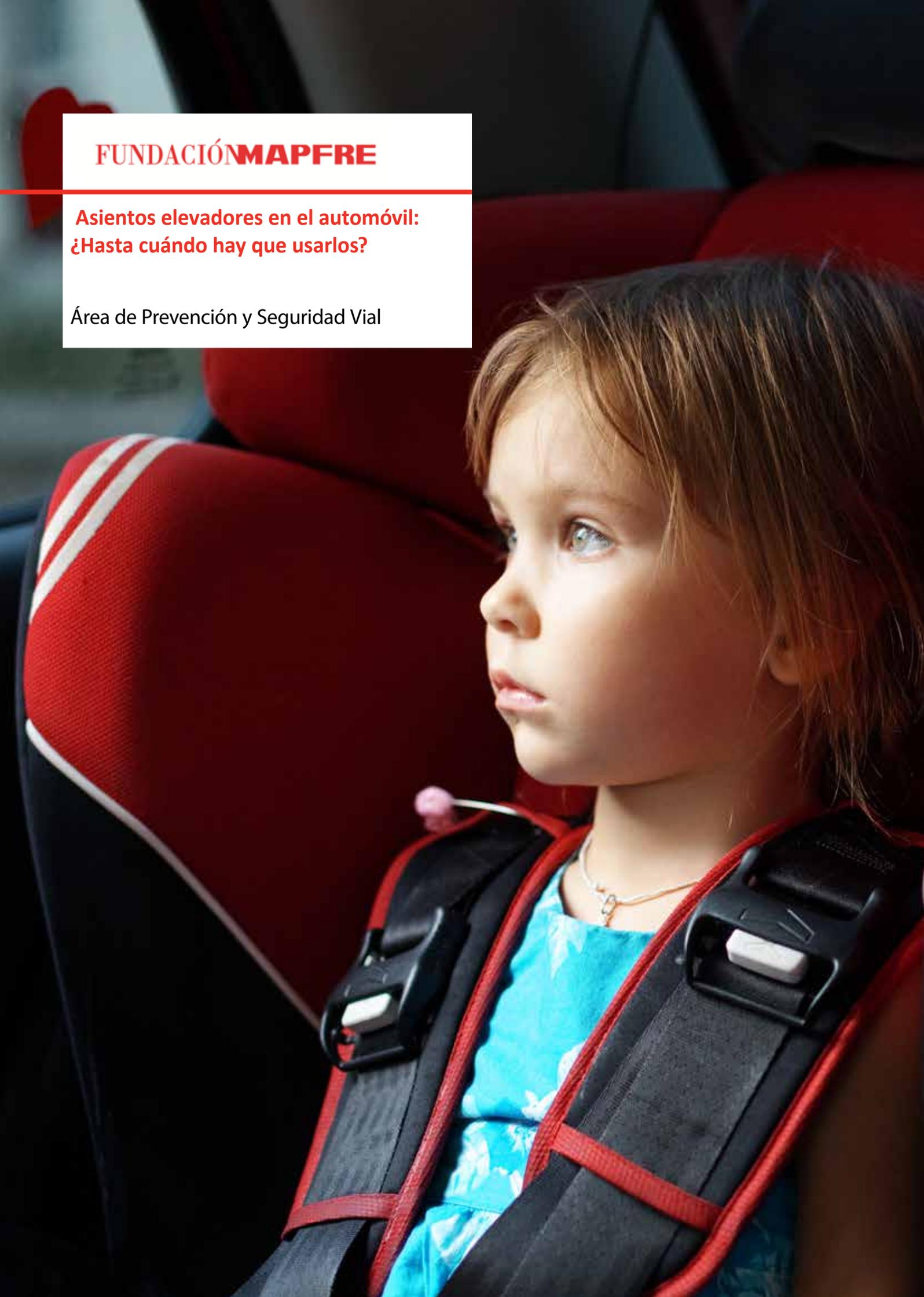


FUNDACIÓN MAPFRE

**Asientos elevadores en el automóvil:
¿Hasta cuándo hay que usarlos?**

Área de Prevención y Seguridad Vial



Fecha

Mayo 2015

Autores: D. Fernando Camarero y D. Jesús Monclús González, Área de Prevención y Seguridad vial de FUNDACIÓN MAPFRE

Maquetación: Pilar Prieto

Trabajo de campo: CIMOP (www.cimop.com)

Agradecimiento: FUNDACIÓN MAPFRE desea expresar su agradecimiento a SAFEKIDS WORLDWIDE™ (www.safekids.org) por facilitar el acceso a su informe: *Ferguson RW, Yang M, Green A, Walker L. Buckle Up: Booster Seats. Washington, D.C.: Safe Kids Worldwide, September 2014.*

El contenido de esta publicación puede ser utilizado o referido siempre que se cite la fuente del siguiente modo: *Camarero, F. y Monclús, J. (2015). Asientos elevadores en el automóvil: ¿Hasta cuándo hay que utilizarlos? Área de Prevención y Seguridad Vial, FUNDACIÓN MAPFRE.*

**Asientos elevadores en el automóvil:
¿Hasta cuándo hay que usarlos?**

Contenidos

1. INTRODUCCIÓN	6
2. FICHA TÉCNICA Y METODOLOGÍA DEL ESTUDIO	7
3. LOS NIÑOS/AS MAYORES DE LOS INTERLOCUTORES DE LA MUESTRA	11
3.1. LOS NIÑOS/OS MENORES DE LA MUESTRA	12
3.2. LA ESTATURA Y EL PESO DE LOS/AS MENORES	13
4. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD QUE SE UTILIZAN	19
4.1. SILLITA INFANTIL MIRANDO HACIA DELANTE	19
4.2. USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD CON ASIENTO INFANTIL	19
4.3. UTILIZACIÓN CINTURÓN DE SEGURIDAD SIN ASIENTO	19
4.4. NO UTILIZA SILLITA ASIENTO INFANTIL (ELEVADOR) NI CINTURÓN DE SEGURIDAD	20
5. CIRCUNSTANCIAS EN LAS QUE UN MENOR SE SITÚA EN EL ASIENTO DELANTERO	21
5.1. FRECUENCIA DE OBSERVAR A OTROS MENORES EN ASIENTOS DELANTEROS	23
6. LOS CAMBIOS PROBALES EN DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD	23
7. SOBRE EL CONOCIMIENTO DE NORMATIVAS DE SEGURIDAD PARA MENORES EN AUTOMÓVILES	23
8. LOS MENORES ANTE LAS CIRCUNSTANCIAS DE VEHÍCULOS COMPARTIDOS	24
8.1. CONOCIMIENTO LEGISLACIÓN LOCAL	36
9. EXPERIENCIA DE ACCIDENTE Y CONTROL DE SEGURIDAD	36
9.1. REVISIÓN DE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD INFANTIL	36
	37
ANEXOS	43

1. Introducción

Las sillitas de seguridad infantil para el automóvil son fundamentales y previenen hasta un 90% de todas las lesiones graves o mortales. Cuando se trata de bebés o cuando los niños son pequeños, la gran mayoría de los padres y madres utilizan siempre sillitas infantiles. Pero a medida que los niños crecen, muchos padres pueden verse tentados a dejar de utilizar sillitas infantiles, bien por que el niño insiste en ello o, más habitualmente, porque se considera más cómodo. Dejar de utilizar un asiento elevador demasiado pronto puede resultar muy peligroso.

En el automóvil, los niños de entre 6 y 9 años de edad están expuestos a un riesgo mayor que el resto de grupos de edad cuando viajan como ocupantes de turismos y furgonetas. Su tasa de fallecidos por millón de habitantes es la mayor de todos los demás grupos de edad: así, mientras que la tasa de niños fallecidos en

el tráfico con entre 6 y 9 años se sitúa en 5,2 fallecidos por millón de habitantes, en el caso de los niños de 10 a 14 años dicha tasa es 2,2 fallecidos por millón y, en el caso de niños de 2 a 5 años la tasa se sitúa en los 4,0 fallecidos por millón. El grupo de edad con menor tasa de ocupantes de automóviles y turismos fallecidos son los niños de 0 y 1 años de edad (su tasa se sitúa en los 1,1 fallecidos por millón de habitantes).

La explicación a esta mayor exposición al riesgo en el caso de los niños con entre 6 y 9 años puede estar relacionada, por una parte, con una mayor movilidad pero, por otra parte, con que los padres y madres dejen de utilizar asientos o cojines elevadores demasiado pronto, pasando a utilizar los cinturones de seguridad para adultos. En el caso de niños menores de 12 años, los cinturones para adultos pueden no quedar suficiente ajustados a la morfología de los pequeños.

2. Ficha técnica y metodología del estudio

- Universo:

Individuos de 30 a 55 años, residentes en España, con hijos entre 4 y 10 años de edad que viven actualmente en su hogar y que se desplazan con ellos en coche o furgoneta con regularidad.

- Muestra: 810 Encuestas.

- Tipo de entrevista y error muestral:

Auto-administrada a través del correo electrónico.

En caso de aleatoriedad, y para un P y Q de máxima variabilidad o heterogeneidad, una muestra de 810 personas, con un nivel de confianza del 95%, tiene un error muestral de $\pm 3,4\%$.

- Fecha de recogida

La recepción de datos de la encuesta estuvo activa desde las 12:00 horas del día 09/04/2015 hasta las 20:00 horas del día 15/04/2015.

- Muestra total del estudio

El presente estudio se ha realizado sobre una muestra de 4.124 personas de 30 a 55 años de edad, seleccionadas de forma intencional y proporcional a las cuotas solicitadas de la población española (INE, Avance Padrón a 1 de enero de 2.014) en función del sexo, grupo de edad y CCAA.

- Cuestionario

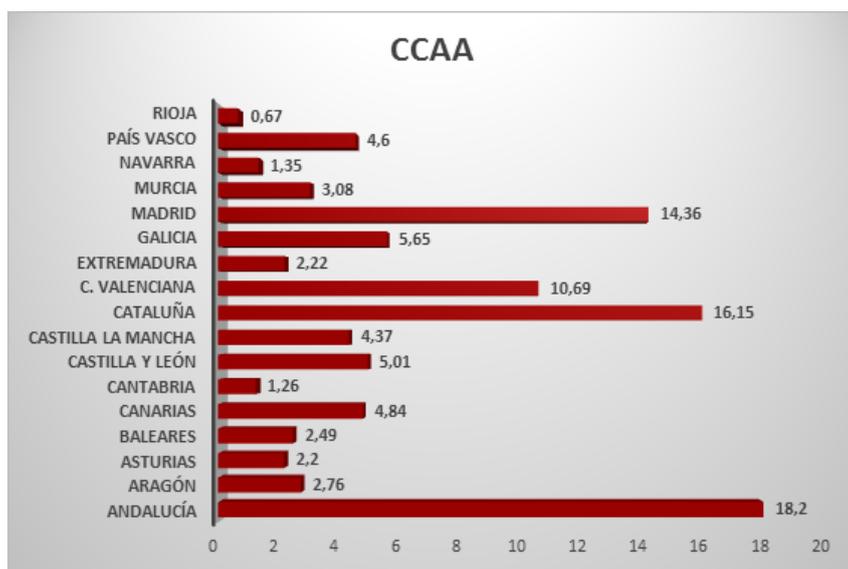
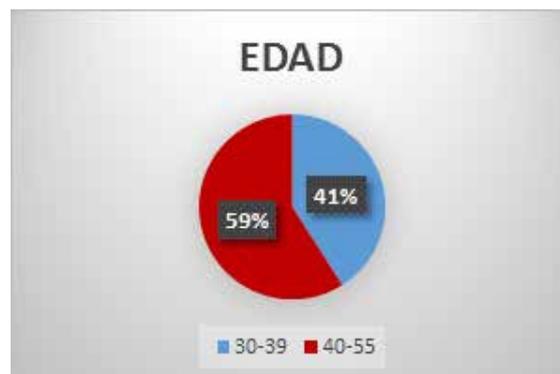
El cuestionario se elaboró a partir de la definición de objetivos y variables objeto de estudio, definidas por el cliente. El cuestionario se diseñó en HTML, enviando por correo electrónico una invitación para rellenarlo con un hipervínculo directo a la página donde residía la encuesta. Del total de las 4.124 participantes de la muestra a las que se les envió la primera invitación para rellenar el cuestionario, se recogieron 810 encuestas finales que fueron consideradas válidas.

- Proceso

El encuestado accede a la encuesta a través de la consulta de su correo electrónico, desde un hipervínculo directo al cuestionario. Una vez rellenada la encuesta, el usuario remite la información directamente a la base de datos al pulsar el botón de "finalizar", asociando el cuestionario con la información sociodemográfica del usuario, a través de un código de identificación que permite conocer qué usuarios han respondido al estudio. Este proceso garantiza que sólo se reciba una respuesta por encuestado, así como la posibilidad de identificar a los participantes del estudio para la validación supervisora.

- Muestreo

Los participantes de la muestra fueron seleccionados a partir de un muestreo intencional, seleccionados por cuotas en función del sexo, edad y CCAA de los datos ofrecidos por el INE, Avance Padrón a 1 de enero de 2.014:



	% BASE 810
ANDALUCÍA	18,2
ARAGÓN	2,76
ASTURIAS	2,2
BALEARES	2,49
CANARIAS	4,84
CANTABRIA	1,26
CASTILLA Y LEÓN	5,01
CASTILLA LA MANCHA	4,37
CATALUÑA	16,15
C. VALENCIANA	10,69
EXTREMADURA	2,22
GALICIA	5,65
MADRID	14,36
MURCIA	3,08

NAVARRA	1,35
PAÍS VASCO	4,6
RIOJA	0,67

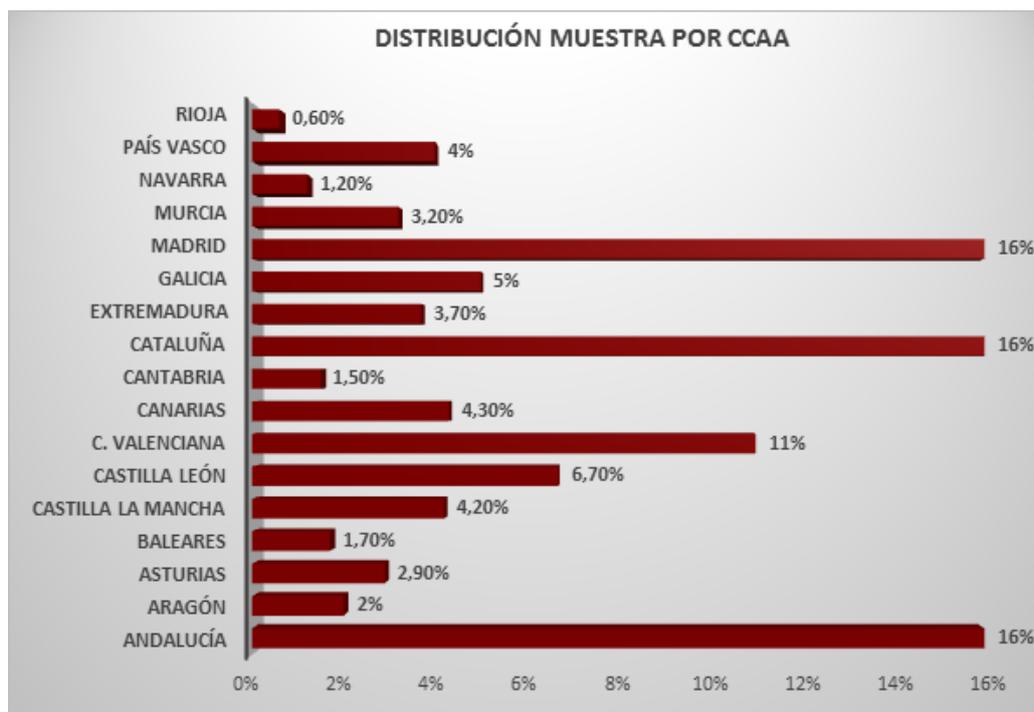
De esta manera, obtenemos una muestra inicial de cuanto a la CCAA, sexo y su grupo de edad. iguales porcentajes que la población española en



	NIVEL DE ESTUDIOS (% Base 810)
Sin estudios	0,02%
EGB/ESO	5,40%
Bachiller/FP/COU	34,80%
Diplomaturas y equivalente	18,60%
Licenciatura/Grado	30,00%
Tercer Nivel/Doctores	11,00%

