

# ROVER 214



**E**l Rover 214 es un vehículo de tipo medio, con carrocería de dos volúmenes y medio y cinco puertas. Su grupo motorpropulsor se encuentra en su parte anterior dispuesto transversalmente, siendo sus ruedas motrices las delanteras.

## 1. Características técnicas

### • Motor

— Posición: delantero-transversal.

### • Suspensión

— Anterior: independiente, tipo McPherson, con brazo transversal y tirante longitudinal, muelles helicoidales y barra estabilizadora.

— Posterior: independiente, de ruedas tiradas por brazos longitudinales, con dos brazos superpuestos, bieleta de control transversal y muelles helicoidales con amortiguadores telescópicos.

### • Dirección

— Tipo: cremallera asistida.

### • Frenos

- Anteriores: discos ventilados.
- Posteriores: tambor (disco en GTI).
- Sistema: doble circuito en X.

### • Espesores de la chapa

Traviesa superior .....	0,7 mm
Portafaros .....	0,7 mm
Traviesa inferior .....	1,2 mm
Aleta delantera .....	0,6 mm
Capó delantero .....	0,6 mm
Puerta delantera .....	0,6 mm
Puerta trasera .....	0,6 mm
Pilar delantero .....	0,6 mm
Pilar central .....	0,6 mm
Estribo .....	0,6 mm
Techo .....	0,6 mm
Faldón trasero .....	0,6 mm
Chapa portapiloto .....	0,6 mm
Aleta trasera .....	0,6 mm
Portón trasero .....	0,6 mm



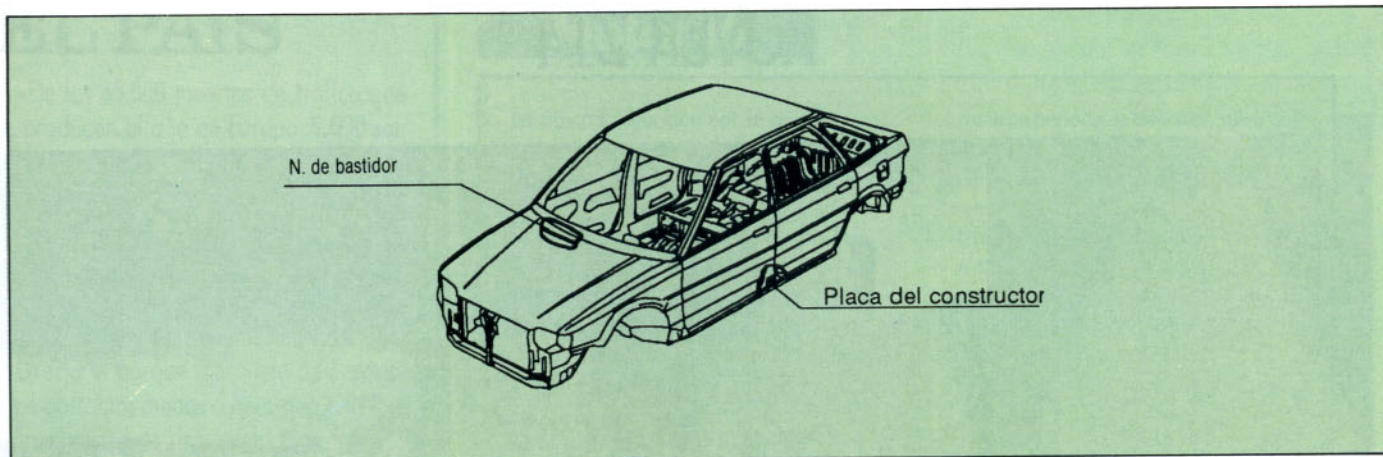


Figura 1. Situación de las placas de identificación del vehículo.

## 2. Identificación del vehículo

Los datos para la identificación del vehículo se recogen, debidamente codificados, en distintas placas situadas en el mismo.

En la figura 1 se indica la localización de estas placas.

• **El número de bastidor** se encuentra troquelado en la chapa salpicadero. Cons-



ta de diecisiete caracteres alfanuméricos (números y letras), que indican distintas características del vehículo, como tipo, modelo, año de fabricación, etc.

A continuación se detalla el significado de cada código.

N.º de bastidor:  
SAXXWYWENAD477065

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
S	A	X	X	W	Y	W	E	N	A	D	4	7	7	0	6	5

Número de serie de fabricación

Planta de montaje (LONGBRIDGE)

Año del modelo 1990

Tipo de cambio

N: 5 marchas manual para motor 1.400 c.c.

P: 5 marchas manual para motor 1.600 c.c.

J: 4 marchas automática para motor 1.600 c.c.

Tipo de motor:

E: 1.400 16V.

