



MANUAL DESCRIPTIVO
Y DE REPARABILIDAD

KAWASAKI ZZR 600



- DESCRIPCION BASICA
- ANALISIS DE REPARABILIDAD

CESVIMAP

MANUAL DESCRIPTIVO Y DE REPARABILIDAD

KAWASAKI ZZR 600



- DESCRIPCION BASICA
- ANALISIS DE REPARABILIDAD

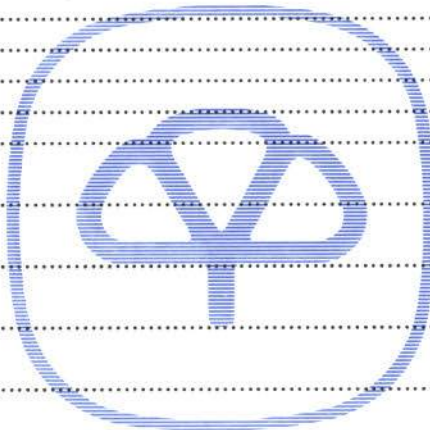
CESVIMAP

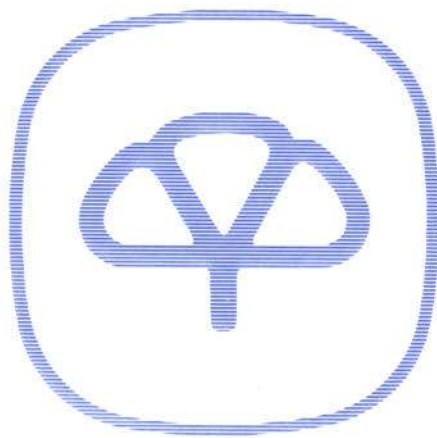
© CESVIMAP, 1988
(Todos los derechos reservados)

Impreso en España
MIJAN, Artes Gráficas. Avila.
Depósito Legal: AV. 121-1986

SUMARIO

	<u>Página</u>
INTRODUCCION	5
1. FICHA TECNICA	6
1.1 Motor	6
1.2 Carburador.....	6
1.3 Encendido	6
1.4 Alimentación	6
1.5 Embrague.....	6
1.6 Caja de cambios	6
1.7 Transmisión	6
1.8 Suspensión.....	6
1.9 Frenos	6
1.10 Ruedas	6
1.11 Dimensiones.....	7
2. IDENTIFICACION	8
3. PIEZAS DE PLASTICO	9
4. PIEZAS METALICAS	10
5. DESPIECE	11
5.1 Piezas exteriores	11
5.2 Chasis	12
5.3 Eje delantero	13
5.4 Eje trasero.....	14
5.5 Instalación eléctrica.....	15
5.6 Motor	16
5.7 Instrumentación y manillar	19
5.8 Admisión y escape	20
6. FICHA DE MEDIDAS	22
7. METODOS DE TRABAJO	23
7.1 Carenados	23
7.2 Parte delantera	27
7.3 Parte trasera.....	31
7.4 Chasis	33





INTRODUCCION

El parque nacional de motocicletas se ha visto notablemente incrementado en los últimos años, aumentando, de forma paralela, la demanda de información sobre estos vehículos, tanto por parte del sector tasador como del reparador. CESVIMAP, consciente de este crecimiento, crea un DEPARTAMENTO DE MOTOCICLETAS, entre cuyas actividades se encuentra la elaboración de MANUALES DESCRIPTIVOS Y DE REPARABILIDAD.

Estos manuales ofrecen una amplia información sobre las características

técnicas y de identificación de la motocicleta objeto del estudio, elementos que la constituyen y criterios para su reparación.

La base técnica para la redacción de los MANUALES es una minuciosa labor de investigación y análisis de los diferentes componentes de la motocicleta, siguiendo para ello métodos de trabajo análogos a los empleados hasta ahora por CESVIMAP en automóviles y contando con los útiles y equipos precisos.





1. FICHA TECNICA

1.1. MOTOR

- **Modelo:** DOHC (Doble árbol de levas en cabeza, 16V) 599 cm³. Refrigerado por agua.
- **Tipo:** 4 cilindros de cuatro tiempos.
- **Cilindro:**
Diámetro: 64 mm
Carrera: 46'6 mm
- **Relación de compresión:** 11'5:1

1.2. CARBURADOR

Dispone de cuatro carburadores.

- **Marca:** Keihin
- **Modelo:** CVK 36 mm

1.3. ENCENDIDO

Electrónico digital. Arranque electrónico.

1.4. ALIMENTACION

- **Carburante:** Gasolina. Depósito de 18 litros, de los cuales 4,8 litros son de reserva.
- **Aceite de lubricación:** Circuito independiente, con una capacidad del circuito es de 3'7 litros.

1.5. EMBRAGUE

Multidisco de aceite. Mando por cable.

1.6. CAJA DE CAMBIOS

Cambio de 6 marchas con las siguientes relaciones:

1 ^a	3,166
2 ^a	2,125
3 ^a	1,666
4 ^a	1.380
5 ^a	1.217
6 ^a	1.083

1.7. TRANSMISION

- **Primaria:** de engranajes: relación 1,792
- **Secundaria:** de cadena: relación 3,00

1.8. SUSPENSION

- **Anterior:** Horquilla telescópica de 41 mm de recorrido.
- **Posterior:** Brazo oscilante progresivo de aluminio uni-track. Regulación de 3 posiciones.

1.9. FRENOS

- **Anterior:** Doble disco de 300 mm ø
- **Posterior:** Disco de 220 mm ø

1.10. RUEDAS

- **Anterior:** Neumático 120/60-17
- **Posterior:** Neumático 160/60-17





1.11. DIMENSIONES

En la figura 1 se presentan las medidas más significativas de la KAWASAKI ZZR 600/93.

