



EL COLECTIVO CICLISTA Y LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO

Ciclistas, colectivo vulnerable.

Los accidentes: mayoritariamente en zona urbana 69%

Los fallecidos: se producen en carretera 73%

En 2010 las bicicletas se vieron implicadas en 3.606 accidentes, fallecieron 67 ciclistas y resultaron heridos 3.429

Ciclistas, situación actual.

FALLECIDOS	2001	2004	2007	2009	2010
CARRETERA	78	68	67	43	49
ZONA URBANA	22	21	22	13	18
TOTAL	100	89	89	56	67

2001  2010  - 33%

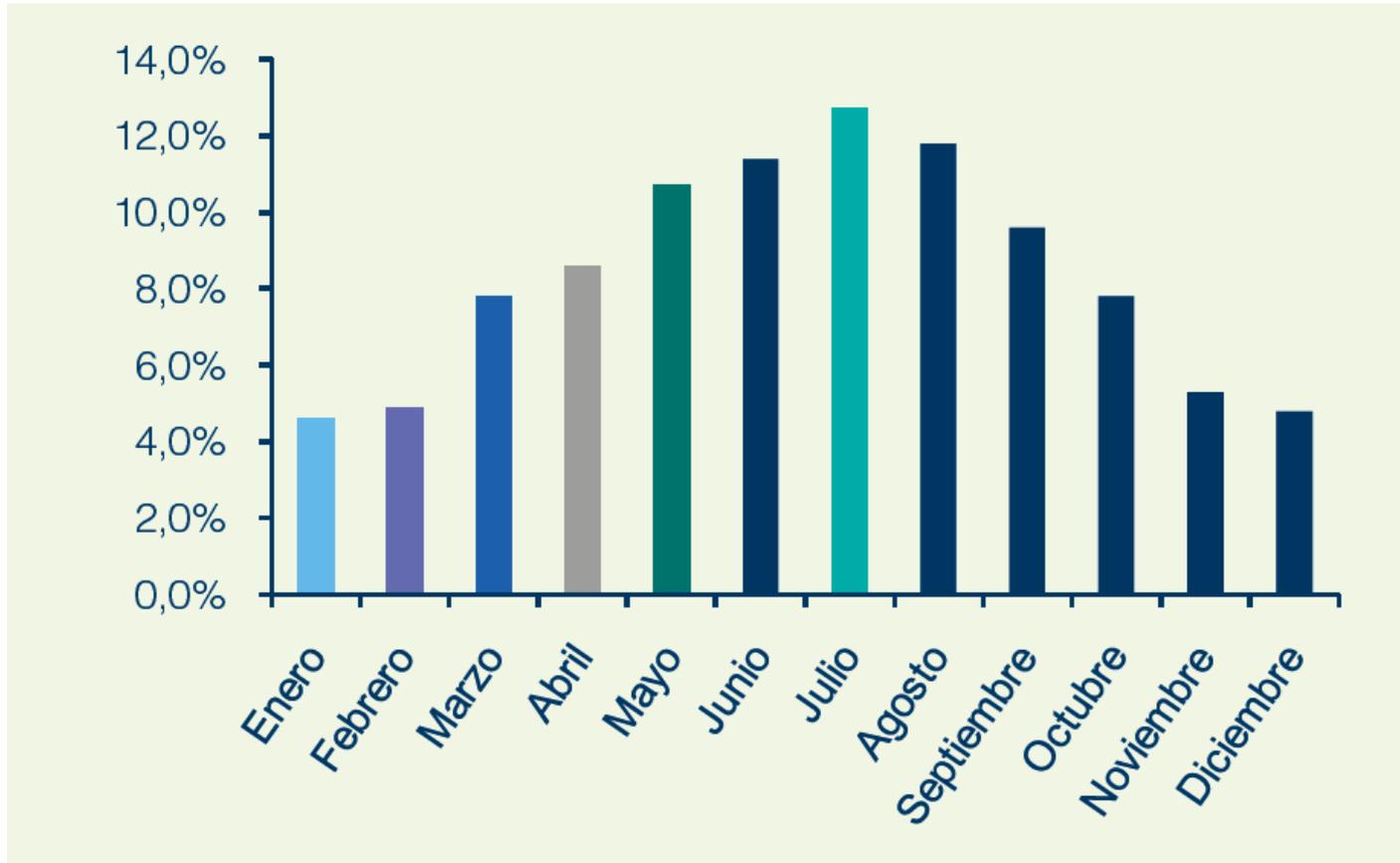
2009  2010  + 20%

Ciclistas, situación actual.

