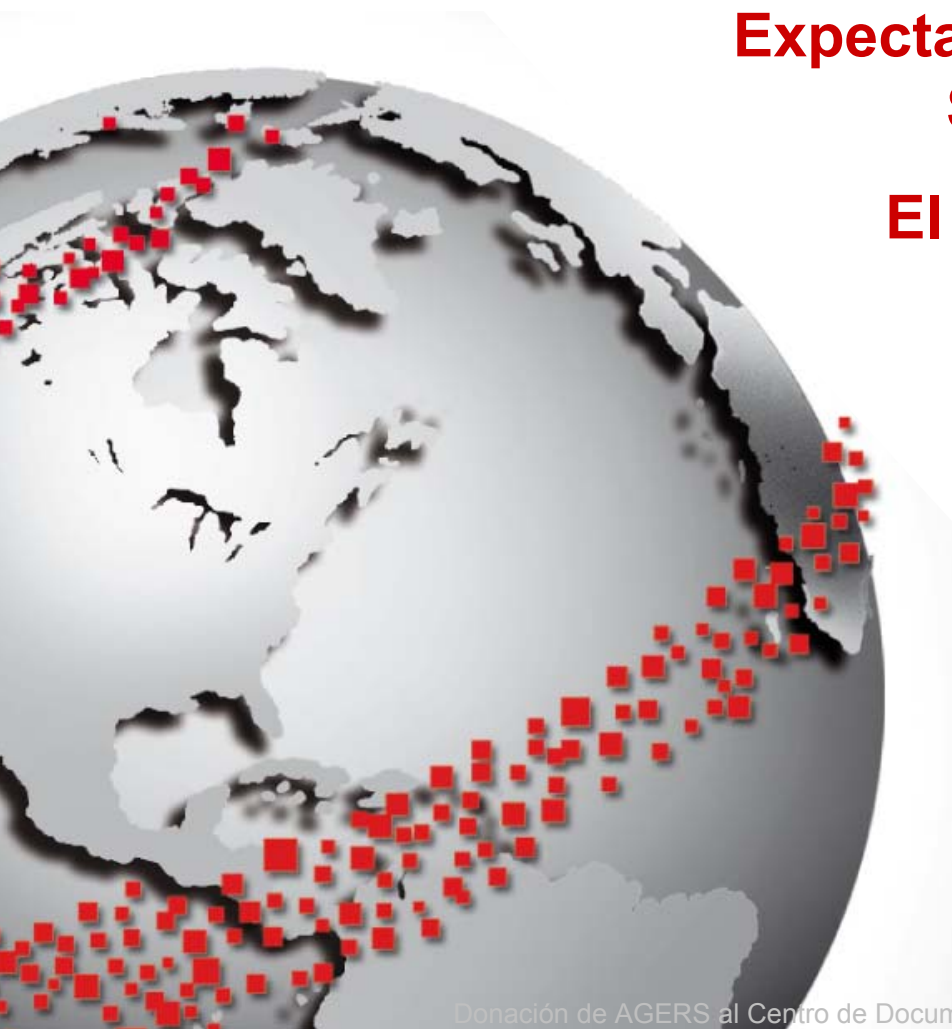


Expectativas de los Programas de Seguros para 2010: El Mercado de Aviación



Paola Serrano García

Directora del Área de Aviación y Espacio
MAPFRE GLOBAL RISKS

Madrid, 12 de noviembre de 2009

1 Introducción

2 Líneas Aéreas