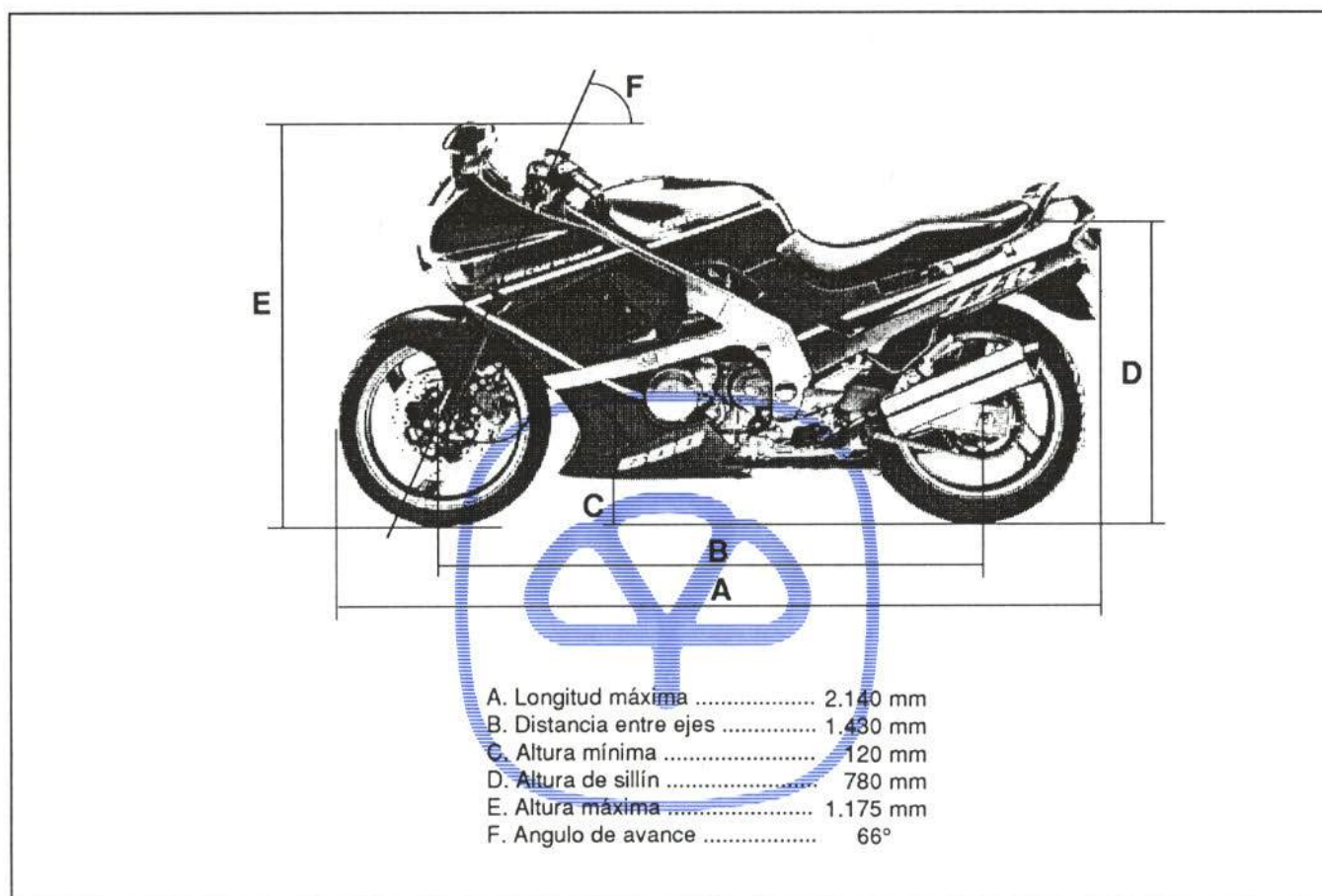


Figura 1.- Dimensiones



2. IDENTIFICACION

En la figura 2 se muestra la situación de la placa del constructor, número de bastidor y número de motor. Estos dos últimos números son especialmente importantes para el registro de la moto y la petición de recambios.

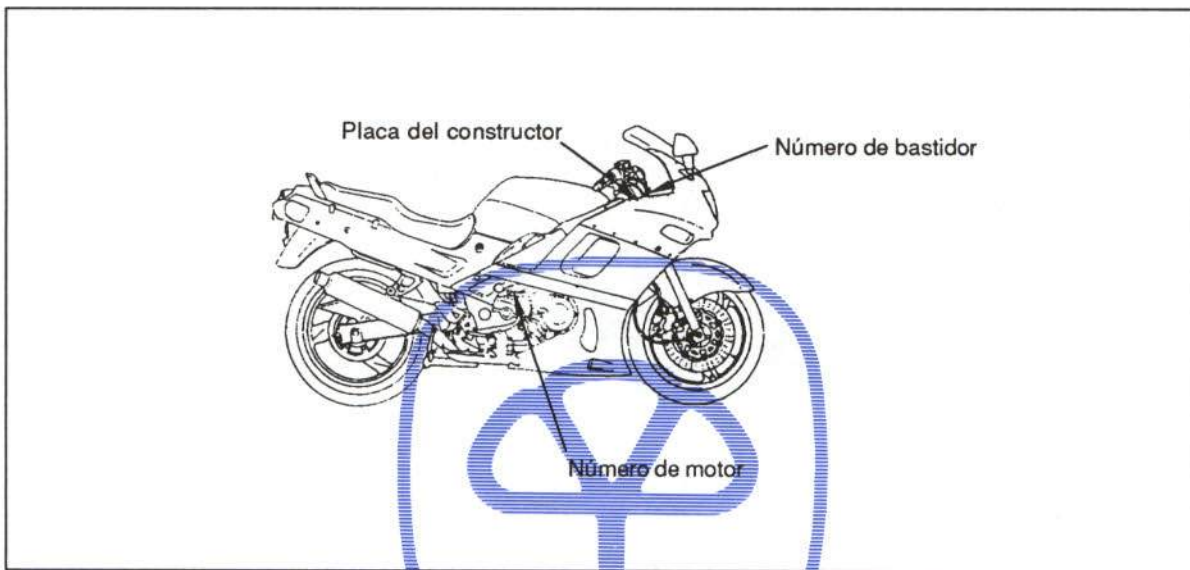


Figura 2.- Situación de las placas de identificación.



3. PIEZAS DE PLASTICO

En la figura 3 se indican las principales piezas de material plástico de la Kawasaki ZZR 600 y los materiales de los que están contruidas.

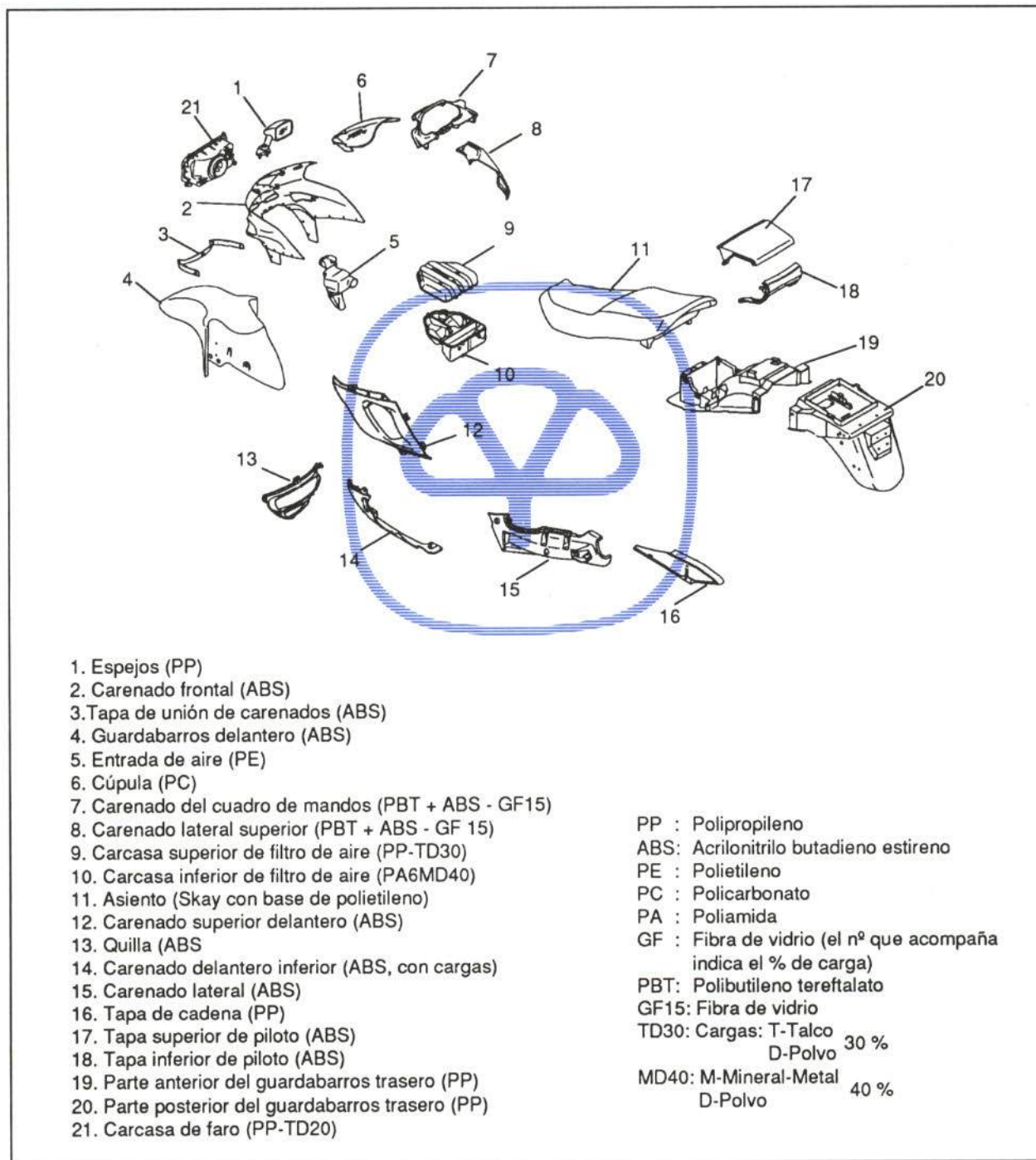


Figura 3.- Piezas de material plástico



4. PIEZAS METALICAS

En la figura 4 se indican las principales piezas metálicas de la KAWASAKI ZZR 600 y los materiales con los que han sido construidas.

