

Evolución en la década de los 70

JOSE ANTONIO NAVES MUÑIZ

Director General Adjunto

de MAPFRE, MUTUALIDAD DE SEGUROS

LOS datos estadísticos reflejan la evolución del parque nacional de vehículos y muertes por accidentes de circulación de los países más industrializados de Europa occidental y Japón en el decenio que comprende desde el año 1970 —índice 100— a 1979.

En lo que respecta a España, el índice de crecimiento de muertes, que en el período contemplado, es con mucho, el más elevado, observado individualmente, induce a conclusiones falsas, pues también es necesario tener en cuenta que la tasa de crecimiento del parque nacional de vehículos ha sido, con gran diferencia, la más alta de los diez países (296 por 100, frente al 179 por 100 de Japón).

Para analizar con mayor rigor la accidentalidad de la circulación en los diez años a que se refiere el estudio es necesario utilizar el parámetro de número de muertes por cada 10.000 vehículos del parque nacional, que arroja los resultados que se reflejan a continuación, países ordenados de mayor a menor reducción en el «ratio».

Si bien es cierto que tanto España como los países que en 1970 superaban la tasa de 10 muertes por cada 10.000 vehículos, la reducción es menos meritoria, no ofrece duda alguna que en 1979 nuestro país ostenta mejor situación que en 1970 en este trágico ranking de

muertes en relación con el parque nacional, sólo mejorado por cinco países, en tanto que al comienzo del decenio teníamos «por delante» sólo dos países (Austria y Suiza).

Mención aparte es el caso de Japón, que en 1979 se sitúa, con diferencia, en el país de más baja mortalidad en relación al parque nacional (a pesar de que sólo computa las muertes producidas dentro de las veinticuatro horas). Si se transforma este número al de las que ocurren en los treinta días siguientes, estaría por debajo de Suecia, aunque en beneficio de Japón hay que tener en cuenta la enorme diferencia en su densidad de población que, indudablemente, agrava considerablemente la siniestralidad.

Volviendo a España, aunque los resultados estadísticos no son lo satisfactorios que todos deseáramos, no obstante, la reducción del índice de frecuencia operada en el decenio nos hace concebir fundadas esperanzas de que, en un plazo de tres-cuatro años, podamos alcanzar al país que nos precede (Alemania) si, como todos confiamos, el Plan Nacional de Seguridad Vial continúa ofreciéndonos los satisfactorios resultados que, por ejemplo, ha logrado en la «Operación Retorno» de este verano.

RANGO	PAIS	NUMERO DE MUERTES POR 10.000 VEHICULOS		PORCENTAJE VARIACION
		1970	1979	
1.º	Japón	7,6	2,1	- 72
2.º	España	12,5	5,2	- 58
3.º	Alemania	10,6	4,6	- 57
4.º	Suiza	12,8	5,6	- 56
5.º	Italia	8,2	4,1	- 50
6.º	Suecia	5,3	2,7	- 49
7.º	Austria	15,2	7,8	- 49
8.º	Bélgica	12,2	6,7	- 45
9.º	Francia	10,2	5,8	- 43
10.º	Gran Bretaña	5,4	3,3	- 39

EVOLUCION DE LOS ACCIDENTES DE TRAFICO Y PARQUE DE VEHICULOS EN LA DECADE DE LOS 70

PAIS/CONCEPTO		1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
ALEMANIA REPUBLICA FEDERAL	Parque vehic.	18.000	19.300	20.500	21.700	22.173	22.943	24.177	25.440	26.843	28.310
	Muertes	19.123	18.665	18.735	18.295	14.061	14.924	14.804	14.960	14.580	13.090
BELGICA	Parque vehic.	2.420	2.530	2.663	2.790	2.910	3.001	3.132	3.274	3.378	3.496
	Muertes	2.949	3.066	3.128	2.915	2.665	2.346	2.486	2.522	2.589	2.326
FRANCIA	Parque vehic.	14.670	15.370	16.335	17.090	17.800	18.215	19.010	19.80	20.750	21.635
	Muertes (1)	15.034	16.061	16.545	15.649	13.327	13.170	13.787	13.104	12.137	12.480
GRAN BRETAGNA	Parque vehic.	13.920	14.450	15.000	15.850	16.390	16.600	17.000	18.000	18.600	19.300
	Muertes	7.501	7.696	7.763	7.406	6.876	6.366	6.570	6.614	6.831	6.327
ITALIA	Parque vehic.	22.100	24.300	26.800	29.240	30.900	32.040	33.855	35.576	37.493	39.482
	Muertes	10.208	10.103	11.078	10.728	9.597	9.511	8.927	8.221	7.965	8.300
JAPON	Parque vehic.	22.100	24.300	26.800	29.240	30.900	32.040	33.855	35.576	37.493	39.482
	Muertes (2)	16.765	16.278	15.918	14.574	11.432	10.792	9.734	8.945	8.783	8.466
AUSTRIA	Parque vehic.	1.472	1.589	1.716	1.804	1.875	1.973	2.066	2.229	2.313	2.424
	Muertes	2.238	2.484	2.651	2.469	2.231	2.203	1.903	1.867	1.886	1.901
SUECIA	Parque vehic.	2.488	2.553	2.655	2.951	2.871	3.230	3.366	3.348	3.349	3.369
	Muertes	1.307	1.213	1.194	1.177	1.197	1.172	1.168	1.031	1.034	926
SUIZA	Parque vehic.	1.322	1.412	1.508	1.713	1.769	1.938	2.005	2.072	2.138	2.247
	Muertes (3)	1.694	1.773	1.722	1.451	1.372	1.243	1.118	1.302	1.268	1.268
ESPAÑA	Parque vehic.	4.375	4.866	5.483	6.301	7.330	8.293	9.339	10.685	11.890	12.950
	Muertes (4)	5.456	5.521	5.788	6.193	5.614	5.833	6.186	6.296	6.706	6.752

Parque Nacional de Vehículos a Motor (en miles). (Índice 100 = 1970).
 (1) Víctimas mortales computadas dentro de la semana siguiente a la ocurrencia del accidente.
 (2) Muertes producidas dentro de las veinticuatro horas siguientes al accidente.
 (3) Muertes producidas en el lugar del accidente o inmediatamente después.
 (4) El número de muertes en los treinta días siguientes a la fecha del accidente, una vez aplicado el factor corrector sobre las ocurridas dentro de las veinticuatro horas siguientes, para homologarlas con los restantes países excepto Francia, Suiza y Japón.