



Reparación de depósitos de motocicletas

Por Juan Manuel Muñoz Rodríguez



El sector de la motocicleta ha ido avanzando de la mano de las novedades tecnológicas, siempre intentando satisfacer las necesidades que demandan los usuarios en cada momento. Estos avances se manifiestan sobre todo en la adopción de novedosos sistemas eléctricos y electrónicos, como ABS, gestión electrónica del motor, sistemas electrónicos de regulación, etc.

Sin embargo, deben convivir con algunos elementos tradicionales de la motocicleta sobre los que el paso del tiempo ha influido en menor medida, como el depósito de combustible. Este elemento sigue figurando como una de las piezas porcentualmente más afectadas en los accidentes en los que se ven implicadas motocicletas y, por tanto, en muchos casos se plantea su reparación como una alternativa, tanto técnica como económicamente válida ante una motocicleta siniestrada.

Tradicionalmente, el depósito ha sido fabricado con chapa de acero en la mayoría de las motocicletas de carretera, no así en muchos *scooters* en los que se emplean materiales plásticos. Los depósitos de chapa muestran dos particularidades definitorias y distintivas respecto a otros elementos, y que es preciso resaltar: la adopción de medidas de seguridad para su manipulación y las dificultades de acceso a su interior.

En primer lugar, al tratarse de un almacenamiento de combustible (gasolina), su manipulación exige la **adopción de unas medidas de seguridad básicas**. Están encaminadas a garantizar la protección a lo largo de todo el proceso durante su reparación, ya que la contención de gasolina implica la existencia de gases altamente explosivos, que, incluso, pueden permanecer en recovecos del depósito mucho tiempo después de efectuar su vaciado.

Tanto la gasolina como los gases residuales que pudieran permanecer en su interior deberán eliminarse siempre previamente a cualquier operación de reparación en la que se prevea la utilización de calor, soldadura o generación de cualquier tipo de chispa. Para esta importante labor se realizará un desgaseado del volumen completo del depósito.

La otra característica definitoria de la reparación de cualquier depósito de combustible es que **el acceso a su interior está muy limitado** por las dimensiones de su boca de llenado. Esto condicionará que, para los trabajos de reparación de su chapa de acero, se deban utilizar sistemas de tracción hacia el exterior (adhesivos, martillo de inercia o soldadura) o sea imprescindible abrir una "ventana" de dimensiones tales que permitan el acceso a su interior para realizar las labores propias de chapistería (batido y estirado de la chapa).

En toda reparación en la que se verifique que se ha producido una merma en la protección interior del depósito será necesario, además, dotarlo de nuevo de esta capa protectora. Evitará que se produzcan los fenómenos de corrosión generados por la humedad condensada en sus paredes, y que, sin la existencia de esta capa protectora, podrían debilitar e, incluso, fisurar la chapa del depósito ✘



PARA SABER MÁS

- ▶ Área de Motocicletas.
motos@cesvimap.com
- ▶ Cesviteca, nueva biblioteca multimedia
www.cesvimap.com
- ▶ www.revistacesvimap.com