Distribución por edad de los fallecidos:

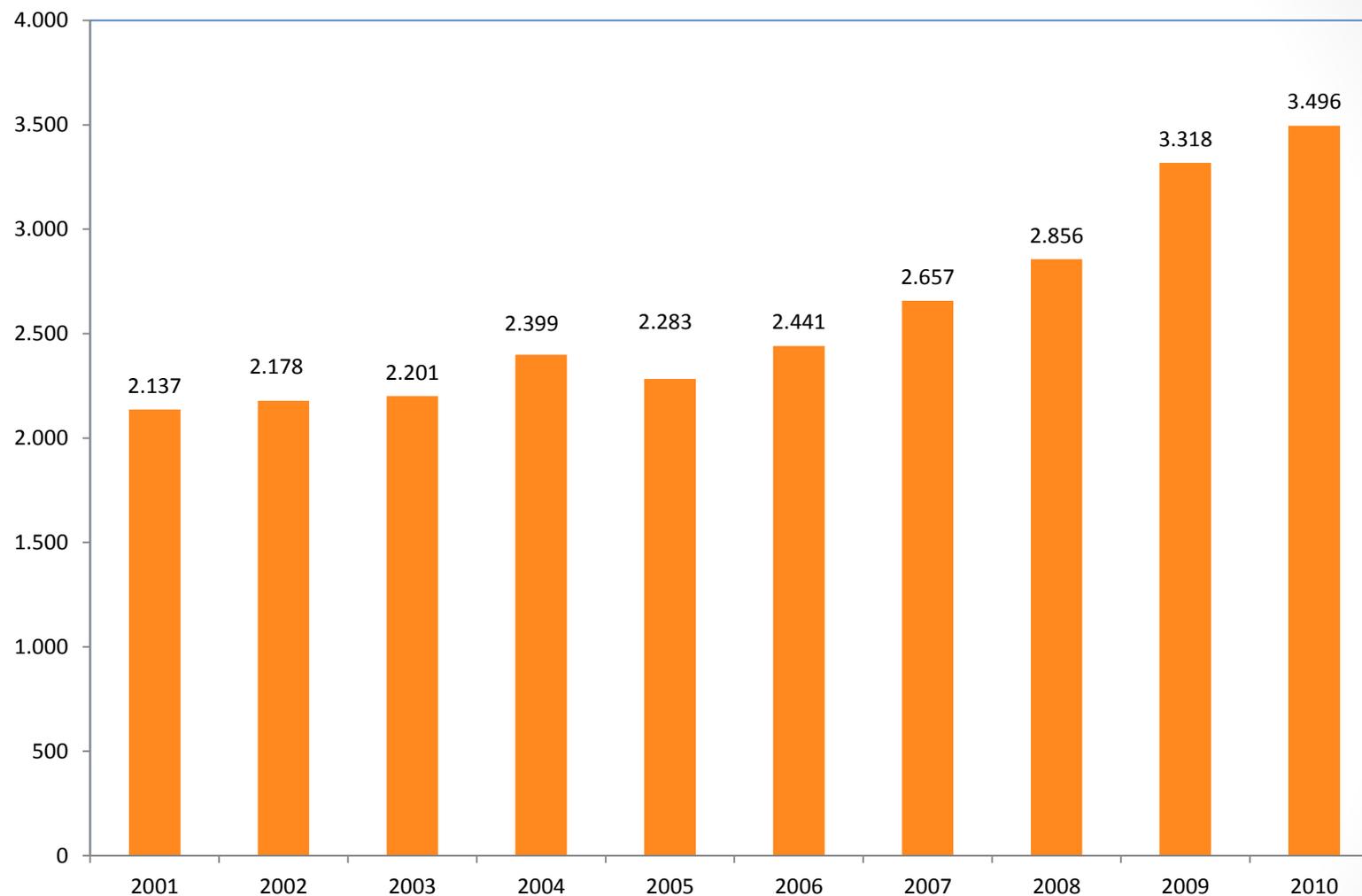
0 – 14	→	1%
15 – 17	→	6%
18 – 20	→	2%
21 – 24	→	1%
25 – 34	→	2%
35 – 44	→	2%
45 – 54	→	3%
55 – 64	→	6%
65 y más	→	3%

Ciclistas, situación actual.