3 Aviación General

4 Fabricantes

5 Conclusiones

1 Introducción



Líneas Aéreas



Aeropuertos y Operadores Aeroportuarios



Aviación General

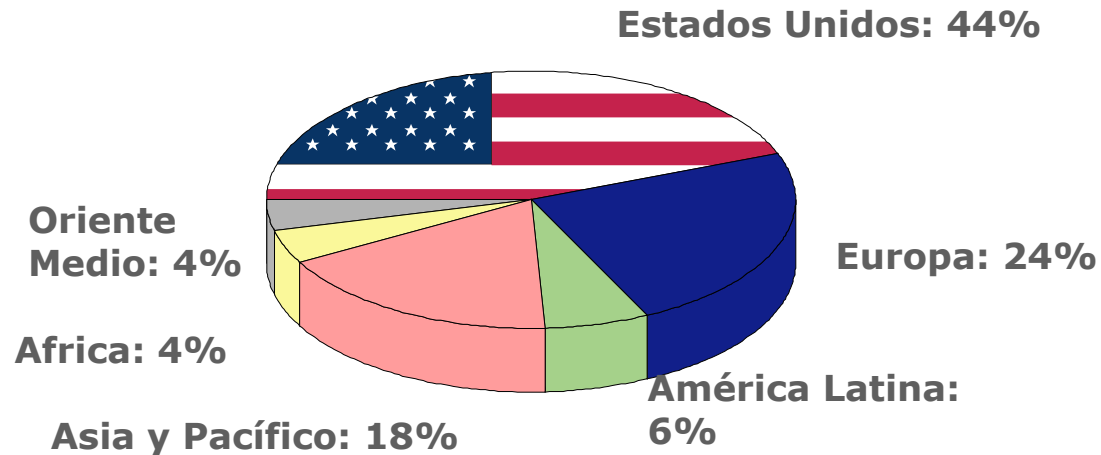


Fabricantes

2 Líneas Aéreas

1.- Mercado muy limitado

