



SEGURIDAD VIAL

1997
SEPTIEMBRE-OCTUBRE

BOLETÍN INFORMATIVO • N.º 59

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES



Dados los grandes pesos y dimensiones de los vehículos industriales, es conveniente tener presente una serie de precauciones a la hora de proceder a su conducción, que conlleva un elevado grado de responsabilidad y exige cierto conocimiento técnico de este tipo de vehículos, así como de su cuidado y mantenimiento.



CESVIMAP
CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE

PREPARACIÓN DEL CONDUCTOR Y DEL VEHÍCULO

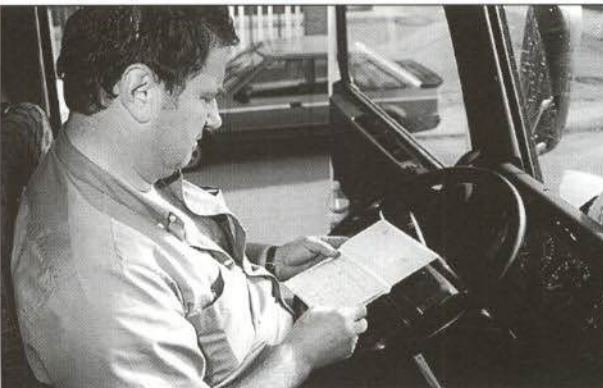
Para evitar errores técnicos y humanos, tanto el vehículo como el conductor deben encontrarse en perfecto estado. El conductor de un camión debe someter regularmente el vehículo a mantenimientos tales como control de la presión de los neumáticos, limpieza y sustitución de filtros, si fuese necesario, y comprobación del nivel de aceite. Además, es muy conveniente que antes, durante y después del viaje se proporcionen al conductor, vehículo y carga determinados cuidados y atenciones para tener un viaje sin sobresaltos.

• Antes del viaje

Antes de iniciar el viaje se debe programar el itinerario y las paradas, así como distribuir y asegurar correctamente la carga, cubriéndola con lonas y ajustándola adecuadamente.



Igualmente, se debe verificar la documentación del vehículo, conductor y carga, por si fuera necesario hacer uso de ella en algún momento.



• Durante el viaje

Cuando se inicie el viaje conviene calentar primeramente el motor del vehículo sin apurarlo. Se puede alcanzar antes la temperatura de servicio ajustando la persiana del radiador.

A lo largo del viaje se deben evitar tanto los acelerones como las frenadas bruscas, conduciendo de modo previsor y regular.

En las bajadas largas y pronunciadas es necesario utilizar preferentemente el ralentizador en lugar del freno de servicio, y evitar en lo posible hacer uso del freno motor en poblaciones, por el fuerte ruido que ocasiona.

Durante el viaje, respetar estrictamente los períodos máximos de conducción y los mínimos de interrupción y descanso, aprovechando estos últimos para:



- Controlar posibles fugas del motor, sistema de refrigeración y sistema de alimentación de combustible.
- Realizar un control visual de los neumáticos y de su temperatura.
- Controlar el sistema de frenos.
- Comprobar la correcta situación de la carga y de las lonas.
- Inspeccionar los sistemas de alumbrado (luces, faros, pilotos), para mantenerlos limpios.

• Después del viaje

Una vez finalizado el viaje, y llegado al punto de destino, habrá que retirar el disco tacógrafo y cumplimentarlo correctamente.



Será conveniente realizar un control general del vehículo, subsanando cualquier anomalía o avería encontrada.

EN CASO DE AVERÍA O ACCIDENTE

Si se sufriese una avería o accidente, principalmente en autovía o autopista, se deberá retirar lo antes posible el vehículo y su carga fuera de la calzada a los arcones o mediana, haciendo uso de las luces de emergencia.

Durante la noche o ante condiciones climatológicas adversas que disminuyan la visibilidad, se deberán encen-

der las luces de posición con el fin de hacer lo más visible posible el vehículo.

Una vez estacionado correctamente el vehículo, se quitará el contacto y se inmovilizará adecuadamente, procediendo a colocar los triángulos de preseñalización de peligro a 50 metros de distancia por delante y por detrás del vehículo, y visibles a 100 metros en vías de dos sentidos de circulación. En vías de sentido único, el triángulo de señalización se colocará únicamente a 50 metros de distancia por la parte posterior, siendo visible a 100 metros.

Si fuese necesario remolcar el vehículo, deberá hacerse con grúa, abandonando la autopista o autovía por la salida más próxima.

RECUERDE

- Antes de iniciar un viaje hay que asegurarse de la presencia a bordo de los accesorios y repuestos que precise el vehículo según sus características, así como de la documentación necesaria.
- A lo largo del viaje deben respetarse los tiempos de descanso, aprovechándolos para verificar el perfecto estado del vehículo y de la carga.
- En caso de avería, debe evitarse en todo momento entorpecer la circulación o provocar accidentes, señalizando convenientemente la zona de parada.

CONSEJOS

- Cuando piense realizar un largo viaje, descanse previamente las horas necesarias y no realice comidas copiosas antes ni durante el mismo.
- En las bajadas largas no abuse nunca del freno de servicio, ya que puede perder eficacia por calentamiento. En estas ocasiones es aconsejable utilizar el ralentizador y el freno motor.



NOTICIAS

El Director General de Tráfico, Carlos Muñoz Repiso, asegura que el 93 por ciento de los accidentes se deben a un error humano y que sigue a la espera de la opinión de un grupo de expertos para decidir sobre el aumento de los límites de velocidad.

«Motor 16», nº 726

El Ministro del Interior anunció la intención de reducir a 0,5 la tasa de alcoholemia, incluso antes de que entre en vigor en la Unión Europea. En su comparecencia en el Senado comentó algunas de las principales causas por las que se producen los accidentes, entre las que destacó la somnolencia o distracción, presentes en un 28 por

ciento de los casos; la velocidad inadecuada, en un 19 por ciento; la maniobra antirreglamentaria, en un 15,8 por ciento, y un amplio resto final que quedaría repartido entre otros factores, como condiciones climatológicas, averías mecánicas, alcohol o drogas.

El problema es que no existen, de momento, datos oficiales sobre la presencia de alcohol o drogas en los accidentes, por lo que puede quedar enmascarado entre las otras causas mencionadas. Es decir, que un accidente al que se le atribuye como causa principal la velocidad inadecuada o la somnolencia, puede deberse también, o de forma primordial, a un exceso de alcohol.

«COCHE actual», nº 497



CESVIMAP

CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE

Ctra. de Valladolid, km. 1 • 05004 ÁVILA (ESPAÑA)
Tfno: (920) 228100 • Fax: (920) 222916