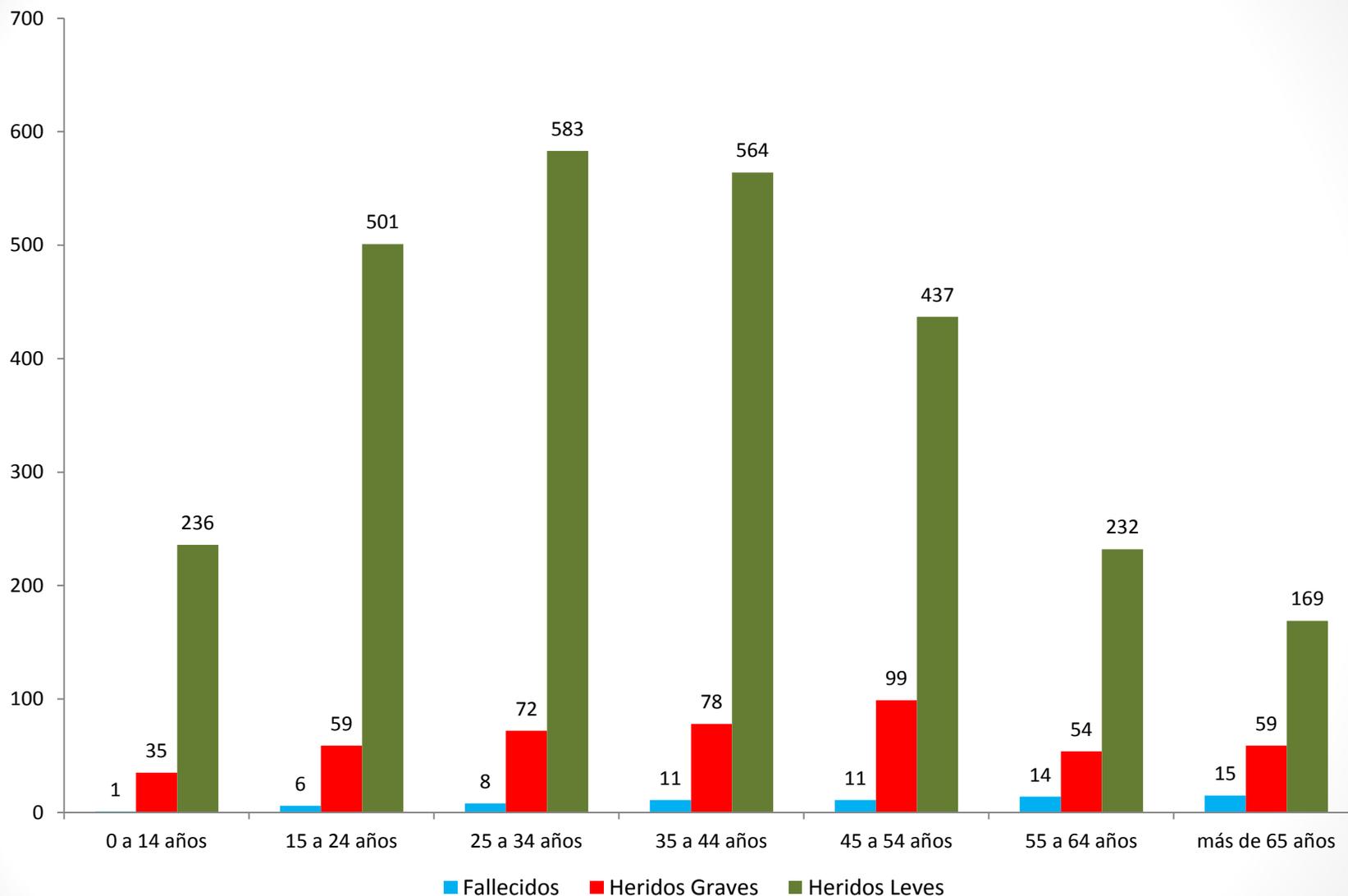


Distribución de ciclistas fallecidos + heridos graves de 2003 a 2009 por meses

Evolución Víctimas. España 2001-2010

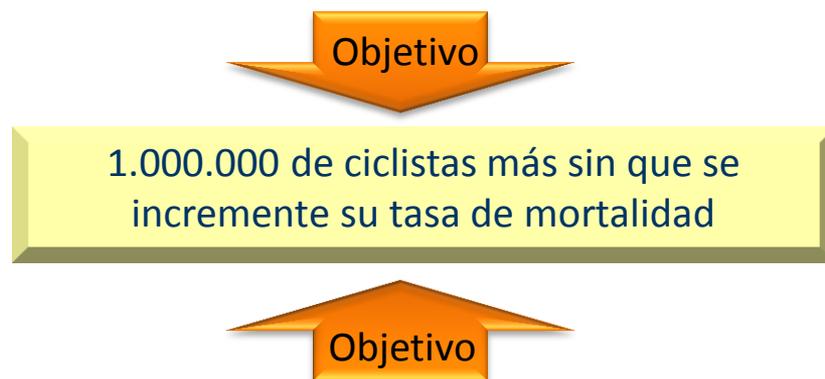


Accidentalidad por grupos de edad. España 2010



Ciclistas, colectivo vulnerable.

Plan Estratégico España 2011-2020



¿Cómo?