F: 1.400 16V. catalizado

M: 1.600 16V. catalizado

Versión de carrocería

L: 4 puertas

N: 3 puertas

W: 5 puertas

Variante del modelo

M: 214, 214 Si, 414 S - 414 Si

S: 214 Li

W: 216 GTI

Y: 214 GSi - 216 GSi

Modelo XW: 214, 216, 414, 416

SAX:

Código de identificación mundial del constructor



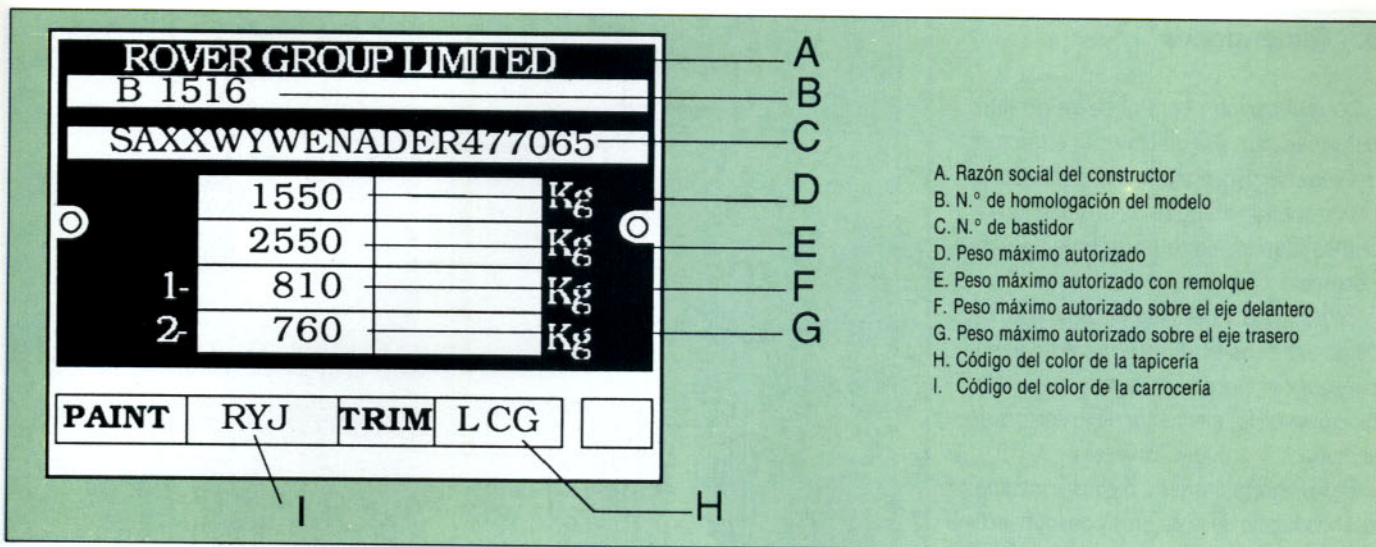


Figura 2. Placa del constructor.

- A. Razón social del constructor
- B. N.º de homologación del modelo
- C. N.º de bastidor
- D. Peso máximo autorizado
- E. Peso máximo autorizado con remolque
- F. Peso máximo autorizado sobre el eje delantero
- G. Peso máximo autorizado sobre el eje trasero
- H. Código del color de la tapicería
- I. Código del color de la carrocería

• La placa del constructor está fijada en la parte inferior del pilar central y contiene los siguientes datos:

### 3. Elementos exteriores de materiales compuestos

Entre los materiales utilizados en la construcción del Rover 214 se encuentran distintos tipos de plásticos. Los elementos exteriores realizados con estos materiales son susceptibles de rotura en colisiones. Estos materiales, además de presentar una resistencia elevada, menor peso y ausencia de corrosión, son reparables mediante pro-

cedimientos técnicos apropiados, sin perder sus cualidades anteriores y proporcionando un buen acabado estético.

En la figura 3 se detallan estos elementos y los tipos de plásticos con los que puede efectuarse la reparación de cada uno de ellos.

### 4. Elementos formados por aceros especiales (A.L.E.)

Con el fin de conseguir un menor peso del Rover 214 y aumentar la seguridad de

los ocupantes, el fabricante ha introducido en la estructura del vehículo elementos de alta resistencia, multiplicando sus prestaciones mecánicas en mayor grado que si estuvieran compuestos por aceros convencionales.

Es de suma importancia saber que la soldadura con soplete oxiacetilénico, la soldadura indirecta y el enderezado en caliente, están rigurosamente prohibidos en este tipo de piezas.

Solamente hay posibilidades de enderezado en frío en deformaciones mínimas; de otro modo, habrá que sustituir la pieza que se muestra en la figura 4.