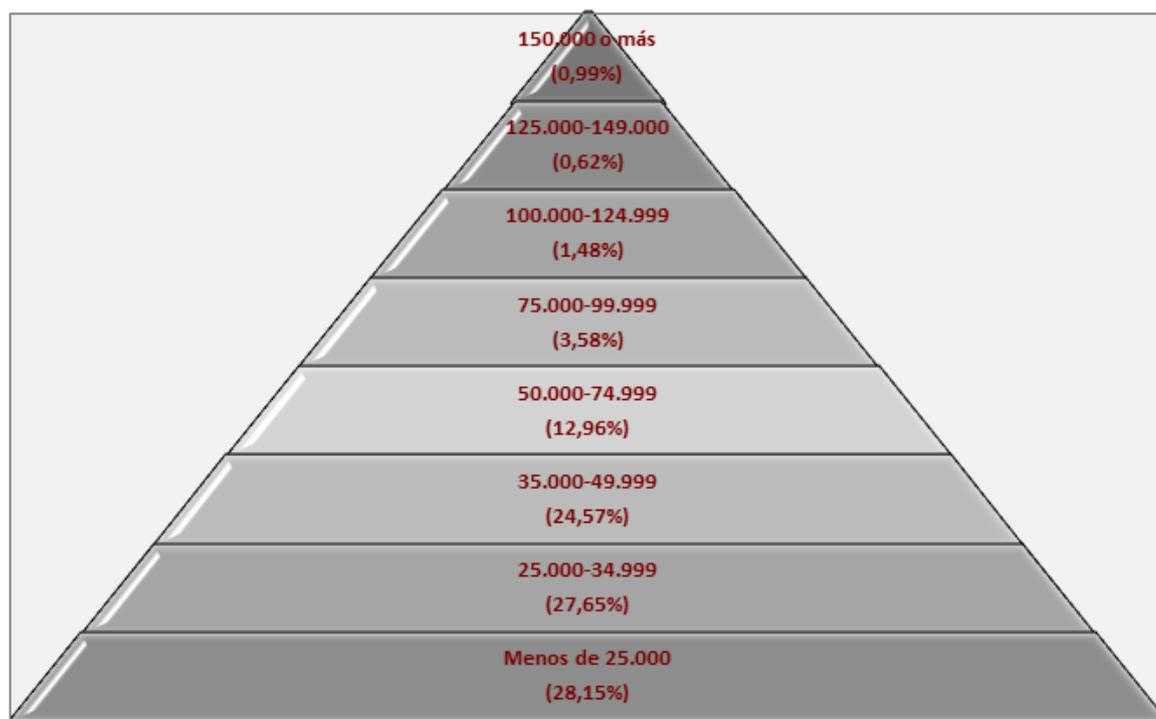
SÍNTESIS NIVEL ESTUDIOS	% BASE 810
• Básico	5,68
• Medio	34,81
• Superior	59,51

DESTACA EL TRAMO DE PERSONAS QUE HAN REALIZADO ESTUDIOS SUPERIORES, QUE EN NUESTRA MUESTRA SE ACERCA AL 60% DE LA MISMA



	DISTRIBUCIÓN MUESTRA POR CCAA
ANDALUCÍA	16%
ARAGÓN	2%
ASTURIAS	2,90%
BALEARES	1,70%
CASTILLA LA MANCHA	4,20%
CASTILLA LEÓN	6,70%
C. VALENCIANA	11%
CANARIAS	4,30%
CANTABRIA	1,50%
CATALUÑA	16%
EXTREMADURA	3,70%
GALICIA	5%
MADRID	16%
MURCIA	3,20%
NAVARRA	1,20%
PAÍS VASCO	4%
RIOJA	0,60%

INGRESOS ANUALES EN EL HOGAR



	% BASE 810
MENOS DE 25.000	28,15%
25.000-34.000	27,65%
35.000-49.999	24,57%
50.000-74.999	12,96%
75.000-99.999	3,58%
100.000-124.000	1,48%
125.000-149.000	0,62%
150.000 O MÁS	0,99%



	% BASE 810
NACIDOS EN ESPAÑA	94,07%
FUERA DE ESPAÑA	5,93%

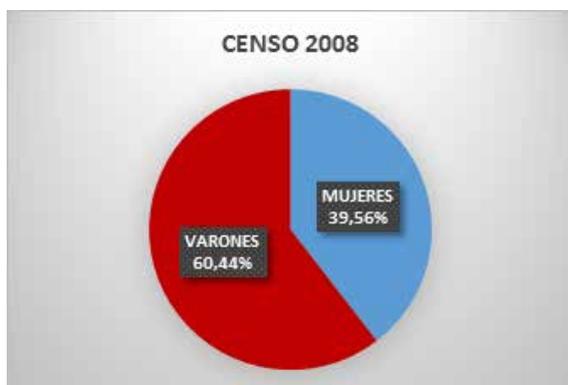


	% BASE 810
NACIONALIDAD ESPAÑOLA	96,80%
OTRA	3,20%

El perfil de la muestra del estudio da cuenta de que se trata de una masa demográfica caracterizada por:

- Correcta representación de mujeres y varones en relación al censo de sujetos totales en posesión de carnet de conducir,

	CENSO 2008 % Total	MUESTRA % 810
MUJERES	39,56%	40,99%
VARONES	60,44%	59,01%

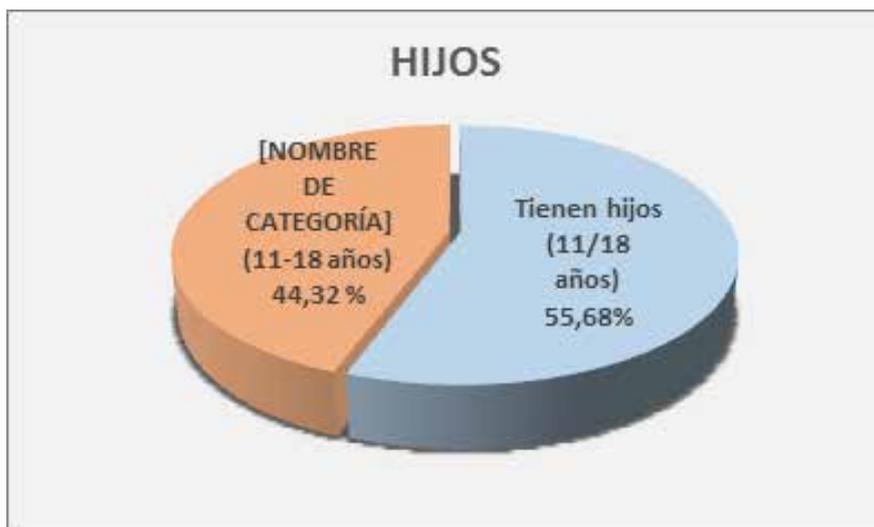


3. Los niños/as mayores de los interlocutores de la muestra

El 100% de la muestra consultada tiene hijos con edades comprendidas entre los 4 y los 10 años de edad, lo que les situaba en condición idónea para poder responder a la consulta.

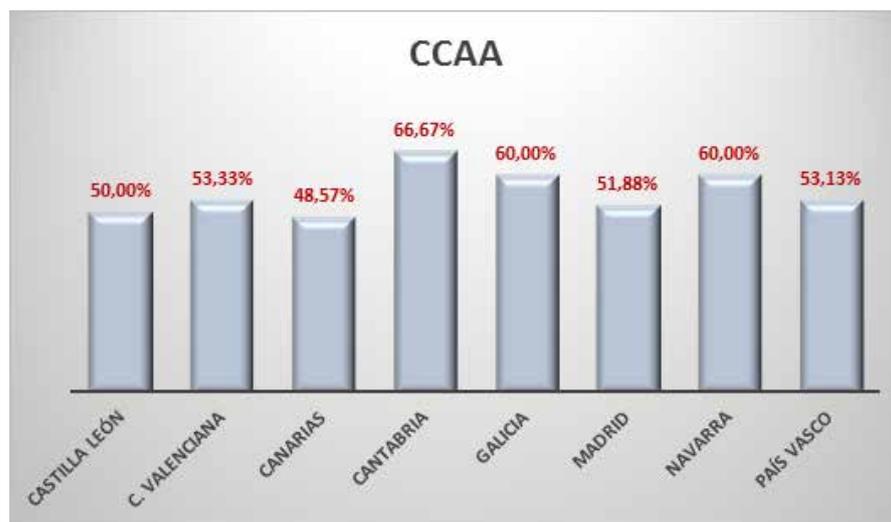
En relación a hijos con edades superiores, entre 11 y 18 años, ambos incluidos, los resultados han sido:

	% BASE 810
TIENEN HIJOS (11-18 años)	55,68%
NO TIENEN HIJOS (11-18 años)	44,32%



Con acuerdo a CCAA donde más destaca la ausencia de hijos con 11 y más años por sobre el porcentaje general (44,32%) es en:

	% BASE 810
CASTILLA LEÓN	50,00%
C. VALENCIANA	53,33%
CANARIAS	48,57%
CANTABRIA	66,67%
GALICIA	60,00%
MADRID	51,88%
NAVARRA	60,00%
PAÍS VASCO	53,13%



- No se aprecian diferencias importantes en relación a la ausencia de hijos de 11/18 años en relación al nivel de estudios. Sin embargo, las diferentes franjas de ingresos económicos, señalan que a mayores ingresos se detecta más presencia de hijos en edades preadolescentes y adolescentes.

3.1. LOS NIÑOS/AS MENORES DE LA MUESTRA

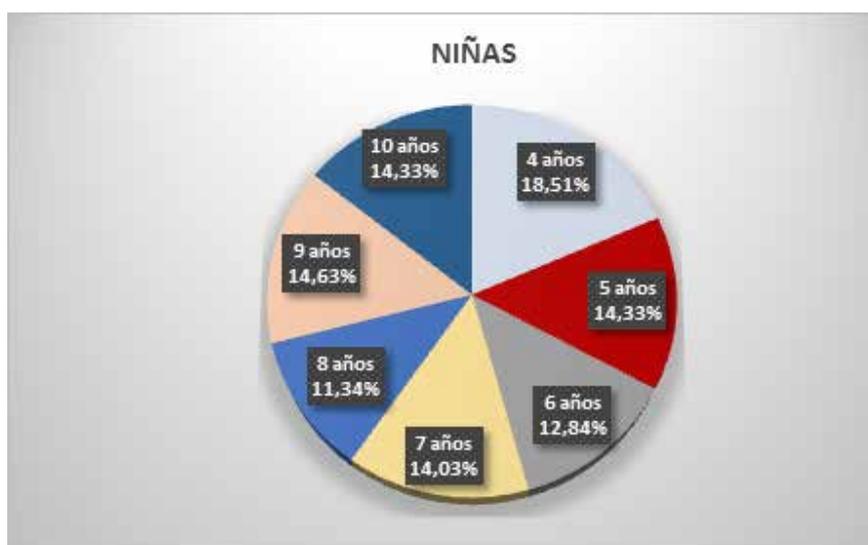
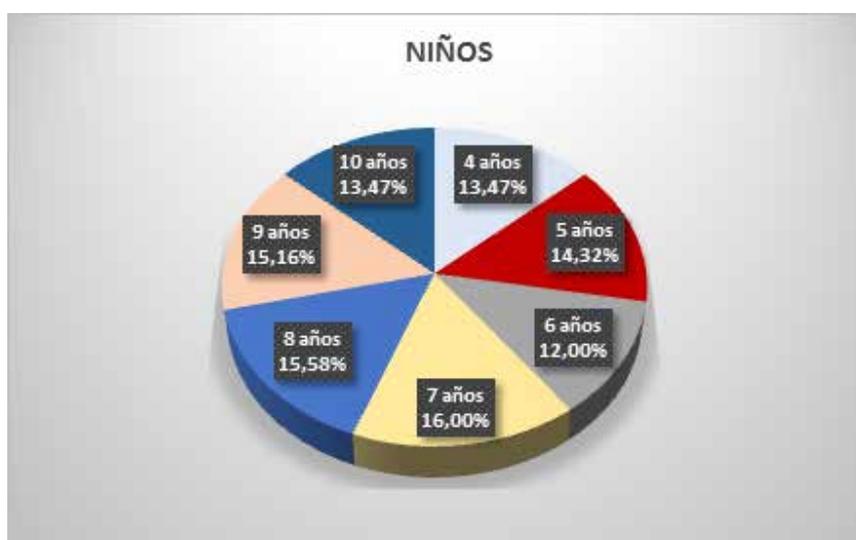
El 100% de la muestra tiene hijos comprendidos entre los 4 y 10 años de edad, ambas incluidas, y el porcentaje por sexo de los hijos es la siguiente:



	% BASE 810
NIÑAS	41,36%
NIÑOS	58,64%

En relación a los cortes por edad de los hijos/as arrojan los siguientes resultados:

	NIÑOS %	NIÑAS %
4 años	13,47%	18,51%
5 años	14,32%	14,33%
6 años	12,00%	12,84%
7 años	16,00%	14,03%
8 años	15,58%	11,34%
9 años	15,16%	14,63%
10 años	13,47%	14,33%

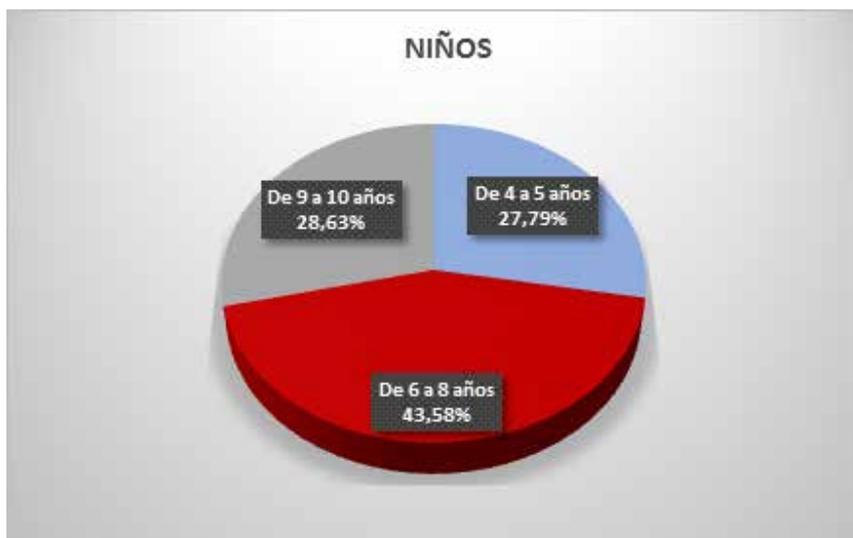


NOTA: No hay que olvidar que en la propia encuesta solicitábamos a los encuestados que concentraran sus respuestas pensando en uno/a solo/a de los hijos/as menores, por lo que los porcentajes ante-

riores no deben generalizarse como información exacta del número de hijos, toda vez que dicha cifra total, puede ser superior a la registrada.

Agrupados por bienios, la cantidad de niñas/os en cada tramo, arroja los siguientes porcentajes:

	NIÑOS %	NIÑAS %
De 4 a 5 años	27,79%	32,84%
De 6 a 8 años	43,58%	38,21%
De 9 a 10 años	28,63%	28,96%

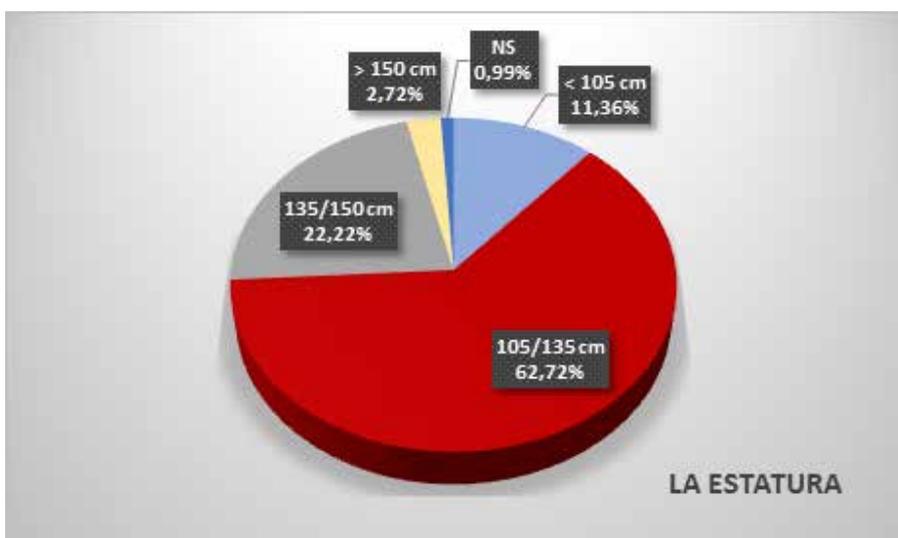


3.2. LA ESTATURA Y EL PESO DE LOS/AS MENORES

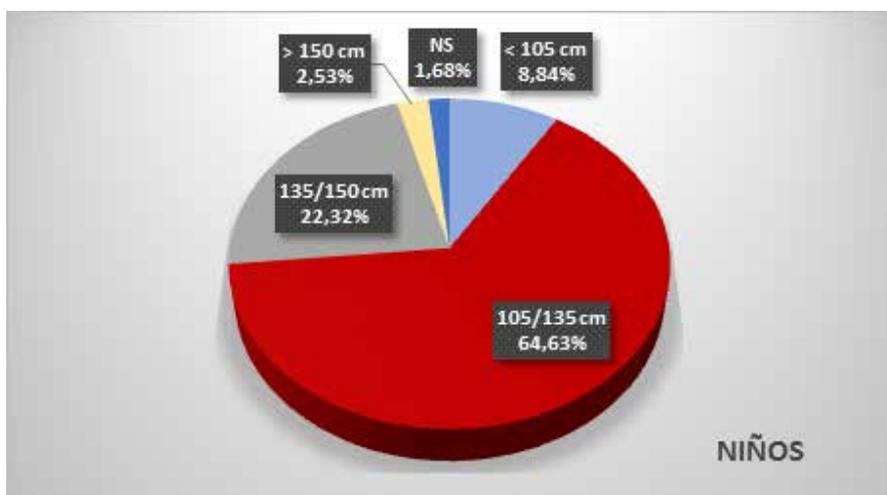
La estatura

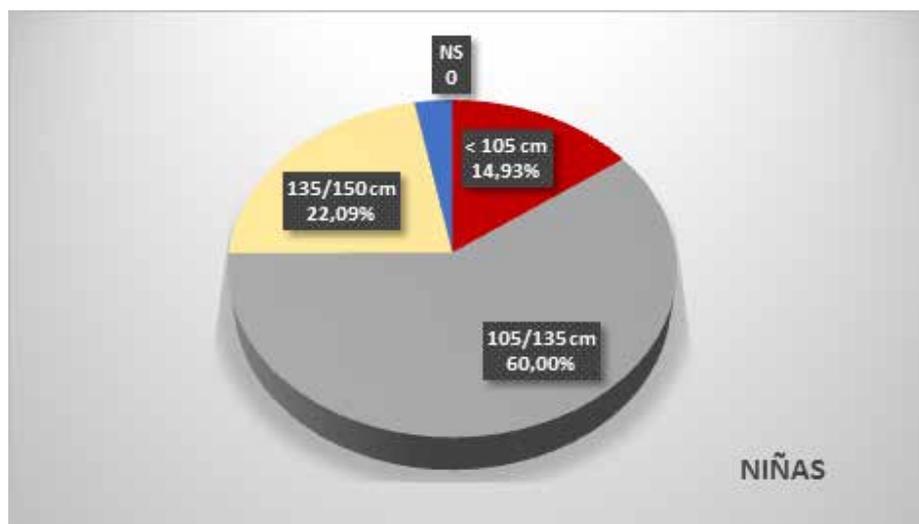
En el recuento total las alturas de los menores cuyos padres y/o responsables respondían a la encuesta se situaron en los siguientes intervalos:

