057-1296
6. Bieleta	39007-1120	13. Tambor de rueda trasera	42033-1141-7J
7. Brazos de bieleta	39111-1133	14. Eje de rueda trasera	41068-1223
8. Bomba de freno trasero	43015-1555	15. Llanta de rueda trasera	41073-1474-GE
8a. Depósito de reserva de líquido de freno trasero	43078-1080	16. Neumático trasero	41002-1961
9. Pinza de freno trasero	43041-1529-DJ	17. Válvula de neumático trasera	16126-1140



7.3. INSTALACION ELECTRICA

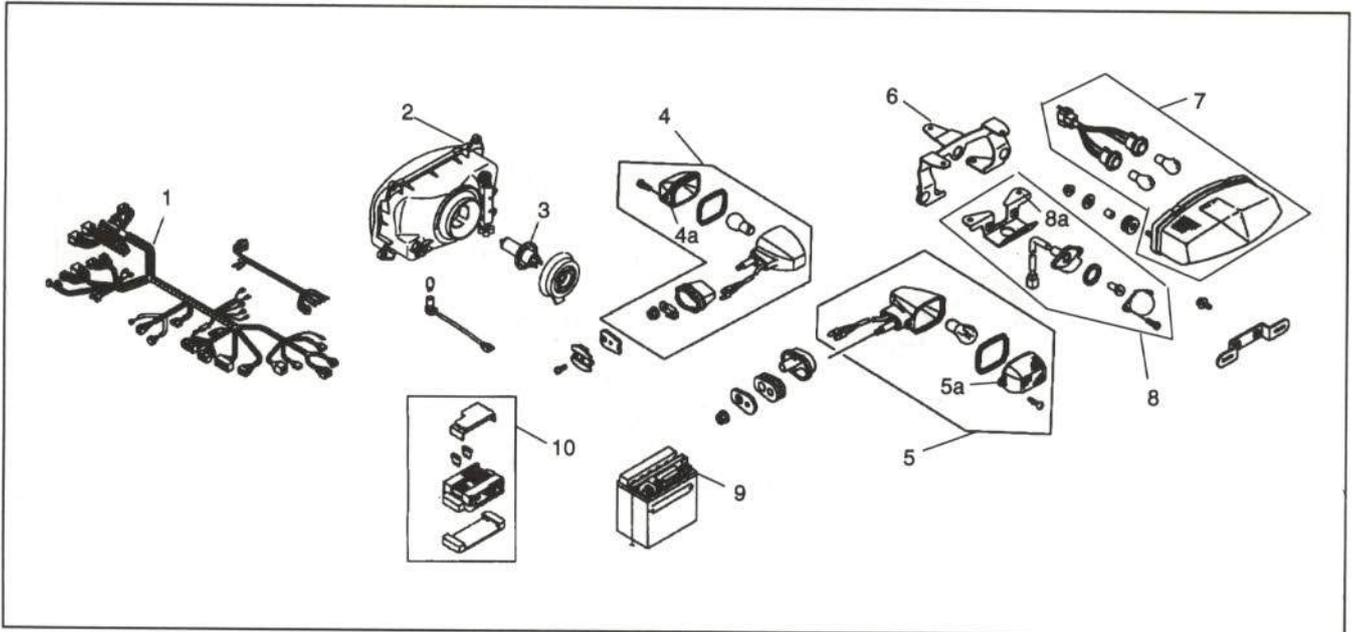


Figura 11.- Despiece de la instalación eléctrica

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Instalación eléctrica principal	26030-1291	5a. Tulipa de intermitente trasero	23048-1068
2. Faro delantero	23007-1317	6. Soporte de piloto trasero	23036-1130
3. Lámpara de faro delantero	92069-1002	7. Piloto trasero	23025-1220
4. Intermitente delantero (ambos lados)	23037-1272	8. Luz de matrícula	23016-1132
4a. Tulipa de intermitente delantero	23048-1068	8a. Soporte de luz de matrícula	11048-1338
5. Intermitente trasero (ambos lados)	23040-1201	9. Batería	26012-1219
		10. Caja de fusibles	26021-1090