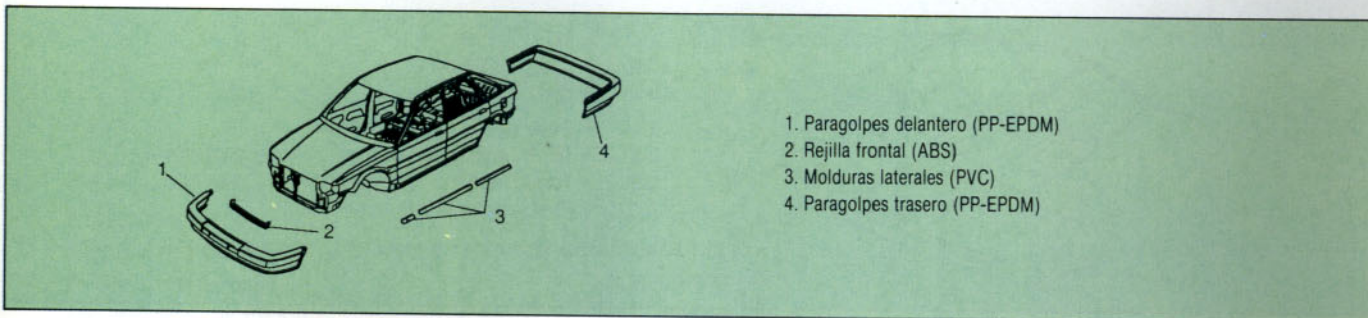


Figura 3. Elementos exteriores de materiales compuestos.

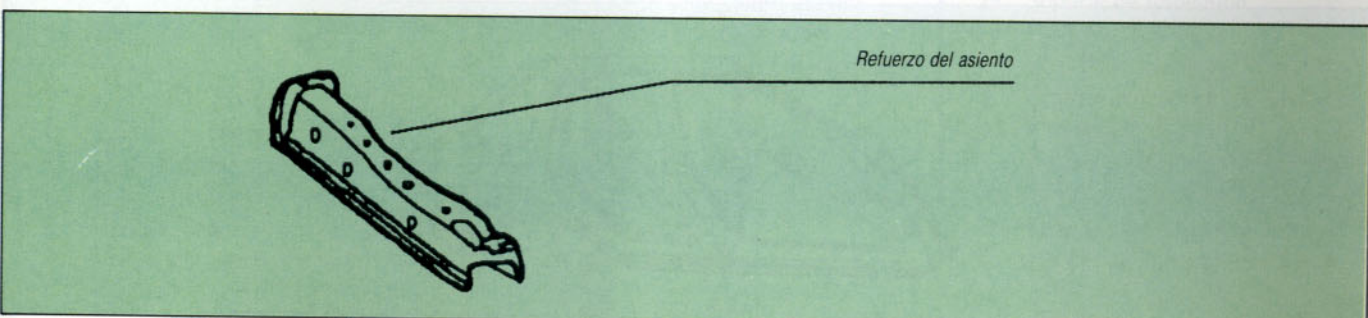


Figura 4. Elemento formado por aceros A.L.E.