Flota Mundial de Aerolíneas: 19.500 aeronaves



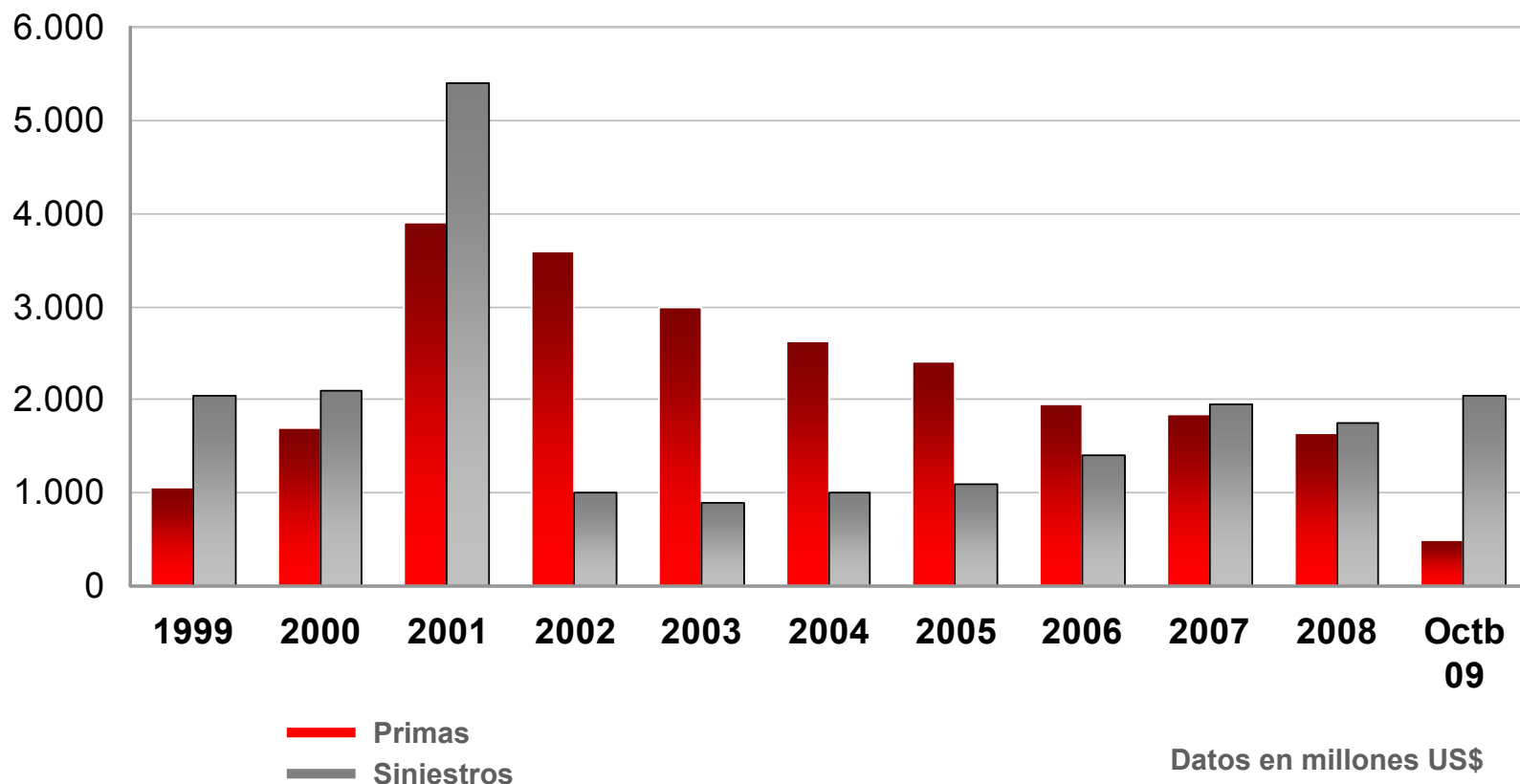
2.- Elevadas sumas aseguradas

Cascos: hasta US\$ 250 Millones
RC: hasta US\$ 2.000 Millones

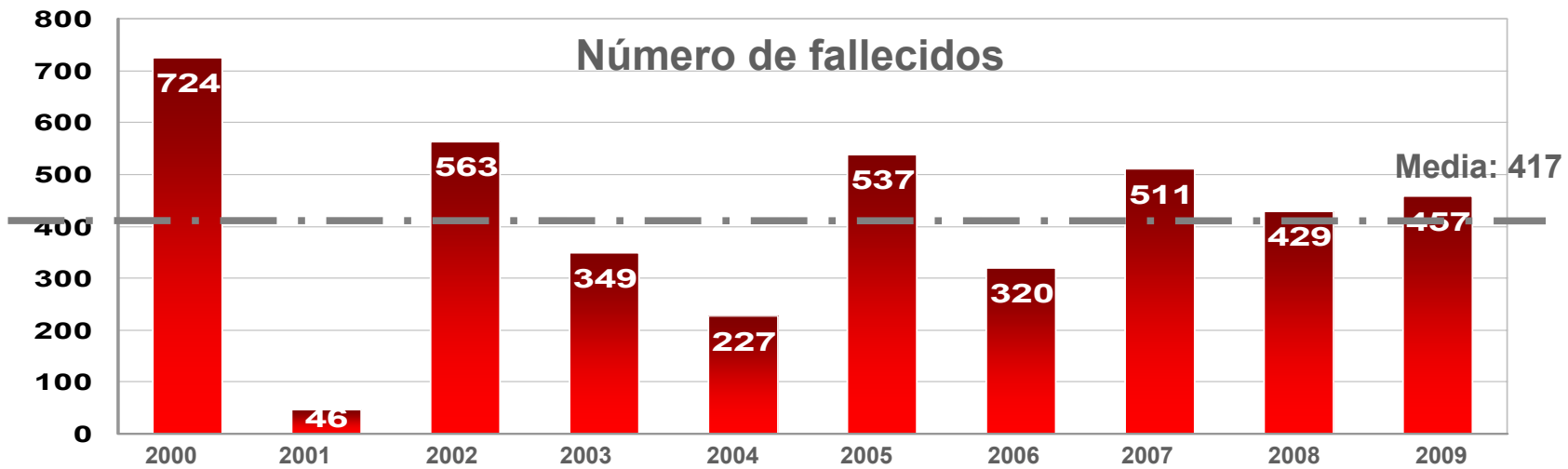
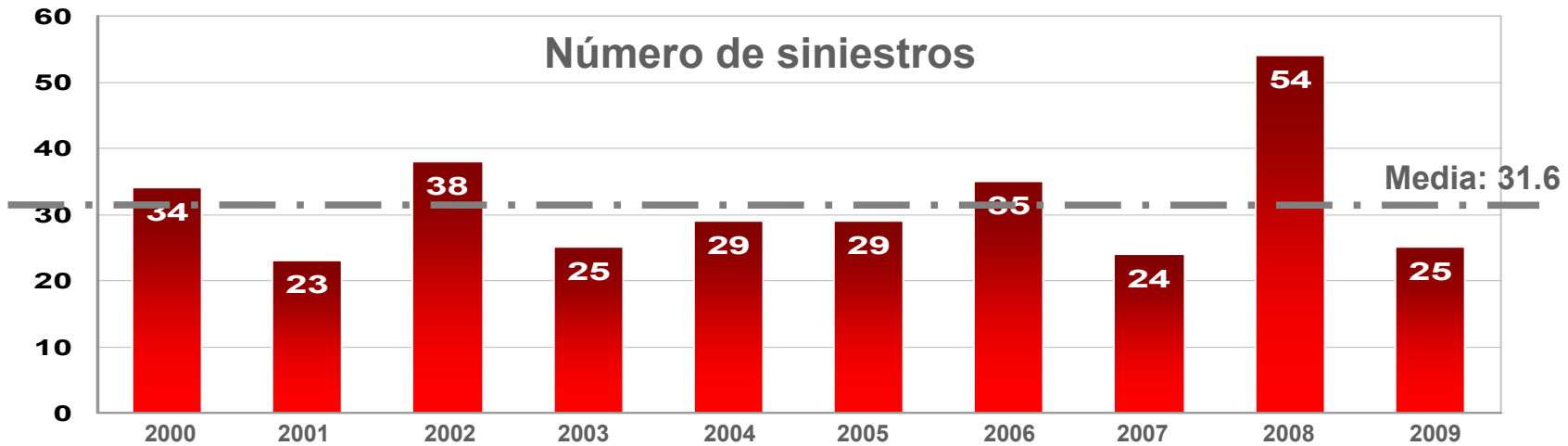
US\$ 2.250 Millones