	% TOTAL
< 105 cm	11,36%
105/135 cm	62,72%
135/150	22,22%
> 150 cm	2,72%
NS	0,99%



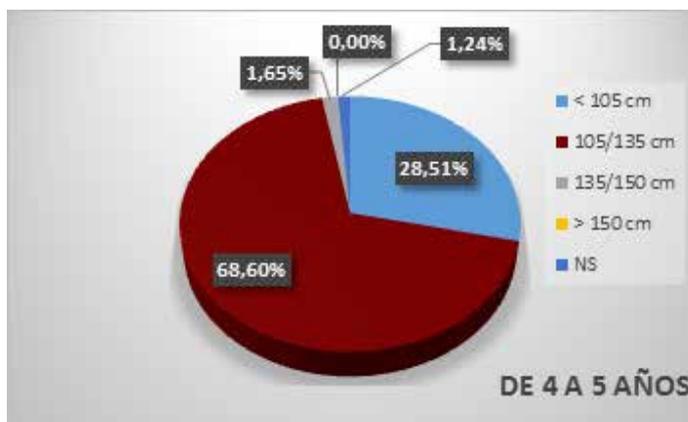
	NIÑOS %	NIÑAS %
< 105 cm	8,84%	14,93%
105/135 cm	64,63%	60,00%
135/150	22,32%	22,09%
> 150 cm	2,53%	2,99%
NS	1,68%	0 %





La estatura por tramos de edad de los/as menores

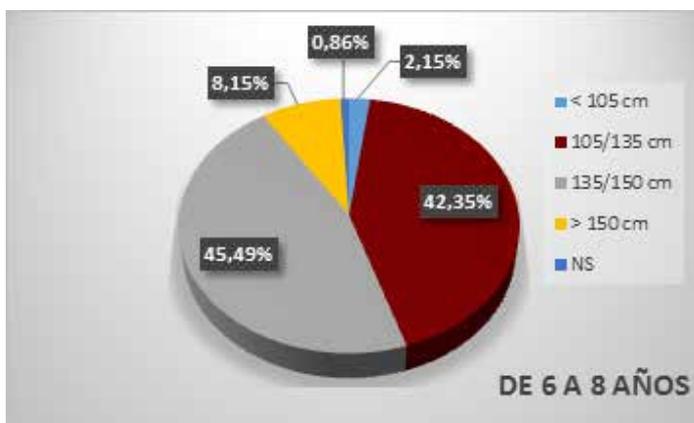
	4/5 AÑOS
< 105 cm	28,51%
105/135 cm	68,60%
135/150	1,65%
> 150 cm	0,00%
NS	1,24%



	6/8 AÑOS
< 105 cm	5,37%
105/135 cm	71,94%
135/150	20,90%
> 150 cm	0,90%
NS	0,90%

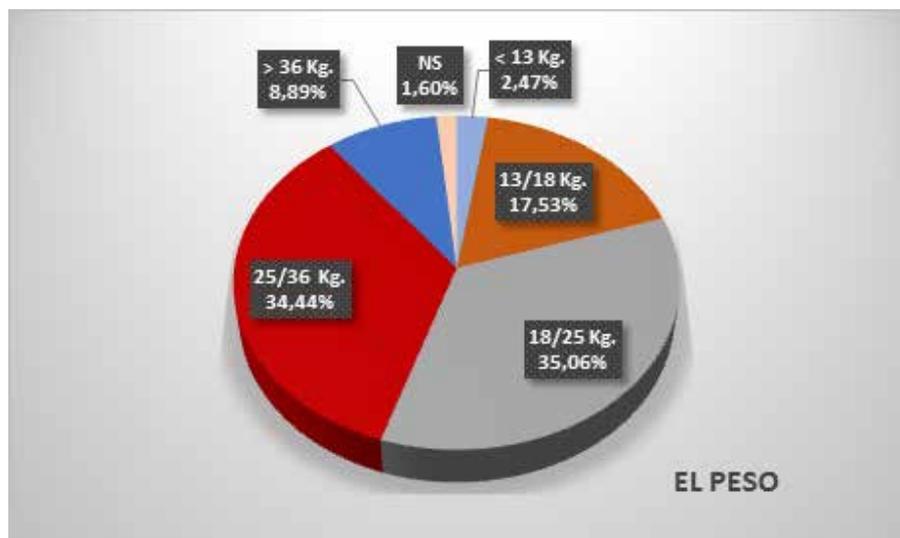


	9/10 AÑOS
< 105 cm	2,15%
105/135 cm	42,35%
135/150	45,49%
> 150 cm	8,15%
NS	0,86%



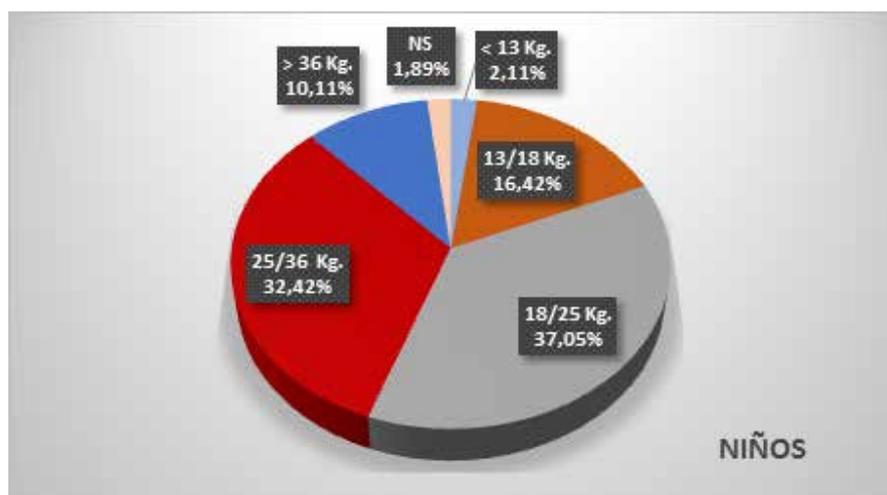
El peso de los/as menores

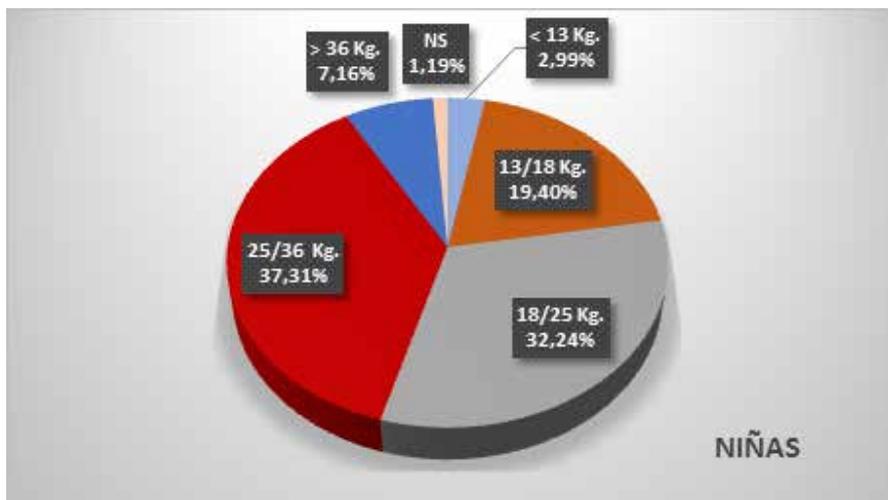
	% TOTAL
< 13 Kg.	2,47%
13/18 Kg.	17,53%
18/25 Kg.	35,06%
25/36 Kg.	34,44%
> 36 Kg.	8,89%
NS	1,60%



El peso en la distribución por sexos

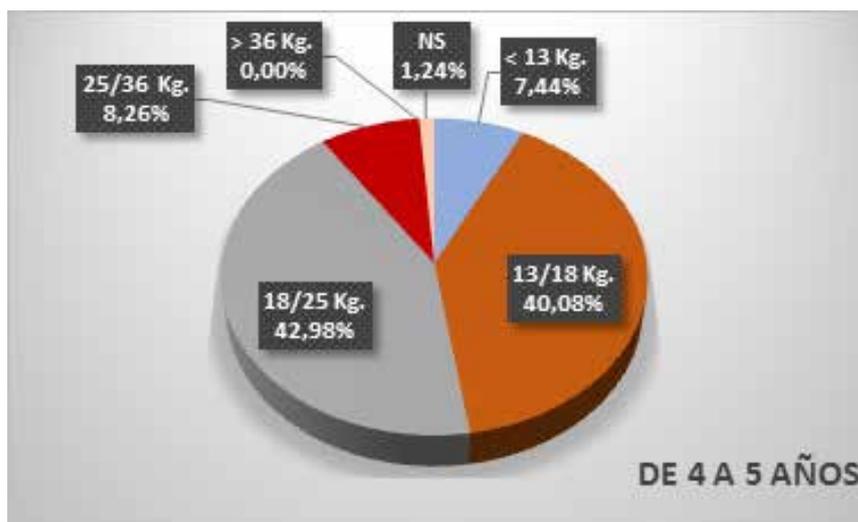
	NIÑOS %	NIÑAS %
< 13 Kg.	2,11%	2,99%
13/18 Kg.	16,42%	19,40%
18/25 Kg.	37,05%	32,24%
25/36 Kg.	32,42%	37,31%
> 36 Kg.	10,11%	7,16%
NS	1,89%	1,19%



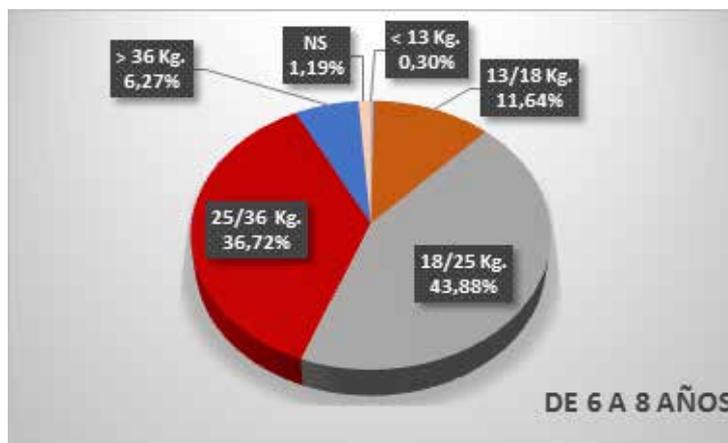


El peso por tramos de edad de los/as menores

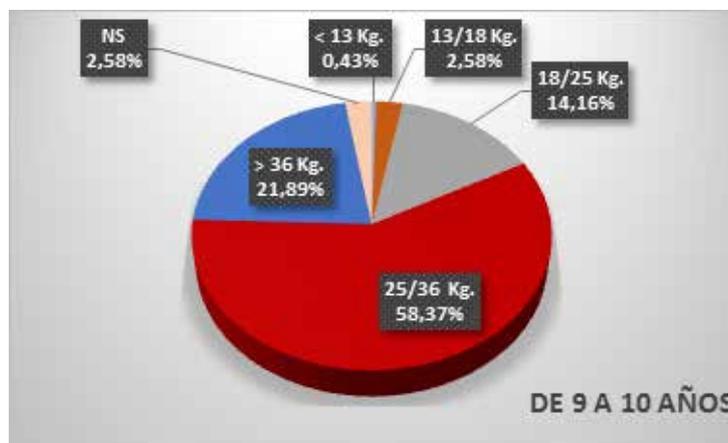
	4/5 AÑOS
< 13 Kg.	7,44%
13/18 Kg.	40,08%
18/25 Kg.	42,98%
25/36 Kg.	8,26%
> 36 Kg.	0%
NS	1,24%



	6/8 AÑOS
< 13 Kg.	0,30%
13/18 Kg.	11,64%
18/25 Kg.	43,88%
25/36 Kg.	36,72%
> 36 Kg.	6,27%
NS	1,19%

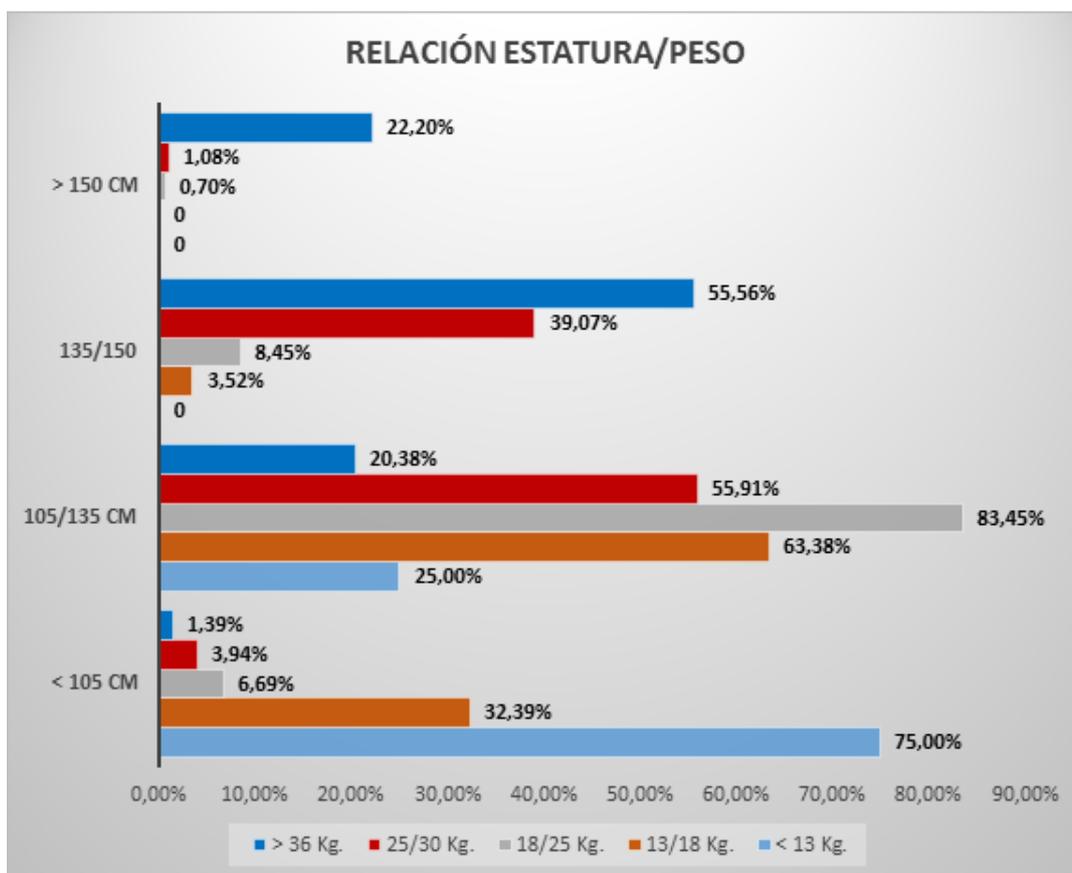


	9/10 AÑOS
< 13 Kg.	0,43%
13/18 Kg.	2,58%
18/25 Kg.	14,16%
25/3 Kg.	58,37%
> 36 Kg.	21,89%
NS	2,58%