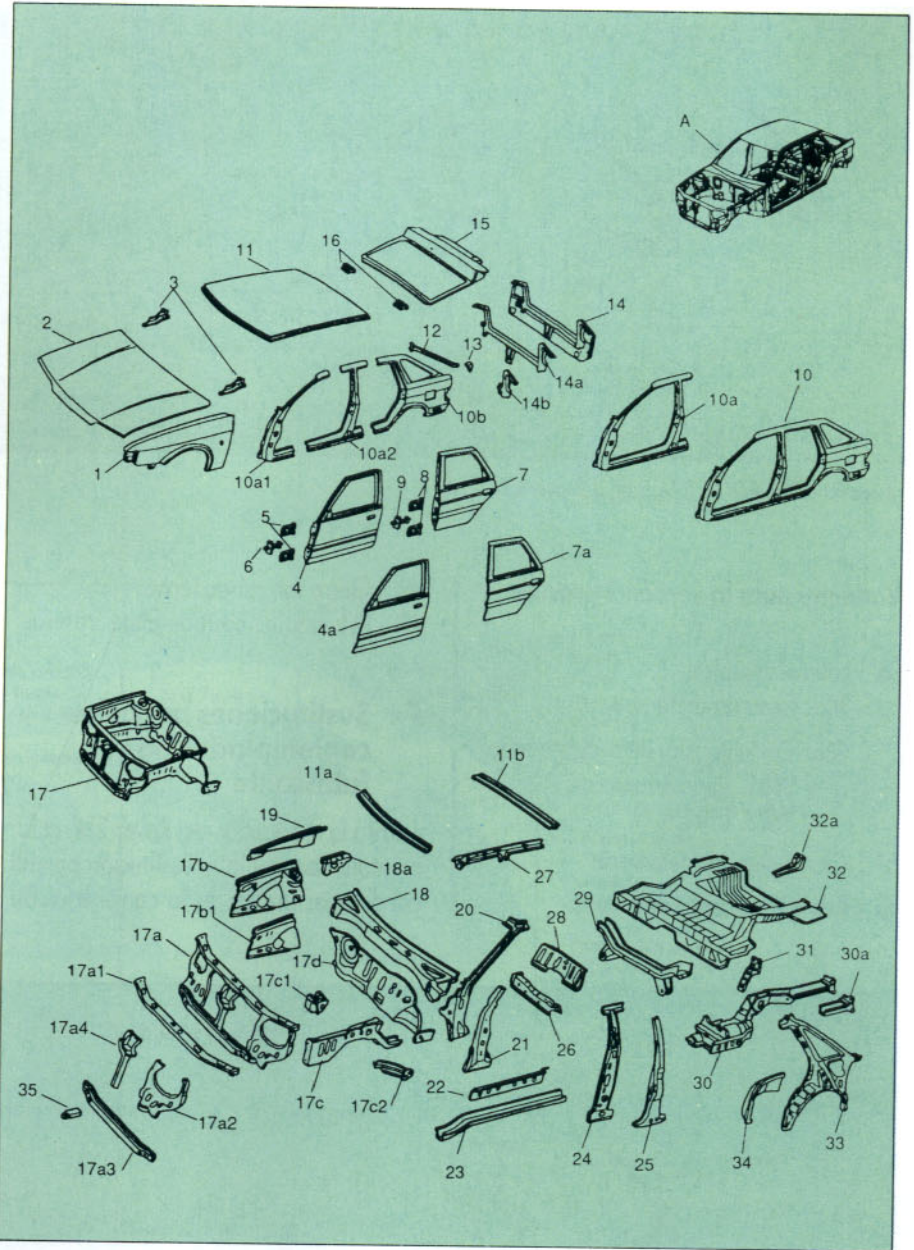


Figura 8. Despiece de la carrocería

## A) Carrocería sin puertas, aletas ni capós

1. Aleta delantera (\*)
2. Capó delantero (\*)
3. Bisagras del capó delantero
4. Puerta delantera (\*)
- 4a. Panel de puerta delantera (\*)
5. Bisagras de puerta delantera
6. Tirante de freno de puerta delantera (\*)
7. Puerta trasera (\*)
- 7a. Panel de puerta trasera (\*)
8. Bisagras de puerta trasera
9. Tirante de freno de puerta trasera (\*)
10. Lateral
- 10a. Conjunto pilar delantero-pilar central
- 10a1. Pilar delantero
- 10a2. Pilar central
- 10b. Aleta trasera
11. Techo
- 11a. Traviesa delantera de techo
- 11b. Traviesa trasera de techo
12. Parte anterior de vierteaguas de aleta
13. Parte posterior de vierteaguas de aleta
14. Faldón trasero completo
- 14a. Refuerzo de faldón
- 14b. Chapa portapilotos
15. Portón trasero (\*)
16. Bisagras del portón trasero
17. Unit delantero
- 17a. Frente delantero
- 17a1. Traviesa superior
- 17a2. Chapa portafaros
- 17a3. Traviesa inferior
- 17a4. Soporte central
- 17b. Pase de rueda delantero

- 17b1. Parte anterior del pase de rueda
- 17c. Larguero delantero
- 17c1. Soporte motor
- 17c2. Refuerzo de elevación
- 17d. Chapa salpicadero inferior
18. Chapa salpicadero superior
- 18a. Refuerzo lateral de salpicadero superior
19. Larguero superior de aleta
20. Cierre de pilar delantero
21. Refuerzo inferior de pilar delantero
22. Cierre de estribo
23. Larguero de piso

24. Cierre de pilar central
25. Refuerzo de pilar central
26. Refuerzo de asiento
27. Cierre lateral de techo
28. Refuerzo trasero de piso
29. Soporte de suspensión
30. Larguero trasero
- 30a. Parte posterior de larguero
31. Soporte de bandeja portaobjetos
32. Piso maletero
- 32a. Gacho de remolque trasero
33. Refuerzo de aleta trasera
34. Pase de rueda trasero
35. Gancho de remolque delantero (\*)

(\*) Piezas no incluidas en la carrocería desnuda.