Promover el desplazamiento en bicicleta como modo de movilidad eficiente

Proporcionar espacios seguros de movilidad para bicicletas

Mejorar la capacitación y actitudes de los ciclistas y resto de usuarios

Mejorar el conocimiento de los ciclistas

Ciclistas, colectivo vulnerable.

Plan Estratégico España 2011-2020

Áreas de Actuación

EDUCACIÓN Y FORMACIÓN

- Realizar programas de Educación para niños como usuarios de bicicletas

COMUNICACIÓN

- Promover el cumplimiento de la distancia de seguridad con los ciclistas.
- Realizar campañas de comunicación para fomentar el uso de la bicicleta para desplazamientos habituales.

Ciclistas, colectivo vulnerable.

Plan Estratégico España 2011-2020

Áreas de Actuación

INFRAESTRUCTURA Y SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTES (ITS)

- Señalizar itinerarios para la práctica de la bicicleta en determinadas carreteras convencionales de la red secundaria y velar por las condiciones de seguridad de los arcenes en las carreteras que lo requieren.

ZONA URBANA

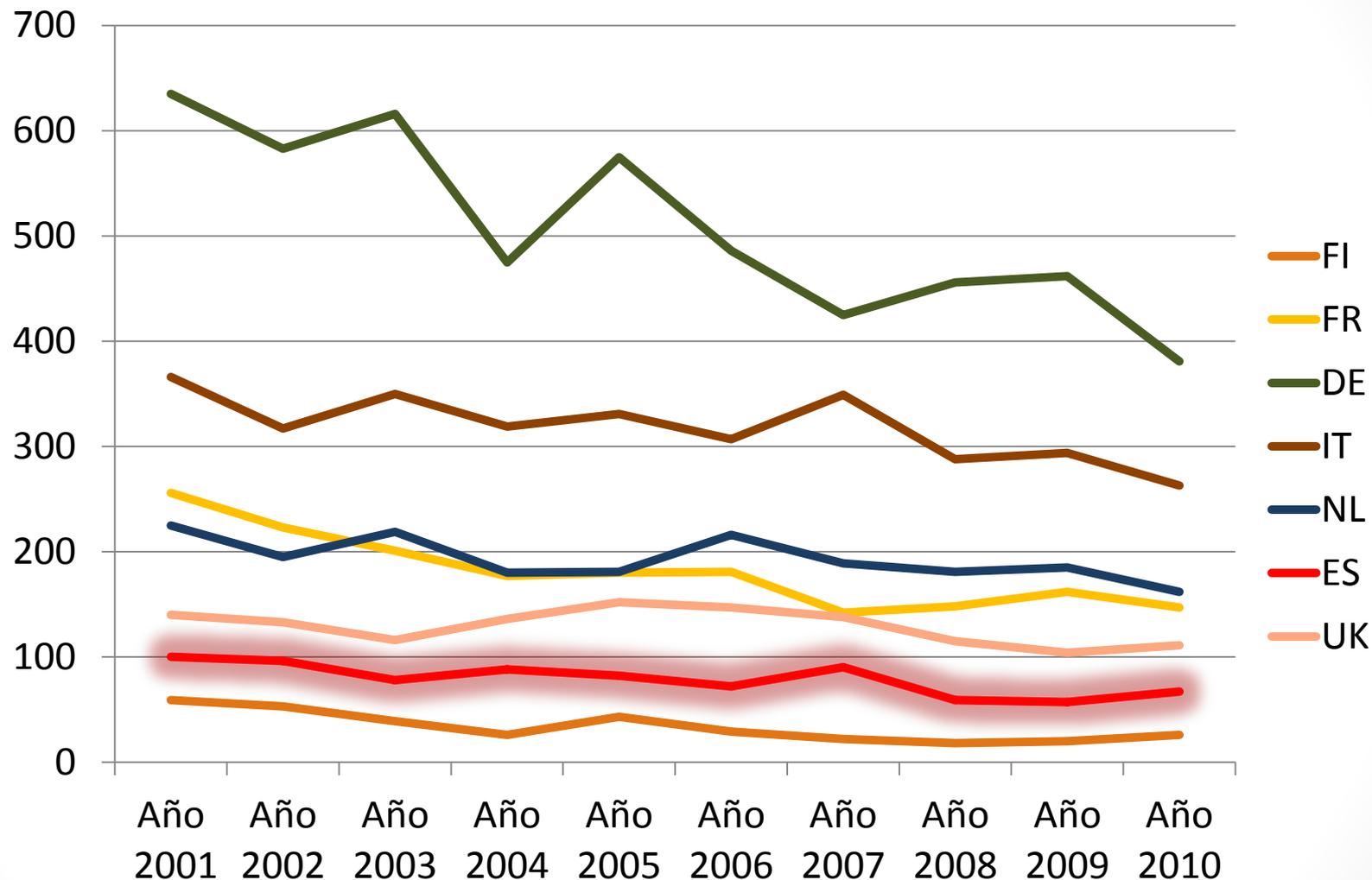
- Promover el uso de la bicicleta en el ámbito urbano y fomentar los sistemas de bicicletas públicas.
- Elaborar recomendaciones técnicas sobre el diseño seguro en la zona urbana y carreteras locales para la movilidad de los ciclistas y fomentar la construcción de carriles bici segregados.