Relación estatura/peso de los/as menores

	< 13 Kg.	13/18 Kg.	18/25 Kg.	25/36 Kg.	> 36 Kg.
< 105 cm	75,00%	32,39%	6,69%	3,94%	1,39%
105/135 cm	25,00%	63,38%	83,45%	55,91%	20,38%
135/150	-	3,52%	8,45%	39,07%	55,56%
> 150 cm	-	-	0,70%	1,08%	22,20%



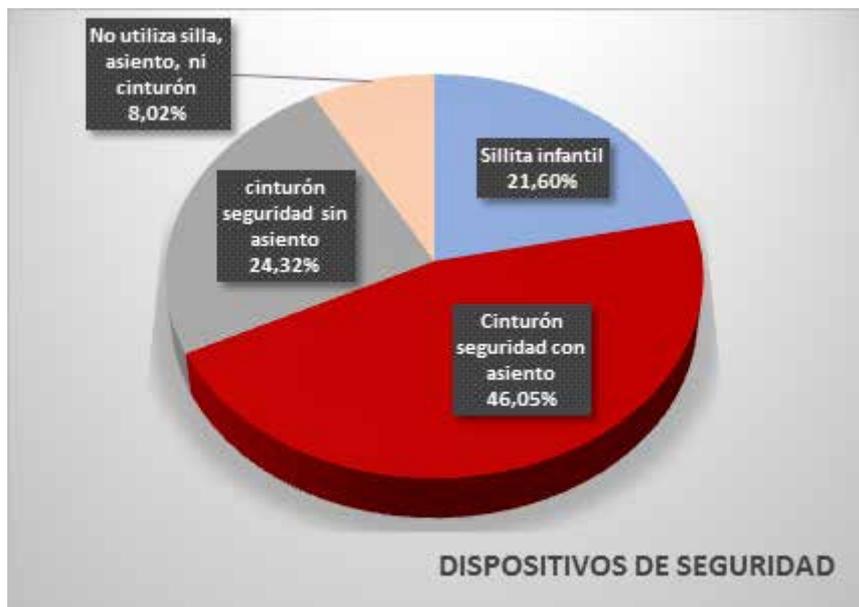
4. Dispositivos de seguridad que se utilizan

- El primer marco necesario para acometer este capítulo, nos exige partir del dato estructural, según el cual el 100% de los hijos con edades entre 4 y 10 años (ambos incluidos) viaja en coche con sus padres al menos dos veces por semana.
- En la gestión de la encuesta, el uso de dispositivos de seguridad fue presentado conjuntamente a través de cuatro ilustraciones, a fin de facilitar la identificación del mismo, ante la consulta. Las ilustraciones utilizadas fueron las siguientes:



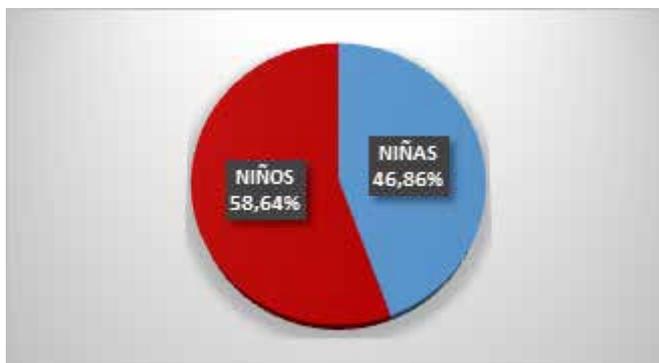
Distribución de los dispositivos de seguridad utilizados

	% BASE 810
SILLITA INFANTIL	21,60%
CINTURÓN DE SEGURIDAD CON ASIENTO	46,05%
CINTURÓN DE SEGURIDAD SIN ASIENTO	24,32%
NO UTILIZA SILLA, ASIENTO NI CINTURÓN	8,02%



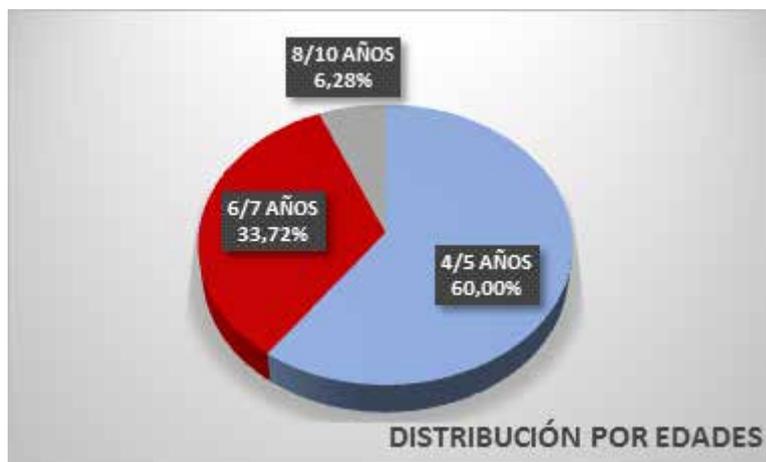
4.1. SILLITA INFANTIL MIRANDO HACIA DELANTE

Se trata de un total de 175 niñas/os que destacan en las siguientes características:



En la distribución por edades:

	% BASE 175
4/5 AÑOS	60%
6/7 AÑOS	33,72%
8/10 AÑOS	6,28%



Por tramo de altura, el 91% de los que se hallan en los tramos < 105 y 105/135 utilizan este sistema de sillita infantil y en relación al peso el 86,28% de quienes pesan menos de 25 Kg.

En la distribución por CCAA destacan en el uso de este dispositivo de seguridad, las Comunidades de:

	% BASE 175
ANDALUCÍA	25,56%
CASTILLA LA MANCHA	32,35%
CANARIAS	25,71%
EXTREMADURA	26,67%
GALICIA	32,50%
RIOJA	40,00%



Frecuencia de práctica de sentar al niño en el asiento trasero

	% BASE 175
SIEMPRE	95,43%
A MENUDO	2,29%
DE VEZ EN CUANDO	1,71%
NUNCA	0,57%



En el delantero

	% BASE 8
SIEMPRE	0
A MENUDO	0,57%
DE VEZ EN CUANDO	4,57%
RARAMENTE	8,57%
NUNCA	86,29%



4.2. USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD CON ASIENTO INFANTIL

Ya señalado al inicio de este capítulo, que se trata del dispositivo más frecuente de uso, entre los cuatro sistemas testados.

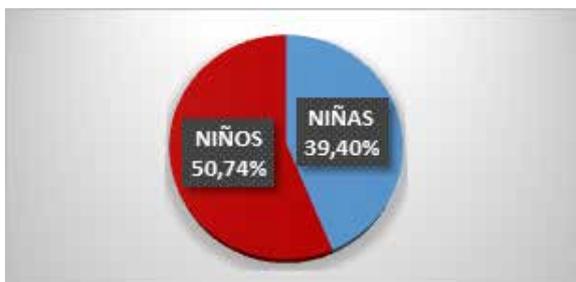
EL 46,05% DE LA MUESTRA DICE UTILIZAR ESTE DISPOSITIVO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD CON ASIENTO INFANTIL

En la dispersión por CCAA destacan:

	% BASE 373
ARAGÓN	58,82%
C. VALENCIANA	47,78%
CANTABRIA	58,33%
EXTREMADURA	50,00%
MADRID	51,13%
MURCIA	50,00%
NAVARRA	60,00%



Es más destacado el uso del dispositivo en varones que en niñas



Frecuencia de uso de este sistema en asiento trasero

	% BASE 373
SIEMPRE	90,35%
A MENUDO	5,63%
DE VEZ EN CUANDO	2,95%
RARAMENTE	1,07%



	% BASE 373
SIEMPRE	1,34%
A MENUDO	2,95%
DE VEZ EN CUANDO	6,70%
RARAMENTE	8,04%
NUNCA	80,97%



El 50,83% de los niños/as con edades entre 4 y 5 años utilizan este dispositivo, lo mismo que el 53,43% de los/as que tienen 6/8 años y el 30,47% de los que tienen 9/10 años.

4.3. UTILIZACIÓN CINTURÓN DE SEGURIDAD SIN ASIENTO

Es utilizado como dispositivo de seguridad por un 24,32% de la muestra.

Por CC destaca en:

	% BASE 197
ANDALUCÍA	30,08%
BALEARES	66,67%
CATALUÑA	26,92%
NAVARRA	30,00%
PAÍS VASCO	28,13%



En relación al tramo de edades, destaca el uso de este dispositivo en el 28,06% de quienes tienen 6/8 años y el 38,20% de los que actualmente tienen 9/10 años.

Frecuencia de uso del asiento trasero

	% BASE 197
SIEMPRE	90,86%
A MENUDO	7,11%
DE VEZ EN CUANDO	1,02%
RARAMENTE	1,01%



Frecuencia de uso del asiento delantero

	% BASE 197
SIEMPRE	1,52%
A MENUDO	1,02%
DE VEZ EN CUANDO	4,06%
RARAMENTE	17,26%
NUNCA	76,14%



4.4. NO UTILIZA SILLITA ASIENTO INFANTIL (ELEVADOR) NI CINTURÓN DE SEGURIDAD

El 8,02% de los encuestados señala que sus menores entre 4 y 10 años no utilizan ninguno de los dispositivos testados.

Por comunidades autónomas destacan:

	% BASE 65
ASTURIAS	17,39%
CANARIAS	14,29%
CANTABRIA	16,67%
PAÍS VASCO	9,38%
RIOJA	20,00%

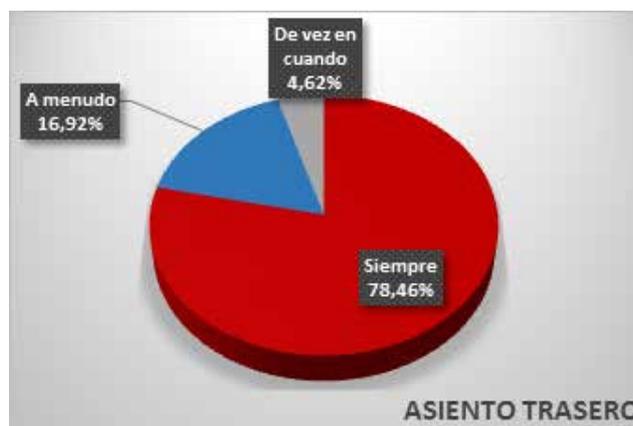


La ausencia de dispositivos de seguridad es más frecuente en niñas (9,55%) antes que en niños (6,95%), así como entre aquellos niños/as que pesan más de 36 kg. (36,11%) y en el 25,32% de quienes tienen

9/10 años.

Frecuencia de uso de asiento trasero

	% BASE 65
SIEMPRE	78,46%
A MENUDO	16,92%
DE VEZ EN CUANDO	4,62%



Frecuencia de uso de asiento delantero

	% BASE 65
SIEMPRE	1,65%
A MENUDO	4,62%
DE VEZ EN CUANDO	15,38%
RARAMENTE	21,54%
NUNCA	56,92%

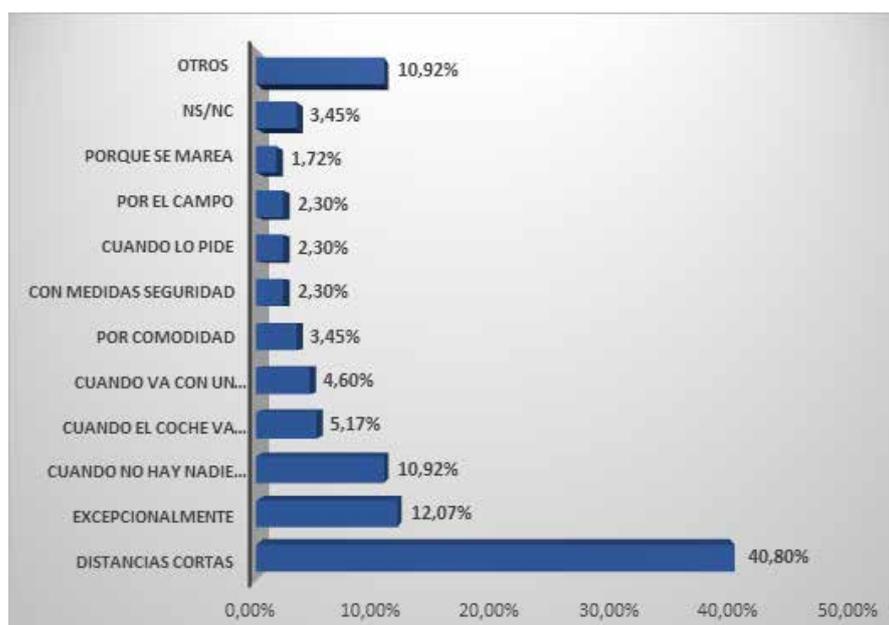


5. Circunstancias en las que un menor se sitúa en el asiento delantero.

Al tratarse de una pregunta abierta, ha sido sometida a codificación y éstos son los resultados:

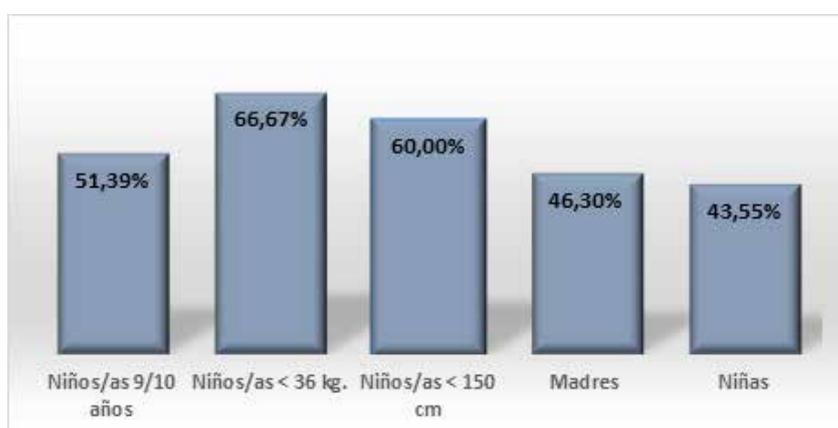
	% BASE 174
Distancias cortas	40,80%
Excepcionalmente	12,07%
Cuando no hay nadie más	10,92%
Cuando el coche va completo	5,17%
Cuando va con un adulto	4,60%
Por comodidad	3,45%
Con medidas seguridad	2,30%
Cuando lo pide	2,30%
Por el campo	2,30%
Porque se marea	1,72%
NS/NC	3,45%
Otros (*)	10,92%

* Otros: Ver listado anexo final



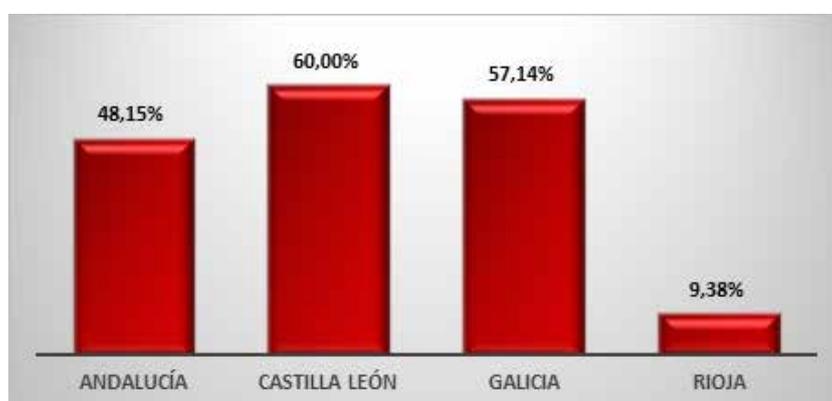
La opción distancias/trayectos cortos como posibilidad de uso del asiento delantero por parte de los niños tiene sus porcentajes más destacados en:

	% BASE 174
Niños/as 9/10 años	51,39%
Niños/as > 36 Kg	66,67%
Niños/as > 150 cm	60,00%
Madres	46,30%
Niñas	43,55%



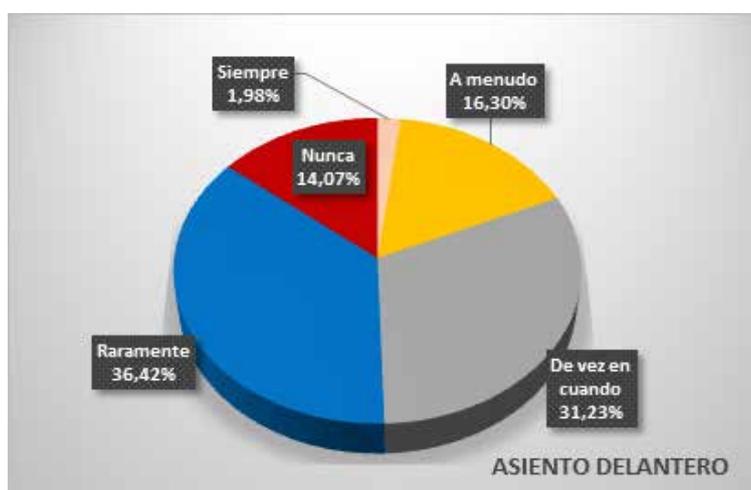
Y en relación a las CCAA

	% BASE 174
ANDALUCÍA	48,15%
CASTILLA LEÓN	60,00%
GALICIA	57,14%
RIOJA	9,38%



5.1. FRECUENCIA DE OBSERVAR A OTROS MENORES EN ASIENTOS DELANTEROS

	% BASE 810
SIEMPRE	1,98%
A MENUDO	16,30%
DE VEZ EN CUANDO	31,23%
RARAMENTE	36,42%
NUNCA	14,07%



Andalucía, Aragón, Canarias, Castilla León y Navarra son las CCAA en las que más señalan el intervalo de vez en cuando ante la consulta sobre la frecuencia de ver niños menores en el asiento delantero.