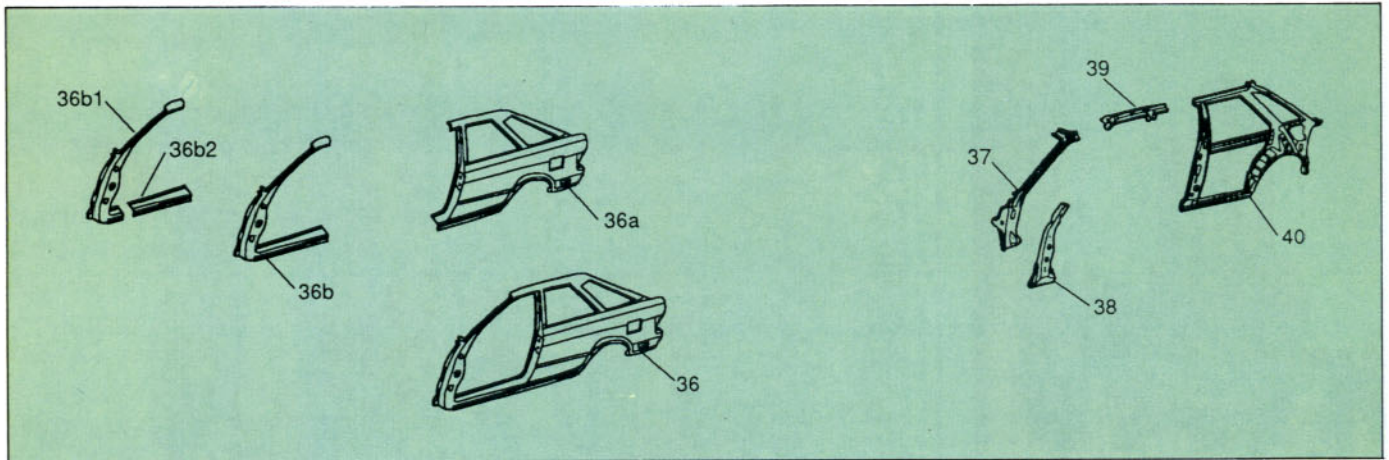


Figura 9. Despiece de la versión tres puertas

## Variantes para la versión 3 puertas

- 36. Lateral completo
  - 36a. Costado aleta
  - 36b. Conjunto pilar delantero-estribo
    - 36b1. Pilar delantero
    - 36b2. Estribo
- 37. Cierre de pilar delantero
- 38. Refuerzo de pilar delantero

- 39. Cierre lateral de techo
- 40. Refuerzo de costado aleta trasera

## 7. Sustituciones parciales contempladas por el fabricante

Para la reparación del Rover 214, el fabricante contempla la sustitución parcial de diversas piezas de la carrocería. De

esta forma, se consigue un ahorro en el tiempo de la reparación así como un menor coste. Además, se evitan los daños en las zonas de la carrocería que no hubiesen resultado afectadas, tal y como ocurre en una sustitución completa.

En la figura 10 se detallan las secciones de ahorro que recomienda el fabricante y la zona aproximada por la que han de realizarse.

