



## Aspectos de reparabilidad del Audi Cabriolet

*El Audi Cabriolet es un vehículo de gama alta derivado del Audi Coupé. El hecho de no disponer de techo rígido supone importantes variaciones en las piezas de la carrocería con respecto al modelo coupé con el que se corresponde.*



Determinadas piezas exteriores de este vehículo –frente, puertas, paragolpes– presentan peculiaridades en la reparación.



## 1. RIGIDEZ DE LA CARROCERÍA

La supresión del techo del Audi Coupé supone la pérdida de más del 50 por 100 de la rigidez de la carrocería. Para compensar esta pérdida, el Audi Cabrio dispone no sólo de diferentes refuerzos específicos, sino también de piezas homólogas a las del Audi Coupé, pero de mayor espesor y resistencia.

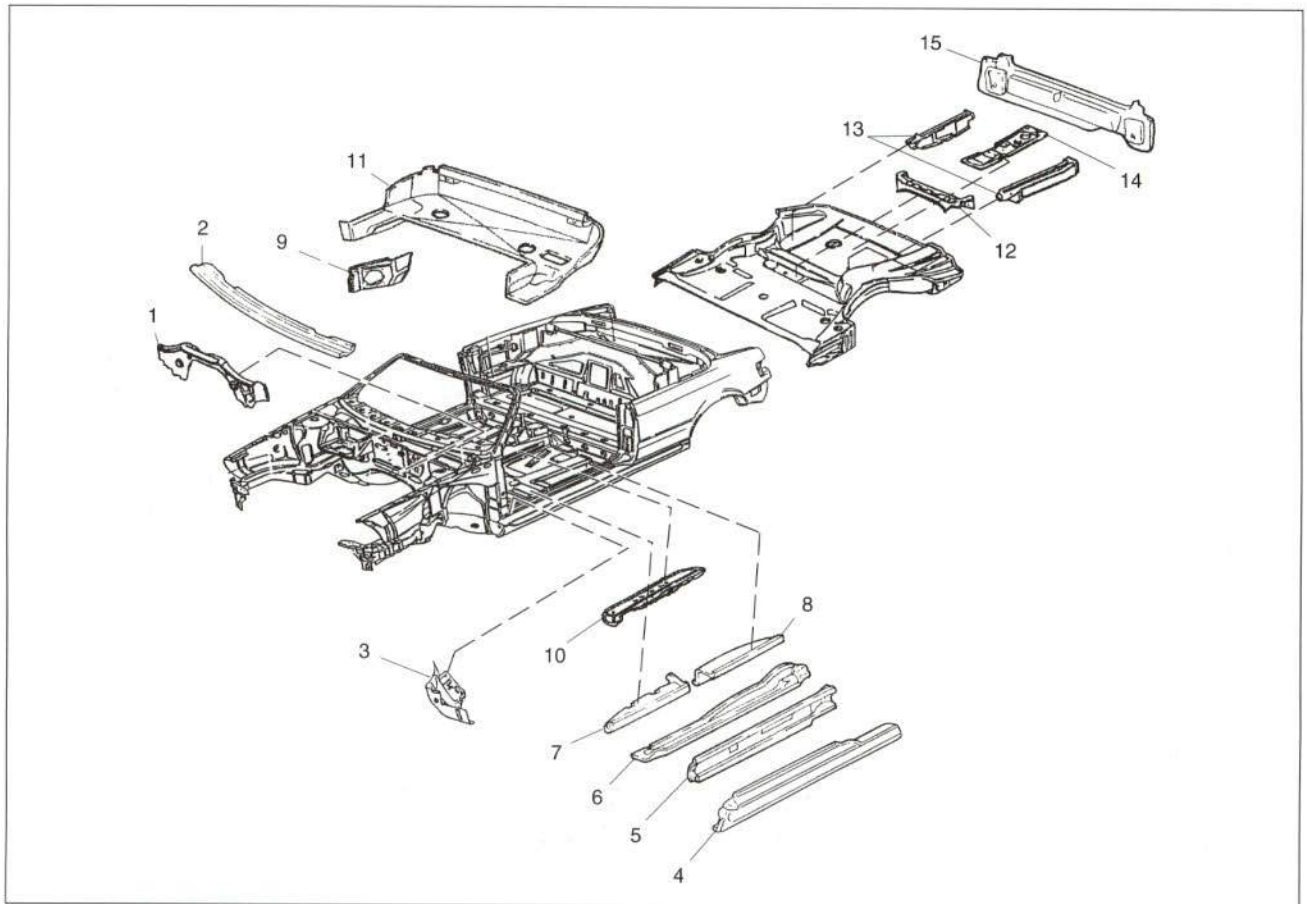


Figura 1.-Piezas y refuerzos específicos.

