

Conocimiento del sistema antibloqueo de frenos ABS

Mayo 2008

Índice

Introducción	Pág. 03
Datos obtenidos	Pág. 05
Conclusiones	Pág. 11
FUNDACIÓN MAPFRE apuesta por la prevención	Pág. 12

Introducción

Durante los meses de mayo a noviembre de 2007, el Área de Seguridad Vial de la FUNDACIÓN MAPFRE ha llevado a cabo una nueva edición de la campaña de seguridad vial *Frena a Tiempo*. Esta acción, orientada hacia conductores jóvenes, pretende transmitir los conocimientos necesarios para realizar con éxito frenadas en situaciones de emergencia en vehículos dotados de sistema antibloqueo de frenos, comúnmente denominado ABS.

Para ello, una escuela itinerante ha recorrido seis ciudades (Logroño, Madrid, Oviedo, Pamplona, Sevilla y Zaragoza) donde ha realizado ocho jornadas. Durante 2007 ha contado con una participación de más de dos mil alumnos, que han recibido, de forma gratuita, una formación teórica y práctica para poder reaccionar con seguridad ante una frenada de emergencia. Todos los participantes han rellenado un cuestionario en el momento de su inscripción que nos ha permitido conocer su grado de conocimiento sobre el sistema antibloqueo de frenos y su valoración sobre diversos sistemas de seguridad del automóvil. Con los resultados obtenidos, el Área de Seguridad Vial de la FUNDACIÓN MAPFRE, ha elaborado el presente informe.

Esta campaña ha contado con la colaboración de:

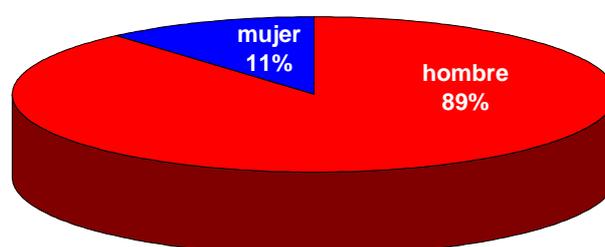
- Área de Seguridad Ciudadana del Excelentísimo Ayuntamiento de Oviedo
- Asociación de Ayuda en Carretera (DYA) de La Rioja
- Cuerpo de la Policía Local del Ayuntamiento de Sevilla
- Gobierno de La Rioja
- Instituto de Investigación en Ingeniería de Aragón de la Universidad de Zaragoza
- Instituto Navarro de la Juventud
- Previene, Gestión Integral y Prevención de Accidentes de Tráfico
- Servicio de desarrollo de las políticas de Seguridad del Departamento de Interior del Gobierno de Navarra

- Universidad de La Rioja
- Universidad de Navarra
- Universidad Pública de Navarra
- Vicerrectorado de Campus y Calidad Ambiental de la Universidad Autónoma de Madrid

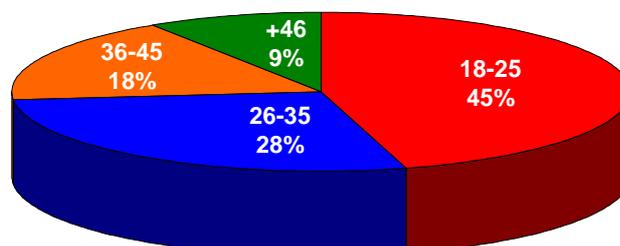
Datos obtenidos

La distribución de la muestra revela un alto porcentaje de hombres sobre mujeres con una franja de edad mayoritaria de entre 18 y 25 años.

Distribución de la muestra por sexo



Distribución de la muestra por edad

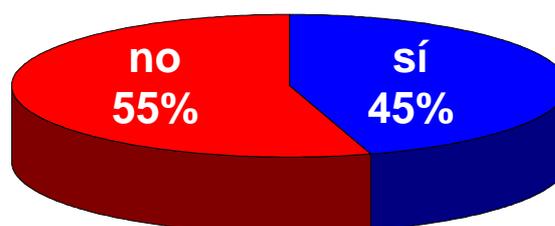


El 56 por ciento de los participantes conducen habitualmente un coche con una antigüedad inferior o igual a cinco años. Siendo sólo un 18 por ciento aquellos cuyo vehículo tiene más de 10 años.

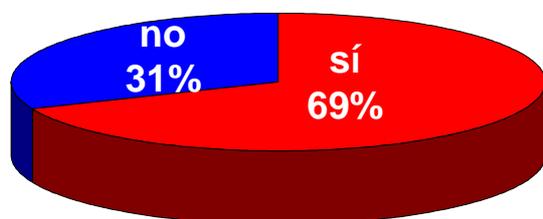
El 86 por ciento saben que su vehículo dispone de un testigo de funcionamiento del ABS y son capaces de identificarlo.