Otro porcentaje destacable ante esta misma consulta y este mismo intervalo es el que corresponde al 32,42% de los sectores situados entre los ingresos más bajos (< 25.000 euros/año).

6. Los cambios probables en dispositivos de seguridad.

Consulta entre aquellos que han señalado que sus menores usan silla infantil mirando hacia delante, 21,60% muestra.



El 27% de quienes tienen menos ingresos, el 37% de quienes tienen estudios básicos y el 33% de los encuestados de Aragón y Murcia, dicen que No.

niño de su actual silla infantil mirando hacia adelante se adscriben a las siguientes razones (Respuestas Múltiples).

Consultados los que señalan que no cambiarán al

	% BASE 32
Los asientos infantiles (elevadores) son peligrosos	31,25%
Los asientos infantiles (elevadores) parecen inseguros	25,00%
No estoy informado sobre los asientos infantiles (elevadores)	25,00%
Mantener al niño en la sillita infantil por más tiempo es más fácil que comprar un asiento infantil (elevador) nuevo	21,88%
Me planteo usar una sillita infantil para niños de mayor peso en vez de un asiento infantil (elevador)	21,88%
Los asientos infantiles (elevadores) no son cómodos para los niños	18,75%
Los asientos infantiles (elevadores) no tienen sistemas de seguridad adicionales	15,63%
Los niños no colaboran a la hora de usar los asientos infantiles (elevadores)	15,63%
Mi pareja no ve la necesidad de un asiento infantil (elevador)	12,50%
La mayoría de los niños no usan los asientos infantiles (elevadores)	9,38%

Los asientos infantiles (elevadores) son demasiado caros	6,25%
Un asiento infantil (elevador) no se adaptará a mi vehículo	6,25%
Otros	0,00%

A los 32 encuestados que han respondido que no cambiarán de dispositivo se les consultó sobre los motivos por los que no pensaban realizar cambios

	% BASE 32
No estoy informado sobre los asientos infantiles (elevadores)	18,75%
Los asientos infantiles (elevadores) son peligrosos	15,63%
Los asientos infantiles (elevadores) parecen inseguros	12,50%
Mantener al niño en la sillita infantil por más tiempo es más fácil que comprar un asiento infantil (elevador) nuevo	12,50%
Me planteo usar una sillita infantil para niños de mayor peso en vez de un asiento infantil (elevador)	9,38%
Los asientos infantiles (elevadores) no son cómodos para los niños	6,25%
Los asientos infantiles (elevadores) no tienen sistemas de seguridad adicionales	6,25%
Los niños no colaboran a la hora de usar los asientos infantiles (elevadores)	6,25%
Mi pareja no ve la necesidad de un asiento infantil (elevador)	6,25%
Los asientos infantiles (elevadores) son demasiado caros	3,13%
Un asiento infantil (elevador) no se adaptará a mi vehículo	3,13%

A quienes, por el contrario, sí se plantean cambiar al menor a una silla de seguridad con asiento infantil (elevador con respaldo) se les consultó por qué motivos se plantea trasladar al menor a este otro dispositivo.

	% BASE 143
La altura y el peso del niño	63,64%
La edad del niño	44,76%
La comodidad del niño (por ejemplo: dice que está incómodo/a)	27,27%
La legislación local	25,17%
La recomendación del fabricante de la sillita infantil	13,99%
La opinión de mi pareja	13,29%
La recomendación de mi pediatra	11,19%
La opinión del niño (por ejemplo: dice no querer ir más en la sillita infantil)	6,99%
La recomendación del vendedor del establecimiento en el que compré la sillita infantil	6,99%
El aspecto del niño en la sillita infantil	6,29%
La opinión de mis familiares y/o amigos	5,59%

Otro	1,40%
No estoy seguro por qué lo decidí	2,10%

Y a continuación, ¿Cuál de las respuestas anteriores, de una sillita a un asiento infantil (elevador)? es la razón principal para decidir cambiar al menor

	% BASE 140
La altura y el peso del niño	46,43%
La edad del niño	12,86%
La comodidad del niño (por ejemplo: dice que está incómodo/a)	11,43%
La legislación local	9,29%
La recomendación del fabricante de la sillita infantil	5,71%
La opinión de mi pareja	3,57%
La recomendación del vendedor del establecimiento en el que compré la sillita infantil	3,57%
La recomendación de mi pediatra	2,86%
La opinión de mis familiares y/o amigos	1,43%
La opinión del niño (por ejemplo: dice no querer ir más en la sillita infantil)	1,43%

Los factores que más condicionan la opción por un cambio hacia una silla infantil elevador son los cambios anatómicos propios de las transformaciones del crecimiento del menor.

Cambiar al menor a un asiento infantil (elevador sin respaldo)

¿Cuál de las siguientes razones influyó en su decisión de pasar al menor a un asiento infantil (elevador sin respaldo)? (Respuesta múltiple)

	% BASE 371
La altura y el peso del niño	51,21%
La legislación local	13,21%
La edad del niño	10,78%
La comodidad del niño (por ejemplo: dice que está incómodo/a)	9,97%
La recomendación del fabricante de la sillita infantil	3,50%
La recomendación del vendedor del establecimiento en el que compré la sillita infantil	2,70%
La opinión de mi pareja	1,89%
La opinión de mis familiares y/o amigos	1,89%
El aspecto del niño en la sillita infantil	1,35%
La recomendación de mi pediatra	1,35%
La opinión del niño (por ejemplo: dice no querer ir más en la sillita infantil)	0,54%
Otros	1,62%

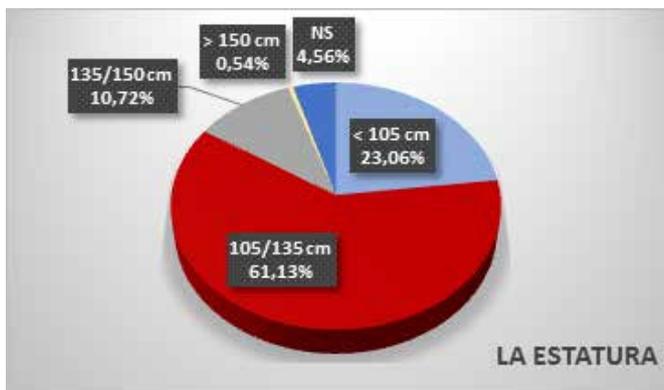
Y al demandarles con cuál/es de los epígrafes se pondieron sentían mejor representados (opción múltiple) res-

	% BASE 373
La altura y el peso del niño	68,10%
La edad del niño	45,31%
La legislación local	30,56%
La comodidad del niño (por ejemplo: dice que está incómodo/a)	24,66%
La recomendación del fabricante de la sillita infantil	16,09%
La opinión de mi pareja	12,33%
El aspecto del niño en la sillita infantil	8,31%
La recomendación del vendedor del establecimiento en el que compré la sillita infantil	8,04%
La recomendación de mi pediatra	6,17%
La opinión de mis familiares y/o amigos	5,63%
La opinión del niño (por ejemplo: dice no querer ir más en la sillita infantil)	4,29%
Otros, especificar cuáles:	3,75%
Seguridad del menor	2,14%
Normativa	0,54%
Otro	1,07%
No estoy seguro por qué lo decidí	0,54%

Los cambios anatómicos de los menores vuelven a ser el principal factor para cambiar, aunque se posiciona en segundo lugar la importancia y asunción de la legislación vigente.

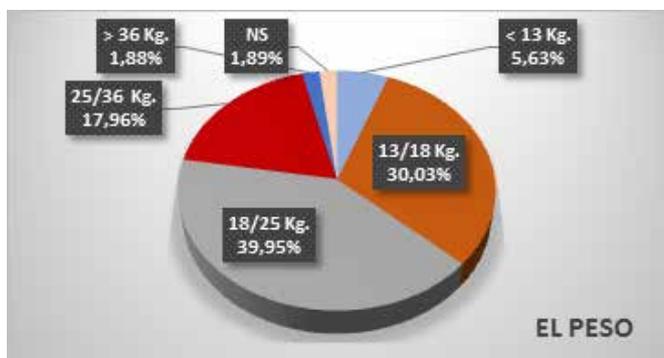
Altura y peso de los menores cuando fueron pasados al asiento infantil elevador

	% BASE 373
Menos de 105 centímetros	23,06%
Entre 105 y 135 centímetros	61,13%
Entre 135 y 150 centímetros	10,72%
Más de 150 centímetros	0,54%
No lo sé	4,56%

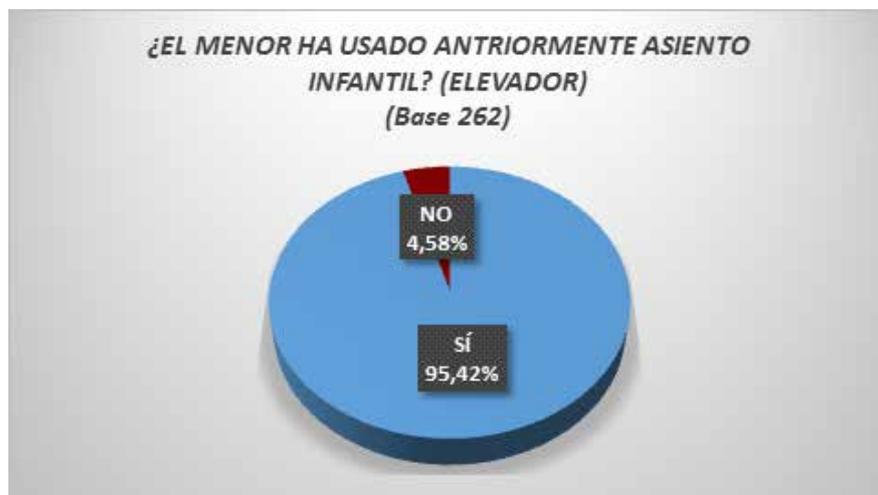


Peso de los menores

	% BASE 373
Menos de 13 kilogramos	5,63%
Entre 13 y 18 kilogramos	30,03%
Entre 18 y 25 kilogramos	39,95%
Entre 25 y 36 kilogramos	17,96%
Más de 36 kilogramos	1,88%
No lo sé	4,56%



Consulta a los adultos responsables de menores que actualmente utilizan cinturón de seguridad sin asiento infantil (197 sujetos) y a quienes no utilizan cinturón de seguridad (65 menores).



Estatura y peso de los menores cuando pasaron de usar asiento infantil a usar sólo cinturón de seguridad

	% BASE 250
Menos de 105 centímetros	9,20
Entre 105 y 135 centímetros	44,80
Entre 135 y 150 centímetros	32,40
Más de 150 centímetros	7,60
No lo sé	6,00
Menos de 13 kilogramos	
Menos de 13 kilogramos	2,80
Entre 13 y 18 kilogramos	8,80
Entre 18 y 25 kilogramos	26,80
Entre 25 y 36 kilogramos	34,80
Más de 36 kilogramos	18,40
No lo sé	8,40

Consulta a los adultos responsables de menores que no utilizaron asiento específico previamente

¿Por qué razones el menor no utilizó silla infantil?

	% BASE 12
El niño usó una sillita infantil para niños de mayor peso en vez de un asiento infantil (elevador)	33,33%
No estaba informado sobre los asientos infantiles (elevadores)	33,33%

Los asientos infantiles (elevadores) son demasiado caros	16,67%
La mayoría de los niños no usaban los asientos infantiles (elevadores)	8,33%
Los asientos infantiles (elevadores) no tienen sistemas de seguridad adicionales	8,33%
Los niños no colaboraban a la hora de usar los asientos infantiles (elevadores)	8,33%
Mantener al niño en la sillita infantil por más tiempo era más fácil que comprar un asiento infantil (elevador) nuevo	8,33%
No correspondía a la legislación local	8,33%
Los asientos infantiles (elevadores) no son cómodos para los niños	0,00%
Los asientos infantiles (elevadores) parecen inseguros	0,00%
Los asientos infantiles (elevadores) son peligrosos	0,00%
Mi pareja no veía la necesidad de un asiento infantil (elevador)	0,00%
Un asiento infantil (elevador) no se adaptaba a mi vehículo	0,00%
Otro	8,33%

¿Y cuál/es de las respuestas anteriores explica mejor por qué el menor no ha usado un asiento infantil elevador?

	% BASE 12
El niño usó una sillita infantil para niños de mayor peso en vez de un asiento infantil (elevador)	33,33%
No estaba informado sobre los asientos infantiles (elevadores)	33,33%
Los asientos infantiles (elevadores) no tienen sistemas de seguridad adicionales	8,33%
Los asientos infantiles (elevadores) son demasiado caros	8,33%
Mantener al niño en la sillita infantil por más tiempo era más fácil que comprar un asiento infantil (elevador) nuevo	8,33%
Otros	8,33%

Finalmente a los adultos responsables de menores que sí utilizaron asiento infantil previamente se les preguntó por las razones de pasar del asiento infantil mencionado, al cinturón de seguridad (Respuesta múltiple)

	% BASE 250
La altura y el peso del niño	73,20%
La edad del niño	32,80%
La comodidad del niño (por ejemplo: dice que está incómodo/a)	28,40%
La legislación local	22,00%
La recomendación del fabricante de la sillita infantil	12,80%
La opinión del niño (por ejemplo: dice no querer ir más en la sillita infantil)	10,00%
El aspecto del niño en la sillita infantil	8,00%

La opinión de mi pareja	6,80%
La opinión de mis familiares y/o amigos	4,80%
La recomendación del vendedor del establecimiento en el que compré la sillita infantil	3,20%
La recomendación de mi pediatra	2,40%
Otros, especificar cuáles:	6,00%
Sigue utilizando el elevador	3,20%
Otro	2,80%
No estoy seguro por qué lo decidí	3,20%

Y la selección de motivos con los que se sienten más y mejor identificados.

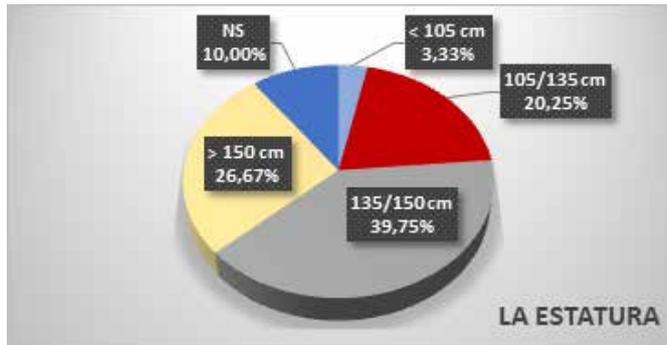
	% BASE 242
La altura y el peso del niño	47,11%
La edad del niño	14,88%
La comodidad del niño (por ejemplo: dice que está incómodo/a)	12,40%
La legislación local	6,20%
La recomendación del fabricante de la sillita infantil	4,96%
La opinión del niño (por ejemplo: dice no querer ir más en la sillita infantil)	3,72%
El aspecto del niño en la sillita infantil	2,48%
La opinión de mi pareja	2,07%
La opinión de mis familiares y/o amigos	0,83%
La recomendación del vendedor del establecimiento en el que compré la sillita infantil	0,83%
La recomendación de mi pediatra	0,41%
Otros, especificar cuáles:	4,13%

6.1. SOBRE EL CONOCIMIENTO DE NORMATIVAS DE SEGURIDAD PARA MENORES EN AUTOMÓVILES

¿Qué estatura y peso debe tener un menor para poder utilizar cinturón de seguridad sin asiento infantil (elevador)?

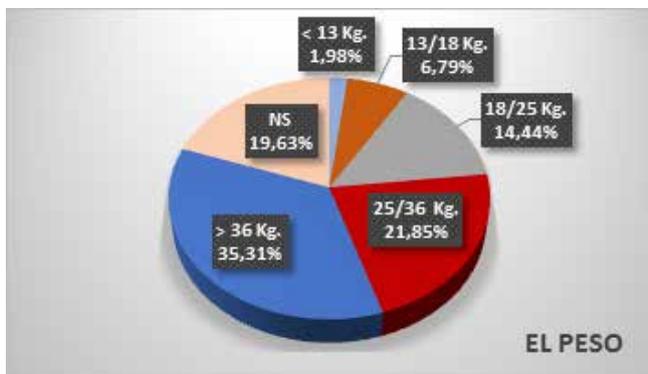
Estatura

	% BASE 810
Menos de 105 centímetros	3,33%
Entre 105 y 135 centímetros	20,25%
Entre 135 y 150 centímetros	39,75%
Más de 150 centímetros	26,67%
No lo sé	10,00%



Peso

	% BASE 810
Menos de 13 kilogramos	1,98%
Entre 13 y 18 kilogramos	6,79%
Entre 18 y 25 kilogramos	14,44%
Entre 25 y 36 kilogramos	21,85%
Más de 36 kilogramos	35,31%
No lo sé	19,63%



El desconocimiento sobre la altura y el peso es más alta/en/entre:

- Quienes tienen menos estudios.
- Los encuestados de Aragón, Canarias y Navarra que en mayor volumen, engrosan el NS en ambas dimensiones, altura y peso.