7.4. CHASIS

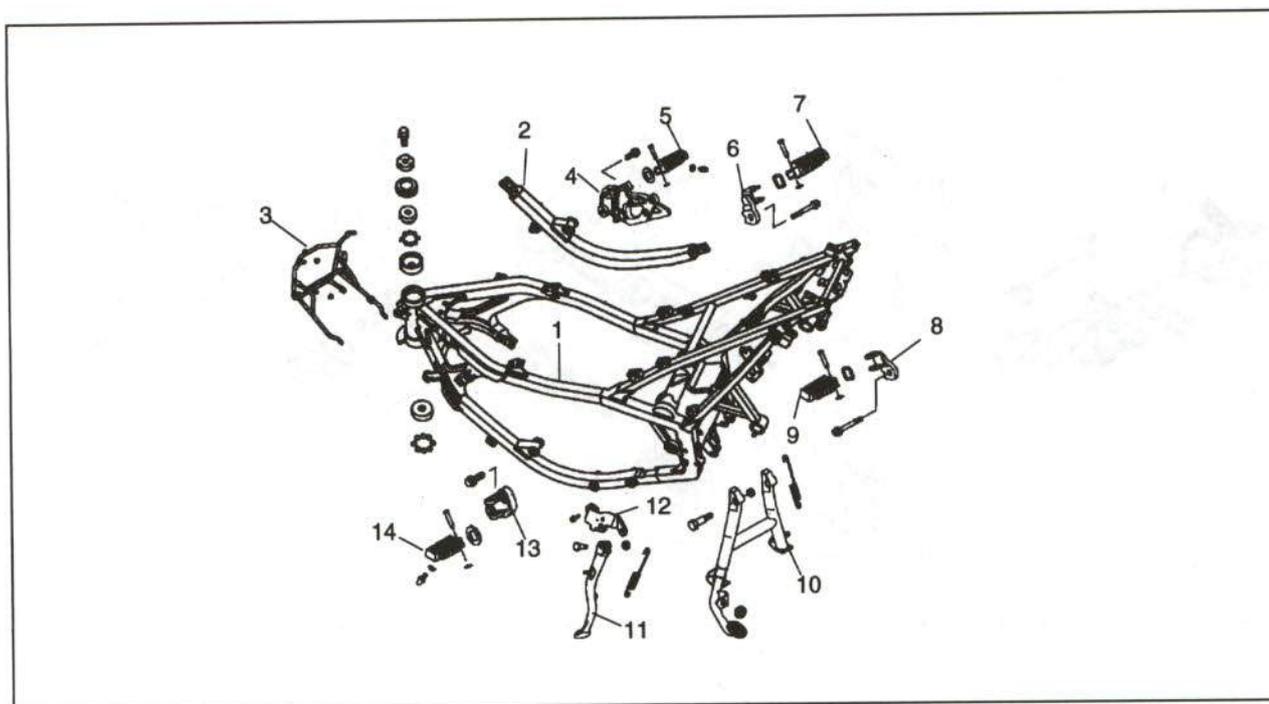


Figura 12.- Despiece del chasis

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Chasis	32160-1324-10	8. Soporte de estribera de pasajero	
2. Semicuna de motor	31064-1155-10	izquierda	34003-1321
3. Araña	11048-1368	9. Estribera de pasajero izquierda	34028-1195
4. Soporte de estribera de conductor		10. Caballete	34011-1158
derecha	34003-1394	11. Soporte lateral	34024-1255
5. Estribera de conductor derecha	34028-1194	12. Soporte de la pata de cabra	32043-1388
6. Soporte de estribera de pasajero		13. Soporte de estribera de conductor	
derecha	34003-1322	izquierda	34003-1319
7. Estribera de pasajero derecha	34028-1196	14. Estribera de conductor izquierda	34028-1193



7.5. MOTOR

7.5.1. Cáster

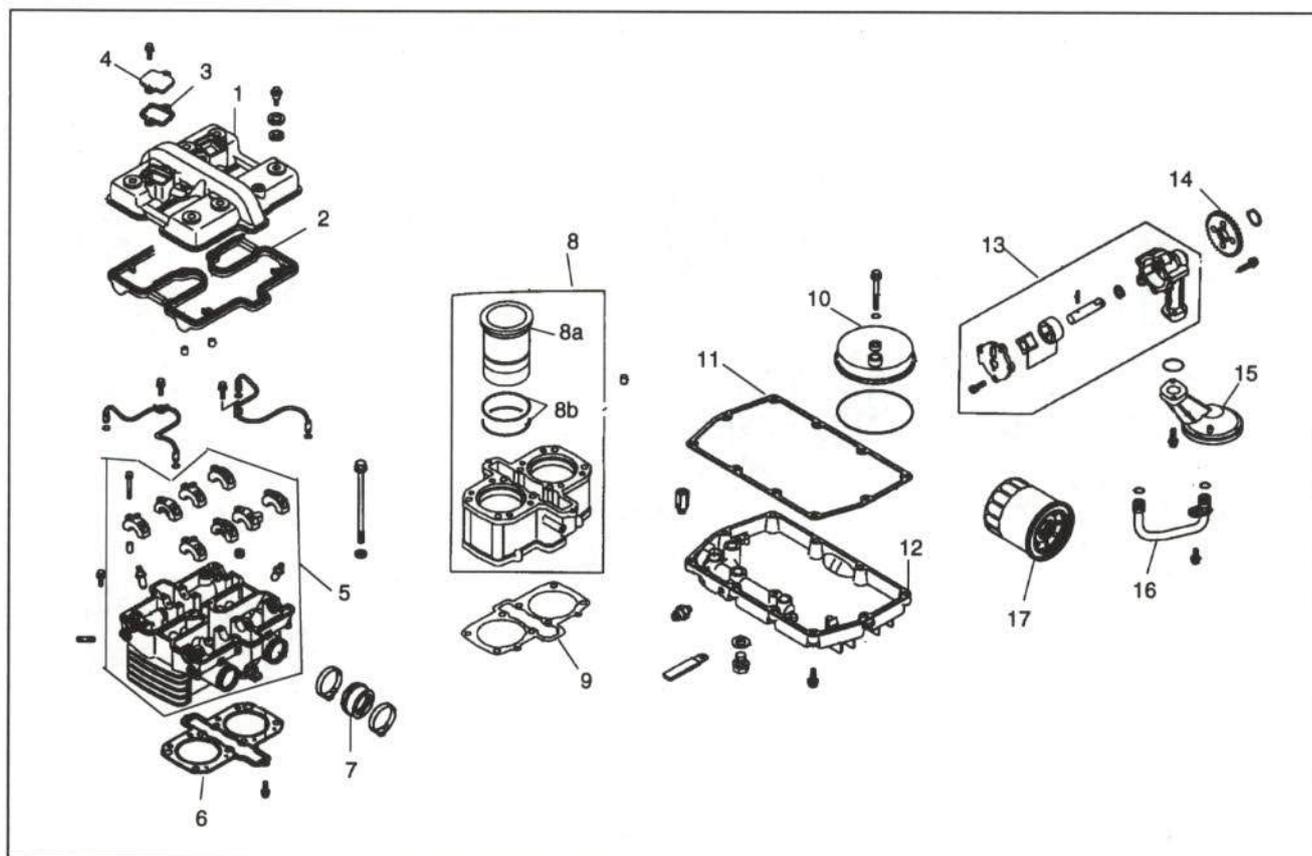


Figura 13.- Despiece del cárter

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Tapa de culata	14024-1397	9. Junta de cilindro	11009-1640
2. Junta de tapa de culata	11009-1483	10. Respiradero	14070-1067
3. Junta de tapa de válvulas	11009-1879	11. Junta de cárter	11009-1837
4. Tapa de respiradero	11012-1212	12. Tapa inferior de cárter	49034-1108
5. Culata	11008-1230	13. Bomba de aceite completa	16082-1085
6. Junta de culata	11004-1159	14. Piñón de accionamiento de bomba	16085-1143
7. Tubo de admisión	16065-1130	15. Filtro de bomba de aceite	16097-1056
8. Cilindro	11005-1517	16. Tubería de aceite	32033-1540
8a. Camisa	11007-1096	17. Filtro de aceite	16097-1064
8b. Anillos de estanqueidad	92055-1247		