Un dato que ha llamado la atención es que un 55 por ciento indica no haber recibido explicación alguna sobre el funcionamiento del sistema ABS en el establecimiento donde compró el coche.

Implicación del vendedor



Acudieron al manual del propietario

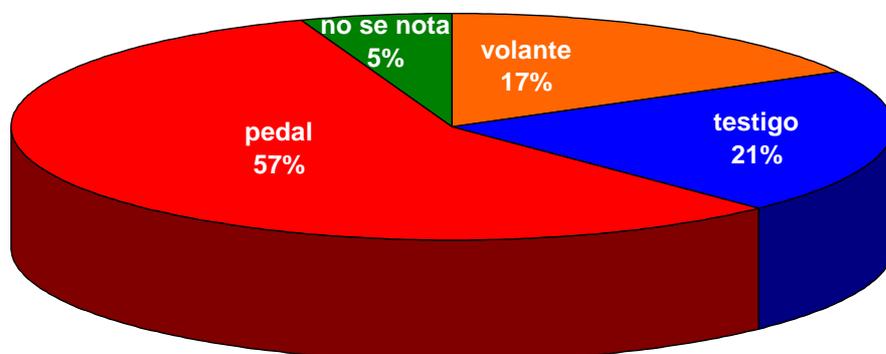


Aún así los encuestados han mostrado un alto grado de inquietud ya que el 69 por ciento acudieron al manual del propietario de la vehículo para ampliar sus conocimientos o para despejar sus dudas

sobre el funcionamiento del sistema antibloqueo de frenos.

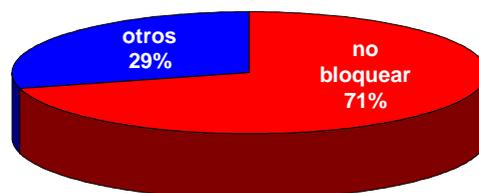
Sin embargo, cuando les hemos preguntado si creen que se puede saber cuándo actúa el sistema antibloqueo de frenos y, en caso afirmativo, cómo se nota, sólo el 57 por ciento han respondido de forma correcta. Preocupante resulta saber que para un 21 por ciento de los encuestados el testigo del cuadro de instrumentos les sirve de referencia para saber el momento en que actúa el ABS

¿Cómo ha notado si actúa el ABS?



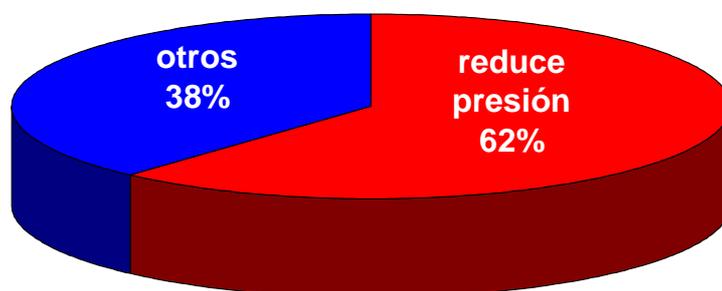
Mejora el panorama cuando hemos preguntado para qué sirve un sistema antibloqueo de frenos, ya que el 71 por ciento tiene claro que para no bloquear los frenos. Entre aquellos que no dieron con la respuesta acertada hay una preocupante presencia de participantes que confundieron su función con la de un control de estabilidad.

¿Para qué sirve el ABS?



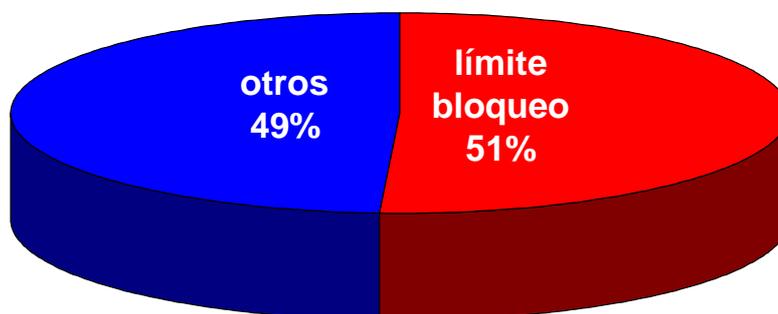
Pero, a pesar de que casi tres cuartas partes de los encuestados saben que el ABS sirve para no bloquear los frenos, sólo el 62 por ciento de los que pasaron el curso conocían cómo actuaba un sistema antibloqueo de frenos. Entre las respuestas erróneas, la más común hacía referencia a que el ABS actúa manteniendo la trayectoria. De nuevo encontramos referencias confusas al sistema de control de estabilidad.