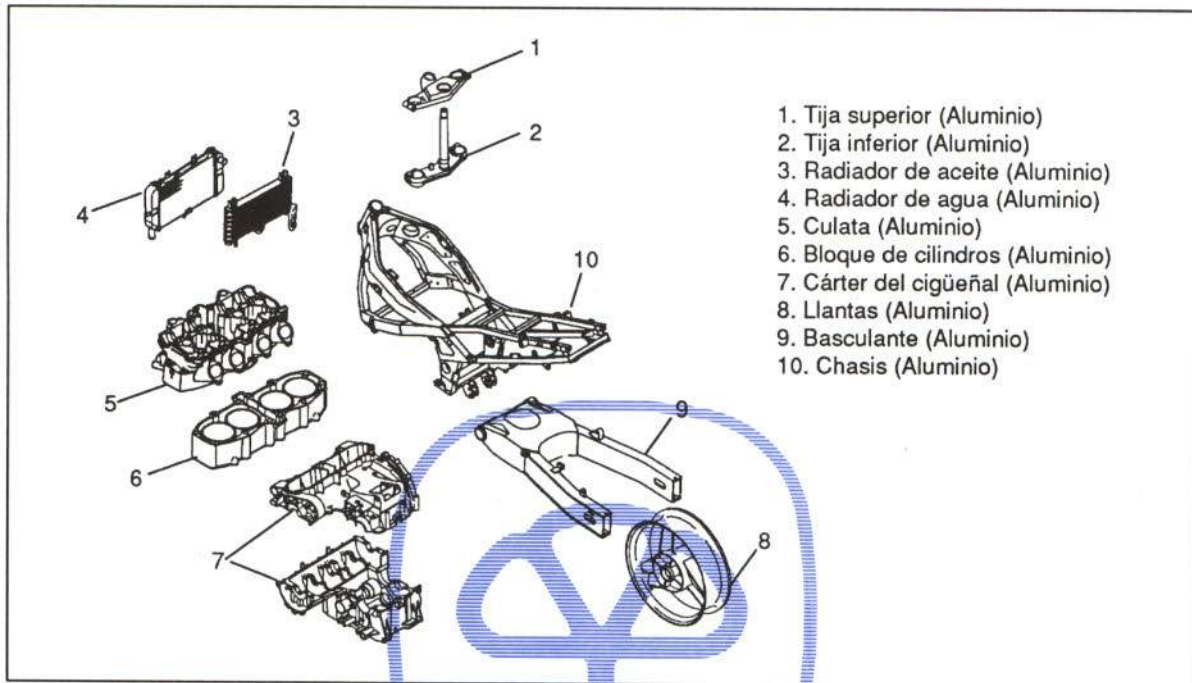


Figura 4.- Piezas de material metálico

5. DESPIECE

A continuación se detallan las piezas más importantes que componen la KAWASAKI ZZR 600, indicando su forma de comercialización y su número de referencia para el modelo 93 (color ebano-verde).

Este número debe ser tomado como guía ilustrativa, ya que puede sufrir variaciones en función del color de la motocicleta, de su importación y antigüedad.

5.1. PIEZAS EXTERIORES

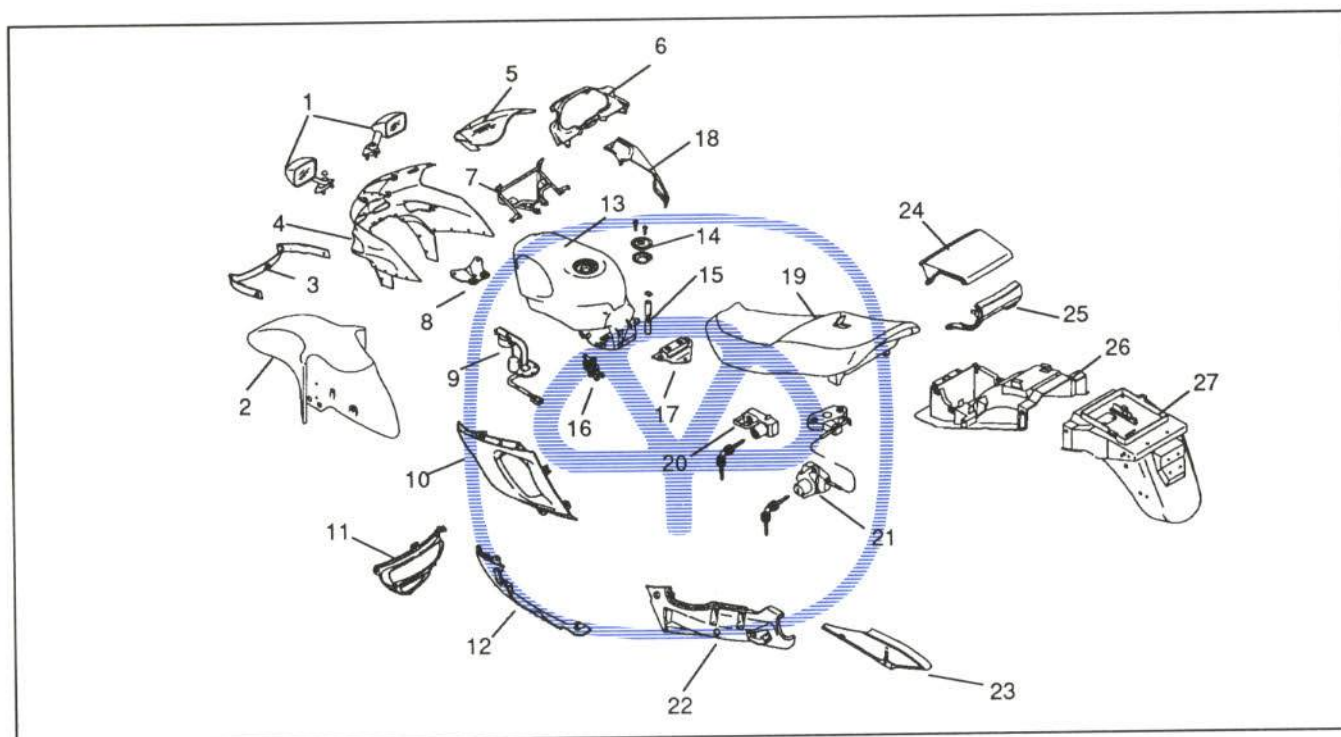


Figura 5.- Despiece de la carrocería

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Espejos	56001-1394/5-SM (I/D)	10. Carenado superior delantero	55028-1293/4-VS (I/D)
2. Guardabarros delantero	35001-1161-H8	11. Unión quilla	55028-1297-SM
3. Tapa unión carenado	14090-1263-TX	12. Quilla (I/D)	55049-5186/7-VS
4. Carenado frontal	55049-5183-VS	13. Depósito de gasolina	51080-5006-H8
5. Cúpula	39154-1121	14. Tapón del depósito	51049-1091
6. Carenado de cuadro de mando	14090-1289-11	15. Tubo de respiración	702A07600
7. Soporte de mando de freno	11047-1935	16. Grifo de gasolina	51023-1192
8. Tapa de lámpara	55022-1075-W		
9. Aforador de gasolina	52005-1105		



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
17. Soporte del depósito	32052-1363
18. Carenado lateral superior	14090-1290/1-11 (I/D)
19. Asiento	53001-1689-MA
20. Cerradura de casco	27016-5207
21. Cerradura de asiento	27016-5207
22. Carenado lateral	36030-5199/200-VS (I/D)
23. Tapa de cadena	36014-1187

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
24. Tapa superior de asiento	14090-1254-H8
25. Tapa inferior de asiento	14090-1255-SM
26. Parte anterior de guardabarros trasero	35023-1344
27. Parte posterior de guardabarros trasero	35022-1283