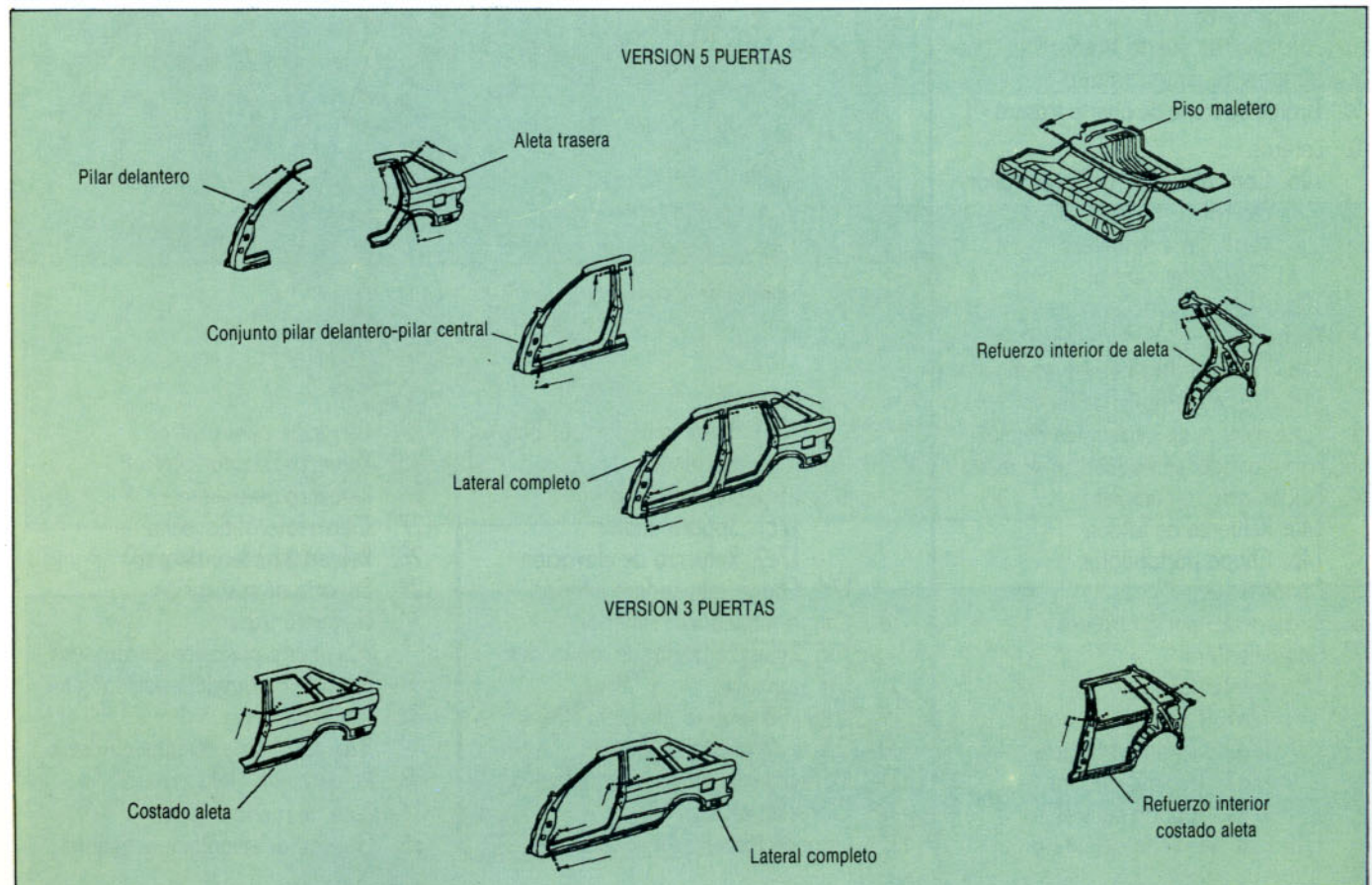


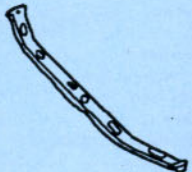



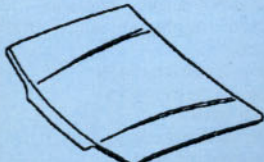
Figura 10. Secciones parciales autorizadas por el fabricante







## ROVER 214

### FICHA PRONTUARIO PARA PERITOS TASADORES Y REPARADORES

(COLECCIONABLE)



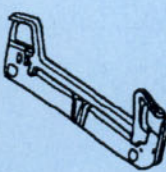

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<b>TRAVIESA SUPERIOR</b> 	<b>Soldada:</b> - 2 tornillos del soporte central. - 6 puntos al pase de rueda en cada lado. - 8 puntos a la chapa portafaros.	0,7 mm	BUENA (Configuración cerrada)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pilotos</li> <li>• Rejilla frontal</li> <li>• Faros</li> <li>• Paragolpes</li> <li>• Cerradura</li> <li>• Tacos de apoyo</li> <li>• Radiador</li> <li>• Cable de masa</li> <li>• Tubería de refrigeración de la servodirección.</li> <li>• Guardabarros de aleta</li> <li>• Aletas delanteras</li> <li>• Soporte de sujeción de capó</li> <li>• Grapas y tapones</li> </ul>
<b>CHAPA PORTAFAROS</b> 	<b>Soldada:</b> - 8 puntos a la traviesa superior - 9 puntos al pase de rueda - 2 puntos a la traviesa inferior y larguero - 5 puntos a la traviesa inferior - 11 puntos al larguero	0,7 mm	NORMAL (Dependiendo de sus zonas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pilotos</li> <li>• Rejilla</li> <li>• Faros</li> <li>• Paragolpes</li> <li>• Bocinas</li> <li>• Radiador</li> <li>• Taco de apoyo de capó</li> <li>• Soporte de paragolpes</li> <li>• Tornillo de sujeción de aleta</li> <li>• Para el lado izquierdo:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Boca de entrada de aire</li> <li>- Batería</li> <li>- Cerradura y cableado</li> </ul> </li> <li>• Para el lado derecho:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Protector de radiador</li> <li>- Instalación eléctrica</li> </ul> </li> </ul>
<b>TRAVIESA INFERIOR</b> 	<b>Soldada:</b> - 5 puntos a cada chapa portafaros - 2 puntos a cada chapa portafaros y larguero - 8 puntos a cada larguero - 1 tornillo del soporte central	1,2 mm	DIFÍCIL (Configuración cerrada)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pilotos</li> <li>• Rejilla</li> <li>• Faros</li> <li>• Paragolpes</li> <li>• Radiador</li> <li>• Protector inferior de motor</li> <li>• Soltar tornillo del soporte central</li> </ul>
<b>ALETA DELANTERA</b> 	<b>Atornillada:</b> - 3 tornillos al pase de rueda - 1 tornillo al pase de rueda y traviesa superior - 1 tornillo a la chapa portafaros - 3 tornillos al pilar delantero	0,6 mm	BUENA (Excepto en una pequeña zona)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Piloto</li> <li>• Rejilla</li> <li>• Faro</li> <li>• Paragolpes</li> <li>• Moldura de aleta</li> <li>• Piloto de aleta</li> </ul>
<b>CAPO DELANTERO</b> 	<b>Atornillado:</b> - Dos tornillos a cada bisagra	0,6 mm	NORMAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goma de apoyo</li> <li>• Tubería de los difusores</li> <li>• Difusores</li> <li>• Insonorizante de capó</li> <li>• Anagrama</li> </ul>




