

Ford Focus 2018



FORD ROMPE CON SUS ESQUEMAS ANTERIORES Y **DESARROLLA SU EMBLEMÁTICO MODELO FOCUS** PARTIENDO DE CERO. LA NUEVA LÍNEA, CON UNA SILUETA MÁS DEPORTIVA Y ESTILIZADA, DENOMINADA POR FORD **HUMAN CENTRIC** (DISEÑO CENTRADO EN EL SER HUMANO), DEFINE Y DIFERENCIA SUSTANCIALMENTE A ESTE MODELO DEL ANTERIOR FOCUS. ADEMÁS DE LA BERLINA DE 5 PUERTAS, LA GAMA SE COMPLETA CON LA VERSIÓN FAMILIAR, SPORTBREAK, Y EL CROSSOVER FOCUS ACTIVE 5 PUERTAS, CON SU VARIANTE WAGON



El Focus es el primer modelo de la marca que adopta la plataforma modular C2 de Ford, adaptable a varios segmentos. Con ella, la estructura ha conseguido un 20% más de rigidez respecto al modelo anterior, y un 40% más de capacidad de absorción ante un impacto delantero. Euro NCAP lo ha calificado con sus 5 estrellas de seguridad.

Carrocería

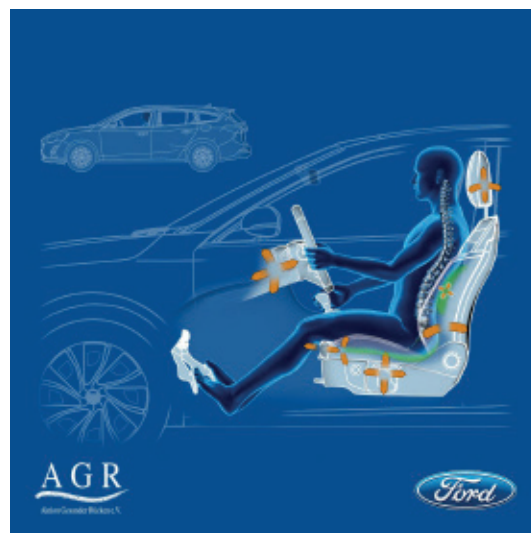
Para conseguir una estructura de la carrocería más rígida y con un mejor comportamiento ante los impactos, Ford ha empleado diferentes tipos de acero, como los aceros al boro y de ultraalta resistencia conformados en caliente. La planta de la marca en Saalouis (Alemania) se ha dotado con nuevas instalaciones de



► Soldadura láser trifocal avanzada



► Estampación en caliente



► Asientos con el sello AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.)

conformado en caliente de 6.000 m² para la fabricación de estas piezas. Las planchas de acero al boro se introducen en hornos de 40 metros, que utilizan gas e inducción magnética para calentarlas a 930 °C, momento en el que son estampadas por prensas de 1.250 toneladas. Después, las piezas se enfrían y se cortan mediante un láser de 3.000 °C.

Otra novedad en la fabricación de la carrocería del Ford Focus se encuentra en las uniones longitudinales del techo. Se ha empleado **soldadura láser trifocal avanzada** –la más rápida en Ford, con una velocidad de operación de 60 milímetros por segundo– que logra uniones más

limpias, fuertes y precisas entre el techo y la carrocería.

Los **asientos** del Ford Focus cuidan de nuestra espalda y cuentan con el sello AGR (*Aktion Gesunder Rücken e.V.*) de la asociación de médicos y terapeutas que promueven la investigación y prevención del dolor de espalda.

Para este sello de calidad, el asiento debe cumplir estos requisitos mínimos:

- Estructura robusta y adecuada para la columna vertebral.
- Dimensiones suficientes (altura del respaldo, reposacabezas, superficie para sentarse).