7.5.2. Pistón, cigüeñal y distribución

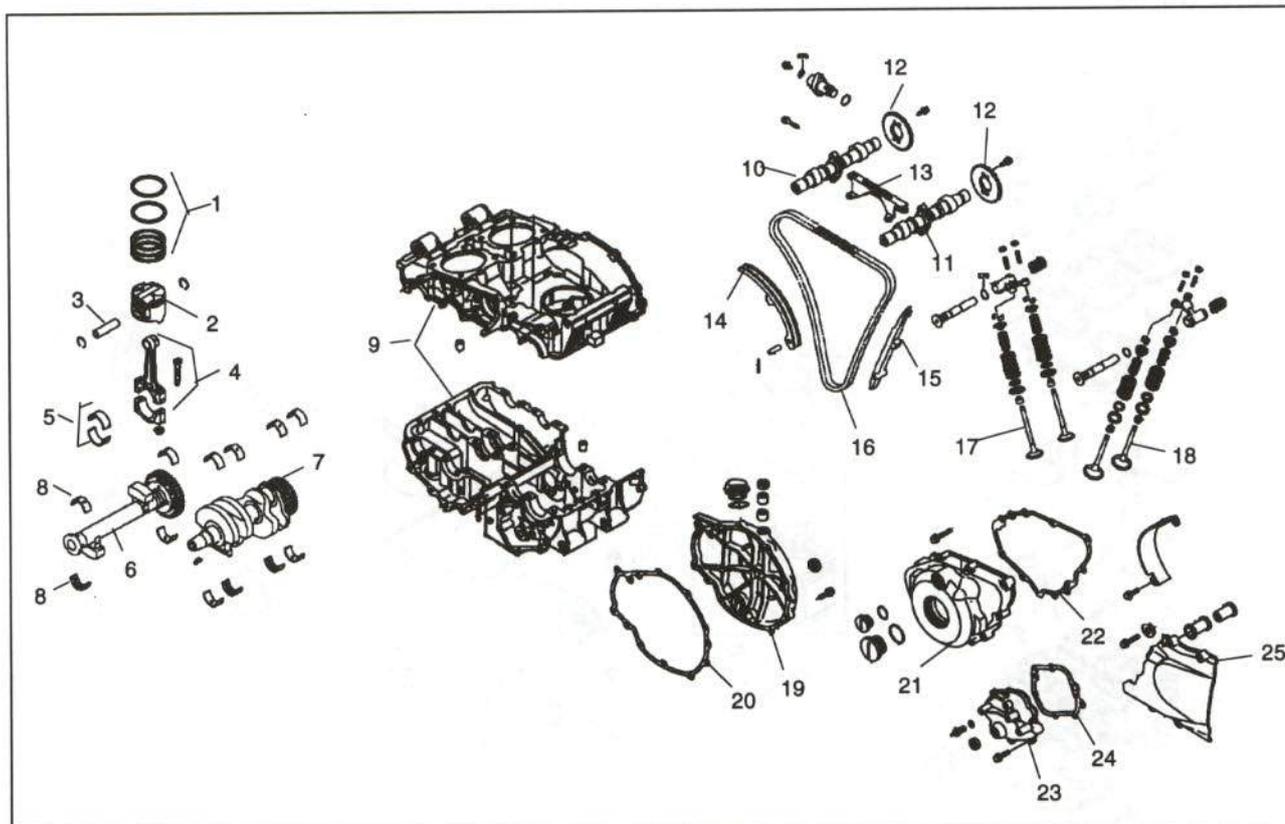


Figura 14.- Despiece del pistón, cigüeñal y distribución

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Segmentos del pistón	13008-1084	14. Guía delantera	12053-1151
2. Pistón	13001-1251	15. Guía trasera	12053-1150
3. Bulón del pistón	13002-1058	16. Cadena de distribución	92057-1188
4. Biela	13251-1067-HH	17. Válvula de escape (4)	12005-1052
5. Casquillos de biela	92028-1100	18. Válvula de admisión (4)	12004-1077
6. Arbol de levas	13234-1071	19. Tapa de embrague	14032-1386
7. Cigüeñal	13031-1303	20. Junta de tapa de embrague	11009-1836
8. Cojinetes del árbol de levas	92028-1495	21. Tapa del generador	14031-1202
9. Semicárteres	14001-1090	22. Junta de tapa del generador	11009-1834
10. Arbol de levas de escape	12044-1199	23. Tapa del mecanismo de cadena	14024-1387
11. Arbol de levas de admisión	12044-1198	24. Junta de tapa del mecanismo de cadena	11009-1835
12. Piñón de accionamiento	12046-1075	25. Tapa del piñón de la cadena	14026-1128
13. Guía superior	12053-1145		