¿Cómo actúa el ABS?



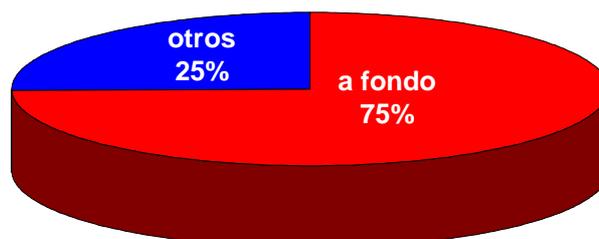
Si seguimos profundizando en el funcionamiento del sistema antibloqueo de frenos el porcentaje de aciertos mantiene su tendencia a la baja. Tan sólo el 51 por ciento de los encuestados saben que el ABS detecta el límite de bloqueo de las ruedas. Más de un 30 por ciento creen que el ABS basa sus mediciones en la presión que ejerce el conductor sobre el pedal.

¿Qué detecta el ABS?



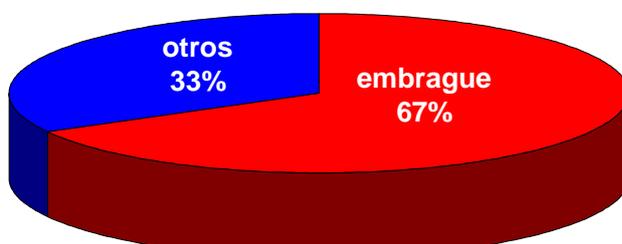
Si los conductores encuestados tuvieran que enfrentarse a una situación en la que hubieran de realizar una frenada de emergencia, sólo tres de cada cuatro tendrían posibilidades de evitar el accidente. Ante una frenada de emergencia, si el coche va dotado de sistema antibloqueo de frenos, es fundamental aplicar la máxima presión al pedal del freno, pero eso hay un 25 por ciento que no lo tiene claro y prefiere: frenar de forma intermitente, utilizar el freno motor o frenar con suavidad.

¿Cómo frenar ante una emergencia?



Como hemos indicado, no todos aquellos que frenen a fondo tienen asegurada la máxima eficacia del ABS. Si no pisamos al mismo tiempo el

¿Cómo obtener la máxima eficacia?

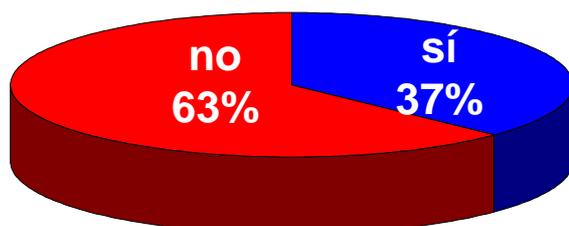


pedal del embrague, estaremos restando eficacia a la frenada ya que, entre otras desventajas, prolongaremos la distancia necesaria para detener el vehículo. Sólo un 67 por ciento de los

encuestados conocían cómo actuar de forma correcta. Un 27 por ciento perderían, como mínimo, un tiempo valiosísimo reduciendo de marcha.

Cuando hemos planteado diversas situaciones y les hemos pedido que

¿Conoce cuándo se activa el ABS?

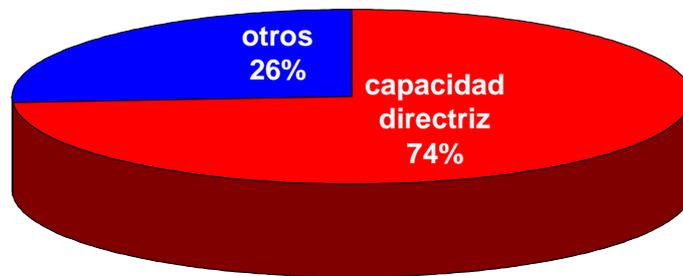


identificaran en cual de ellas se activaría el sistema antibloqueo de frenos, sólo el 37 por ciento ha dado con la respuesta correcta. Más del 50 por ciento de los conductores afirma, de forma equivocada, que el ABS se activa en caso de producirse un derrape. De

nuevo, el sistema antibloqueo de frenos y el control de estabilidad se mezclan para crear confusión en el automovilista.

