



Por **Jorge Garrandés Asprón**

Valoración de daños en motocicletas

ENTRE LAS LABORES DE UN PERITO FIGURA LA **VALORACIÓN DE LOS DAÑOS** QUE PRESENTA UN VEHÍCULO DE DOS RUEDAS SINIESTRADO. EN EL PROCESO DE TRABAJO PUEDEN DARSE VARIACIONES SIGNIFICATIVAS, TENIENDO EN CUENTA LAS DISTINTAS CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES Y MECÁNICAS DE LAS MOTOS: **DESDE UN PEQUEÑO CICLOMOTOR HASTA UNA MOTOCICLETA DE GRAN TURISMO**

No obstante, existen una serie de pautas de actuación comunes que pasamos a comentar.

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA

El paso previo, imprescindible a la propia valoración técnica de los elementos afectados, consiste en la identificación correcta del vehículo. Las motocicletas disponen de su correspondiente denominación comercial, que normalmente se puede ver en adhesivos sobre algunas de sus piezas exteriores de carrocería; sin embargo, es obligatorio también comprobar su número VIN (*Vehicle Identification Number*) de diecisiete dígitos, ya que es único para cada unidad fabricada. Este número obligatoriamente debe estar troquelado en alguna parte de su chasis, habitualmente en la columna de la dirección (en motocicletas de diseño clásico) y en alguna pieza soldada de su zona central o trasera (scooters). También se puede

encontrar en la placa que el fabricante fija a cada motocicleta y en la que, además del número VIN, consta el nombre del fabricante y alguna característica identificativa más del vehículo.

Esta identificación, junto con los datos que aporta la matrícula, permiten obtener la antigüedad exacta del vehículo, así como la correspondencia de los datos de fabricación que pueda aportar el número VIN con los que, efectivamente, observamos sobre la motocicleta o ciclomotor.

En el apartado de pintura, a diferencia de los turismos, algunos modelos de motos no llevan placas identificativas del código de color y, por tanto, resulta difícil la localización del color exacto de las piezas de su carrocería. La importancia de su identificación es máxima para evitar confusiones a la hora de realizar la petición de sus piezas dañadas y poder solicitarlas en el color adecuado.



ANÁLISIS DE LOS DAÑOS

La experiencia y la práctica del técnico tasador le llevan a realizar la identificación de las piezas exteriores dañadas siguiendo un recorrido lógico, con el fin de evitar que alguna de ellas que pudiera estar afectada quedara sin analizar.

Para complementar el trabajo del técnico y optimizar al máximo el tiempo, es recomendable que éste previamente se haya informado de las características técnicas de la moto, intentando disponer de información gráfica y, si fuera posible, de algún despiece de recambios para identificar correctamente cada pieza afectada.

Una opción elegida por un elevado número de peritos es la utilización del sistema de peritación informatizada Audatex, ya que incorpora un gran número de vehículos de dos ruedas en su base de datos y permite, además de la identificación correcta del vehículo, disponer del despiece de recambios, con los tiempos de sustitución y los precios de los recambios.

Dependiendo de la intensidad de los daños y de las zonas que hayan resultado afectadas en el accidente, puede resultar aconsejable realizar las comprobaciones y mediciones necesarias para diagnosticar elementos de la motocicleta que, a simple vista, no permiten su evaluación. Por ejemplo, en un accidente en el que la zona delantera se ha visto afectada, se debe comprobar el estado de la llanta, el disco y el eje de rueda, para lo que será necesario su desmontaje, con el fin de realizar sus comprobaciones geométricas y verificar sus tolerancias dimensionales. Del mismo modo ocurrirá si se estima que la horquilla puede estar dañada; en tal caso, habrá que comprobar fundamentalmente el estado de las barras, botellas y tijas de anclaje.

La intensidad del siniestro a veces genera dudas sobre si el chasis ha resultado dañado, por lo que sería aconsejable

proceder a su comprobación utilizando bien métodos mecánicos tradicionales (mediciones por comparación y montaje en bancada de medición) o bien electrónicos, que evitarán el desmontaje de los elementos adosados al chasis, ya que se podrá verificar "a moto montada", es decir, con el chasis sin desmontar. Este cúmulo de comprobaciones y mediciones constituyen la constatación exacta del estado de algunas piezas de la motocicleta que, en un segundo estadio, el tasador reflejará en su peritación para completar la valoración total de los daños y el coste de reparación de la motocicleta siniestrada.

VALORACIÓN DE LA MOTOCICLETA

Siempre que se realiza una valoración de daños de cualquier vehículo siniestrado, en general, y de una motocicleta o ciclomotor, en particular, es muy importante el conocimiento lo más aproximado posible del valor del vehículo en el momento de producirse el siniestro. Disponer de esta valoración, sobre todo en daños de elevada intensidad, es fundamental, ya que pudiera ocurrir que el coste de la reparación superase el valor del vehículo, con lo que se estableciera un siniestro total, que implicaría la correspondiente indemnización establecida por ley.

Un pormenorizado análisis de los daños existentes en una motocicleta siniestrada llevará, sin duda, al establecimiento del coste más adecuado de la reparación. Ello asegura la correcta subsanación del daño ocasionado en el accidente ■

PARA SABER MÁS

Área de Motocicletas
motos@cesvimap.com

Cesviteca, biblioteca multimedia de CESVIMAP
www.cesvimap.com
www.revistacesvimap.com