7.5.3. Encendido

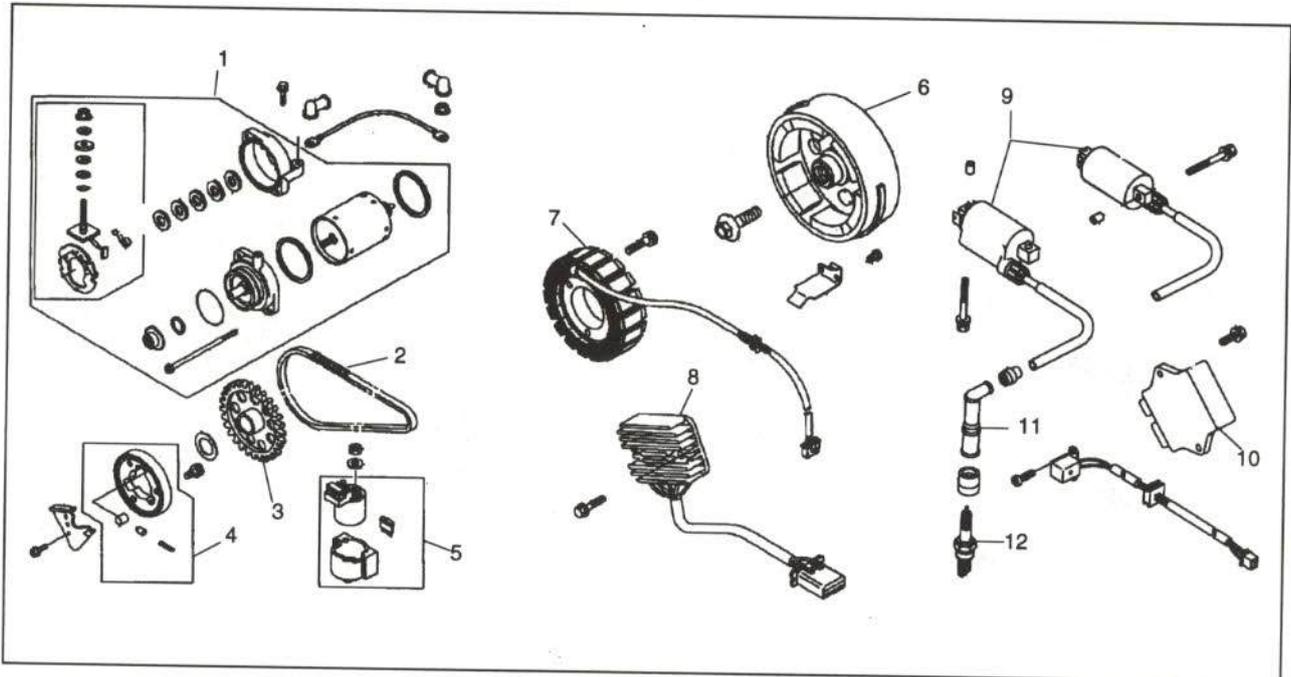


Figura 15.- Despiece del encendido

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Motor de arranque	21163-1163	7. Stator	21003-1123
2. Cadena	92057-1197	8. Regulador	21066-1030
3. Piñón de embrague	12046-1072	9. Bobinas de encendido	21121-1153
4. Campana primaria	13193-1060	10. Módulo de encendido	21119-1408
5. Interruptor magnético	27010-1213	11. Capuchón de la bujía	21130-1068
6. Rotor del generador	21050-1162	12. Bujía	92070-1189



7.5.4. Admisión y escape

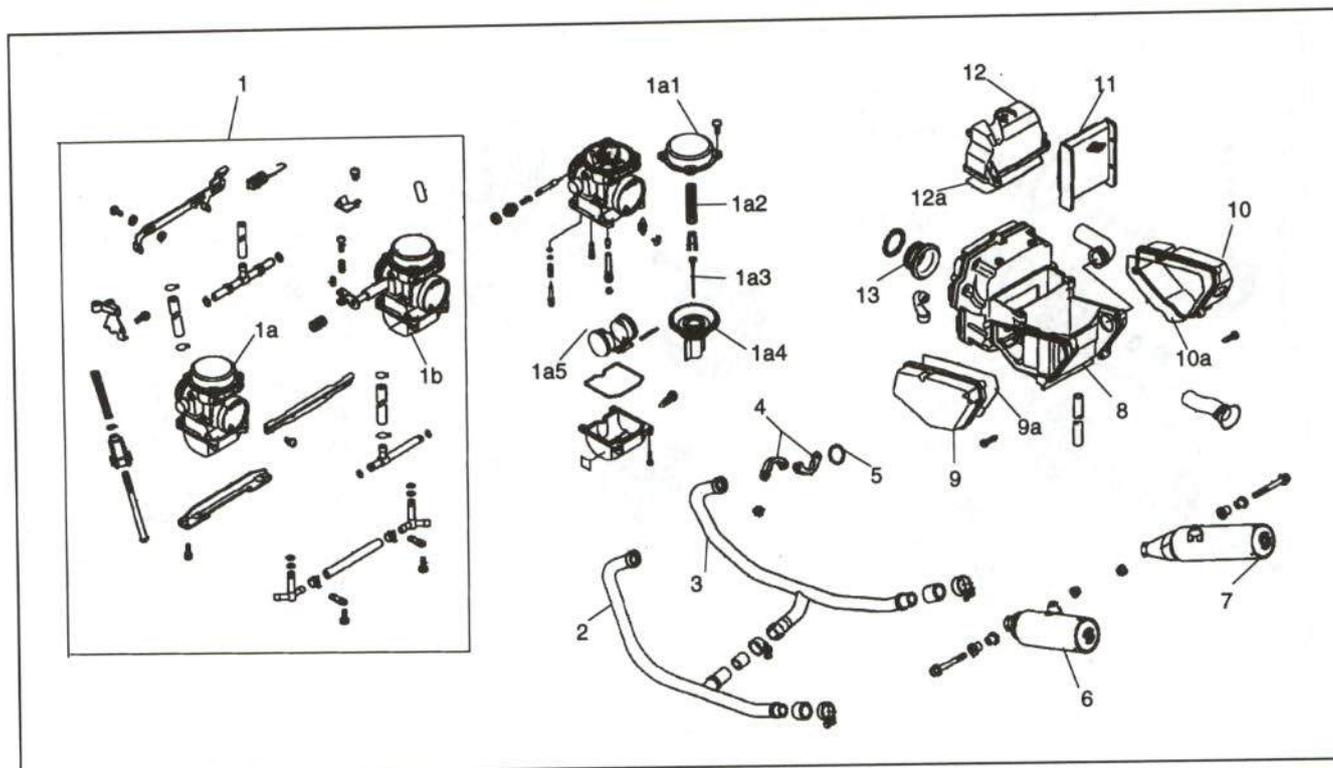


Figura 16.- Despiece de admisión y escape

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Conjunto de carburadores	15001-1335	7. Silencioso derecho	18090-1421
1a. Carburador izquierdo	15002-1494	8. Caja filtro de aire	11011-1270
1b. Carburador derecho	15002-1495	9. Tapa izquierda de la caja del filtro de aire	11012-1608
1a1. Tapa de carburador	16005-1057	9a. Junta de la tapa izquierda	92093-1234
1a2. Muelle	92081-1874	10. Tapa derecha de la caja del filtro de aire	11012-1609
1a3. Aguja	16009-1342	10a. Junta de la tapa derecha	92093-1234
1a4. Diafragma	16126-1173	11. Filtro de aire	11013-1155
1a5. Flotador	16031-1056	12. Tapa superior de la caja del filtro de aire	11012-1571
2. Colector de escape izquierdo	18049-1402	12a. Junta de tapa superior	92093-1233
3. Colector de escape derecho	18049-1403	13. Conducto de carburador	14073-1292
4. Bridas de unión de los colectores	18069-1122		
5. Juntas de colectores	11009-1840		
6. Silencioso izquierdo	18090-1420		

8. METODOS DE TRABAJO

8.1. PIEZAS EXTERIORES

8.1.1. Asiento

- Unión de la pieza

En la figura 17 se muestra su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución no necesita ninguna operación previa.



Figura 17.- Unión del asiento

8.1.2. Asidero de pasajero

- Unión de la pieza

En la figura 18 se indica su anclaje.

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de esta pieza es necesario desmontar previamente el asiento de conductor.

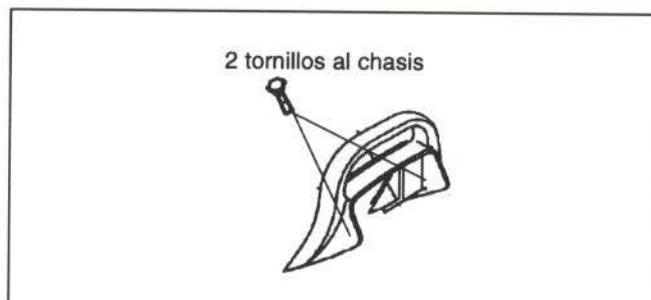


Figura 18.- Unión del asidero de pasajero

8.1.3. Tapa trasera

- Unión de la pieza

La figura 19 representa su fijación.