Comisión Europea. Orientaciones políticas sobre seguridad vial 2011 – 2020

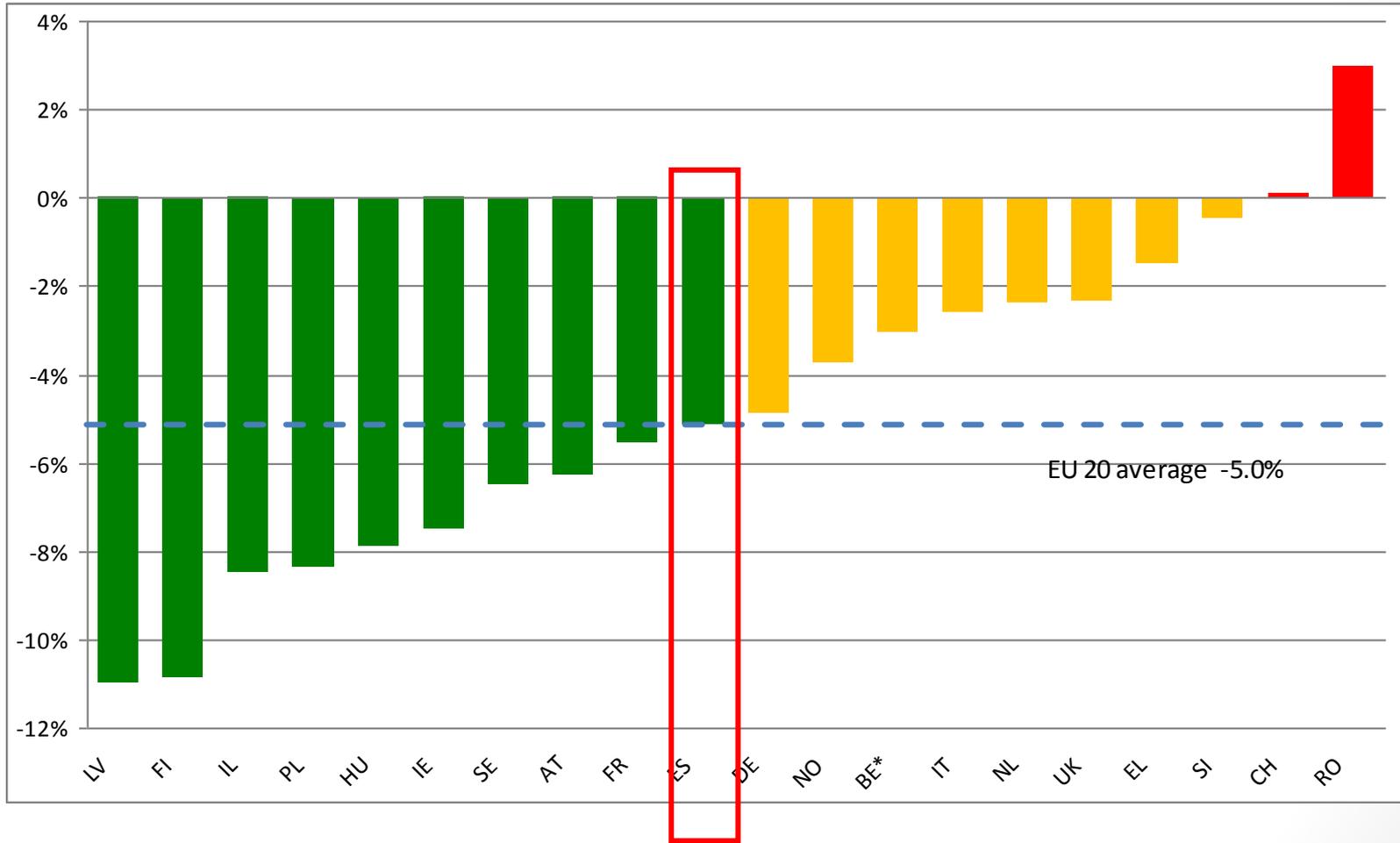
Objetivo: 7. Protección de los usuarios más vulnerables de la carretera.