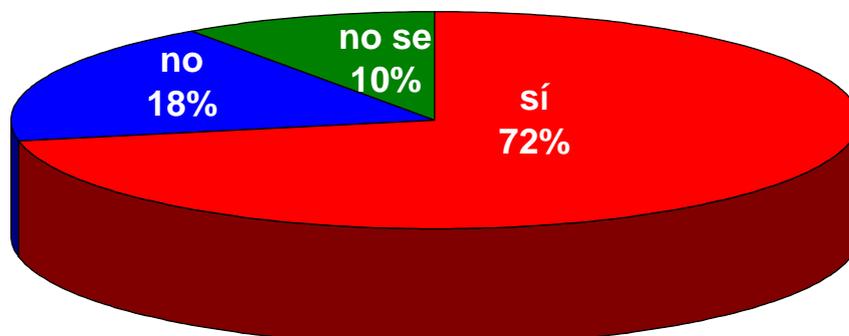
Encontramos de nuevo cifras esperanzadoras ya que tres de cada cuatro automovilistas saben que el sistema antibloqueo de frenos tiene como principal ventaja el que nos permite mantener la capacidad directriz del vehículo, aún ejerciendo la máxima presión sobre el pedal del freno. No obstante, más del 21 por ciento de los encuestados se mostraron convencidos de que el ABS permite apurar las frenadas.

¿Cuál es la principal ventaja del ABS?

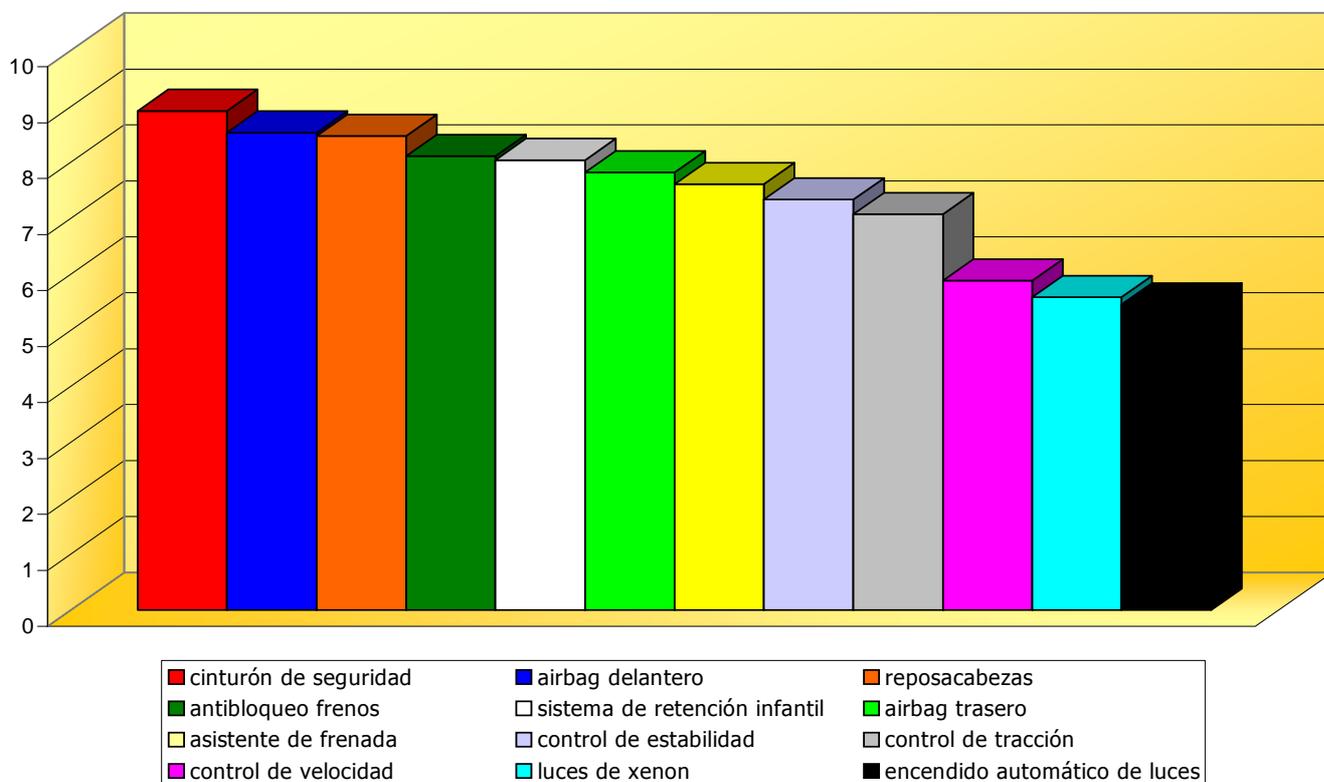


También quisimos enfrentar a los encuestados a la falsa creencia de que un sistema antibloqueo de frenos reduce siempre la distancia de frenado. Tan sólo un 18 por ciento de los conductores tenía claro que no siempre el ABS acorta la frenada.