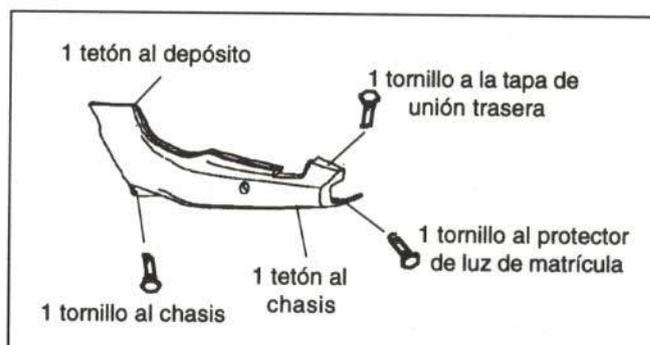


Figura 19.- Unión de la tapa trasera



- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución es preciso desmontar previamente los siguientes elementos:

- Asiento
- Asidero de pasajero

8.1.4. Tapa de unión trasera

- Unión de la pieza

La unión de esta pieza se muestra en la figura 20.



Figura 20.- Unión de la tapa de unión trasera

- Operaciones previas para su sustitución

Su sustitución requiere el desmontaje previo de las siguientes piezas:

- Asiento
- Asidero de pasajero
- Protector luz de matrícula
- Tapa trasera derecha
- Tapa trasera izquierda

8.1.5. Piloto trasero

- Unión de la pieza

En la figura 21 se indica su unión.

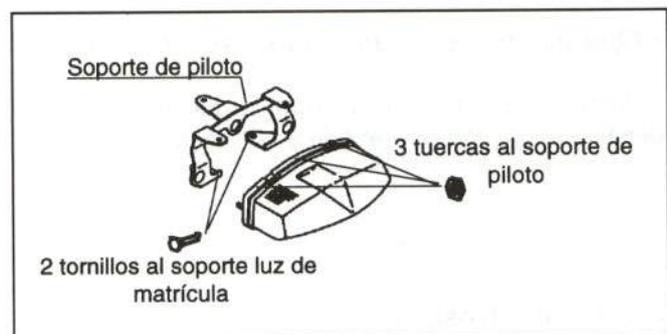


Figura 21.- Unión del piloto trasero

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del piloto trasero es preciso desmontar previamente los siguiente elementos:

- Asiento
- Bolsa de herramientas

- Asidero de pasajero
- Protector luz de matrícula
- Tapa trasera derecha
- Tapa trasera izquierda
- Tapa de unión trasera

8.1.6. Portamatrículas

- Unión de la pieza

La figura 22 indica su unión.



Figura 22.- Unión del portamatrículas

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del portamatrículas es preciso desmontar previamente los siguientes elementos:

- Asiento
- Asidero de pasajero
- Tapa trasera derecha
- Protector luz de matrícula
- Tapa trasera izquierda
- Soporte de matrícula
- Intermitentes traseros
- Catadióptricos

8.1.7. Guardabarros trasero

- Unión de la pieza

En la figura 23 se muestra su anclaje.

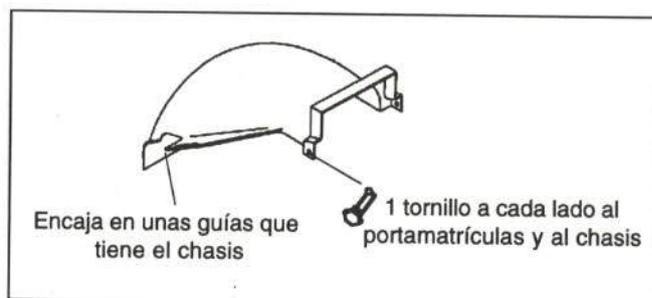


Figura 23.- Unión del guardabarros trasero



- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución es necesario el desmontaje previo de las siguientes piezas:

- Asiento
- Asidero de pasajero
- Tapa trasera derecha
- Protector luz de matrícula
- Tapa trasera izquierda
- Portamatrículas

8.1.8. Intermitente trasero

- Unión de la pieza

En la figura 24 se indica su unión.

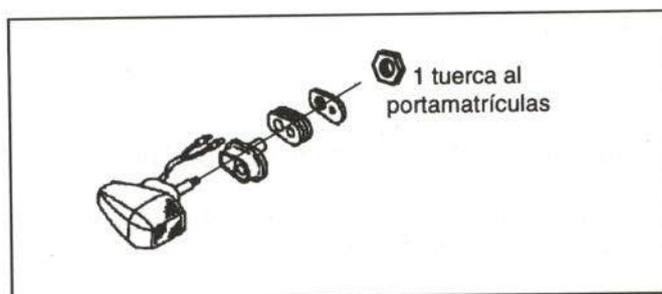


Figura 24.- Unión del intermitente trasero

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución únicamente será necesario del desmontaje del asiento.

8.1.9. Cubrecadenas

- Unión de la pieza

La figura 25 indica su anclaje.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución no es preciso ningún desmontaje previo.



Figura 25.- Unión del cubrecadenas



8.1.10. Quilla

- Unión de la pieza

En la figura 26 se muestra su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución no se requieren desmontajes previos.



Figura 26.- Unión de la quilla

8.1.11. Escape

- Unión de la pieza

La figura 27 representa su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución será necesario desmontar previamente la quilla.

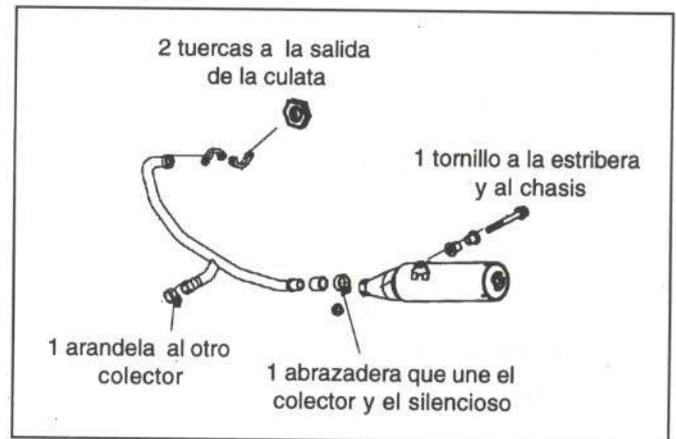


Figura 27.- Unión del escape

8.1.12. Depósito de combustible

- Unión de la pieza

La figura 28 indica la fijación de esta pieza.