5.2. CHASIS

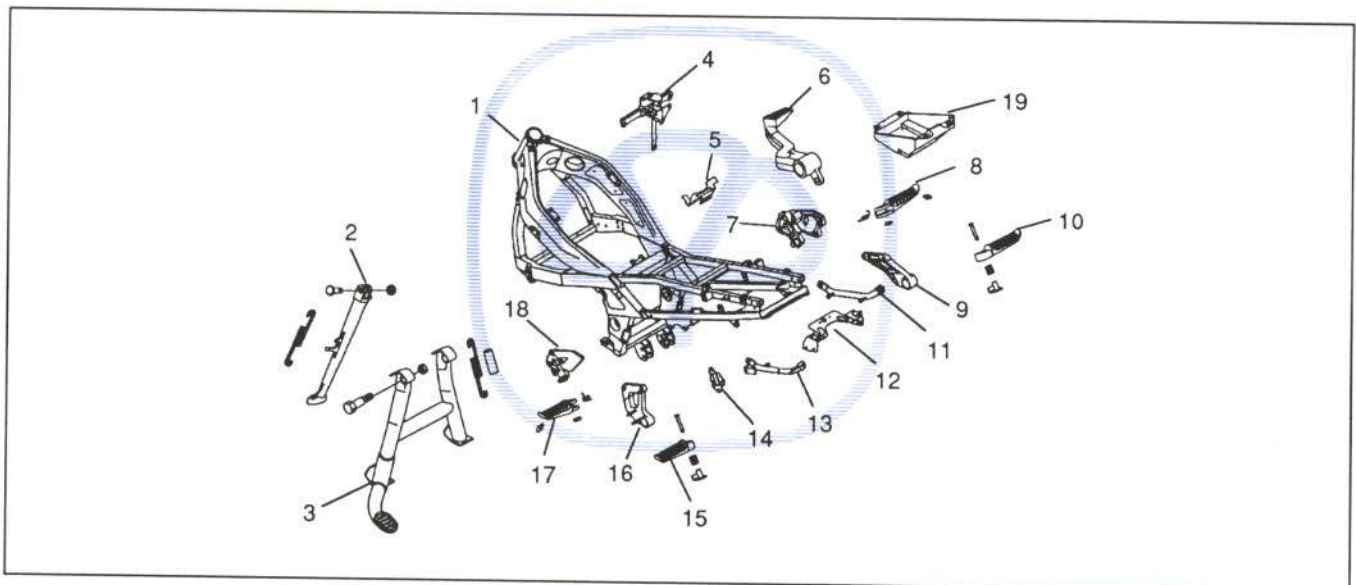


Figura 6.- Despiece del eje delantero

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Chasis	32160-1295-TX
2. Pata de cabra	34024-1269-TX
3. Caballete	34011-1147
4. Soporte del radiador de aceite	11047-1927
5. Soporte del depósito	11047-1924
6. Pedal de freno	43001-1224
7. Soporte estribera conductor derecha	35011-1639-TX

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
8. Estribera conductor derecha	34028-1335
9. Soporte estribera pasajero derecha	35011-1630-TX
10. Estribera pasajero derecha	34028-1192
11. Asidero lateral derecho	46075-1106
12. Asidero trasero	11047-1923
13. Asidero lateral izquierdo	46075-1105
14. Soporte del regulador	11048-1206



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
15. Estribera pasajero izquierda	34028-1191
16. Soporte estribera pasajero izquierda	35011-1629-TX
17. Estribera conductor izquierda	34028-1334
18. Soporte	35011-1638-TX
19. Alojamiento documentación	32099-1142

5.3. EJE DELANTERO

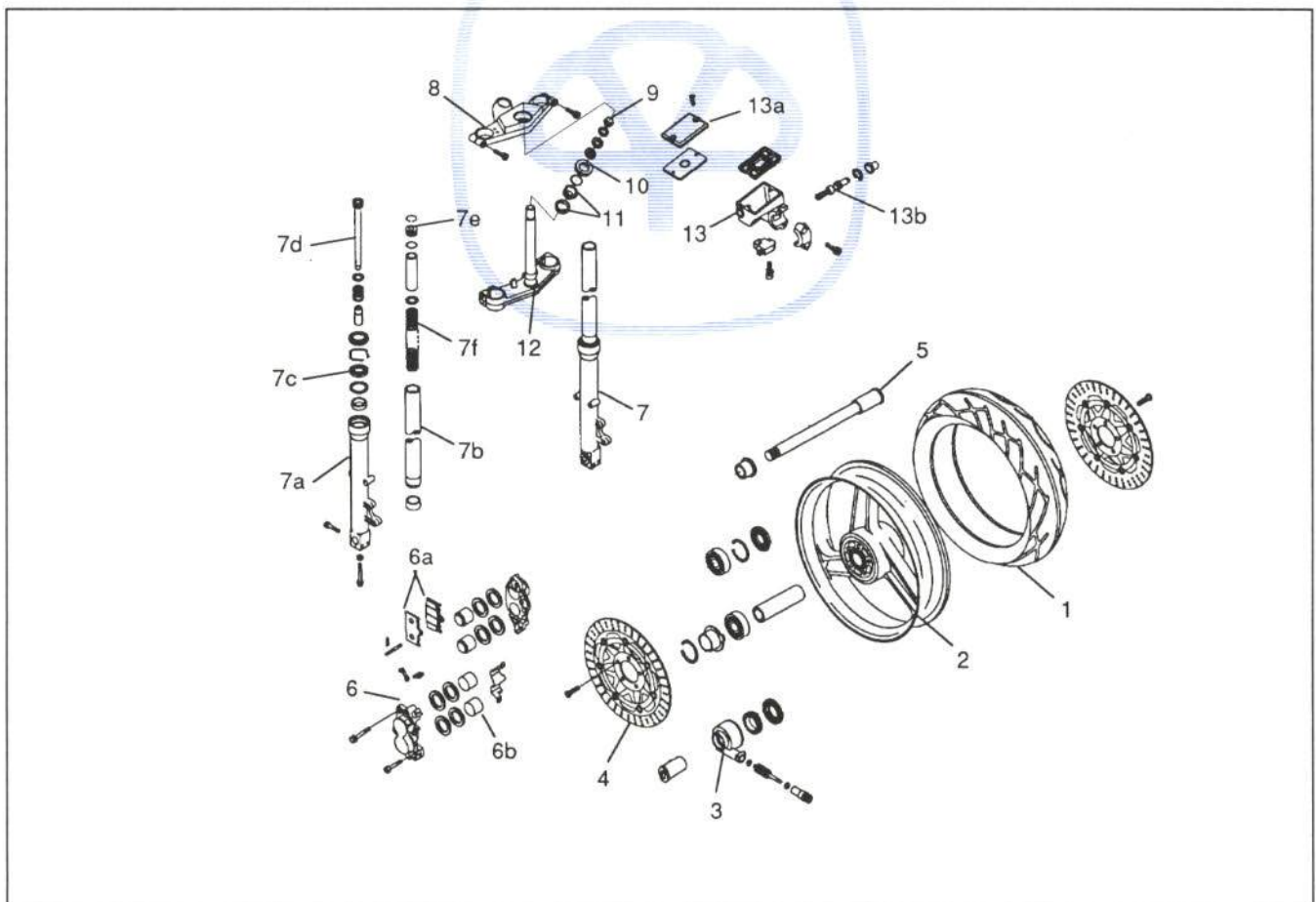


Figura 7.- Despiece del eje delantero



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Neumático delantero 120/60ZR17	41002-1930	7c. Retén de aceite	92049-1363
2. Llanta de rueda (gris)	41073-1518-GE	7d. Cilindro de horquilla	44023-1090
3. Reembío de cuentakilómetros	41078-1076	7e. Retén de muelle de horquilla	44029-1131
4. Disco de freno	41080-1352-FF	7f. Muelle	44026-1528
5. Eje de rueda	41068-1350	8. Tija superior	44039-1233-EZ
6. Pinza de freno	4304101497-FE	9. Tuerca de tija	92015-1873
6a. Pastillas de freno	43082-1142	10. Retén	92049-1162
6b. Pistones de freno	43020-1089	11. Rodamiento	92116-1009
7. Pierna de horquilla derecha	44070-1228-GD	12. Tija inferior	44037-1311
Pierna de horquilla izquierda	44070-1227-GD	13. Bomba de freno delantero	43015-1500
7a. Botella derecha	44006-1321-GD	13a. Tapa del depósito	43026-1076
7b. Barra de horquilla	44013-1381	13b. Bomba de freno	43020-1054