ACCIONES: Aumentar la seguridad de los desplazamientos en bicicleta... por ejemplo, promoviendo la creación de infraestructuras adecuadas.

Evolución. Víctimas mortales ciclistas 2001 - 2010



Evolución media. 2001 - 2010

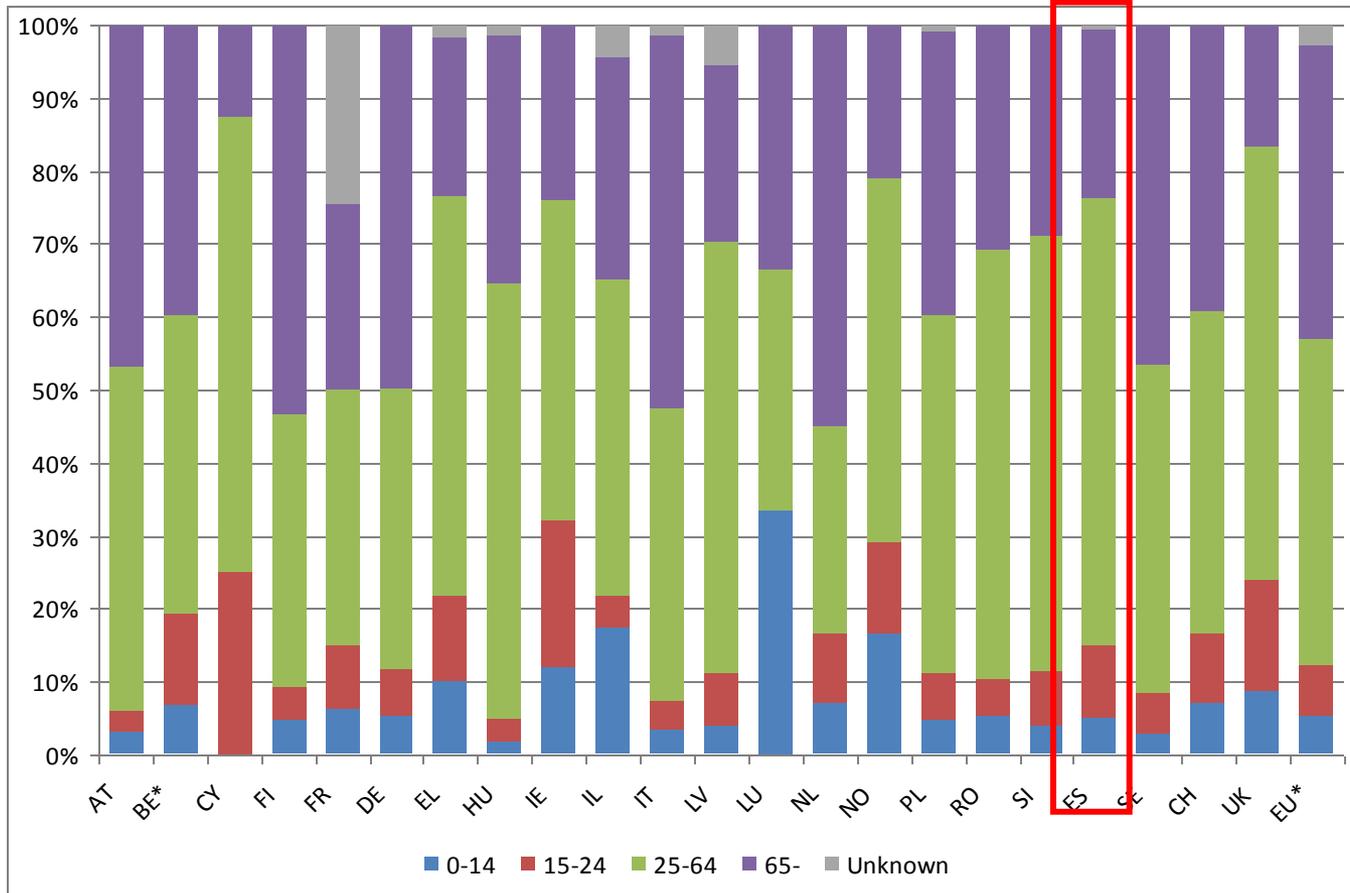


Distribución por sexos.