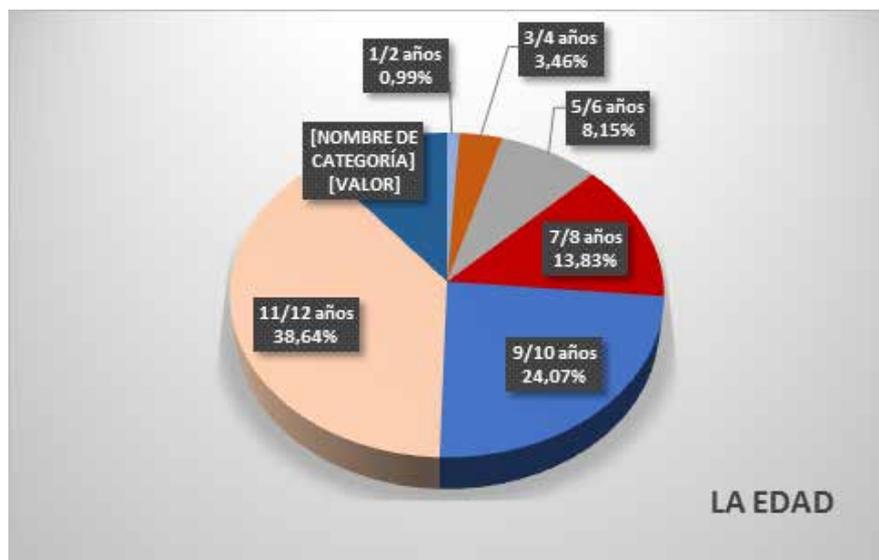
- Quienes son responsables de menores con edades más bajas, menos peso y menos altura.

Conocimiento de la edad de la normativa

¿Y qué edad debe tener un menor para poder usar cinturón de seguridad sin elevador?

	% BASE 810
1-2 AÑOS	0,99%
3-4 AÑOS	3,46%

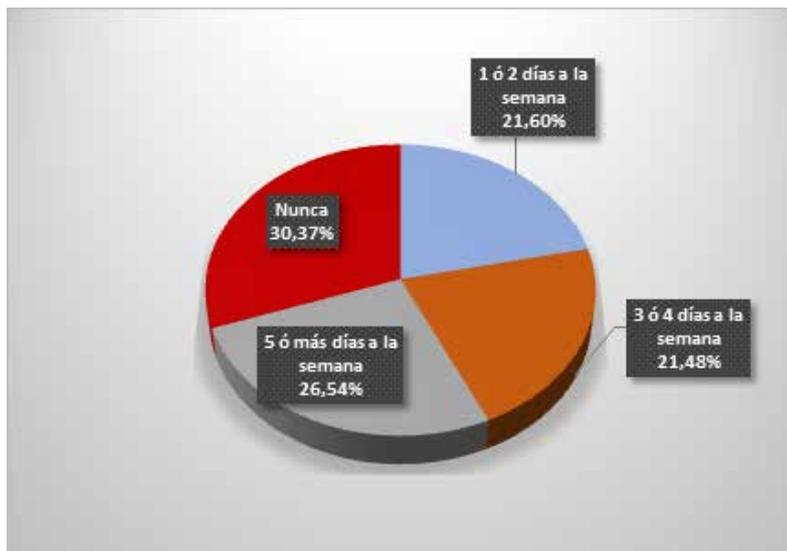
5-6 AÑOS	8,15%
7-8 AÑOS	13,83%
9-10 AÑOS	24,07%
11-12 AÑOS	38,64%
13-14 AÑOS	10,86%



7. Los menores ante las circunstancias de vehículos compartidos.

¿Cuántas veces a la semana el menor se desplaza en automóviles compartidos?

	% BASE 810
1 ó 2 días a la semana	21,60%
3 ó 4 días a la semana	21,48%
5 ó más días a la semana	26,54%
Nunca	30,37%



Resulta notablemente importante el volumen de menores que se desplaza en automóviles diferentes al que conducen sus padres o responsables.

Por CCAA, niños que se desplazan 1 ó 2 veces por semana, cuyos porcentajes se sitúan por encima de la media, destacan:

	% BASE 810
ANDALUCÍA	27,07%
ARAGÓN	35,29%
C. VALENCIANA	26,67%
CATALUÑA	23,80%



Y en la frecuencia más alta de compartir coche (5 veces a la semana) cuya media porcentual es de 26,54%, las CCAA más destacadas son:

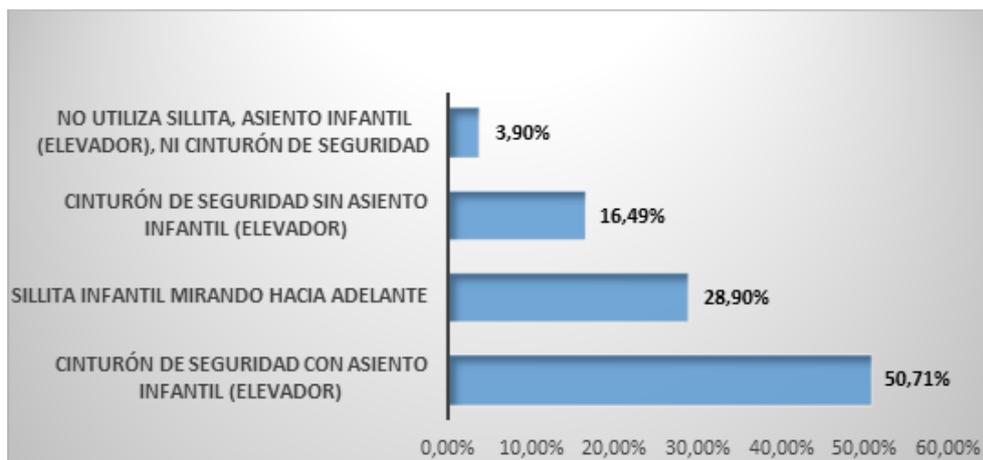
	% BASE 810
ASTURIAS	39,13%
CANTABRIA	50,00%
GALICIA	35,00%
MADRID	30,08%
MURCIA	34,62%
RIOJA	40,00%



Uso de dispositivos de seguridad en automóviles compartidos

¿Qué dispositivo utiliza?

	% BASE 564
Cinturón de seguridad con asiento infantil (elevador)	50,71%
Sillita infantil mirando hacia adelante	28,90%
Cinturón de seguridad sin asiento infantil (elevador)	16,49%
No utiliza sillita, asiento infantil (elevador), ni cinturón de seguridad	3,90%



La minoría (22 menores) que no utilizan sistema/dispositivo seguridad:

- Tienen entre 9/10 años mayoritariamente.
- Miden más de 150 cm. (56%).
- Destacan en porcentaje los menores de Navarra.
- Circunstancia más notable entre los menores cuyos responsables ostentan nacionalidad diferente a la española.

Comunicación con los adultos que conducen los otros vehículo en los que se desplazan los menores

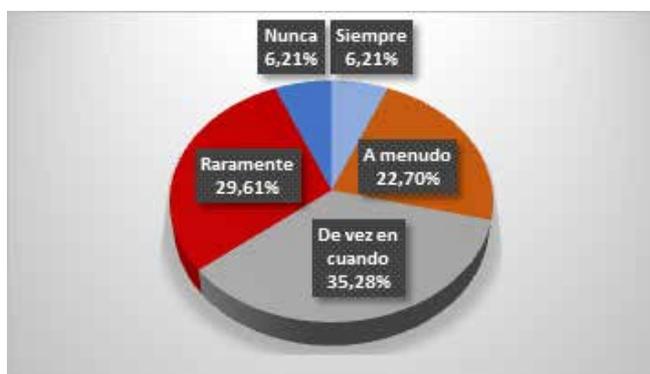
¿Con qué frecuencia hablas con la persona que se encarga del desplazamiento en vehículo compartido sobre el tipo de dispositivo de seguridad que usa el menor?

	% BASE 564
Siempre	29,08%
A menudo	28,55%
De vez en cuando	26,06%
Raramente	13,30%
Nunca	3,01%



¿Con qué frecuencia ves conductores de vehículos compartidos “rompiendo las normas” y permitiendo a los menores sentarse sin cinturones de seguridad, o fuera de la sillita o asiento infantil (elevador) que normalmente usan cuando van con sus padres o responsables legales?

	% BASE 564
Siempre	6,21%
A menudo	22,70%
De vez en cuando	35,28%
Raramente	29,61%
Nunca	6,21%



¿Con qué frecuencia “rompes las normas” cuando te encargas de este tipo de desplazamientos en vehículo compartido?

	% BASE 564
Siempre	3,72%
A menudo	7,27%
De vez en cuando	11,52%
Raramente	24,29%
Nunca	53,9%

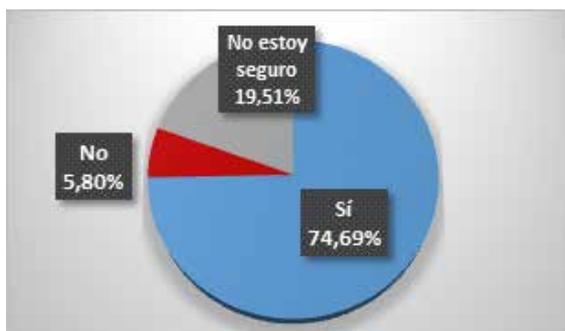


- En los intervalos siempre y a menudo se sitúa un 11% de los 564 individuos que responden a esta pregunta.
- Un 11% que alcanza a un 25% de los encuestados del País Vasco, un 29% de Asturias y un 33% de Castilla La Mancha.
- Un 15,76% de quienes tienen nacionalidades diferentes a la española y un 11% de los nacionales dicen que siempre y a menudo rompen las normas.
- Esta misma tendencia es más expresiva entre quienes trasladan varones antes que niñas, y/o menores entre 6 y 8 años.

7.1. CONOCIMIENTO LEGISLACIÓN LOCAL

¿Tienes conocimiento sobre si España tiene leyes que requieren el uso de asientos infantiles (elevadores)?

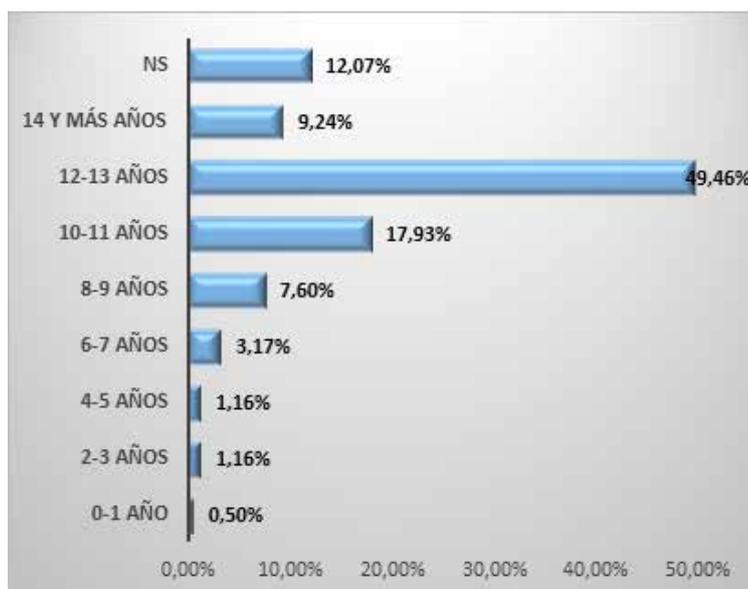
	% BASE 810
SÍ	74,69%
NO	5,80%
No estoy seguro	19,51%



¿A qué edad crees que la ley en España permite que un niño use solamente el cinturón de seguridad (sin sillita o asiento infantil (elevador) cuando va en el coche)?

	% BASE 810
0-1 año	0,50%
2-3 años	1,16%

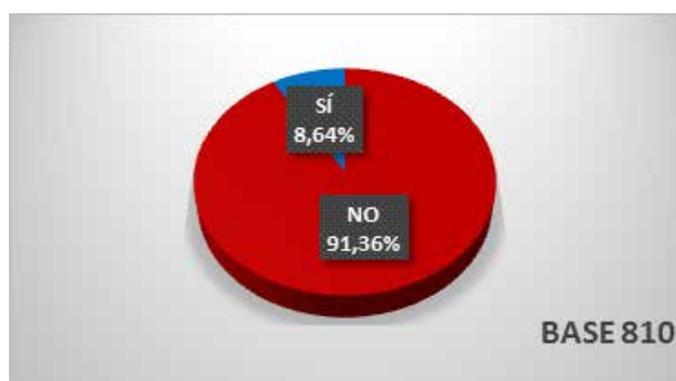
4-5 años	1,16%
6-7 años	3,17%
8-9 años	7,6%
10-11 años	17,93%
12-13 años	49,46%
14 y más años	9,24%
NS	12,07%



- Destacan en NS un 30,77% de quienes son responsables de menores más pequeños (en peso y altura) y los más altos en edad (9/10 años).
- También quienes no tienen nacionalidad española, los varones más que las mujeres, y quienes presentan estudios de tercer nivel.
- En relación a CCAA destacan en NS por sobre la media porcentual Extremadura, Madrid, País Vasco y Navarra.

8. Experiencia de accidente y control de seguridad.

¿Has estado involucrado en un accidente de coche menor? (que no haya sido simplemente una colisión grave)



Las CCAA en donde es más alto el reconocimiento de haber tenido accidentes/colisiones son:

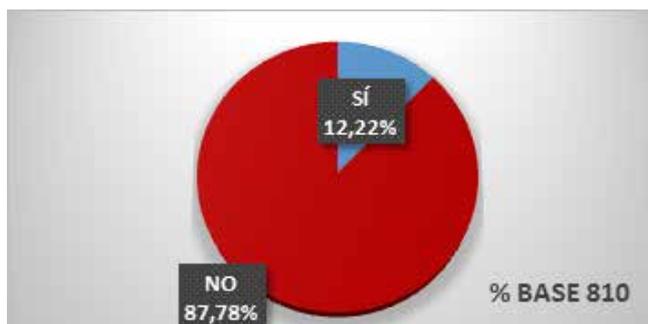
	% BASE 810
CASTILLA LA MANCHA	20,59%
BALEARES	16,67%
MADRID	12,03%
MURCIA	11,54%
PAÍS VASCO	18,75%



... los varones (10,04%) más que las mujeres y los que alcanzaron estudios básicos.

8.1.REVISIÓN DE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD INFANTIL

¿Has sido objeto, alguna vez, de una revisión realizada por un experto para evaluar que la sillita o el asiento infantil (elevador) del menor estaba correctamente instalado en tu vehículo?



Las CCAA que más destacan en experiencia de revisión de dispositivos de seguridad han sido, en la

presente muestra, Asturias, Castilla La Mancha, Murcia, Madrid y La Rioja.

Anexo. Cuestionario

CUESTIONARIO CIMOP. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD PARA VEHICULOS

Introducción y pantalla principal

Gracias por acceder a participar en esta investigación. Estas primeras cuestiones nos ayudarán a ordenar y seleccionar las preguntas adecuadas para realizar la encuesta. También nos ayudarán a analizar correctamente las respuestas de esta investigación.

1.- ¿Tú o alguien en tu hogar trabaja en una agencia de publicidad, medios de comunicación o en una empresa de investigación o de marketing?

Sí [End]
No

2.- ¿Tienes uno o más hijos con edades comprendidas entre los 4 y los 10 años (ambos incluidos) que actualmente vivan en tu hogar y de los que seas padre/madre o responsable legal?

Sí
No [End]

3.- ¿Eres padre/madre o responsable legal de uno o más menores que vivan actualmente en tu hogar con edades comprendidas entre los 11 y los 18 años (ambos incluidos)?

Sí
No

4.- ¿Conduces con regularidad un coche o una furgoneta?

Sí
No [End]

5.- ¿Alguno de los menores con edades compren-

didias entre los 4 y los 10 años (ambos incluidos) se desplaza contigo en coche o furgoneta con cierta regularidad (por lo menos 2 veces por semana)?

Sí, mi hijo/s vienen conmigo
No, mi hijo/s no me acompañan [End]

Fondo

Para que sea más fácil responder a las preguntas de esta encuesta, nos gustaría que pensases sólo en uno de los menores. Así que mientras contestas a las preguntas piensa, por favor, solamente en el menor (de entre 4 y 10 años de edad) cuya fecha de nacimiento sea la más reciente.