1. Travesía anterior del piso de pasajeros. Este elemento contribuye a rigidizar la chapa salpicadero.
2. Refuerzo de travesía de parabrisas. El marco de parabrisas aumenta su rigidez con este elemento.
3. Refuerzo inferior de pilar delantero. Aumenta la rigidez de la unión pilar delantero-estribo.
4. Estribo. El espesor se ha aumentado hasta 2 mm, debido a los esfuerzos de flexión y torsión a los que está sometido.
5. Refuerzo exterior de estribo.
6. Refuerzo interior de estribo.
7. Refuerzo anterior de estribo.
8. Refuerzo posterior de estribo.
9. Cierre superior de pilar trasero. Sustituye al pilar central con su unión al techo en la carrocería cerrada.
10. Refuerzo de piso de pasajeros. Este elemento es de mayor espesor para los vehículos equipados opcionalmente con asiento integral.
11. Chapa de alojamiento de capota.
12. Travesía anterior de piso maletero.
13. Largueros traseros posteriores.
14. Refuerzo de piso maletero.
15. Refuerzo de faldón.

En los vehículos de carrocería abierta, la zona del estribo es la más solicitada a flexión y torsión,

por lo que en el Audi está reforzada con elementos 4, 5, 6, 7 y 8.

Los elementos 12, 13, 14 y 15 rigidizan la parte posterior del vehículo.

## 2. PARTICULARIDADES PARA LA REPARACIÓN

### 2.1. Frente delantero

En el Audi Cabriolet las traviesas superior e inferior del frente, así como las chapas portafaros están atornilladas, reduciéndose así el tiempo de reparación y facilitando su manipulación durante el proceso.

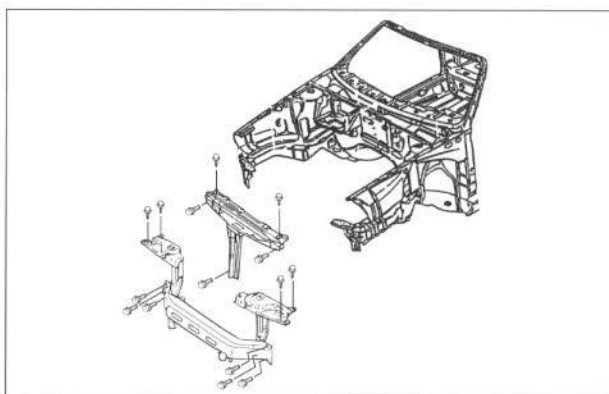


Figura 2.-Unión del frente delantero.

### 2.2. Comercialización y reparación de las puertas

El fabricante no comercializa los paneles de puerta; sin embargo, una vez desmontado el soporte de elevalunas, la placa absorbeimpactos y la barra de protección lateral, la puerta presenta muy buena accesibilidad para su reparación, como se puede observar en la figura 3.

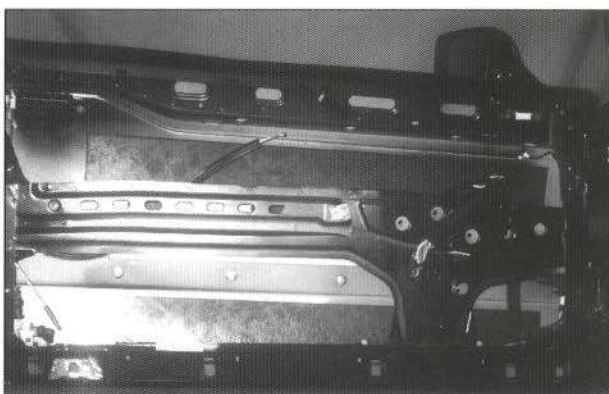


Figura 3.-Puerta sin accesorios.

Para sustituir la luna de la puerta es necesario desmontar el soporte del mecanismo elevalunas, accediendo así a los tornillos que soportan la luna.

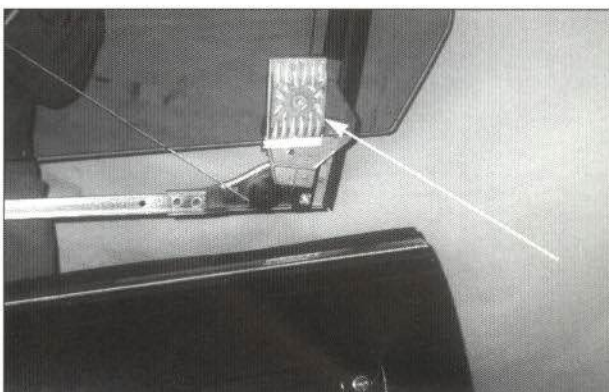


Figura 4.-Tornillos inaccesibles de la luna de puerta.

