

Quads, los correccaminos

Por Jorge Garrandés Asprón



De nacimiento relativamente reciente, los *quads* o cuatriciclos, como los denomina el Reglamento General de Vehículos, suponen una novedad absoluta en el diseño de vehículos que circulan por todo tipo de caminos. Sus contenidas dimensiones, unidas a su ligereza, les proporcionan soltura para moverse por zonas de difícil acceso incluso para vehículos todoterreno.

A caballo entre una motocicleta y un todoterreno, los *quads* surgen, por un lado, ante la necesidad de disponer de un vehículo agrícola más ligero que el tractor tradicional; por otro, por la inquietud de disfrutar de un nuevo deportivo para los terrenos sin asfaltar.

Debido a este doble interés, el segmento de los *quads* abarca tres grupos diferentes de vehículos: destinados a labores agrícolas, puramente deportivos y mixtos o de ocio. Un *quad* se caracteriza por una carrocería de cuatro guardabarros, muy anchos y entroncados por el cuerpo principal, formado por el asiento y el depósito de



combustible. El chasis, de diseño tubular, normalmente está fabricado con acero. Sobre él se montan el resto de los elementos.

El grupo motriz es compartido, en un gran porcentaje de casos, con el de una motocicleta, pudiendo disponer de motores tanto de dos como de cuatro tiempos; los más agresivos y potentes, de dos tiempos, se destinan casi exclusivamente a la competición deportiva.

Con configuraciones de cuatro o seis ruedas, algunos modelos, propuestos para trabajos duros, en terrenos de poca adherencia, disponen de orugas. Los neumáticos tienen una banda de rodadura de anchura considerable; incluso, montan tacos independientes, como las motocicletas.

Debido a la creciente importancia del parque de *quads* existente en nuestro país, Cesvimap ha comenzado el estudio de este tipo de vehículos desde el punto de vista de diseño y reparabilidad ✕

PARA SABER MÁS

- ▶ Área de Motocicletas.
motos@cesvimap.com
- ▶ Manuales Descriptivos y de Reparabilidad (Motocicletas), Cesvimap, 2002
- ▶ www.revistacesvimap.com



Formación continua en Honda

Personal de varios departamentos técnicos de Cesvimap ha participado en los cursos impartidos por el área de postventa de Honda en su fábrica de Barcelona. De esta visita se han extraído importantes conclusiones relativas a los avances en electrónica, mecánica (sistemas de inyección, ABS, control de crucero), materiales y diseño de modelos de última generación (Goldwing 1800, Silverwing y VTX 1800C).

La asistencia al curso de Honda es una muestra de la actualización de los conocimientos técnicos de los especialistas del centro experimental abulense.