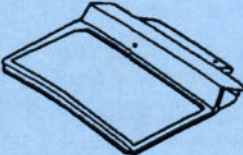
Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<b>PUERTA DELANTERA</b> 	Atornillada: - 2 pasadores a cada bisagra - 2 tornillos al tirante de freno	0,6 mm	Normal	<ul style="list-style-type: none"> <li>Embellecedor de abridor interior</li> <li>Embellecedor de espejo</li> <li>Guarnecido</li> <li>Módulo eléctrico</li> <li>Altavoz</li> <li>Insonorizante</li> <li>Luna</li> <li>Elevallunas</li> <li>Espejo</li> <li>Cejilla exterior</li> <li>Goma contorno luna</li> <li>Guías de luna</li> <li>Cerradura</li> <li>Mando interior de apertura</li> <li>Manilla exterior</li> <li>Instalación eléctrica</li> <li>Moldura exterior</li> <li>Tirante de freno</li> <li>Goma contorno puerta</li> <li>Grapas y tapones</li> </ul>
<b>PUERTA TRASERA</b> 	Atornillada: - 2 pasadores a cada bisagra - 2 tornillos al tirante de freno	0,6 mm	Normal	<ul style="list-style-type: none"> <li>Triángulo embellecedor interior</li> <li>Embellecedor mando interior</li> <li>Guarnecido</li> <li>Insonorizante</li> <li>Elevallunas</li> <li>Guía de luna</li> <li>Triángulo embellecedor exterior</li> <li>Cejillas</li> <li>Luna</li> <li>Cerradura</li> <li>Mando interior de apertura</li> <li>Varilla de seguro</li> <li>Mando exterior de apertura</li> <li>Moldura exterior</li> <li>Freno de puerta</li> <li>Goma contorno puerta</li> <li>Instalación eléctrica</li> <li>Grapas y tapones</li> </ul>
<b>PILAR DELANTERO</b> 	Soldado: - 13 puntos al larguero de piso y cierre de estribo - 37 puntos al cierre y refuerzo - 3 puntos a la chapa salpicadero - 22 puntos al cierre - Soldadura MIG - 5 puntos al larguero superior de aleta - Soldadura MIG al estribo	0,6 mm	Difícil (Configuración cerrada)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Moldura de entrada</li> <li>Gomas contorno de puertas</li> <li>Embellecedor de cinturón</li> <li>Soltar cinturón</li> <li>Guarnecido inferior de pilar central</li> <li>Guarnecido superior de pilares</li> <li>Brazos limpiaparabrisas</li> <li>Rejilla de aireación</li> <li>Moldura de luna</li> <li>Luna parabrisas</li> <li>Aleta delantera</li> <li>Piloto</li> <li>Rejilla</li> <li>Faro</li> <li>Paragolpes delantero</li> <li>Piloto de aleta</li> <li>Puerta delantera</li> </ul>
<b>PILAR CENTRAL</b> 	Soldado: - Soldadura MIG al lateral - 44 puntos al cierre y refuerzo - Soldadura MIG al estribo	0,6 mm	Difícil (Configuración cerrada)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Molduras de entrada</li> <li>Gomas contorno puertas</li> <li>Embellecedor de cinturón</li> <li>Soltar cinturón</li> <li>Guarnecido inferior de pilar central</li> <li>Rodillo de cinturón</li> <li>Guarnecido superior de pilares</li> <li>Mando regulación altura del cinturón.</li> <li>Interruptor de luz interior</li> <li>Resbalón de cerradura</li> <li>Puerta trasera</li> <li>Placa del constructor</li> <li>Instalación eléctrica</li> <li>Proteger interior del vehículo</li> </ul>



