

# Anclados al chasis



Por Jorge Garrandés Asprón



La variedad de trabajos a los que se destinan los vehículos para el transporte de mercancías condicionan el tipo de carrocería que va a montarse sobre su estructura, pudiéndose encontrar prácticamente tantos tipos de carrozados como labores diferentes para un camión. En un elevado porcentaje, es el carrocerero el que fabrica la carrocería y la monta sobre el chasis auxiliar, que se apoya, a su vez, sobre el chasis del camión. La unión entre el bastidor auxiliar y el chasis se realiza mediante elementos de unión resistentes y adecuados. La resistencia de estos elementos debe ser muy elevada para soportar los esfuerzos y las cargas que se producen sobre los chasis de los camiones, por lo que es preciso que se dimensionen y diseñen de acuerdo al tipo de trabajo al que está encomendada la carrocería. Elementos de unión representativos son los pernos de estribo (permiten un desplazamiento mínimo entre ambos chasis), los abarcones o bridas (comportamiento dinámico muy similar al de los pernos de estribo), las chapas de

anclaje (producen una unión antideslizante sumamente rígida) y las consolas rígidas o con *silentblocks*, que deparan una unión elástica.

De este modo, es imprescindible que los elementos de unión entre el falso bastidor y chasis del camión, en caso de haber sufrido éste un siniestro de circulación, sean inspeccionados con sumo cuidado por el técnico ya que, como elementos que unen dos estructuras de elevado peso y dimensiones, pueden haber sufrido deformaciones, desplazamientos o incluso roturas como consecuencia del siniestro. Otros tipos de superestructuras especiales que se montan sobre los camiones son los mecanismos de enganche para arrastrar remolques y semirremolques, denominados gancho de remolque y quinta rueda, respectivamente. También se fijan al chasis del camión, pero, en estos casos, la unión se realiza mediante tornillos ya que los chasis de los camiones vienen preparados con diversos taladros y travesaños soporte, para el montaje de elementos adicionales ✕

## PARA SABER MÁS

- ▶ Área de Vehículos Industriales. [vindustriales@cesvimap.com](mailto:vindustriales@cesvimap.com)
- ▶ Manuales Descriptivos y de Reparabilidad. Cesvimap, 2002
- ▶ [www.revistacesvimap.com](http://www.revistacesvimap.com)

## Nuevo Iveco Stralis

El fabricante Italiano Iveco comercializa a nivel mundial el nuevo Stralis, un camión encargado de sustituir al veterano Eurostar y que supone la renovación de su gama de vehículos pesados. Las variaciones en el diseño interior y exterior de la cabina son sus mayores novedades. La nueva cabina es de configuración única para toda la serie, aunque se ofrece en distintas variantes, definidas por los accesorios que incorpora en su interior.

Exteriormente, llama la atención la nueva calandra que, junto con los renovados deflectores, paragolpes y el nuevo techo, de perfil más aerodinámico, proporcionan un aspecto enérgico y rejuvenecido.

Los nuevos grupos ópticos delanteros, así como la suspensión integral neumática y el abatimiento de la cabina mediante bomba eléctrica, también complementan la lista de novedades incorporadas en la cabina de la nueva serie Stralis.