6.- Por favor, responde a las siguientes preguntas en relación a uno de tus hijos menores:

Sexo: Niño/Niña
Edad: 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
Estatura: Menos de 105 centímetros / Entre 105 y 135 centímetros/ Entre 135 y 150 centímetros/ Más de 150 centímetros/ No lo sé
Peso: Menos de 13 kilogramos/ Entre 13 y 18 kilogramos/ Entre 18 y 25 kilogramos/ Entre 25 y 36 kilogramos/ Más de 36 kilogramos/ No lo sé

Posición / Tránsito

7.- ¿Qué dispositivo de seguridad utiliza de manera más frecuente este menor cuando va contigo en el vehículo? Elige una de las opciones que se muestran a continuación:

- a) Sillita infantil mirando hacia delante
- b) Cinturón de seguridad con asiento infantil (elevador)
- c) Cinturón de seguridad sin asiento infantil (elevador)
- d) No utiliza sillita, asiento infantil (elevador), ni cinturón de seguridad

8.- ¿Con qué frecuencia este menor se sienta en el asiento trasero del vehículo? ¿Y en el delantero?

Siempre / A menudo / De vez en cuando / Raramente / Nunca

- a) Se sienta en el asiento trasero
- b) Se sienta en el asiento delantero

9.- ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)? [Preguntar si P8 es = B - Siempre, A menudo, De vez en cuando, Raramente]

[Pregunta abierta]

10.- ¿Con qué frecuencia ves otros menores de edades similares a las del tuyo, sentados en el asiento delantero del vehículo?

Siempre
A menudo
De vez en cuando
Raramente
Nunca

Para los padres de los niños que usan actualmente sillita infantil. [preguntar si P7=a]

11.- ¿Tienes pensado pasar a este menor a un asiento infantil (elevador) en algún momento?

- a) Sí
- b) No

Para los padres de los niños que actualmente usan sillita infantil y que no van a utilizar un asiento infantil (elevador) preguntar si P11 =b

12.-¿Por qué motivos no te planteas trasladar al niño a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan:

- La mayoría de los niños no usan los asientos infantiles (elevadores)
- Los asientos infantiles (elevadores) no son cómodos para los niños
- Los asientos infantiles (elevadores) no tienen sistemas de seguridad adicionales
- Los asientos infantiles (elevadores) parecen inseguros

- Los asientos infantiles (elevadores) son demasiado caros
- Los asientos infantiles (elevadores) son peligrosos
- Los niños no colaboran a la hora de usar los asientos infantiles (elevadores)
- Mantener al niño en la sillita infantil por más tiempo es más fácil que comprar un asiento infantil (elevador) nuevo
- Me planteo usar una sillita infantil para niños de mayor peso en vez de un asiento infantil (elevador)
- Mi pareja no ve la necesidad de un asiento infantil (elevador)
- No estoy informado sobre los asientos infantiles (elevadores)
- Un asiento infantil (elevador) no se adaptará a mi vehículo
- Otros, especificar cuáles:

13.- ¿Y cuál de las respuestas anteriores, es la razón principal de no pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? [preguntar si P11 = b]

- La mayoría de los niños no usan los asientos infantiles (elevadores)
- Los asientos infantiles (elevadores) no son cómodos para los niños
- Los asientos infantiles (elevadores) no tienen sistemas de seguridad adicionales
- Los asientos infantiles (elevadores) parecen inseguros
- Los asientos infantiles (elevadores) son demasiado caros
- Los asientos infantiles (elevadores) son peligrosos
- Los niños no colaboran a la hora de usar los asientos infantiles (elevadores)
- Mantener al niño en la sillita infantil por más tiempo es más fácil que comprar un asiento infantil (elevador) nuevo
- Me planteo usar una sillita infantil para niños de mayor peso en vez de un asiento infantil (elevador)
- Mi pareja no ve la necesidad de un asiento infantil (elevador)
- No estoy informado sobre los asientos infantiles (elevadores)
- Un asiento infantil (elevador) no se adaptará a mi vehículo
- Otros

Para los padres de los niños que actualmente usan sillita infantil y que se están planteando utilizar un asiento infantil (elevador) Si P11 = a

14.- ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan:

- El aspecto del niño en la sillita infantil
- La altura y el peso del niño
- La comodidad del niño (por ejemplo: dice que está incómodo/a)
- La edad del niño
- La legislación local
- La opinión de mi pareja
- La opinión de mis familiares y/o amigos
- La opinión del niño (por ejemplo: dice no querer ir más en la sillita infantil)
- La recomendación de mi pediatra
- La recomendación del fabricante de la sillita infantil
- La recomendación del vendedor del establecimiento en el que compré la sillita infantil
- Otros, especificar cuáles:
- No estoy seguro por qué lo decidí (Pase a P.16)

15.- ¿Cuál de las respuestas anteriores, es la razón principal para decidir cambiar al menor de una sillita a un asiento infantil (elevador)? [preguntar si P11 = a]

- El aspecto del niño en la sillita infantil
- La altura y el peso del niño
- La comodidad del niño (por ejemplo: dice que está incómodo/a)
- La edad del niño
- La legislación local
- La opinión de mi pareja
- La opinión de mis familiares y/o amigos
- La opinión del niño (por ejemplo: dice no querer ir más en la sillita infantil)
- La recomendación de mi pediatra
- La recomendación del fabricante de la sillita infantil
- La recomendación del vendedor del establecimiento en el que compré la sillita infantil
- Otros

Para los padres de los niños que usan actualmente asiento infantil (elevador) preguntar si P7=b

16.- ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan:

- El aspecto del niño en la sillita infantil
- La altura y el peso del niño
- La comodidad del niño (por ejemplo: dice que está incómodo/a)
- La edad del niño
- La legislación local
- La opinión de mi pareja
- La opinión de mis familiares y/o amigos
- La opinión del niño (por ejemplo: dice no querer ir más en la sillita infantil)
- La recomendación de mi pediatra
- La recomendación del fabricante de la sillita infantil
- La recomendación del vendedor del establecimiento en el que compré la sillita infantil
- Otros, especificar cuáles:
- No estoy seguro por qué lo decidí (Pase a P.18)

17.- ¿Cuál de las respuestas anteriores ha sido la razón principal para cambiar al menor a un asiento infantil (elevador)?

- El aspecto del niño en la sillita infantil
- La altura y el peso del niño
- La comodidad del niño (por ejemplo: dice que está incómodo/a)
- La edad del niño
- La legislación local
- La opinión de mi pareja
- La opinión de mis familiares y/o amigos
- La opinión del niño (por ejemplo: dice no querer ir más en la sillita infantil)
- La recomendación de mi pediatra
- La recomendación del fabricante de la sillita infantil
- La recomendación del vendedor del establecimiento en el que compré la sillita infantil
- Otros

18.- ¿Cuál era la estatura del menor cuando lo pasaste al asiento infantil (elevador)? ¿Y el peso?

Estatura del menor: Menos de 105 centímetros / Entre 105 y 135 centímetros/ Entre 135 y 150 centímetros/ Más de 150 centímetros/ No lo sé

Peso del menor: Menos de 13 kilogramos/ Entre 13 y 18 kilogramos/ Entre 18 y 25 kilogramos/ Entre 25 y 36 kilogramos/ Más de 36 kilogramos/ No lo sé

Para los padres de niños que actualmente no utilizan sillita infantil ó asiento infantil (elevador) P7=c, d

19.- ¿El menor ha usado anteriormente asiento infantil (elevador)? [preguntar si P7 = c, d]

- a) Sí
- b) No

20.- ¿Qué estatura tenía el menor cuando pasó de usar el asiento infantil (elevador) a usar sólo el cinturón de seguridad? ¿Y el peso? [preguntar si P19=a]

Estatura del menor: Menos de 105 centímetros / Entre 105 y 135 centímetros/ Entre 135 y 150 centímetros/ Más de 150 centímetros/ No lo sé

Peso del menor: Menos de 13 kilogramos/ Entre 13 y 18 kilogramos/ Entre 18 y 25 kilogramos/ Entre 25 y 36 kilogramos/ Más de 36 kilogramos/ No lo sé

Para los padres de los niños que no utilizaron el asiento previamente P19=b

21.- ¿Por qué razones el menor no usó silla infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: [preguntar si P7=(c),(d) y P19=b]

- El niño usó una sillita infantil para niños de mayor peso en vez de un asiento infantil (elevador)
- La mayoría de los niños no usaban los asientos infantiles (elevadores)
- Los asientos infantiles (elevadores) no son cómodos para los niños
- Los asientos infantiles (elevadores) no tienen sistemas de seguridad adicionales
- Los asientos infantiles (elevadores) parecen inseguros
- Los asientos infantiles (elevadores) son demasiado caros
- Los asientos infantiles (elevadores) son peligrosos
- Los niños no colaboraban a la hora de usar los asientos infantiles (elevadores)
- Mantener al niño en la sillita infantil por más tiempo era más fácil que comprar un asiento

- infantil (elevador) nuevo
- Mi pareja no veía la necesidad de un asiento infantil (elevador)
- No correspondía a la legislación local
- No estaba informado sobre los asientos infantiles (elevadores)
- Un asiento infantil (elevador) no se adaptaba a mi vehículo
- Otros, especificar cuáles:

22.- ¿Cuál de las respuestas anteriores, es la razón principal de que el menor no usara un asiento infantil (elevador)? [preguntar si P7=(c),(d) y P19=b]

- El niño usó una sillita infantil para niños de mayor peso en vez de un asiento infantil (elevador)
- La mayoría de los niños no usaban los asientos infantiles (elevadores)
- Los asientos infantiles (elevadores) no son cómodos para los niños
- Los asientos infantiles (elevadores) no tienen sistemas de seguridad adicionales
- Los asientos infantiles (elevadores) parecen inseguros
- Los asientos infantiles (elevadores) son demasiado caros
- Los asientos infantiles (elevadores) son peligrosos
- Los niños no colaboraban a la hora de usar los asientos infantiles (elevadores)
- Mantener al niño en la sillita infantil por más tiempo era más fácil que comprar un asiento infantil (elevador) nuevo
- Mi pareja no veía la necesidad de un asiento infantil (elevador)
- No correspondía a la legislación local
- No estaba informado sobre los asientos infantiles (elevadores)
- Un asiento infantil (elevador) no se adaptaba a mi vehículo
- Otros

Para los padres de los niños que utilizaron el asiento previamente

23.- ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en su decisión de pasar al menor de este asiento infantil (elevador), al uso simplemente del cinturón de seguridad? Marca todas las opciones que correspondan: [preguntar si P7 = (c), (d) y P19=a]

- El aspecto del niño en la sillita infantil
- La altura y el peso del niño
- La comodidad del niño (por ejemplo: dice que está incómodo/a)
- La edad del niño
- La legislación local
- La opinión de mi pareja
- La opinión de mis familiares y/o amigos
- La opinión del niño (por ejemplo: dice no querer ir más en la sillita infantil)
- La recomendación de mi pediatra
- La recomendación del fabricante de la sillita infantil
- La recomendación del vendedor del establecimiento en el que compré la sillita infantil
- Otros, especificar cuáles:
- No estoy seguro por qué lo decidí [pasar a la P25]

24.- ¿Cuál de las respuestas anteriores ha sido la razón principal para cambiar al menor del asiento infantil (elevador), al uso exclusivo del cinturón de seguridad? [preguntar si P7 = (c), (d) y P19=a]

- El aspecto del niño en la sillita infantil
- La altura y el peso del niño
- La comodidad del niño (por ejemplo: dice que está incómodo/a)
- La edad del niño
- La legislación local
- La opinión de mi pareja
- La opinión de mis familiares y/o amigos
- La opinión del niño (por ejemplo: dice no querer ir más en la sillita infantil)
- La recomendación de mi pediatra
- La recomendación del fabricante de la sillita infantil
- La recomendación del vendedor del establecimiento en el que compré la sillita infantil
- Otros

Conocimiento

25.- ¿Qué estatura debe tener un menor para poder utilizar cinturón de seguridad sin un asiento infantil (elevador)? ¿Y el peso?

Estatura del menor: Menos de 105 centímetros / Entre 105 y 135 centímetros/ Entre 135 y 150 centímetros/ Más de 150 centímetros/ No lo sé

Peso del menor: Menos de 13 kilogramos/ Entre 13 y 18 kilogramos/ Entre 18 y 25 kilogramos/ Entre 25 y 36 kilogramos/ Más de 36 kilogramos/ No lo sé

26.- Además de la estatura y el peso, ¿qué edad aproximadamente debe tener un menor para poder usar cinturón de seguridad sin un asiento infantil (elevador)?

Edad aprox. del menor: 0 – 14 (desplegable)

Vehículo compartido

Las siguientes preguntas se refieren a desplazamiento en vehículo compartido. Para los propósitos de esta encuesta, entendemos “desplazamiento en vehículo compartido” cuando más de un niño es desplazado en un vehículo cuyo conductor no eres tú (y no se trata de transporte profesional-autobús escolar,...).

27.- ¿Cuántas veces en una semana el menor hace desplazamientos en vehículo compartido?

- 5 ó más días a la semana
- 3 ó 4 días a la semana
- 1 ó 2 días a la semana
- Nunca [pasar a la P32]

28.- Cuando el menor hace estos desplazamiento en vehículo compartido, ¿cuál de las siguientes opciones usa más?

- Sillita infantil mirando hacia adelante
- Cinturón de seguridad con asiento infantil (elevador)
- Cinturón de seguridad sin asiento infantil (elevador)
- No utiliza sillita, asiento infantil (elevador), ni cinturón de seguridad

29.- ¿Con qué frecuencia hablas con la persona que se encarga del ‘desplazamiento en vehículo compartido’ sobre el tipo de dispositivo de seguridad que usa el menor?

- Siempre
- A menudo

- De vez en cuando
- Raramente
- Nunca

30.- ¿Con qué frecuencia ves conductores de vehículos compartidos 'rompiendo las normas' y permitiendo a los menores sentarse sin cinturones de seguridad, o fuera de la sillita ó asiento infantil (elevador) que normalmente usan cuando van con sus padres o responsables legales?

- Siempre
- A menudo
- De vez en cuando
- Raramente
- Nunca

31.- ¿Con qué frecuencia 'rompes las normas' cuando te encargas de este tipo de desplazamientos en vehículo compartido?

- Siempre
- A menudo
- De vez en cuando
- Raramente
- Nunca

Legislación local

32.- ¿Tienes conocimiento sobre si España tiene leyes que requieren el uso de asientos infantiles (elevadores)?

- a) Sí
- b) No
- c) No estoy seguro

33.- [Preguntar si P32=a] ¿A qué edad crees que la ley en España permite que un niño use solamente

el cinturón de seguridad (sin sillita o asiento infantil (elevador)) cuando va en el coche?

Límite de edad: 0 – 14 / No sé (desplegable)

Clasificación

34.- ¿Has estado involucrado en un accidente de coche grave (que no haya sido simplemente una colisión menor)?

- Sí
- No

35.- ¿Has sido objeto, alguna vez, de una revisión realizada por un experto para evaluar que la sillita o el asiento infantil (elevador) del menor estaba correctamente instalado en tu vehículo?

- Sí
- No

36.- Y por último, nos podrías indicar los siguientes datos:

Sexo:

Provincia:

Nivel de estudios:

Ingresos Anuales en tu Hogar:

Lugar de nacimiento:

Nacionalidad:

37.- Nos has indicado que tu nacionalidad no es española. ¿Cuál es tu nacionalidad?