¿Acorta siempre el ABS la distancia de frenado?



El sistema antibloqueo de frenos está considerado por los encuestados como un elemento de seguridad de alto valor, y recibe una puntuación de 8,11 sobre un máximo de 10. Hemos pedido la valoración de doce sistemas de seguridad en una escala de 0 a 10. Los más valorados han sido el cinturón de seguridad, el airbag delantero y el reposacabezas, todos ellos han recibido una nota superior a 9. En los últimos puestos, con una valoración inferior a 6, han quedado el control de velocidad, las luces de xenon y el encendido automático de luces. Llama la atención que el control de estabilidad reciba tan sólo un 7,3 de nota media



La última pregunta del cuestionario se reservaba hasta el momento de terminar el curso de la jornada *Frena a Tiempo*, y era muy sencilla y directa *¿su próximo coche tendrá ABS?*. No llegó al 1 por ciento aquellos que respondieron negativamente, lo que nos hace confirmar que acciones como esta, llevada a cabo por el Área de Seguridad Vial de la FUNDACIÓN MAPFRE, son cada vez más apreciadas y necesarias para aumentar la seguridad entre los conductores.

Conclusiones

- Más de la mitad de los encuestados reconoce no haber recibido ninguna información sobre el funcionamiento del sistema antibloqueo de su coche por parte de vendedor del mismo.
- El 43 por ciento no sabría cómo reconocer si en alguna ocasión ha entrado en funcionamiento el sistema antibloqueo de frenos.
- A pesar de que un 71 por ciento piensa que el ABS sirve para no bloquear los frenos, sólo el 62 por ciento conoce que actúa reduciendo la presión sobre las pinzas de freno. Menor es el porcentaje que sabe que el ABS se activa al detectar el límite de bloqueo de una rueda, 51 por ciento.
- En el apartado de conocimientos prácticos, los resultados son similares a los encontrados en la teoría. Tres de cada cuatro conductores frenarían a fondo ante una situación de emergencia si su coche tuviera ABS. Sólo un 67 por ciento lo harían pisando al mismo tiempo el pedal del embrague.
- Mientras que un 74 por ciento tiene claro que el sistema antibloqueo de frenos se caracteriza por mantener la capacidad directriz del vehículo, un 21 por ciento mantiene que su principal ventaja es que permite apurar las frenadas.
- Planteamos la extendida creencia de que un sistema antibloqueo de frenos reduce siempre la distancia de frenado. Tan sólo un 18 por ciento de los conductores tiene claro que no siempre el ABS acorta la frenada.
- Con frecuencia se confunde el sistema antibloqueo de frenos con el control de estabilidad. Muchos encuestados piensan erróneamente que el ABS:
 - evita que el vehículos derrape
 - permite mantener la trayectoria del vehículo
 - actúa en situaciones de pérdida de control del vehículo
- Los sistemas de seguridad más valorados han sido el cinturón de seguridad, el airbag delantero y el reposacabezas. Los menos, el control de velocidad, las luces de xenon y el encendido automático de luces.
- Más del 99 por ciento no concibe su próximo coche sin ABS.

FUNDACIÓN MAPFRE apuesta por la prevención

El Área de Seguridad Vial de FUNDACIÓN MAPFRE se creó en 1996 para aglutinar las diferentes acciones sobre seguridad vial que venían realizando las distintas entidades de MAPFRE. Se trata de una organización sin ánimo de lucro que nace con el objetivo de prevenir y reducir los elevados índices de accidentalidad de tráfico a través de un gran número de actuaciones. El Área de Seguridad Vial de FUNDACIÓN MAPFRE asume que todos los organismos, tanto públicos como privados, deben desempeñar un papel protagonista en la enseñanza de dicha materia. Por ello, lleva a cabo estudios de investigación sobre seguridad vial en colaboración con numerosas universidades e instituciones.

Una de sus principales actividades es fomentar la educación vial a través de cursos, estudios de investigación, campañas divulgativas y distribución gratuita de materiales didácticos. En esta línea de actuación colabora con entidades locales, centros escolares y parques de tráfico, entre otros, para promover actividades de concienciación social que contribuyan a prevenir los accidentes de tráfico.

Madrid, 21 de abril de 2008