- Operaciones previas para su sustitución

La sustitución del depósito de combustible lleva consigo el desmontaje del asiento y la separación de las tapas traseras.



Figura 28.- Unión del depósito de combustible



8.1.13. Carenado frontal

- Unión de la pieza

En la figura 29 se indica su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución es necesario el desmontaje de las siguientes piezas:

- Espejo derecho
- Espejo izquierdo
- Cúpula
- Faro delantero
- Intermitentes delanteros

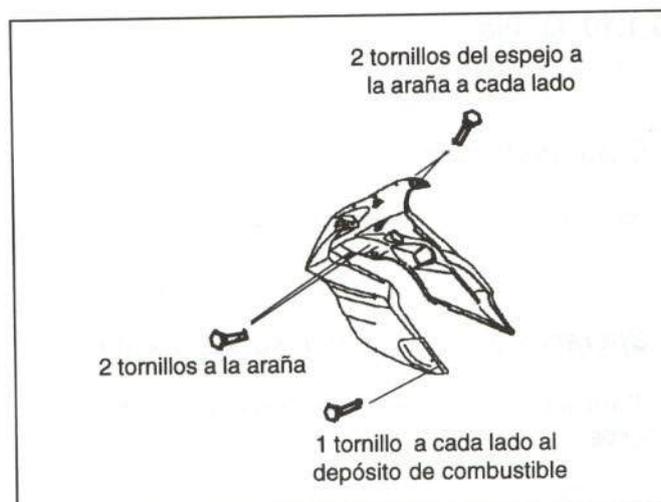


Figura 29.- Unión del carenado frontal

8.1.14. Faro delantero

- Unión de la pieza

La figura 30 muestra su anclaje.

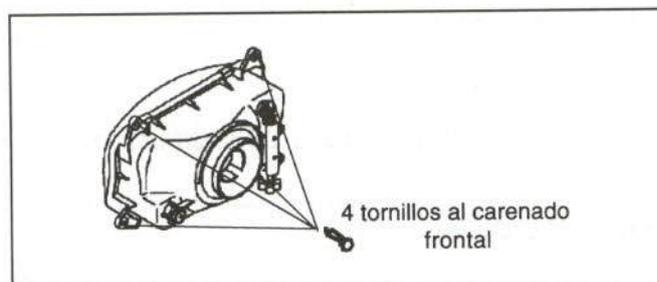


Figura 30.- Unión del faro delantero

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución será necesario desmontar previamente el carenado frontal.

8.1.15. Intermitente delantero

- Unión de la pieza

Su unión se representa en la figura 31.



Figura 31.- Unión del intermitente delantero

- Operaciones previas para su sustitución

Para su desmontaje, y con el fin de reducir tiempo, se recomienda desmontar previamente el carenado frontal.

8.1.16. Cúpula

- Unión de la pieza

La figura 32 representa la unión de esta pieza.

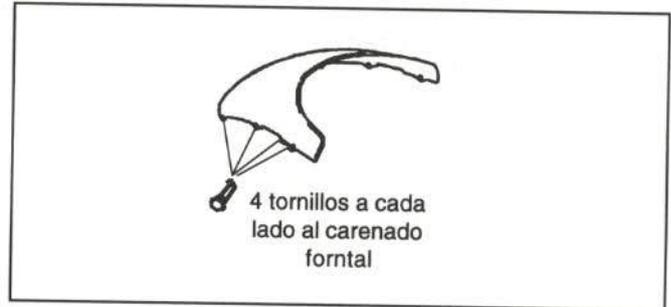


Figura 32.- Unión de la cúpula

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución no es preciso ningún desmontaje previo.

8.1.17. Depósito de agua

- Unión de la pieza

La figura 33 representa la unión de esta pieza.

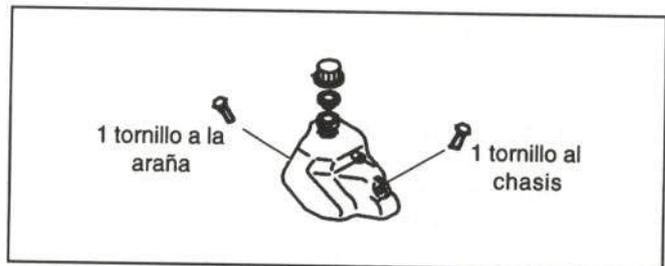


Figura 33.- Unión del depósito de agua

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución es preciso el desmontaje previo del carenado frontal.

8.1.18. Araña

- Unión de la pieza

En la figura 34 se presenta su fijación.

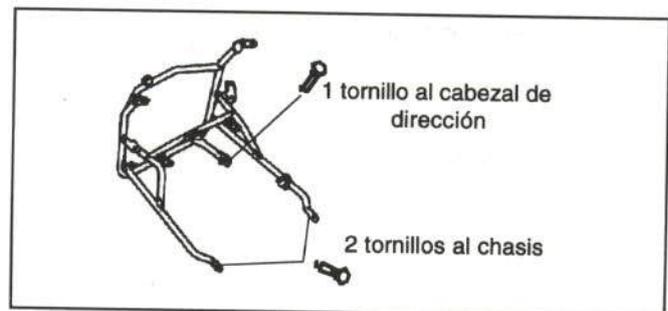


Figura 34.- Unión de la araña



- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Espejos
- Carenado frontal
- Carenado o tapa de relojes
- Cuadro de relojes
- Soporte de relojes
- Tapas laterales de relojes

8.1.19. Caja filtro de aire

- Unión de la pieza

La figura 35 muestra su anclaje.



Figura 35.- Unión de la caja filtro de aire

- Operaciones previas para su sustitución

Para proceder a su sustitución será necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Asiento
- Depósito de combustible
- Asidero de pasajero
- Protector luz de matrícula
- Tapa trasera derecha
- Tapa trasera izquierda
- Soporte anclaje depósito de combustible
- Batería
- Tapas laterales de la caja del filtro de aire

8.1.20. Guardabarros delantero

- *Unión de la pieza*

En la figura 36 se muestra su unión.

- *Operaciones previas para su sustitución*

La sustitución de este elemento precisa del desmontaje previo de la rueda delantera.