2 Líneas Aéreas

Primas y siniestros



2 Líneas Aéreas

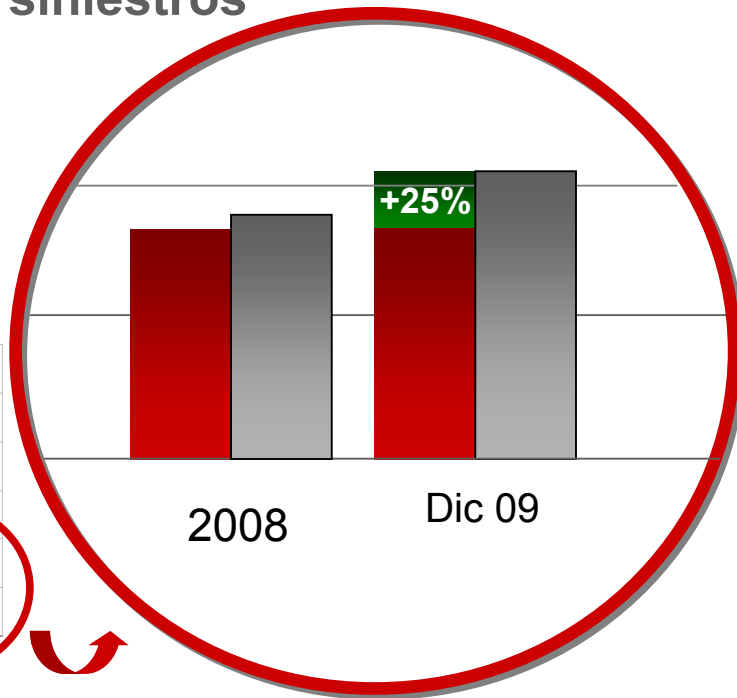
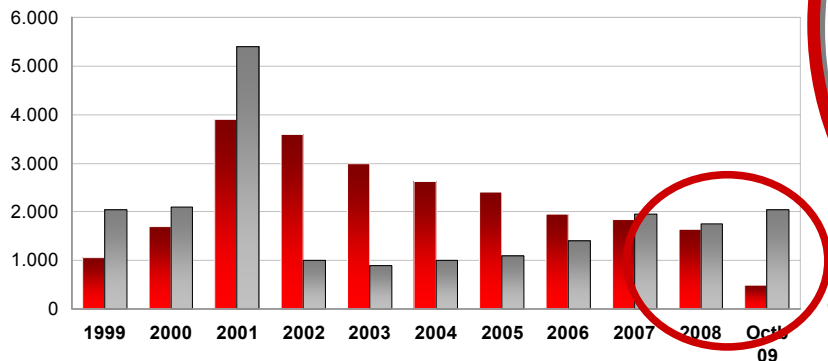