5.4. EJE TRASERO

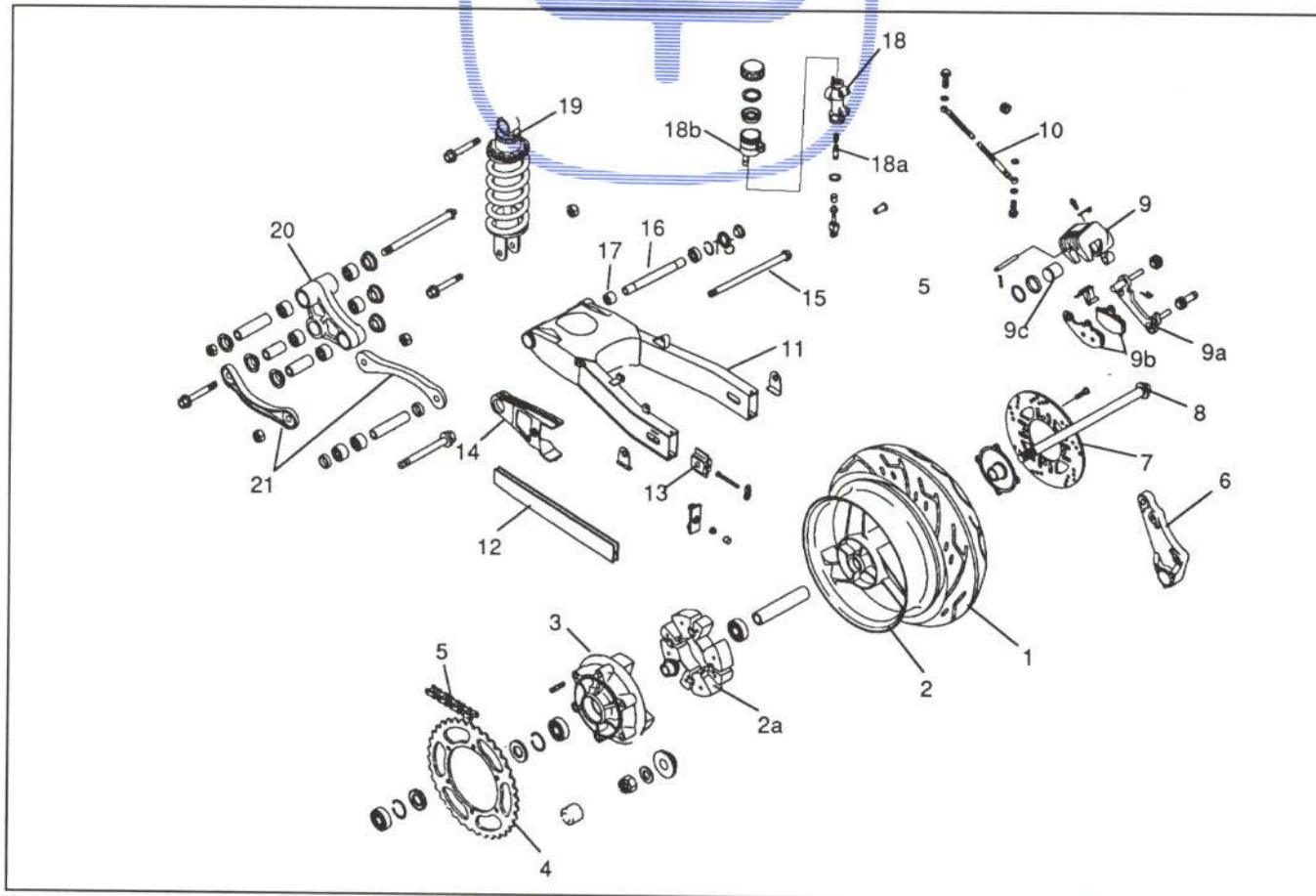
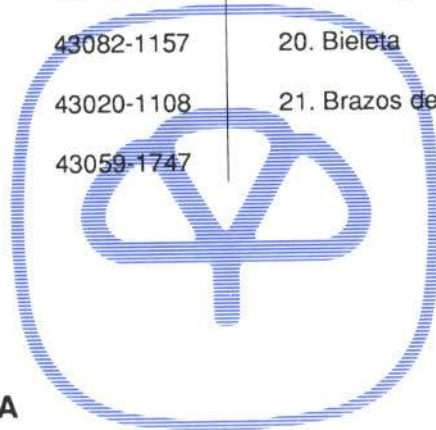


Figura 8.- Despiece del eje trasero



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Neumático trasero	41002-1931	11. Basculante	33001-1418-TX
2. Llanta trasera (gris)	41073-1521-GE	12. Protector basculante	92160-1442
2a. Amortiguador de vibraciones	92160-1399	13. Tensor de cadena	33040-1134
3. Tambor del eje	42033-1163	14. Cubrecadena	55020-1461
4. Corona (48D)	42041-1362	15. Eje de basculante	33032-1165
5. Cadena	92057-1284	16. Suplemento del eje	42036-1283
6. Fijación de freno	43034-1125	17. Rodamiento de agujas	92046-1111
7. Disco de freno	41080-1255-FB	18. Bomba de freno completa	43015-1510
8. Eje de rueda	41068-1350	18a. Cilindro de bomba	43020-1073
9. Pinza de freno trasera	43041-1501-FE	18b. Depósito de líquido	43078-1082
9a. Soporte de pinza	43044-1110	19. Amortiguador	45014-1549
9b. Pastillas de freno	43082-1157	20. Bieleta	39007-1191
9c. Pistón de freno	43020-1108	21. Brazos de bieleta	39111-1109
10. Latiguillo de freno	43059-1747		