FORD HA EMPLEADO
DIFERENTES TIPOS DE
ACERO, COMO LOS
ACEROS AL BORO Y DE
ULTRAALTA RESISTENCIA
CONFORMADOS EN
CALIENTE



- Ajuste de la altura e inclinación del asiento.
- Ajuste del asiento longitudinal y de su inclinación.
- Óptimo ajuste del reposacabezas.
- Apoyo lumbar de 4 posiciones.
- Buena accesibilidad de los elementos de mando durante la conducción.

Respecto a las **puertas** del vehículo, nos podemos olvidar de los posibles daños que, sin querer, a veces ocasionamos al abrirlas tras estacionarlo. Incorporan un ingenioso sistema de protección que recubre el canto de la puerta cuando está abierta y se retrae al cerrarla.

Seguridad

Entre los numerosos sistemas de seguridad y ayuda a la conducción del Focus, destacan:

- **Control de Crucero Adaptativo:** mejorado con Stop & Go, capaz de detener completamente el vehículo y de ponerlo en marcha en paradas inferiores a 3 segundos, que ayudarán a gestionar el tráfico intermitente.
- **Reconocimiento de Señales de Velocidad y de Centrado en el Carril**
- **Sistema de Iluminación Frontal Adaptativa:** nueva función antideslumbramiento de iluminación

de curva predictiva y de señales que preajusta los patrones de los faros, realiza un seguimiento de los baches en la carretera y de las señales de tráfico.

- **Asistente de Estacionamiento Activo 2:** permite maniobras totalmente automatizadas pulsando un botón.
- **Pantalla Head-Up Display (HUD):** ayuda al conductor a mantener la atención puesta en la carretera.
- **Asistente de Maniobra Evasiva:** facilita la maniobra a los conductores para esquivar vehículos parados o que circulan a baja velocidad para evitar colisiones.
- **Sistema de Información de Puntos Ciegos con Alerta de Tráfico Cruzado:** advierte al conductor al salir, marcha atrás, de una plaza de aparcamiento de vehículos que podrían estar cruzando. Frena para evitar o mitigar los efectos de colisiones si los conductores no responden a los avisos.
- **Cámara de Visión Trasera:** amplía, ofrece una visión cercana a 180 grados en la parte trasera del vehículo para mejorar la visibilidad cuando se retrocede desde plazas de estacionamiento o caminos de entrada.
- **Ford MyKey:** permite a los propietarios programar una llave para los conductores más jóvenes que inhiba las llamadas telefónicas entrantes, limite la velocidad máxima, evite la desactivación de la asistencia al conductor y las funciones de seguridad, reduzca el volumen máximo del sistema de audio y desactive el sistema de audio por completo, si los ocupantes no utilizan el cinturón de seguridad.

Respecto a su **conectividad**, Ford tiene disponible para su modelo Focus la tecnología de módem integrado *FordPass Connect* que convierte al vehículo en un punto de acceso Wifi móvil con conectividad hasta 10 dispositivos. A través de la aplicación móvil *FordPass* se accede a las siguientes utilidades:

- Localizador de vehículos, que ayuda al propietario a encontrar su coche, por ejemplo, en el aparcamiento de un centro comercial.
- Estado del vehículo, para comprobar los niveles de combustible, la alarma, la vida útil del aceite, etc.



► Sistema de puertas

Prueba de conducción, por Juan Montes, técnico del dpto. de Vehículos

En CESVIMAP hemos realizado la prueba de conducción al **Ford Focus berlina ST-Line 1.0 Ecoboost 92 kw (125CV) Euro 6.2.**

A pesar de llevar un eje trasero torsional, el agarre en curva me ha parecido bastante bueno, transmitiendo sensación de estabilidad, complementada con los asientos deportivos del acabado ST-Line, que proporcionan una buena sujeción lateral. Así, la impresión de seguridad aumenta.

Un recorrido por el casco histórico de Ávila, con sus bonitas calles adoquinadas, es la prueba de fuego que debe pasar todo vehículo. Capaz de detectar hasta el más mínimo defecto de ensamblado de los guarnecidos interiores, hay que decir que el Ford Focus ha superado con nota. En el interior, se escucha el adoquinado con un ruido compacto y sólido, demostrando la mejora que Ford ha realizado en los guarnecidos interiores.