2 Líneas Aéreas

Primas y siniestros

Datos en millones US\$

Primas
Siniestros

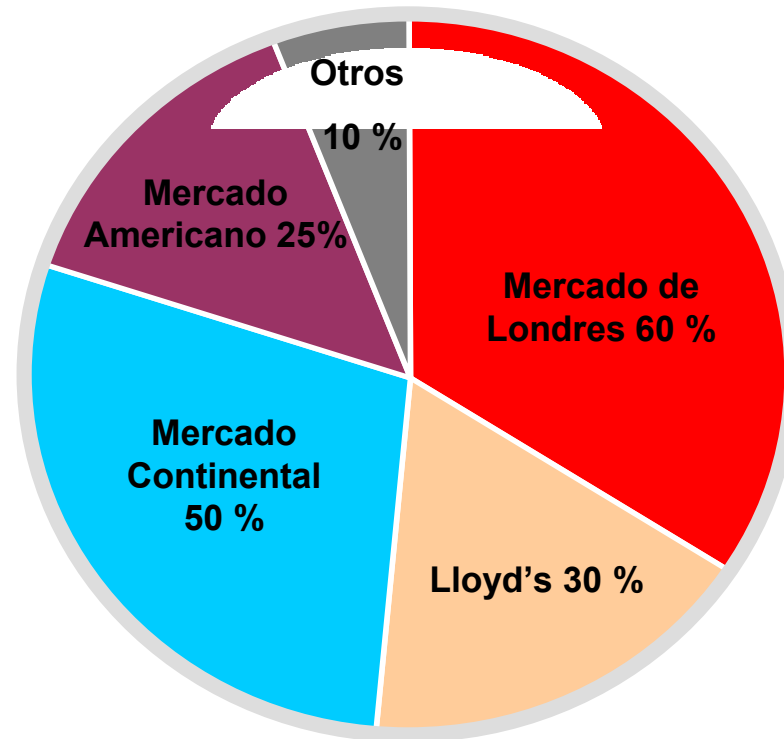


Perspectiva 2009 4T: Subida del 25% de las primas respecto del 2008

Perspectiva 2010: El endurecimiento del Mercado continuará en 2010

2 Líneas Aéreas