5.5. INSTALACION ELECTRICA

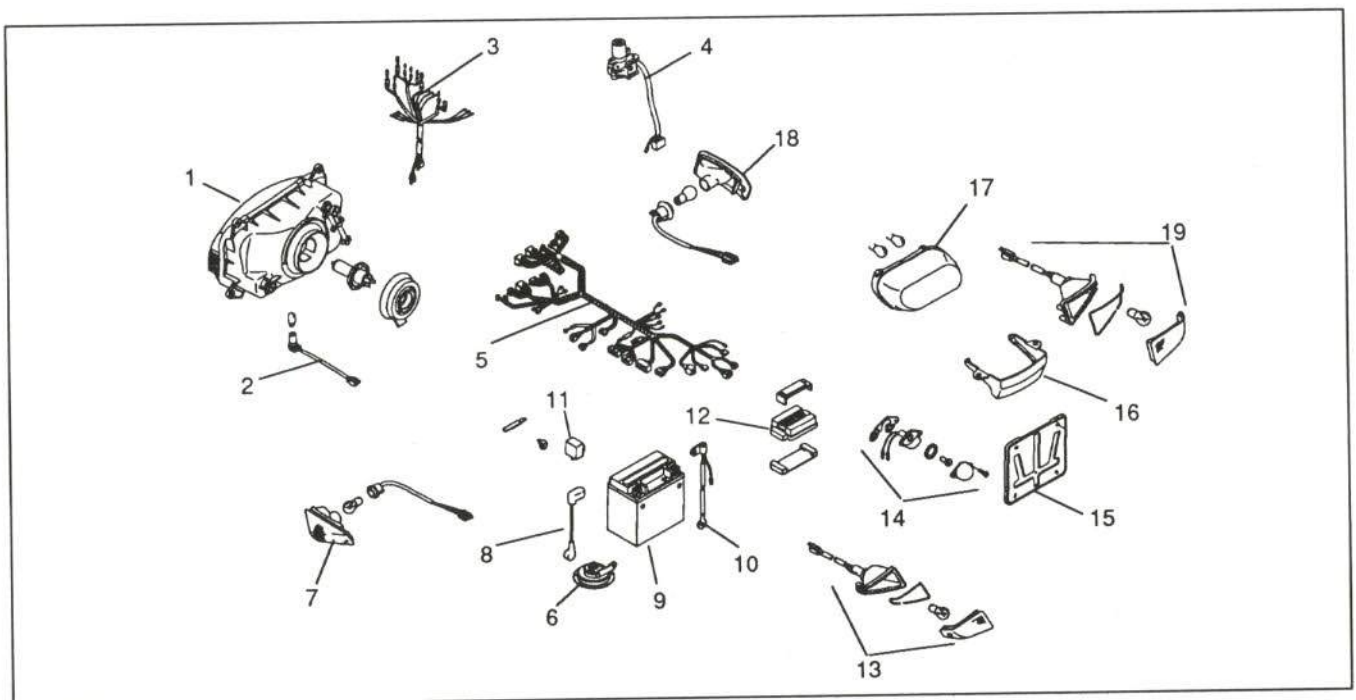


Figura 9.- Despiece de la instalación eléctrica



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Faro	23007-1294	10. Cable de masa de batería	26011-1429
2. Zócalo de lámpara	23008-1472	11. Relé de intermitentes	27002-1060
3. Instalación eléctrica del cuadro de mandos	23008-1504	12. Caja de fusibles	26021-1081
4. Llave de contacto	27005-1171	13. Piloto intermitencia trasero izquierdo	23040-1241
5. Instalación eléctrica	26030-1172	14. Piloto de matrícula completo	23016-1127
6. Bocinas	27003-1316	15. Portamatrícula	11036
7. Intermitente delantero izquierdo	23040-1239	16. Tapa de piloto trasero	14024-1386
8. Cable positivo de batería	26011-1540	17. Piloto trasero completo	23025-1234
9. Batería 12V-10AH	26012-1281	18. Intermitente delantero derecho	23040-1240
		19. Piloto intermitencia trasero derecho	23040-1242

5.6. MOTOR

5.6. 1. Cáster y radiador

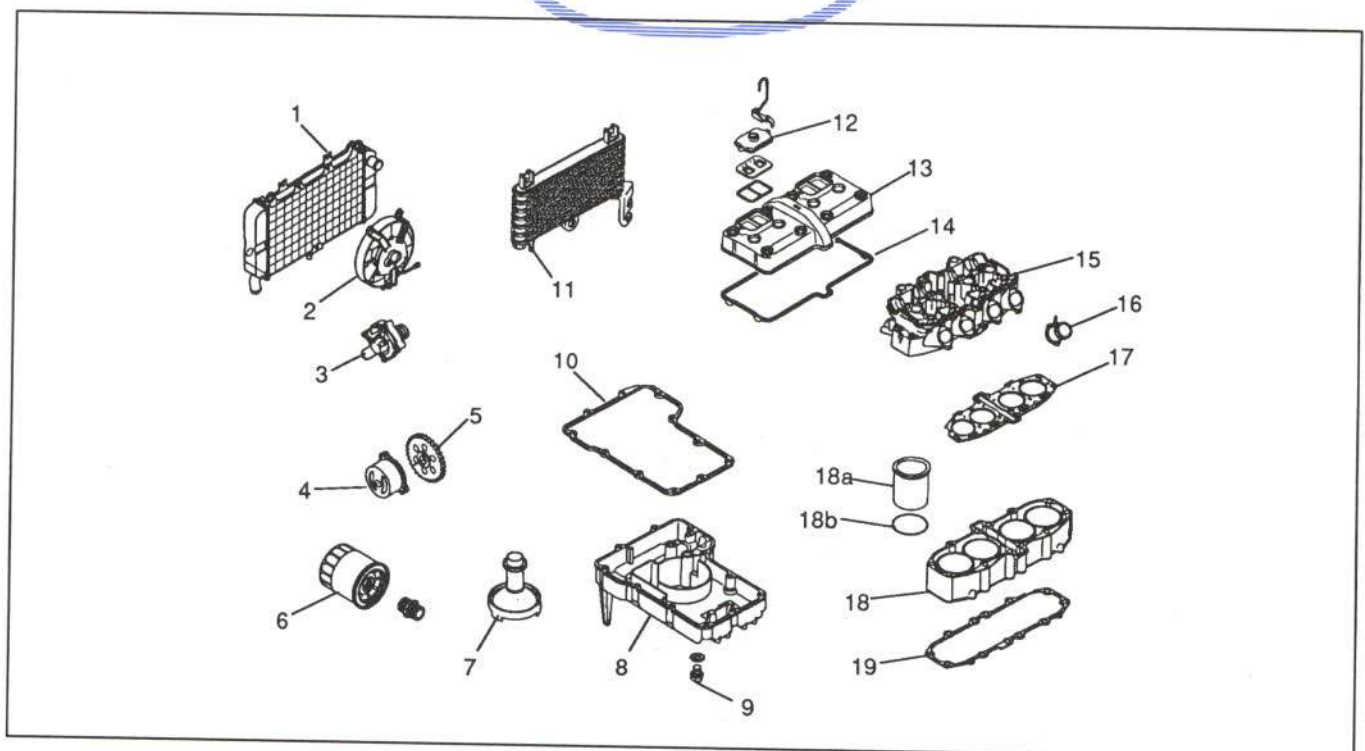
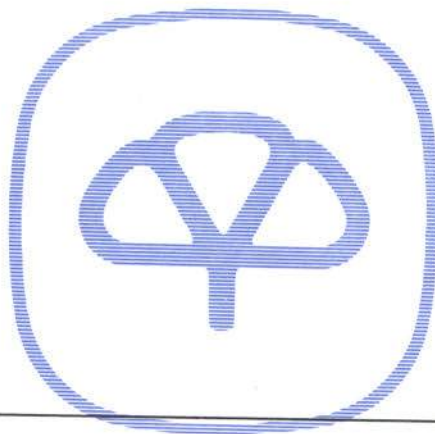
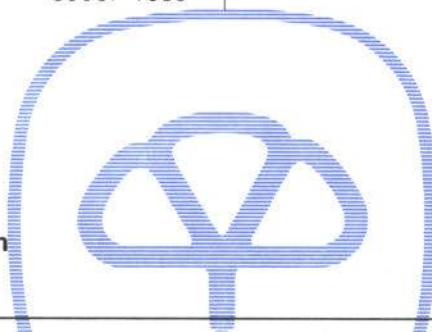


Figura 10a. Despiece del cáster y radiador



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Radiador de agua	39060-1115	12. Tapón de tapa de balancines	11012-1758
2. Electroventilador	59502-1094	13. Tapa de culata	14024-1875
3. Bomba de agua completa	49044-1067	14. Junta de tapa de culata	11009-1991
4. Bomba de aceite	16160-1159	15. Culata	11008-1273
5. Piñón de bomba	59051-1231	16. Cuello de admisión	16065-1276
6. Filtro	16097-1063	17. Junta de culata	11004-1245
7. Trompeta del filtro	49065-1056	18. Bloque de cilindros	11005-1690
8. Tapa bomba de aceite	49034-1090	18a. Camisa de cilindro	11007-1123
9. Tapón de cárter	92066-1174	18b. Junta de cilindro	92055-1467
10. Junta del cárter	11009-1870	19. Junta de bloque de cilindros	11009-1855
11. Radiador de aceite	39067-1059		