### 2.3. Desmontaje del paragolpes trasero

Dependiendo de las necesidades, el paragolpes trasero se puede desmontar de dos formas diferentes:

- Sin desmontar los guarnecidos del faldón y maletero, accediendo a los soportes del paragolpes por su parte inferior.
- Desmontando los guarnecidos del faldón y maletero, accediendo a los tornillos de los soportes del paragolpes.

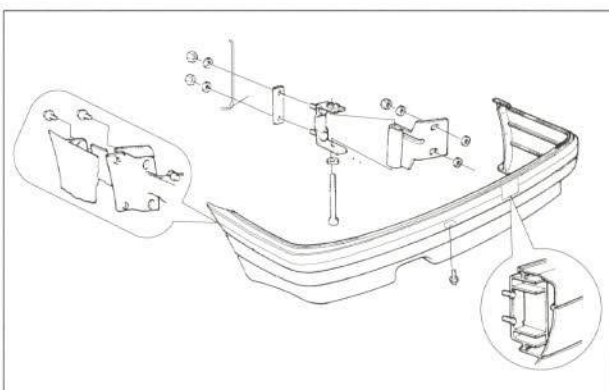


Figura 5.-Unión del paragolpes trasero.

## 2.4. Sustitución del faldón trasero

Para la sustitución del faldón trasero es necesario desmontar, además de los múltiples accesorios, el conjunto bomba-distribuidor hidráulico. Este conjunto está unido en sus extremos a sendos soportes por medio de dos tuercas, una de ellas no es accesible desde el exterior, ya que está cubierta por el depósito de combustible. Con objeto de evitar el desmontaje del mismo, existe un hueco practicado en el larguero trasero derecho, que da acceso a los tornillos del soporte delantero de la bomba hidráulica.

Para retirar la bomba bastará con desmontar estos tornillos junto con la tuerca del soporte posterior.

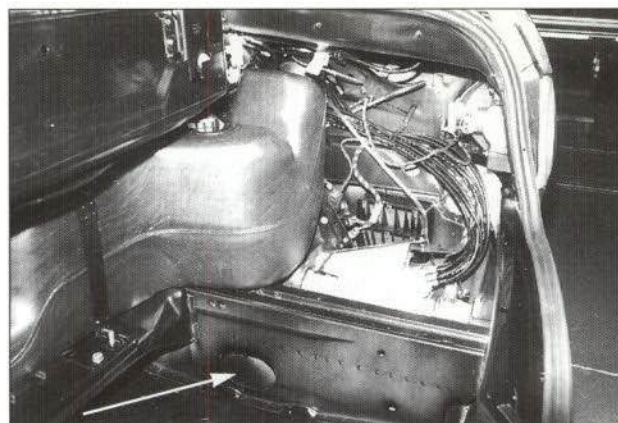


Figura 6.-Acceso a la bomba hidráulica.

## 2.5. Desmontaje del capó trasero

La disposición de clemas de conexión en la instalación eléctrica de las piezas amovibles supone gran ahorro de tiempo cuando es necesario desmontar dichas piezas; en el Audi Cabriolet el capó trasero dispone de dichos conectores, pero su introducción por los huecos pasacables practicados en el capó trasero resulta laboriosa, por lo que es necesario desmontar los terminales que concurren en el conector para poder extraer la instalación eléctrica del capó.

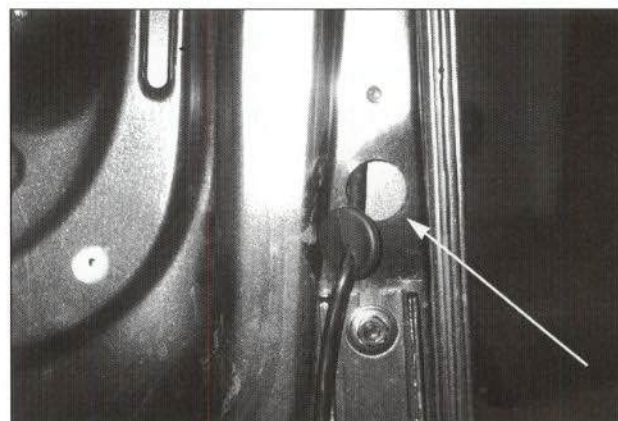


Figura 6.-Hueco pasacable practicado en el capó.



**CESVIMAP**  
CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE

Ctra. de Valladolid, km. 1 • 05004 ÁVILA (ESPAÑA)  
Tfno: (920) 228100 • Fax: (920) 222916