Capacidad mundial mercado Líneas Aéreas
Límite US\$ 2.250 millones

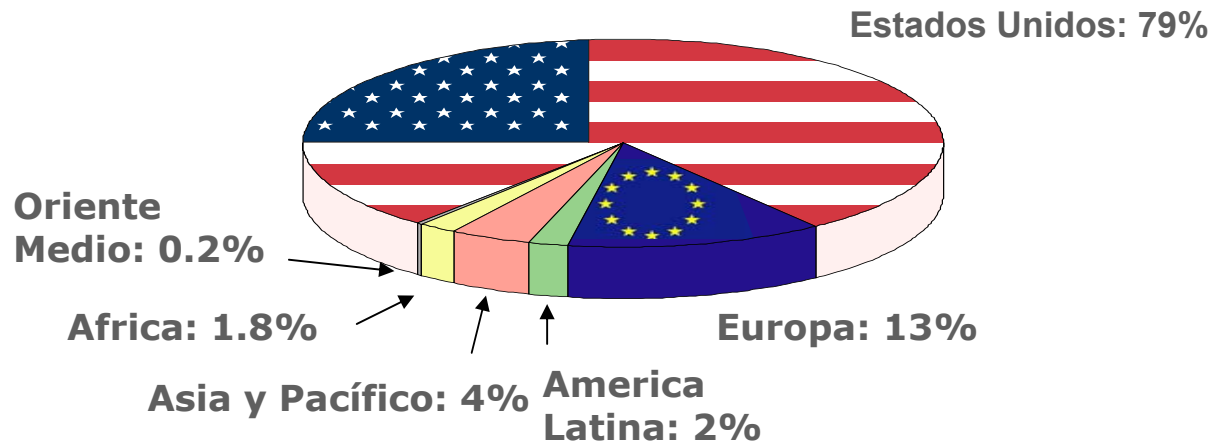


Capacidad total del mercado: 175%

3 **Aviación General**

Mercado muy limitado

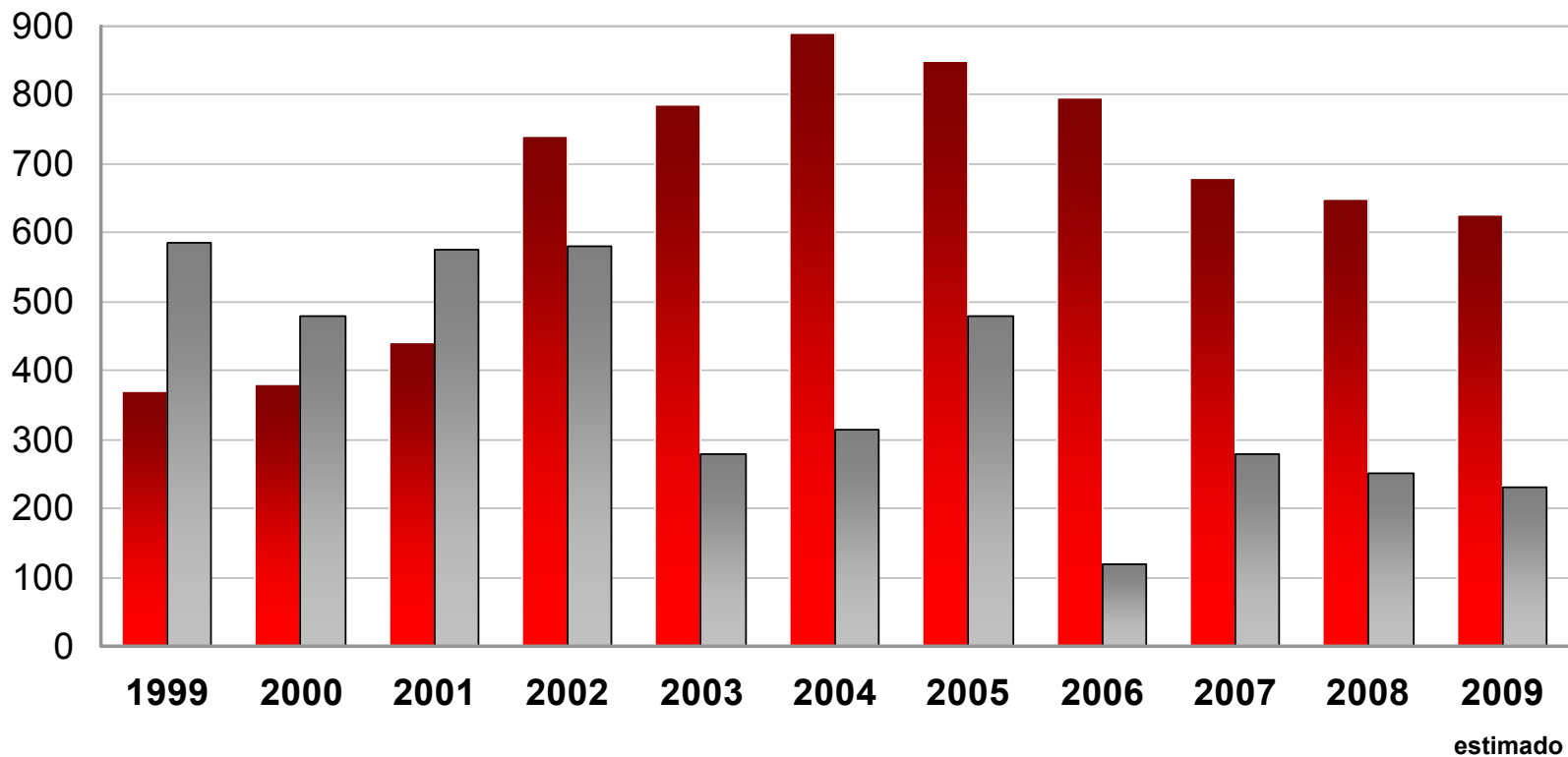
Flota Mundial Aviación General: 310.000 aeronaves