5.6. 2. Pistón, cigüeñal y distribución

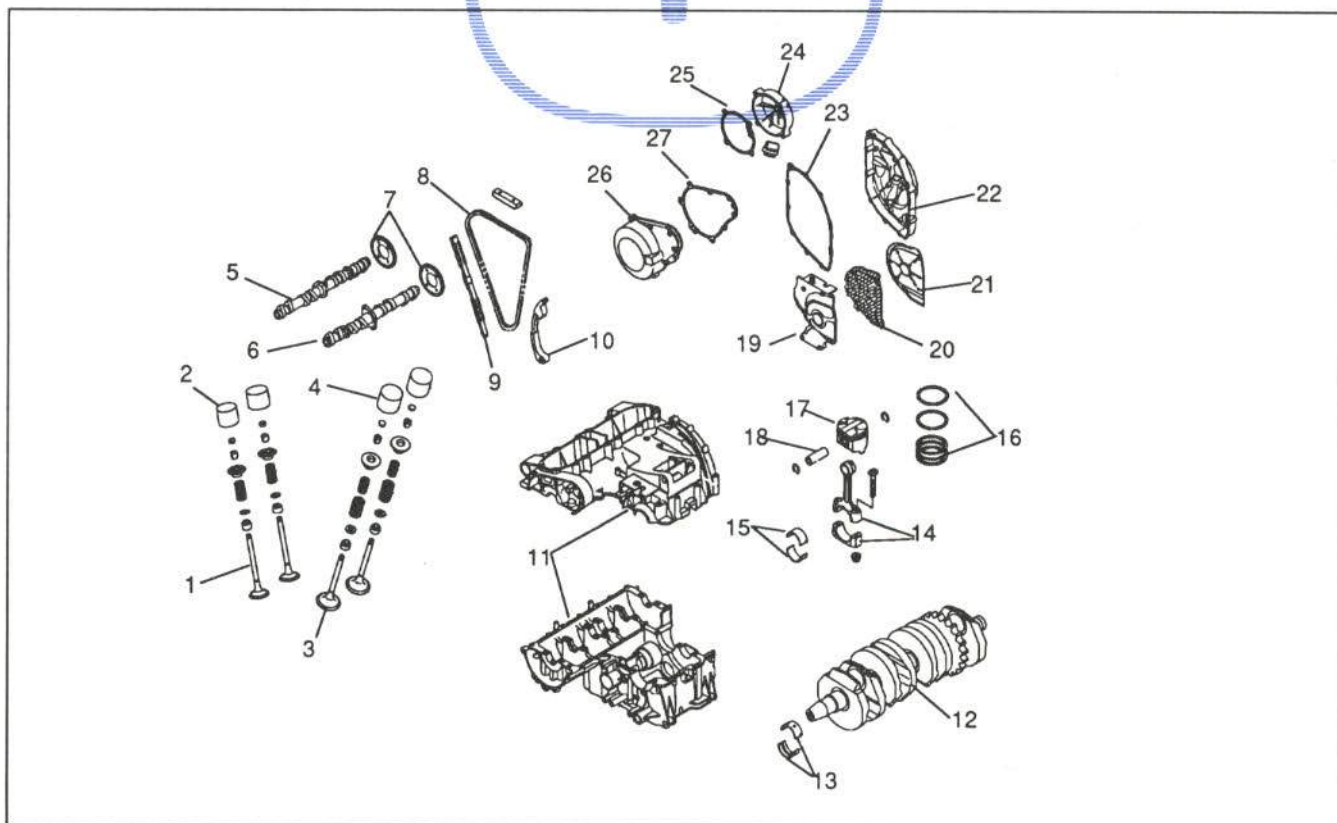


Figura 10b. Despiece del pistón, cigüeñal y distribución



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Válvula de escape	12005-1190	15. Cojinetes de biela	92028-1493
2. Empujador de la válvula de escape	12032-1056	16. Juego de segmentos	13008-1128
3. Válvula de admisión	12004-1109	17. Pistón	13001-1384
4. Empujador de la válvula de admisión	12032-1052	18. Bulón	13002-1097
5. Arbol de levas de admisión	12044-1308	19. Tapa de cadena	14026-1192
6. Arbol de levas de escape	12044-1309	20. Amortiguador de cadena	92160-1195
7. Piñones de árboles	12046-1121	21. Plato de tapa de cadena	13270-1068
8. Cadena de distribución	92057-1297	22. Tapa de embrague	19032-1286
9. Guía de la cadena	12053-1279	23. Junta de la tapa de embrague	11009-1867
10. Tensor	12053-1274	24. Tapa de bobina	14024-1881
11. Conjunto cárteres	14001-5291	25. Junta de tapa de encendido	11009-1869
12. Cigüeñal	13031-1352	26. Tapa de generador	14031-1247
13. Cojinetes de cigüeñal	13034-1016	27. Junta de la tapa de generador	11009-1868
14. Biela completa	13251-1100-HH		

5.6. 3. Encendido

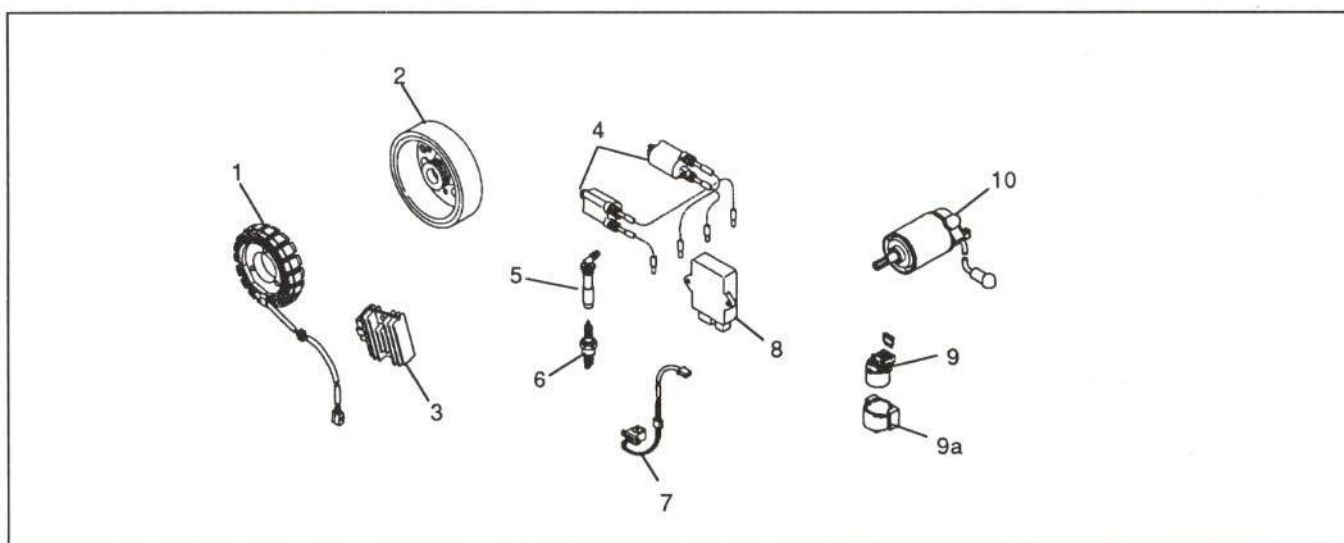


Figura 10c. Despiece del sistema de encendido



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Stator del generador	21003-1214
2. Rotor del generador	21050-1146
3. Regulador	21066-1089
4. Bobinas de encendido	21121-1228
5. Capucho cable A.T.	21160-1081
6. Bujía	92070-1143

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
7. Captador de posición (Pick-up)	59026-1100
8. Módulo de encendido	21119-1364
9. Interruptor magnético	27010-1213
9a. Soporte del interruptor	92075-1863
10. Motor de arranque completo	21163-1211