Nacionalidad: (abierta)

Anexo. Preguntas abiertas

9 ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	9 COD ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "Otros"	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "COD Otros"	23.- ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en su decisión de pasar al menor de este asiento infantil (elevador), al uso simplemente del cinturón de seguridad? Marca todas las opciones que correspondan "Otros"	37 Nacionalidad:
En un furgón de dos plazas	Otro				
Cuando voy con prisa y no tengo tiempo de armar la silla, ya que la silla la monto y la desmonto porque ocupa mucho espacio detrás y prácticamente nadie más se puede sentar en los asientos traseros	Por comodidad/ cuando hay prisa				
cuando hay poca distancia al lugar de llegada y empleando sistemas de seguridad adecuados	Distancias o trayectos cortos				
cuando hay prisas y el trayecto es corto, por ejemplo para ir al cole por las mañanas a un kilómetro	Por comodidad/ cuando hay prisa				
		sigue en la misma	Otro		

9 ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	9 COD ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "Otros"	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "COD Otros"	23.- ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en su decisión de pasar al menor de este asiento infantil (elevador), al uso simplemente del cinturón de seguridad? Marca todas las opciones que correspondan "Otros"	37 Nacionalidad:
		seguridad	Seguridad del menor		
cuando es un trayecto muy corto	Distancias o trayectos cortos				
Cuando somos cuatro en el coche para que la madre vaya con la de un año	Cuando el coche va lleno				
En viajes largos, ya q se marean menos	Porque se marean atrás				
Desplazamientos muy cortos dentro del municipio.	Distancias o trayectos cortos				
		Los arneses le quedaban pequeños	Otro		
Desde que ya tiene la altura adecuada para ello.	Otro				
cuando va con mi mujer, y el trayecto es por ejemplo por una pista forestal, nunca lo llevamos delante si es por carretera o autovía	Cuando va con un adulto				
Cuando vamos por el pueblo.	Distancias o trayectos cortos				

9 ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	9 COD ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "Otros"	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "COD Otros"	23.- ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en su decisión de pasar al menor de este asiento infantil (elevador), al uso simplemente del cinturón de seguridad? Marca todas las opciones que correspondan "Otros"	37 Nacionalidad:
si vamos por el campo y es un camino pedregoso que se va muy lento	Por el campo			El niño sigue usando el elevador	
					Argentina
Cuando se marea	Porque se mareará atrás				
				Sigue usando elevador	
Algo muy excepcional, como cuando vamos a hacer alguna prueba médica y se ha portado muy bien. Siempre con su elevador y el cinturón puesto.	A veces/ situación excepcional			El niño aún usa el elevador	
					Ecuador
Desplazamientos muy cortos por calles interior de población a baja velocidad	Distancias o trayectos cortos				
si el trayecto es de unos pocos metros	Distancias o trayectos cortos				
Si vamos por ciudad	Distancias o trayectos cortos				
VISITA CERCANA	Distancias o trayectos cortos				

9 ¿En qué circunstancias dejas al menor sentado en el asiento delantero (del acompañante)?	9 COD ¿En qué circunstancias dejas al menor sentado en el asiento delantero (del acompañante)?	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "Otros"	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "COD Otros"	23.- ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en su decisión de pasar al menor de este asiento infantil (elevador), al uso simplemente del cinturón de seguridad? Marca todas las opciones que correspondan "Otros"	37 Nacionalidad:
En días lluviosos	Otro				
no se	Ns/Nc				
trayectos cortos	Distancias o trayectos cortos				
puntualmente	A veces/ situación excepcional				
recorridos cortos.	Distancias o trayectos cortos				
		normativa	Normativa		
No siempre	A veces/ situación excepcional				portugal
cuando vamos cerca	Distancias o trayectos cortos				polaca
					holandesa
		la seguridad de la silla	Seguridad del menor		
en desplazamientos cortos	Distancias o trayectos cortos				
trayectos cortos	Distancias o trayectos cortos				

9 ¿En qué circunstancias dejas al menor sentado en el asiento delantero (del acompañante)?	9 COD ¿En qué circunstancias dejas al menor sentado en el asiento delantero (del acompañante)?	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "Otros"	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "COD Otros"	23.- ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en su decisión de pasar al menor de este asiento infantil (elevador), al uso simplemente del cinturón de seguridad? Marca todas las opciones que correspondan "Otros"	37 Nacionalidad:
pocas veces	A veces/ situación excepcional				
trayectos cortos	Distancias o trayectos cortos				
trayectos muy muy cortos	Distancias o trayectos cortos				
SENTADO	Otro				
		LA SEGURIDAD DEL NIÑO	Seguridad del menor		
por el pueblo.	Distancias o trayectos cortos				
Cuando en la coche están ocupados los asientos por material del trabajo	Cuando el coche va lleno				argentina
con un adulto.	Cuando va con un adulto				
					bulgaria
Cuando voy por la urbanización y el recorrido es corto.	Distancias o trayectos cortos				
trayecto muy corto dentro del casco urbano	Distancias o trayectos cortos				

9 ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	9 COD ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "Otros"	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "COD Otros"	23.- ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en su decisión de pasar al menor de este asiento infantil (elevador), al uso simplemente del cinturón de seguridad? Marca todas las opciones que correspondan "Otros"	37 Nacionalidad:
en viajes cerca	Distancias o trayectos cortos				
fuera de carretera, cuando vamos por el campo.	Por el campo				
transportes muy cortos	Distancias o trayectos cortos				
				aún sigue utilizando elevador. NO lleva solo el cinturón	
desplazamiento colegio esta a 800 metros de casa	Distancias o trayectos cortos				
				va en elevador, no usa solo el cinturón	
si tiene miedo	Otro				
Trayecto corto	Distancias o trayectos cortos	Seguridad para el niño	Seguridad del menor		
viaje muy corto	Distancias o trayectos cortos				francesa
No hay mas remedio, detrás solo caben 2 sillitas infantiles.	A veces/ situación excepcional			he puesto que lleva elevador	
					Rumanía

9 ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	9 COD ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "Otros"	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "COD Otros"	23.- ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en su decisión de pasar al menor de este asiento infantil (elevador), al uso simplemente del cinturón de seguridad? Marca todas las opciones que correspondan "Otros"	37 Nacionalidad:
Cuando el trasero está ocupado o son trayectos muy cortos de cinco o diez minutos	Cuando el coche va lleno				
				no lo utiliza	
Con sistema de retención homologado	Con medidas de seguridad				
Traslados cortos	Distancias o trayectos cortos				
		por seguridad	Seguridad del menor		
si esta libre	Cuando no hay nadie más				
trayecto muy corto en el campo o en la finca	Distancias o trayectos cortos				
Ir al colegio	Distancias o trayectos cortos				
cuando no hay nadie en dicho asiento	Cuando no hay nadie más				
porque le gusta	Cuando me lo pide/ le apetece				
		Instrucciones de la silla	Otro		
En el garaje.	Distancias o trayectos cortos				
En el garaje. En el aparcamiento de la playa	Distancias o trayectos cortos				

9 ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	9 COD ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "Otros"	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "COD Otros"	23.- ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en su decisión de pasar al menor de este asiento infantil (elevador), al uso simplemente del cinturón de seguridad? Marca todas las opciones que correspondan "Otros"	37 Nacionalidad:
cuando voy sola	Cuando no hay nadie más				
Cuando no va su hermano y el trayecto es muy corto, en ciudad	Distancias o trayectos cortos				
en trayectos cortos	Distancias o trayectos cortos				
				El menor sigue usando el elevador debido a su edad, peso y talla	
TRAYECTOS CORTOS	Distancias o trayectos cortos				
si es necesario porque no hay sitio libre en los asientos traseros	Cuando el coche va lleno				
trayecto corto	Distancias o trayectos cortos				
En trayectos cortos o cuando solo vamos dos en el coche	Distancias o trayectos cortos				
cuando hay prisa	Por comodidad/ cuando hay prisa				paraguaya
cuando va con una silla segura	Con medidas de seguridad				
trayectos cortos	Distancias o trayectos cortos				
	Ns/Nc				

9 ¿En qué circunstancias dejas al menor sentado en el asiento delantero (del acompañante)?	9 COD ¿En qué circunstancias dejas al menor sentado en el asiento delantero (del acompañante)?	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "Otros"	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "COD Otros"	23.- ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en su decisión de pasar al menor de este asiento infantil (elevador), al uso simplemente del cinturón de seguridad? Marca todas las opciones que correspondan "Otros"	37 Nacionalidad:
En función del coche que se use	Otro				
					rumano
Desplazamiento muy corto para comprar el pan o ir a la piscina dentro del pueblo	Distancias o trayectos cortos				
					Chilena
Trayectos cortos	Distancias o trayectos cortos				
Si va detras lleno	Cuando el coche va lleno				
al entrar en el garaje	Distancias o trayectos cortos				
cuando solo va el conmigo en el coche	Cuando no hay nadie más				
cuando no hay nadie mas en el coche	Cuando no hay nadie más				
Trayectos muy cortos	Distancias o trayectos cortos				
					lituano
Circunstancias excepcionales	A veces/ situación excepcional				
Voy solo	Cuando no hay nadie más				

9 ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	9 COD ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "Otros"	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "COD Otros"	23.- ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en su decisión de pasar al menor de este asiento infantil (elevador), al uso simplemente del cinturón de seguridad? Marca todas las opciones que correspondan "Otros"	37 Nacionalidad:
solo cuando salimos por caminos rurales	Por el campo				
cuando los de atras estan ocupados.	Cuando el coche va lleno				
					Venezolano
Cuando va conmigo.	Cuando va con un adulto				
comodidad.	Por comodidad/ cuando hay prisa				
la escuela	Distancias o trayectos cortos				
cuando no hay sitio atras	Cuando el coche va lleno				
si hay prisa.	Por comodidad/ cuando hay prisa				
Si viajo solo con él.	Cuando no hay nadie más				
En muy raras ocasiones en el trayecto de casa a la academia de ingles que esta a menos de un kilómetro y en una zona residencial	A veces/ situación excepcional			Solo tengo una niña y aun va en el alzador	

9 ¿En qué circunstancias dejas al menor sentado en el asiento delantero (del acompañante)?	9 COD ¿En qué circunstancias dejas al menor sentado en el asiento delantero (del acompañante)?	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "Otros"	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "COD Otros"	23.- ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en su decisión de pasar al menor de este asiento infantil (elevador), al uso simplemente del cinturón de seguridad? Marca todas las opciones que correspondan "Otros"	37 Nacionalidad:
cuando pongo la silla allí por cualquier motivo	Con medidas de seguridad				
Cuando viajamos solos y tengo que estar pendiente de el	Cuando no hay nadie más				
mal	Otro				
		La seguridad y comodidad del niño	Seguridad del menor		
		ya no cabía en la silla infantil	Otro		
muy raramente, y si es una distancia corta en una zona donde no vaya a mucha velocidad	Distancias o trayectos cortos				
Alguna vez en ciudad, distancia corta	Distancias o trayectos cortos				
cuando alguien va con el en el mismo asiento	Cuando va con un adulto				
borracho	Otro				ruso
Trayectos muy cortos y muy esporadicamente.	Distancias o trayectos cortos				
cuando me lo pide , algunas veces con trayectos cortos	Distancias o trayectos cortos				
si voy solo	Cuando no hay nadie más				

9 ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	9 COD ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "Otros"	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "COD Otros"	23.- ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en su decisión de pasar al menor de este asiento infantil (elevador), al uso simplemente del cinturón de seguridad? Marca todas las opciones que correspondan "Otros"	37 Nacionalidad:
Por que por su edad y estatura, basta con utilizar correctamente el cinturón de seguridad.	Con medidas de seguridad				
					italiana
En trayectos cortos	Distancias o trayectos cortos				
Cuando se empuña	Cuando me lo pide/ le apetece				
trayectos cortos	Distancias o trayectos cortos				
CASI SIEMPRE	Otro				
					rumana
rara vez se sienta	A veces/ situación excepcional				
		Su seguridad	Seguridad del menor		
a veces	A veces/ situación excepcional				
Cuando viajo solo, entonces me acompaña adelante	Cuando no hay nadie más				colombiano
rara vez para dejarlo contento	A veces/ situación excepcional				

9 ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	9 COD ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "Otros"	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "COD Otros"	23.- ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en su decisión de pasar al menor de este asiento infantil (elevador), al uso simplemente del cinturón de seguridad? Marca todas las opciones que correspondan "Otros"	37 Nacionalidad:
En trayectos cortos	Distancias o trayectos cortos				
no se cuando es seguro	Ns/Nc				
Cuando voy solo	Cuando no hay nadie más				
en circunstancias donde vaya con mucha prisa	Por comodidad/ cuando hay prisa				
Trayectos cortos	Distancias o trayectos cortos				
Cuando es de noche	Otro				
cuando va con su madre	Cuando va con un adulto				
trayectos cortos	Distancias o trayectos cortos				
pocas	A veces/ situación excepcional				
Cuando necesita alguna atención por parte del conductor	Otro				
cuando el coche va lleno.	Cuando el coche va lleno				
no lo se.	Ns/Nc				
si no hay más remedio	A veces/ situación excepcional				

9 ¿En qué circunstancias dejas al menor sentado en el asiento delantero (del acompañante)?	9 COD ¿En qué circunstancias dejas al menor sentado en el asiento delantero (del acompañante)?	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "Otros"	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "COD Otros"	23.- ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en su decisión de pasar al menor de este asiento infantil (elevador), al uso simplemente del cinturón de seguridad? Marca todas las opciones que correspondan "Otros"	37 Nacionalidad:
rara vez	A veces/ situación excepcional				
En algún trayecto muy corto (ir a aparcar el coche, por ejemplo)	Distancias o trayectos cortos				
En una carretera vecinal con poco tráfico	Distancias o trayectos cortos				
Cuando ha tenido algún problema médico que requiere atención,	Otro				Mexicana
cuando no va nadie conmigo y eso ocurre pocas veces	Cuando no hay nadie más			necesitaba dejar la sillita a otro menor	
al entrar al parking	Distancias o trayectos cortos				
por mareos	Porque se mareaba atrás				
					Rumana
solo excepcionalmente	A veces/ situación excepcional				
A veces	A veces/ situación excepcional				
en trayectos muy cortos y eventualmente	Distancias o trayectos cortos				

9 ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	9 COD ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "Otros"	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "COD Otros"	23.- ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en su decisión de pasar al menor de este asiento infantil (elevador), al uso simplemente del cinturón de seguridad? Marca todas las opciones que correspondan "Otros"	37 Nacionalidad:
				simplemente no he visto en ninguna parte ni sillita ni elevador aptos para el tamaño de mi hija	
rara vez	A veces/ situación excepcional				
wsedfu	Ns/Nc				
si vamos cerca, amenos de 200 metros de la casa, o en el campo	Distancias o trayectos cortos				
cuando vamos solos	Cuando no hay nadie más				
cuando se pone muy pesado	Cuando me lo pide/ le apetece				
No se	Ns/Nc				
cuando esa conmigo	Cuando va con un adulto				
Cuando va con su padre o con su madre	Cuando va con un adulto				
si vamos pueblo	Distancias o trayectos cortos				
Al salir del cole	Distancias o trayectos cortos				
En trayectos cortos	Distancias o trayectos cortos				

9 ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	9 COD ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "Otros"	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "COD Otros"	23.- ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en su decisión de pasar al menor de este asiento infantil (elevador), al uso simplemente del cinturón de seguridad? Marca todas las opciones que correspondan "Otros"	37 Nacionalidad:
viajes cortos	Distancias o trayectos cortos				
caminos de tierra, salidas al campo	Por el campo				
En trayectos muy cortitos	Distancias o trayectos cortos				
cuando vamos cerca	Distancias o trayectos cortos				
cuando vamos solos	Cuando no hay nadie más				
					senegalesa
Cuando no se sale a la carretera y la velocidad no será superior a 20km hora	Distancias o trayectos cortos				
En la mañana	Otro				
solo cuando estamos estacionados	Otro				VENEZOLANA
Cuando viene sola conmigo y es un trayecto corto.	Cuando no hay nadie más				
cuando el auto no esta en movimiento	Otro				
CUANDO VOY SOLO CON ÉL ÚNICAMENTE.	Cuando no hay nadie más				
Por motivos de seguridad	Otro				

9 ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	9 COD ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "Otros"	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "COD Otros"	23.- ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en su decisión de pasar al menor de este asiento infantil (elevador), al uso simplemente del cinturón de seguridad? Marca todas las opciones que correspondan "Otros"	37 Nacionalidad:
cuando son dentro del pueblo	Distancias o trayectos cortos				
muy pocas veces	A veces/ situación excepcional				
en verano en desplazamientos cortos.	Distancias o trayectos cortos				
raramente si no queda otra solución.	A veces/ situación excepcional				
en viajes corto en vacaciones en zonas tranquilas	Distancias o trayectos cortos				
Viajes cortos	Distancias o trayectos cortos				
					mexicana
Si su hermano menor le pasa algo para ir yo delante	Otro				
en trayectos cortos dentro del pueblo	Distancias o trayectos cortos				
				como le quedaba el cinto colocado a la altura del cuello con la silla de seguridad	
cuando vamos las dos solas	Cuando no hay nadie más				
si vamos solos e insiste	Cuando no hay nadie más				

9 ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	9 COD ¿En qué circunstancias dejas al menor sentarse en el asiento delantero (del acompañante)?	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "Otros"	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "COD Otros"	23.- ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en su decisión de pasar al menor de este asiento infantil (elevador), al uso simplemente del cinturón de seguridad? Marca todas las opciones que correspondan "Otros"	37 Nacionalidad:
Del colegio a casa. distancia cercana	Distancias o trayectos cortos				
Cuando vamos los 2 solos	Cuando no hay nadie más			EL NIÑO ESTÁ GORDITO	
en trayectos cortos dentro de la zona de urbanización. muy raramente para desplazarme a zona de ocio (escaso 60 metros)	Distancias o trayectos cortos				
solo como premio	Otro				
cuando le apetece	Cuando me lo pide/ le apetece				
casi nunca dejo mi hija sentarse en el asiento delantero	Otro				
		reglamento trafico	Normativa		
				no se	
Cuando va con adulto o estacionados	Cuando va con un adulto				colombiana
trayectos cortos	Distancias o trayectos cortos				
En paseos un poco	Distancias o trayectos cortos				

9 ¿En qué circunstancias dejas al menor sentado en el asiento delantero (del acompañante)?	9 COD ¿En qué circunstancias dejas al menor sentado en el asiento delantero (del acompañante)?	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "Otros"	16 ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en tu decisión de pasar a este menor a un asiento infantil (elevador)? Marca todas las opciones que correspondan: Preguntas abiertas "COD Otros"	23.- ¿Cuál de las siguientes razones (si existe alguna) influyó en su decisión de pasar al menor de este asiento infantil (elevador), al uso simplemente del cinturón de seguridad? Marca todas las opciones que correspondan "Otros"	37 Nacionalidad:
cuando van mas menores a ella atras	Cuando el coche va lleno				
en pocas circunstancias	A veces/ situación excepcional				
Ocasión especial y con total seguridad	A veces/ situación excepcional				
en muy pocas	A veces/ situación excepcional				
					siria
		la seguridad del menor	Seguridad del menor		
					Polaca
en un viaje corto	Distancias o trayectos cortos				