Figura 36.- Unión del guardabarros delantero

8.1.21. Amortiguador trasero

- *Unión de la pieza*

La figura 37 representa su anclaje.

- *Operaciones previas para su sustitución*

Para su sustitución es necesario desmontar previamente los siguientes elementos:

- Asiento
- Asidero de pasajero
- Tapa trasera derecha
- Tapa trasera izquierda

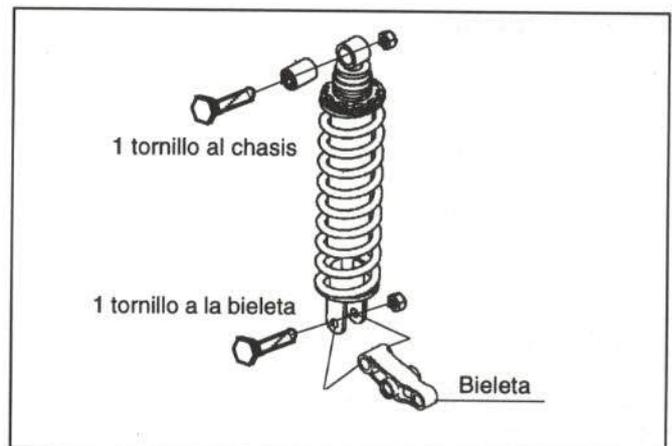


Figura 37.- Unión del amortiguador trasero

8.1.22. Basculante

- *Unión de la pieza*

En la figura 38 se muestra su unión.

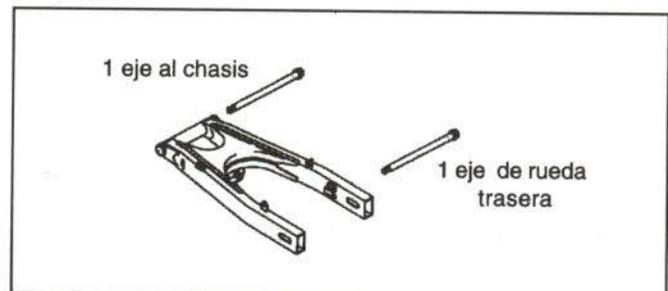


Figura 38.- Unión del basculante



- Operaciones previas para su sustitución

La sustitución del basculante precisa del desmontaje previo de los siguientes elementos:

- Rueda trasera
- Cubrecadenas
- Amortiguador trasero en su parte inferior
- Tirantes de la bieleta del amortiguador trasero.

8.1.23. Radiador

- Unión de la pieza

La figura 39 representa su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

Su sustitución precisa del desmontaje previo de las siguientes piezas:

- Quilla
- Rejilla de radiador
- Electroventilador

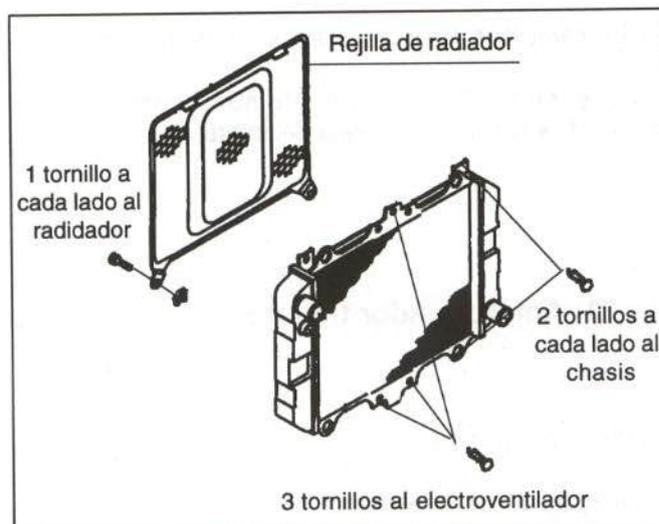


Figura 39.- Unión del radiador

8.1.24. Semimanillar

- Unión de la pieza

La figura 40 muestra la unión del semimanillar.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Maneta y depósito de freno delantero
- Conmutador derecho



Figura 40.- Unión del semimanillar

- Cable de acelerador
- Contrapeso
- Puño de acelerador

8.1.25. Tija superior

- Unión de la pieza

En la figura 41 se representa su anclaje.

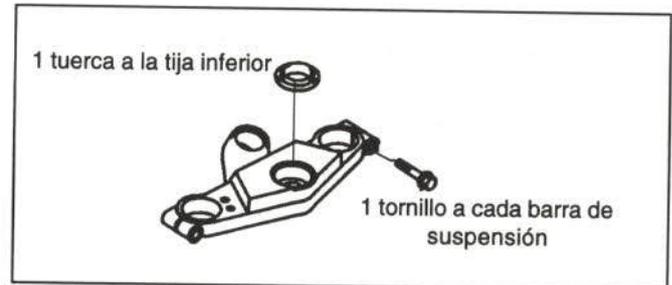


Figura 41.- Unión de la tija superior

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución es necesario desmontar previamente los siguiente elementos:

- Semimanillar izquierdo con soporte
- Semimanillar derecho con soporte
- Antirrobo

8.1.26. Tija inferior

- Unión de la pieza

La figura 42 muestra su unión.

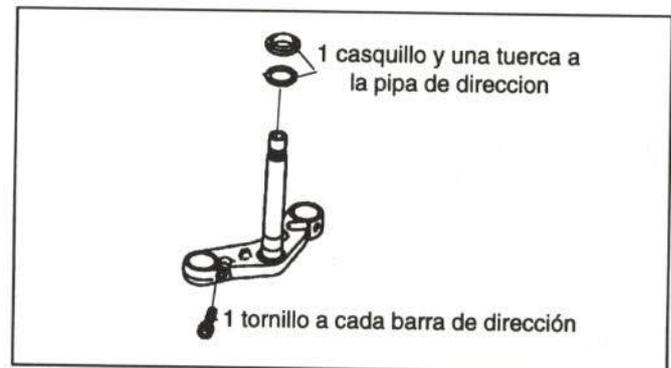


Figura 42.- Unión de la tija inferior

- Operaciones previas para su sustitución

La sustitución de esta pieza requiere el desmontaje previo de los siguientes elementos:

- Rueda delantera
- Pinza de freno delantero
- Guardabarros delantero
- Barra-botella de suspensión derecha
- Barra-botella de suspensión izquierda
- Semimanillares



- Tija superior
- Claxon

8.1.27. Barra-botella de suspensión

- Unión de la pieza

En la figura 43 se indica su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su desmontaje es necesario extraer anteriormente los siguientes elementos:

