

### **¿Qué soluciones existen para impedir el estacionamiento indiscriminado en poblaciones de tamaño medio?**

Para impedir que los conductores estacionen sus vehículos sobre las aceras obligando a los peatones a circular por la calzada, se recomienda la instalación de bolardos.

### **¿Qué dispositivos existen para impedir el aparcamiento de vehículos en las intersecciones?**

Los dispositivos más adecuados para garantizar la visibilidad de los conductores que acceden a una intersección son las “orejas”, elementos que impiden el aparcamiento de vehículos en las esquinas.

### **¿Cuáles son las medidas que se pueden adoptar para reducir las velocidades excesivas en el interior de las poblaciones?**

Para reducir las velocidades inadecuadas en vías secundarias se puede recurrir a la instalación de dispositivos como las bandas reductoras de velocidad o los pavimentos de diferente textura. Si se trata de la vía principal o travesías se pueden emplear los siguientes elementos: arbolado a lo largo de toda la vía para que el conductor perciba el cambio de vía, la instalación de lomos, almohadas, mesetas o plataformas, franjas transversales de alerta, zig-zag, estrechamiento de la calzada o pavimento con diferentes texturas.

### **¿De qué manera se puede reordenar el tráfico en el interior de una intersección?**

Con la instalación de una rotonda o de una miniglorieta, prohibiendo algunos giros a izquierdas o con la instalación de semáforos.

### **¿Cómo se pueden evitar los atascos en los cascos históricos?**

Restringiendo la circulación a determinados tipos de vehículos, con una señalización adecuada, y aparcamientos bien definidos.

### **¿Cómo se puede evitar el conflicto vehículos-peatones?**

Canalizando a los peatones mediante vallas hacia lugares seguros donde se han instalado dispositivos para cruzar de forma adecuada.

### **¿Cómo se puede garantizar en vías urbanas la restricción de circulación de determinados vehículos?**

La instalación de bolardos móviles resulta una medida muy eficaz para impedir el paso de los vehículos no autorizados. El conductor del vehículo autorizado dispondrá de una tarjeta que al introducirla en una Terminal le permitirá el paso accionando el mecanismo que oculta el bolardo.

### **¿Cómo se puede resolver el problema de los estacionamientos?**

Regulando horas de carga y descarga, prohibiendo estacionar si produce problemas de visibilidad.

### **¿Qué son los distribuidores primarios?**

Estas vías son las rutas para el transporte de más larga distancia. Unen distintas regiones y poblaciones y soportan el tráfico urbano principal. Su principal función es el movimiento y no el acceso.

### **¿Qué características tienen las arterias secundarias?**

Estas vías distribuyen el tráfico entre áreas industriales, centro de la ciudad y red primaria. Sus funciones principales son la movilidad y facilitar los accesos. Las velocidades son menores (50-60km/h) que en los distribuidores primarios.

### **¿Cuáles son las funciones de los distribuidores locales?**

Su función es llevar al tráfico hacia y desde la red principal al comienzo y término de los viajes, es decir, facilitar el acceso. Se caracterizan por la ausencia de tráfico de paso. La movilidad deja de tener importancia frente al tráfico local y de acceso. Conceden la misma importancia al tráfico motorizado que al no motorizado.