

# PRESTIGE

## DAÑOS MEDIOAMBIENTALES

Qué se reclamó,

Qué se reparó,

Qué se ha conseguido cobrar

Qué se puede conseguir

Qué se podría reclamar a una Plataforma Offshore  
en 2015?

# AGERS

Asociación Española de  
Gerencia de Riesgos y Seguros

## CONSECUENCIAS AMBIENTALES

# AGERS

Tm. fuel derramado	63.000
Tm. Residuos generados	170.000
Tm restante en pecios	15.000
Km. Litoral afectados	2.980, desde Portugal hasta el canal de La Mancha
Sup. rocosa impregnada; m2	450.000
Aves marinas muertas	Entre 115.000 y 230.000
Nº de playa afectadas	1.137
<b><u>Otros elem. afectados</u></b>	
Recursos pesqueros	Lagunas
Parques naturales	Ecosistemas marinos

TODAVIA QUEDAN...

AGERS

10.000 toneladas de lodos  
mezcla de fuel, arena, plásticos y agua salada  
pendientes de tratar en la planta de Sogarisa en As Somozas,  
por falta de fondos. (Se estima en 1,27 millones €.)  
... han contaminado pozos y ríos en varios puntos  
de As Somozas; también de ... As Pontes, “...

## Reclamantes, cantidades reclamadas y conceptos tras la fase probatoria y conclusiones

	PARA EL ESTADO ESPAÑOL	4.328.000.000 €
<b>MINISTERIO FISCAL</b>	PARA LA XUNTA DE GALICIA	1.275.458 €
		+ coste de tratamiento de residuos
	PARA EMPRESAS Y PARTICULARES	172.837.640 €
	PARA EL ESTADO FRANCES y otros reclamantes franceses	86.361.255
<b>ESTADO ESPAÑOL</b>	GASTOS DIRECTOS DEL ESTADO	939.987.787 €
	DAÑOS AMBIENTALES EN ESPAÑA	1.212.340.000 €
<b>XUNTA DE GALICIA</b>	GASTOS DIRECTOS DE LA XUNTA	1.275.458 €
<b>EL ESTADO FRANCES</b>		67.500.906 €
<b>MUNICIPIOS FRANCESES</b>	DAÑOS ECOLOGICOS	2.000.000 €

## SUJETOS RECLAMADOS

<b>A.I. Mangouras:</b>	<b>Capitán</b>
<b>THE LONDON STEAMSHIP OWNERS' MUTUAL INSURANCE ASSOCIATION LTD</b>	Aseguradora (P&I Club)
<b>MARE SHIPPING INC Liberia.- UNIVERSE MARITIME LTD. Naviera griega propietaria (armadora) con responsabilidad directa del FIDAC</b>	<b>Naviera propietaria a efectos de datos registrales</b>
<b>Nikolaos Argiropoulos</b>	Jefe de máquinas
<b>Ireneo Maloto Primer oficial</b>	Primer oficial
<b>J.L. López Sors</b>	Director de la Marina Mercante española
<b>ERC TRADING CROWN RESOURCES</b>	Fletadora e intermediaria
<b>Antonio Lampón Barciela</b>	Capitán del remolcador
<b>AMERICAN BUREAU OF SHIPPING (A.B.S) (*)</b>	Sociedad de clasificación, certificadora (navegabilidad)
<b>Crown Resources A.G. (ERC Trading)</b>	Propietaria del Prestige en las fechas del accidente
<b>También pueden la autoridad marítima de Bahamas, Bureau Veritas....</b>	

## RASGOS PROPIOS DEL REGIMEN DE RESPONSABILIDAD MEDIOAMBIENTAL

AGERS

- Afecta a todo tipo de actividades
- Responsabilidad ilimitada.
- Objetiva para actividades Anexo III; subjetiva para el resto.
- Responsabilidad canalizada → Titular de la actividad.
- Reclamante: exclusivamente la Administración Competente.
- Obligaciones: Reparación del daño medioambiental.

### Responsabilidad Civil, en paralelo.

#### Excluidos

- Convenios int. Transporte marítimo hidrocarburos.
- Convenios responsabilidad energía nuclear

# Directiva seguridad actividades offshore

*Directiva 2013/30/UE*

AGERS

Tiene dos Areas: Gestión de riesgos y Responsabilidad:

Protección para:

- Daños personales
- Daños medioambientales

Territorio: Aguas territoriales, A.E.Excl., plataforma marina.

Gestión de riesgos:

- Capacidad técnica
- **Análisis de riesgos.**
- **Demostrar solidez financiera**

Responsabilidad:

- Ampliación territorial de la Dir. De Responsabilidad Medioambiental.
- Canalización de la responsabilidad.      ➡      Concesionario
- Responsabilidad ilimitada.