Ergonomía y habitabilidad, por Teresa Majeroni, directora de Revista CESVIMAP

Cuarta generación del Focus (¡recuerdo este modelo casi desde que yo era pequeña!), que en esta versión me ha parecido amplio, para el concepto de compacto en el que se enmarca. De líneas estéticas, como el pespunteado en rojo de su interior, los faros longitudinales o la parrilla exterior –ésta ya presente en varias marcas–, es a la hora de sentarse cuando más aprecias su amplitud interior. Sorprendente, sí, pero la quinta plaza sigue siendo un poco “exigua”, a mi juicio. El tacto del volante, agradable.

El asiento del conductor ofrece amplias posibilidades de reglaje para adaptarse a varios gustos de conducción. Dispone de una pantalla de 8 pulgadas, que facilita el cambio de radio, navegación, conectividad con dispositivos propios, etc. Las puertas podrían tener más ángulo de apertura, especialmente para introducir una sillita infantil. Ahora que, una vez dentro, repetimos el concepto de amplitud interior.

También el maletero, con buena embocadura de hasta 115 cm, permite introducir ¡casi de todo!

Estupenda iluminación la de este vehículo, tanto las cortas como las largas, que permiten una visión amplia de la zona. Cómodas resultan las luces de cortesía, con un agradable tono azul.

Inconvenientes: El principal, que es bajo, y pega en algunos aparcamientos con una rampa pronunciada. Tampoco me resultó cómodo el espacio destinado para dejar una botella.

A nivel estético, como se ve, es muy anguloso; enfocado a un público juvenil.



- Desbloqueo remoto de cerradura y arranque remoto, para los modelos Focus con transmisión automática de ocho velocidades.
- Funcionalidad eCall, llama automáticamente a los servicios de emergencia en caso de accidente grave o pulsando un botón SOS en la consola superior.

Crash test en CESVIMAP

En los crash test a velocidad controlada realizados en CESVIMAP, tanto delantero como trasero, se ha analizado la reparabilidad del vehículo, obteniendo unos resultados satisfactorios.

En el **crash test delantero**, los largueros delanteros no se vieron afectados, gracias al buen comportamiento de la travesía



► Habitabilidad para una silla infantil



Seguridad, por Rodrigo Encinar, jefe del dpto. Movilidad C.A.S.E.

Recorrido de la prueba: 230 km Ávila - Madrigal de La Vera (Cáceres), con varios puertos de montaña y pistas forestales. El Focus se comporta excepcionalmente bien rompiendo mis prejuicios contra el pequeño 1.0. Era la primera vez que realizaba un recorrido de estas características con la nueva generación Ecoboost. Este tres cilindros solo se nota como tal cuando inicias la marcha o subes a muy alto régimen, pero el trabajo conseguido es colosal. "Gasolina con consumo y sensaciones de diésel" (en casi 3000 m de subida acumulada, el consumo fue de 5,9 l/100 km, teniendo en cuenta mi "para nada relajada" conducción, e incluyendo el aire acondicionado). La sensación de adelantamiento equivale a un 1.5 diésel de nueva generación.

Me sorprende la estupenda estabilidad de la carrocería, su altísimo paso por curva y el silencio interior. La aerodinámica está bien conseguida y, prácticamente, no hay ningún silbido o ruido provocado por el aire, incluso a altas velocidades. Por el contrario, los pasos de rueda traseros están desprotegidos, y las zonas de gravilla transmiten ruido al interior.

En seguridad: aparte de los airbag que equipan actualmente todos los compactos, incluye numerosos sistemas ADAS, incluido ISA, Asistente Inteligente de Velocidad, que será obligatorio a partir de 2022. El funcionamiento es bueno y los avisos poco intrusivos (de lo contrario pueden molestar). El reconocimiento de señales con la detección de prohibición de adelantamiento, límites de velocidad y fin de límites funciona a la perfección. El sistema de mantenimiento de carril es suave y, si bien no tan preciso como otros, la experiencia es satisfactoria. En general, obtiene un sobresaliente en este aspecto.