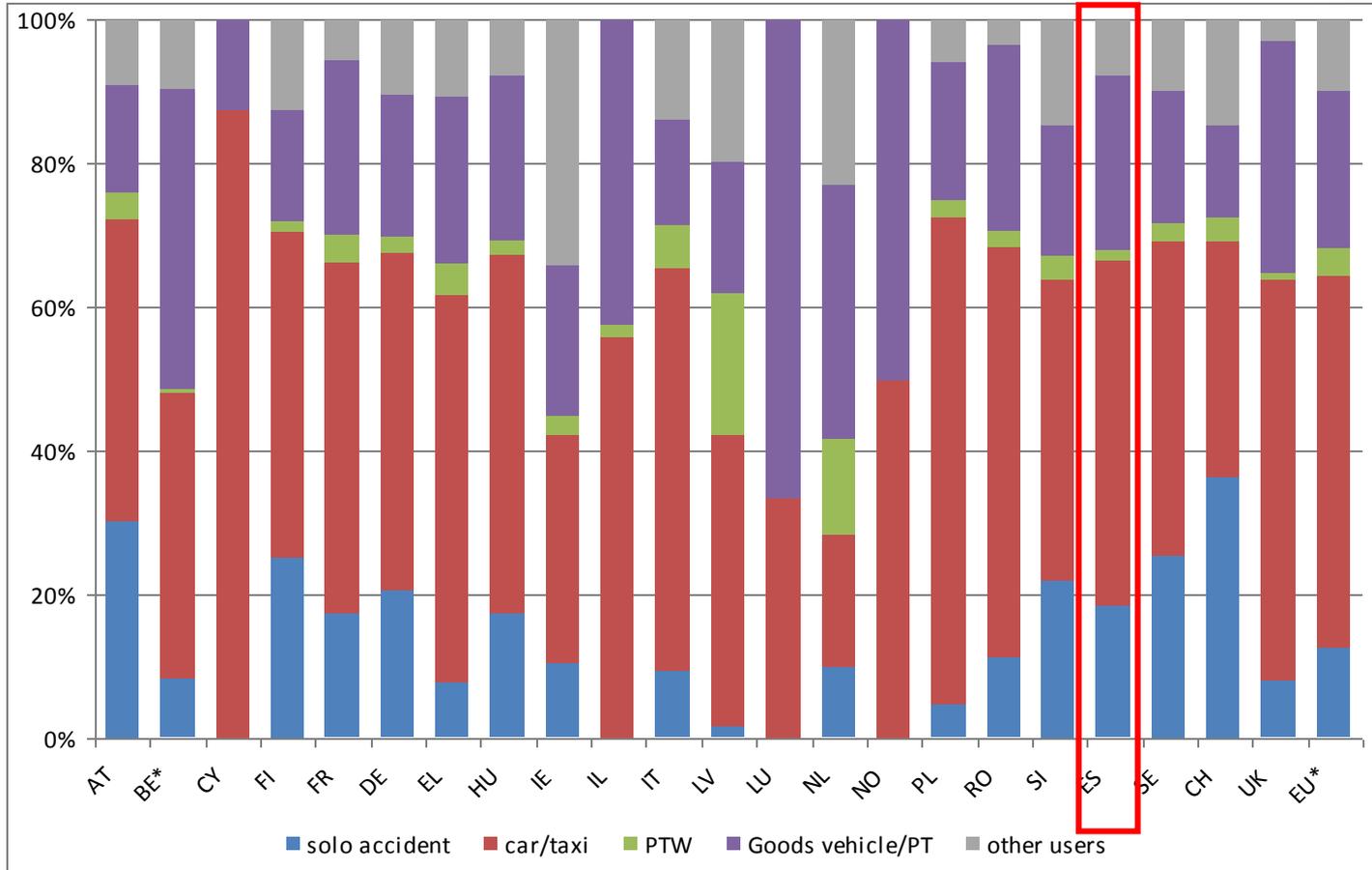
Número de mujeres y hombres fallecidos en accidentes. Media de los últimos 3 años disponibles.

Distribución por edad.