Perspectiva 2010: misma tendencia que el mercado de líneas aéreas aunque adaptada a la situación de cada riesgo

4 Fabricantes

Primas y siniestros

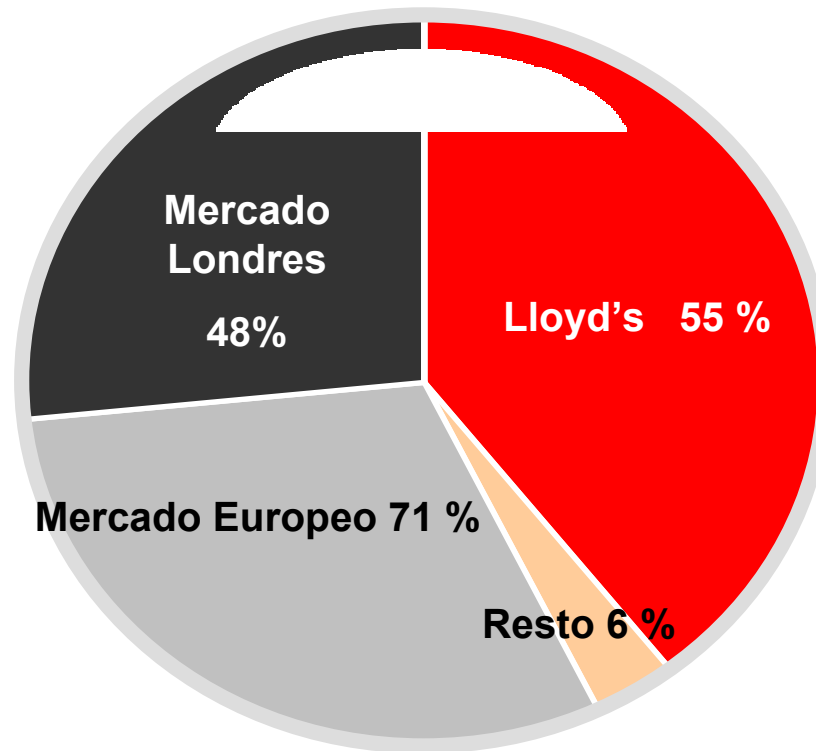


█ Primas
█ Siniestros

Datos en millones US\$

4 Fabricantes

Capacidad mundial mercado fabricantes.
Límite US\$ 1.500 millones



Capacidad total del
mercado: 180 %

Perspectiva 2010: Mantenimiento o ligera reducción

7 Conclusiones

- En el Mercado de Líneas Aéreas la diferencia que existe entre primas y siniestros en 2009 tendrá sin duda un importante impacto en las renovaciones del último trimestre de 2009 y el endurecimiento del mercado continuará en 2010
- El Mercado de Aviación General sufrirá las consecuencias de las pérdidas del mercado de Líneas Aéreas
- El Mercado de Fabricantes se mantendrá estable o con ligeras reducciones en función de las características de cada cliente
- Otros operadores de la Industria de Aviación (Aeropuertos y Operadores Aeroportuarios) sufrirán también las consecuencias del endurecimiento del Mercado

Expectativa de los Programas de Seguro de Aviación para 2010

Será un año difícil para todos

- Los Asegurados verán reducidas sus actividades
- Los Aseguradores intentarán obtener tasas/primas más elevadas



**MUCHAS
GRACIAS**

Paola Serrano García

**Directora del Área de Aviación y Espacio
MAPFRE GLOBAL RISKS**