- Rueda delantera
- Pinzas de freno delantero
- Guardabarros delantero izquierdo
- Componentes

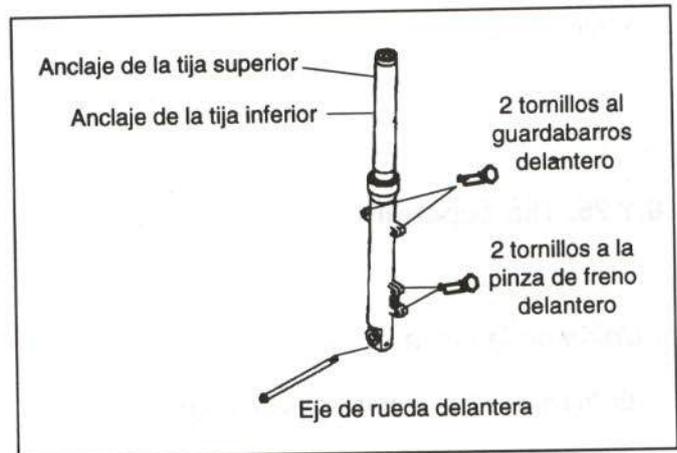


Figura 43.- Unión de la barra-botella de suspensión

8.2. CONJUNTO MOTOR

- Unión de la pieza

La figura 44 representa la unión del conjunto motor.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su desmontaje es preciso el desmontaje de las siguientes piezas:

- Asiento
- Depósito de combustible
- Quilla
- Escapes
- Tapa engranaje piñón de la cadena

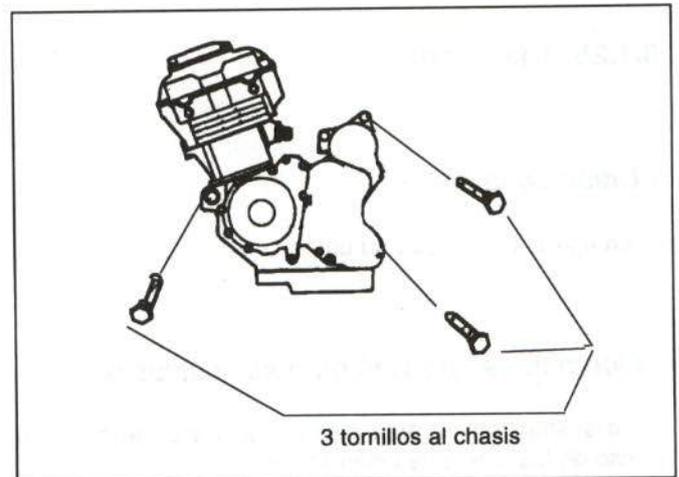


Figura 44.- Unión del conjunto motor

- Carburadores
- Instalación eléctrica
- Cables de bujías
- Manguitos del radiador
- Cable de embrague
- Semicuna del motor
- Radiador

8.3. CHASIS

- Unión de la pieza

Las piezas más importantes de la motocicleta van unidas al chasis como se muestra en la figura 45.

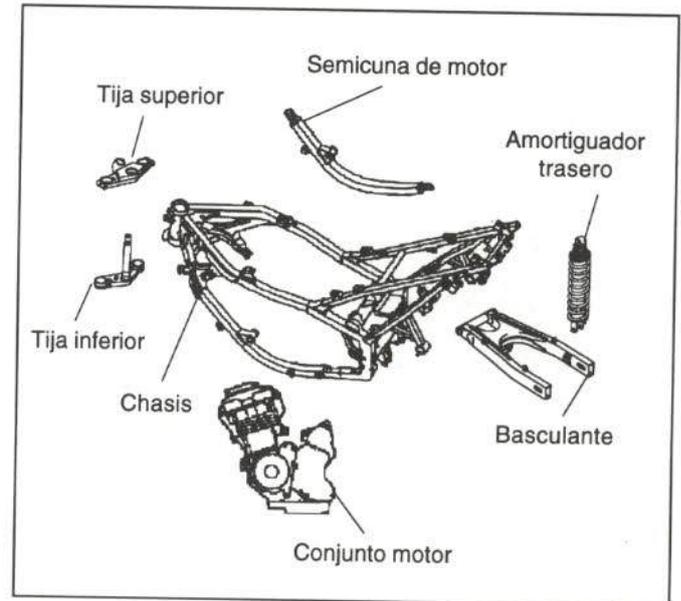


Figura 45.- Unión del chasis

- Operaciones previas para su sustitución

Para proceder a la sustitución del chasis, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Asiento
- Asidero de pasajero
- Tapa trasera derecha
- Protector de luz de matrícula
- Tapa trasera izquierda
- Tapa de unión trasera
- Carenado frontal
- Quilla
- Depósito de combustible
- Portamatrículas completo
- Guardabarros trasero
- Piloto trasero con soporte
- Soporte de anclaje del depósito de combustible
- Batería



- Instalación trasera
- Tapas laterales de la caja del filtro de aire
- Caja filtro de aire
- Conmutador derecho
- Cable de acelerador
- Conmutador izquierdo
- Carburadores
- Depósito de refrigerante
- Tapa piñón de la cadena
- Mazo de cables de la instalación
- Araña con cuadro de relojes
- Cable de embrague
- Conjunto freno delantero
- Radiador
- Bobinas y cables de bujías
- Tija superior con semimanillares
- Borriqueta
- Estribera de pasajero derecho

- Escape derecho
- Estribera de pasajero izquierdo
- Escape izquierdo
- Estribera de conductor izquierda
- Estribera de conductor derecha con pedal de freno trasero y conjunto de freno trasero.
- Piñón de la cadena
- Pedal de marchas del cambio
- Salvacadenas
- Basculante con rueda trasera
- Horquilla delantera completa (rueda delantera, barras-botellas, guardabarros delantero y tija inferior).
- Caballete
- Amortiguador trasero con balancín
- Semicuna de motor
- Conjunto motor
- Ganchos de anclaje
- Cerraduras
- Resbalón del asiento

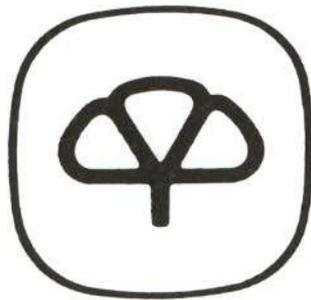


CESVIMAP

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**



CESVIMAP



Centro de Experimentación y Seguridad Vial

MAPFRE