## ROVER 214

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<b>ESTRIBO</b> 	<b>Soldado:</b> - 30 puntos al cierre de estribo y piso - Soldadura MIG al pilar delantero - 27 puntos al cierre de estribo - 6 puntos al cierre y refuerzo de pilar central - Soldadura MIG al pilar central - Soldadura MIG a la aleta trasera	0,6 mm	DIFÍCIL (Configuración cerrada)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asiento</li> <li>• Molduras de entrada</li> <li>• Guarnecido inferior de pilar central</li> <li>• Gomas contorno puertas</li> <li>• Puerta trasera</li> <li>• Puerta delantera</li> <li>• Rodillo de cinturón</li> <li>• Placa del constructor</li> <li>• Moqueta piso</li> <li>• Instalación eléctrica</li> <li>• Proteger interior del vehículo</li> </ul>
<b>TECHO</b> 	<b>Soldado:</b> - 18 puntos a la travesía delantera - 6 puntos al cierre superior de pilar delantero en cada lado - 25 puntos a cada lateral - 18 puntos a la travesía trasera	0,6 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asiento trasero</li> <li>• Respaldo trasero</li> <li>• Bandeja portaobjetos</li> <li>• Embellecedor de cinturón trasero</li> <li>• Cinturón de seguridad trasero</li> <li>• Embellecedor de altavoz</li> <li>• Molduras de entrada</li> <li>• Guarnecido inferior de pilar central</li> <li>• Gomas contorno puertas</li> <li>• Embellecedor de cinturón</li> <li>• Cinturón</li> <li>• Guarnecido superior de pilares</li> <li>• Retirar goma contorno maletero</li> <li>• Guarnecido de custodia</li> <li>• Moldura trasera de techo</li> <li>• Viseras parasol</li> <li>• Soportes centrales</li> <li>• Asideros</li> <li>• Platón</li> <li>• Guarnecido de techo</li> <li>• Molduras vierteaguas</li> <li>• Brazos de limpiaparabrisas</li> <li>• Rejilla de aireación</li> <li>• Moldura de luna</li> <li>• Luna parabrisas</li> <li>• Antena</li> <li>• Moldura de portón</li> <li>• Guarnecido de portón</li> <li>• Instalación eléctrica de portón</li> <li>• Amortiguadores de portón</li> <li>• Portón</li> <li>• Instalación eléctrica de techo</li> <li>• Proteger interior del vehículo</li> </ul>
<b>FALDON TRASERO</b> 	<b>Soldado:</b> - 6 puntos a la chapa vierteaguas posterior en cada lado - 19 puntos a cada aleta trasera - 30 puntos al piso maletero - 5 puntos a cada larguero	0,6 mm	NORMAL (Dependiendo de sus zonas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Moqueta de piso</li> <li>• Rueda de repuesto</li> <li>• Goma contorno maletero</li> <li>• Guarnecido de faldón</li> <li>• Embellecedor de cinturón</li> <li>• Retirar cinturón de seguridad trasero.</li> <li>• Guarnecidos de aleta trasera</li> <li>• Pilotos traseros</li> <li>• Paragolpes trasero</li> <li>• Cerradura</li> <li>• Bocas de aireación</li> <li>• Cable de cerradura</li> <li>• Grapas y tapones</li> </ul>
<b>CHAPA PORTAPILOTOS</b> 	<b>Soldada:</b> - 23 puntos al refuerzo de faldón - 6 puntos al faldón	0,6 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Los elementos desmontados para el faldón, excepto la cerradura</li> </ul>



Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<p><b>ALETA TRASERA</b></p> 	<p>Soldada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Soldadura MIG al estribo</li> <li>- 33 puntos al pase de rueda</li> <li>- 46 puntos a su refuerzo</li> <li>- Soldadura MIG al lateral</li> <li>- 11 puntos al vierteaguas anterior</li> <li>- 8 puntos al vierteaguas posterior</li> <li>- 19 puntos al faldón</li> <li>- 8 puntos al piso maletero</li> </ul>	<p>0,6 mm</p>	<p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asiento trasero</li> <li>• Respaldo trasero</li> <li>• Bandeja portaobjetos</li> <li>• Embellecedor de cinturón trasero</li> <li>• Cinturón de seguridad trasero</li> <li>• Embellecedor de altavoz</li> <li>• Moldura de entrada trasera</li> <li>• Guarnecido de pie de aleta</li> <li>• Retirar guarnecido superior de pilares.</li> <li>• Goma contorno puerta trasera</li> <li>• Goma contorno maletero</li> <li>• Guarnecido de custodia</li> <li>• Moqueta de piso</li> <li>• Guarnecido de faldón</li> <li>• Guarnecido de aleta</li> <li>• Resbalón de cerradura de puerta trasera.</li> <li>• Goma de guardabarros</li> <li>• Interruptor de luz interior</li> <li>• Moldura de aleta</li> <li>• Adhesivo protector</li> <li>• Luna de custodia</li> <li>• Piloto trasero</li> <li>• Guardabarros</li> <li>• Paragolpes trasero</li> <li>• Boca de aireación</li> <li>• Guía de paragolpes</li> <li>• Elevador de portón</li> <li>• Para el lado izquierdo:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Boca de llenado</li> <li>- Instalación eléctrica</li> <li>- Proteger interior del vehículo</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>PORTON TRASERO</b></p> 	<p>Atornillado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 tornillos a cada bisagra</li> </ul>	<p>0,6 mm</p>	<p>LIMITADA A LOS HUECOS DEL ARMAZON</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Molduras laterales</li> <li>• Moldura superior</li> <li>• Guarnecido de portón</li> <li>• Brazo de limpiapuneta</li> <li>• Motor de limpiapuneta</li> <li>• Embellecedor exterior de portón</li> <li>• Pilotos de matrícula</li> <li>• Cerradura</li> <li>• Cilindro de llave</li> <li>• Difusor de agua</li> <li>• Tacos de regulación de altura</li> <li>• Instalación eléctrica</li> <li>• Luneta térmica</li> <li>• Amortiguador de portón</li> <li>• Tornillo de fijación de amortiguadores.</li> <li>• Anagramas laterales</li> <li>• Anagrama central</li> </ul>