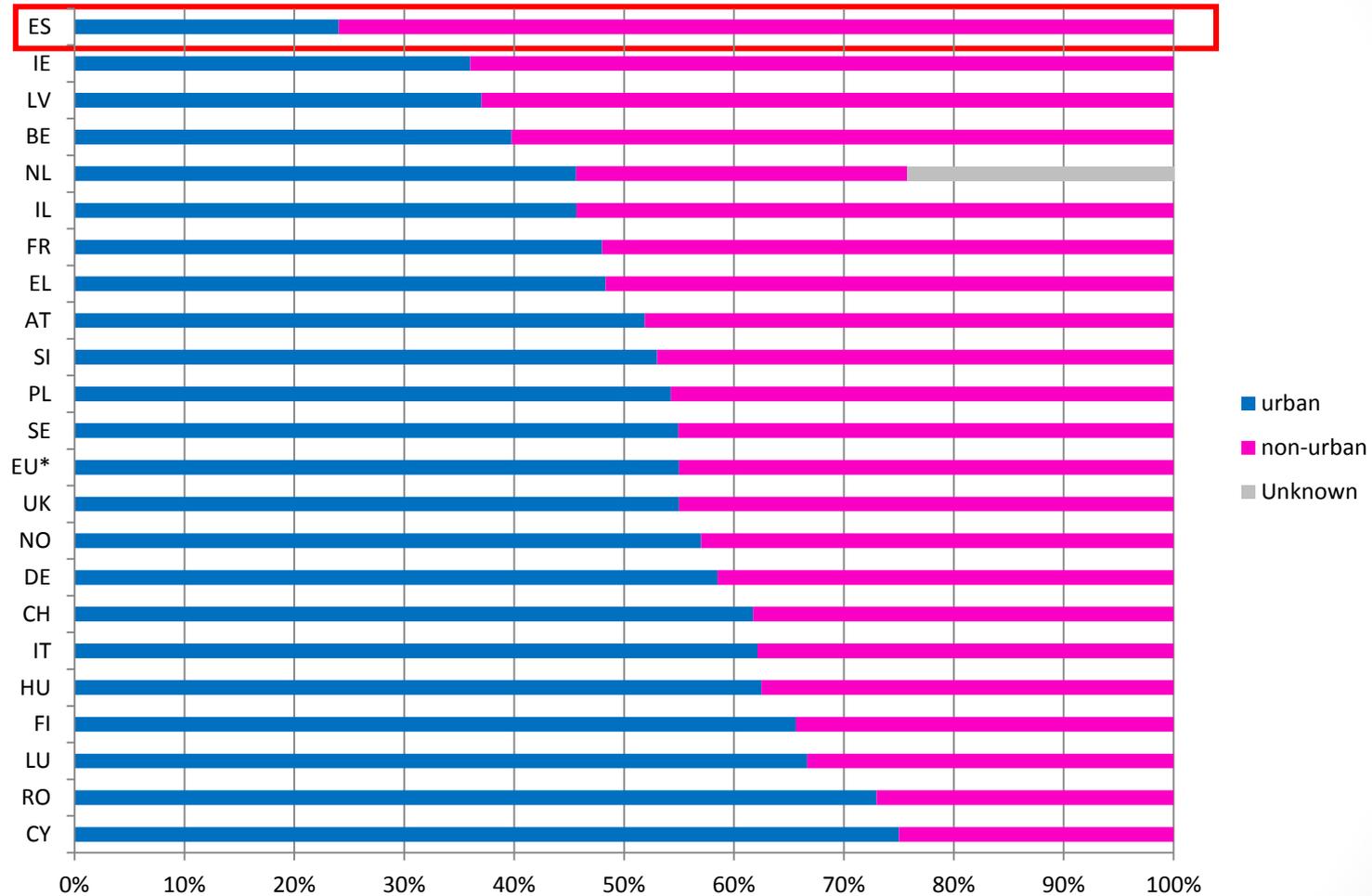
Número de ciclistas fallecidos. Media de los 3 últimos años disponibles.

Distribución por tipo de vehículo.



Número de ciclistas fallecidos por colisión con diferentes tipos de vehículos. Media de los 3 últimos años.

Distribución por zona.



Número de ciclistas fallecidos en función de la zona. Media de los 3 últimos años.

Áreas de mejora para los colectivos vulnerables

1. Mejorar la visibilidad de los peatones y ciclistas por parte de los conductores de vehículos a motor.

- Intersecciones
- Cruces
- Pasos de peatones

MEDIDAS

- Revisar la colocación de los contenedores de residuos
- Buen estado del arbolado viario.
- Analizar la colocación del mobiliario urbano

2. Mejorar la señalización.

MEDIDAS

- Buen estado de la señalización y evitar el exceso
- Mantener los pasos de peatones
- Adaptar el tiempo de los semáforos

Áreas de mejora para los colectivos vulnerables

3. Aumentar la seguridad de los ciclistas.

MEDIDAS

- Itinerarios seguros distintos de los peatones
- Implantar medidas de protección de ciclistas si éstos comparten calzada con los coches
- Impulsar campañas de formación

Proyecto BIKE PAL

Objetivos

Evaluación de la Seguridad de los ciclistas.

- Recopilación de Buenas Prácticas.
- Difundir conocimiento entre colectivos y autoridades.
- Implicación del colectivo estudiantil en el diseño e implementación de proyectos.



European
Commission
DG MOVE



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat e.V.

FUNDACIÓN **MAPFRE**

“La Bicicleta y la Seguridad Vial”

Contenidos

- Partes de la bicicleta.
- Equipamiento.
- Consejos de conducción.
- Consejos para evitar accidentes.
- ¿Qué bicicleta necesito?
- Ciclismo familiar.
- Prepara tu bicicleta.



La Bicicleta y la Seguridad Vial

La Bicicleta y la Seguridad Vial