De las cosas que menos me gustaron del nuevo Focus fueron la dirección eléctrica, demasiado blanda, la posición de los pedales, que obligan a levantar mucho el pie para cambiar entre acelerador y freno –en carreteras de montaña acabas dolorido–, el pilar A, que es grueso y se genera un punto ciego bastante importante en cruces o rotondas (en este aspecto me recuerda al Astra J); y los mandos del clima, que obligan a desviar demasiado la vista de la carretera para atenderlos.

La versión ST-Line de nuestra unidad incluye detalles como las pinzas de freno rojas o el cosido del volante y los asientos del mismo color.



de paragolpes, sólo se produjo una pequeña desviación de su conjunto, de fácil reparación en bancada.

El coste de la reparación asciende a 3.063,18 € sin IVA, de los que corresponden:

Materiales = 1.640,15 €
 M.O.: 15,5 h x 48 €/h = 744,00 €
 Pintura = 679,03 €

El bonito color metalizado Azul Oasis del modelo ha obligado a pintar la puerta del conductor, no afectada por el golpe, para igualar correctamente el color.

► Funcionalidad eCall



▶ Antes del crash test delantero



▶ Después del crash test delantero



▶ Vídeo del crash test delantero



▶ Antes del crash test trasero



▶ Después del crash test trasero



▶ Vídeo del crash test trasero

MODELO ANALIZADO: FORD FOCUS

Ocupante adulto: **17/20**

Ocupante infantil: **17/20**

Peatón: **14/20**

Safety Assist: **15/20**

CESVIMAP

MODELO ANALIZADO: FORD FOCUS ST LINE

ASISTENTES A LA CONDUCCIÓN: **15/20**

ADAS

- AEB urbano
- AEB interurbano
- AEB peatón
- Trafico cruzado delantero (FCTA)
- Trafico cruzado trasero (RCTA)
- Sistema de aviso de salida de carril (LDW)
- Sistema de mantenimiento de carril (LKS)
- Alerta de ángulo muerto (BSD)
- Control cruceo adaptativo (ACC)
- Asistente en atascos
- Reconocimiento de señales (TSA)
- Detección parte trasera (parking)
- Detección parte delantera (parking)
- Detección 360°
- Rear/Front AEB parking



► Taller de investigación CESVIMAP



EN EL **CRASH TEST TRASERO**, SE PRODUJO UN DESPLAZAMIENTO QUE DEFORMÓ LIGERAMENTE LA PARTE SUPERIOR DE LA ALETA TRASERA IZQUIERDA



► Daño de la traviesa delantera

En el **crash test trasero**, la traviesa del paragolpes se ha deformado de forma progresiva; también se produjo un pequeño desplazamiento del conjunto trasero, que deformó ligeramente la parte superior de la aleta trasera izquierda, el lado opuesto al impacto. Esta circunstancia, poco habitual, obligó a realizar un pequeño estiraje en bancada, además de la reparación y pintado de la aleta, que incrementó el coste de la reparación. El coste de la reparación asciende a 1.031,52 € sin IVA, de los que corresponden:

Materiales = 535,33 €
 M.O.: 4,8 h x 48 €/h = 230,40 €
 Pintura = 265,79 €

Al igual que ocurrió en el crash test delantero, ha sido necesario pintar la parte inferior de la aleta trasera derecha, no afectada, para igualar el color ■

CESVIMAP ha sometido al **Ford Focus** al **Crash Test RCAR** (*Research Council for Automobile Repairs*)

El **Ford Focus** ha superado el test de sistemas de seguridad y ayuda a la conducción (**ADAS**) en CESVIMAP

PARA SABER MÁS

✉ Área de Carrocería
 carroceria@cesvimap.com

🌐 CESVIMAP
 www.cesvimap.com

🌐 Ford www.ford.es

🌐 www.revistacesvimap.com

🐦 @revistacesvimap