5.7. INSTRUMENTACION Y MANILLAR

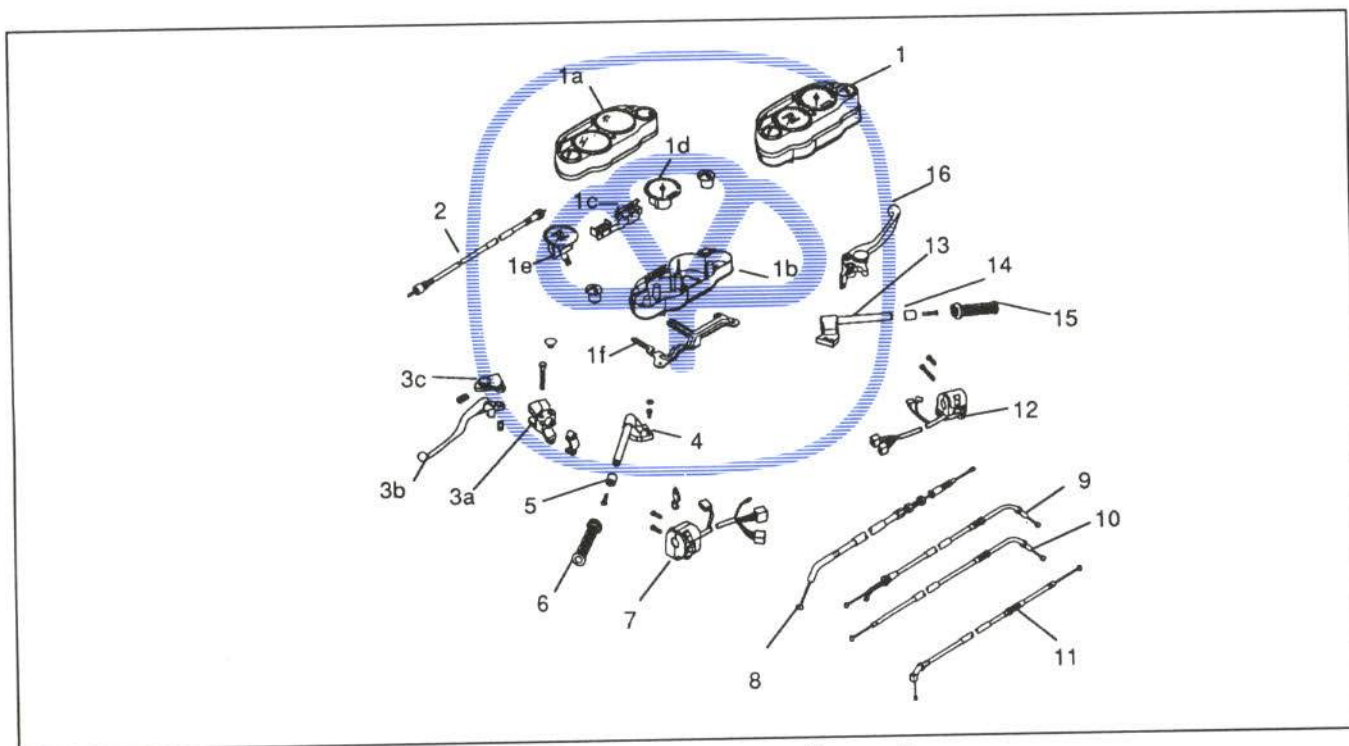


Figura 11.- Despiece de la instrumentación y manillar

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Cuadro completo	25001-1913
1a. Carcasa del cuadro	25023-1201
1b. Tapa inferior	14090-1286
1c. Reloj nivel depósito de gasolina	28011-1131
1d. Cuenta rpm	25015-1318

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1e. Reloj cuentakilómetros	25005-1529
1f. Soporte del cuadro	25008-1195
2. Cable del cuentakilómetros	54001-1195
3. Maneta de embrague completa	46076-1165
3a. Soporte de la maneta	13091-1652



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
3b. Maneta de embrague	46092-1161
3c. Regulador de maneta	43094-1053
4. Semimanillar izquierdo	46003-1331-EZ
5. Contrapeso de manillar	13042-1069
6. Empuñadura izquierda	46075-1088
7. Bloque interruptor izquierdo	46091-1594
8. Cable de embrague	54011-1326
9. Cable de apertura carburador	54012-1470

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
10. Cable de cierre carburador	54012-1471
11. Cable de estárter	54017-1154
12. Bloque interruptor derecho	46091-1589
13. Semimanillar derecho	46003-1332-EZ
14. Contrapeso de manillar	13042-1069
15. Empuñadura derecha	46019-1077
16. Maneta de freno	13236-1185

5.8. ADMISION Y ESCAPE

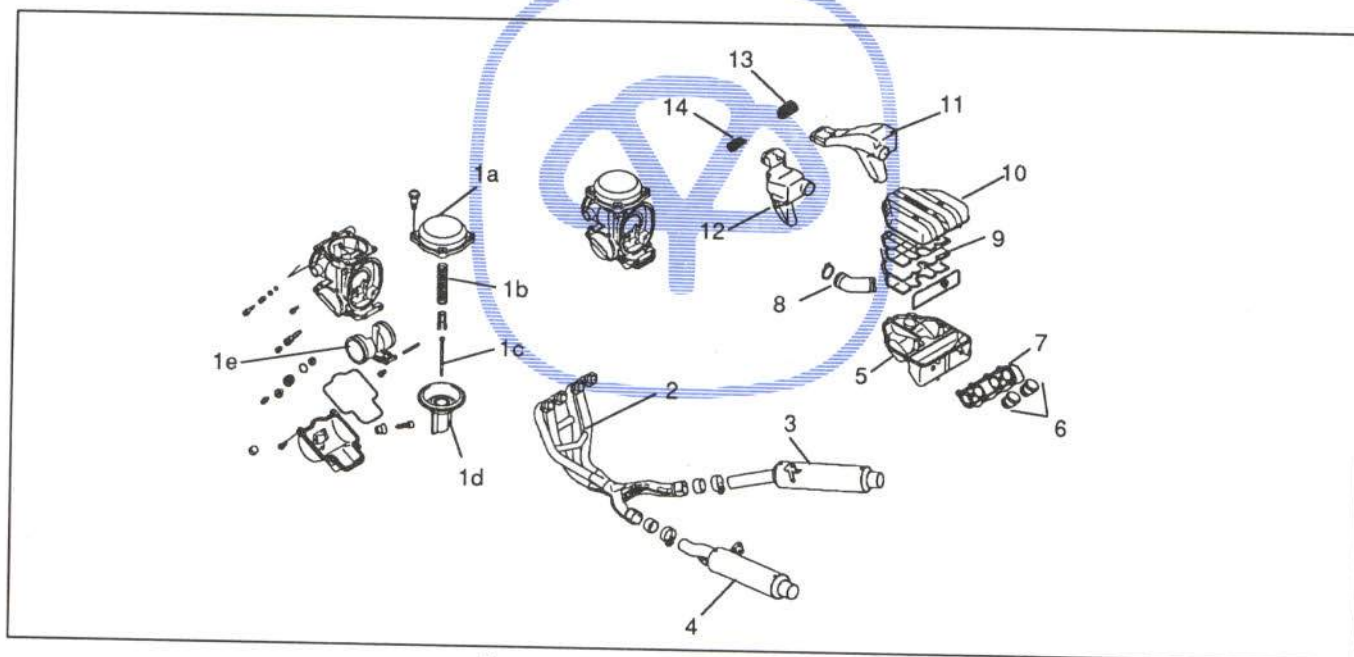


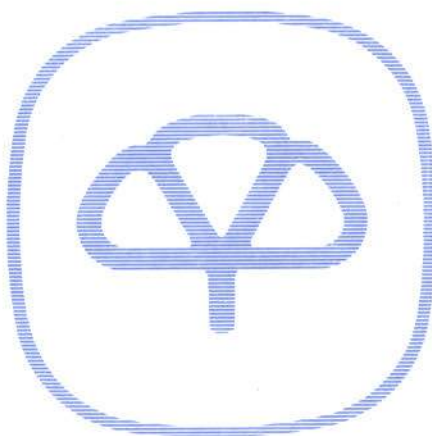
Figura 12.- Despiece de admisión y escape

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
Carburador izquierdo exterior	15010-1549
Carburador izquierdo interior	15010-1550
Carburador derecho exterior	15010-1551
Carburador izquierdo interior	15010-1552
1a. Tapa de carburador	14041-1091
1b. Muelle	92144-1349

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1c. Aguja	16009-1795
1d. Diágrama	16126-1253
1e. Flotador	16031-1070
2. Colector de escape	39178-1216
3. Silencioso derecho	18090-1233
4. Silencioso izquierdo	18090-1233



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
5. Carcasa inferior de filtro	11011-1394	10. Carcasa superior de filtro	11011-1395
6. Conducto carburadores	14073-1562	11. Entrada de aire derecha	14073-1550
7. Junta de la salida de aire	92093-1346	12. Entrada de aire izquierda	14073-1549
8. Elemento filtrante	11013-1226	13. Rejilla derecha de entrada de aire	14037-1167
9. Conducto de aire	14073-1574	14. Rejilla izquierda de entrada de aire	14037-1166





6. FICHA DE MEDIDAS

Las deformaciones que pueda sufrir una moto en los elementos portantes (chasis) deben ser controlados en bancada, mediante la verificación de las cotas de una serie de puntos. De otro modo, su seguridad activa podría verse disminuida.

En la figura 13 se indican, en alzado, las principales cotas del chasis de la moto KAWASAKI ZZR 600 /93

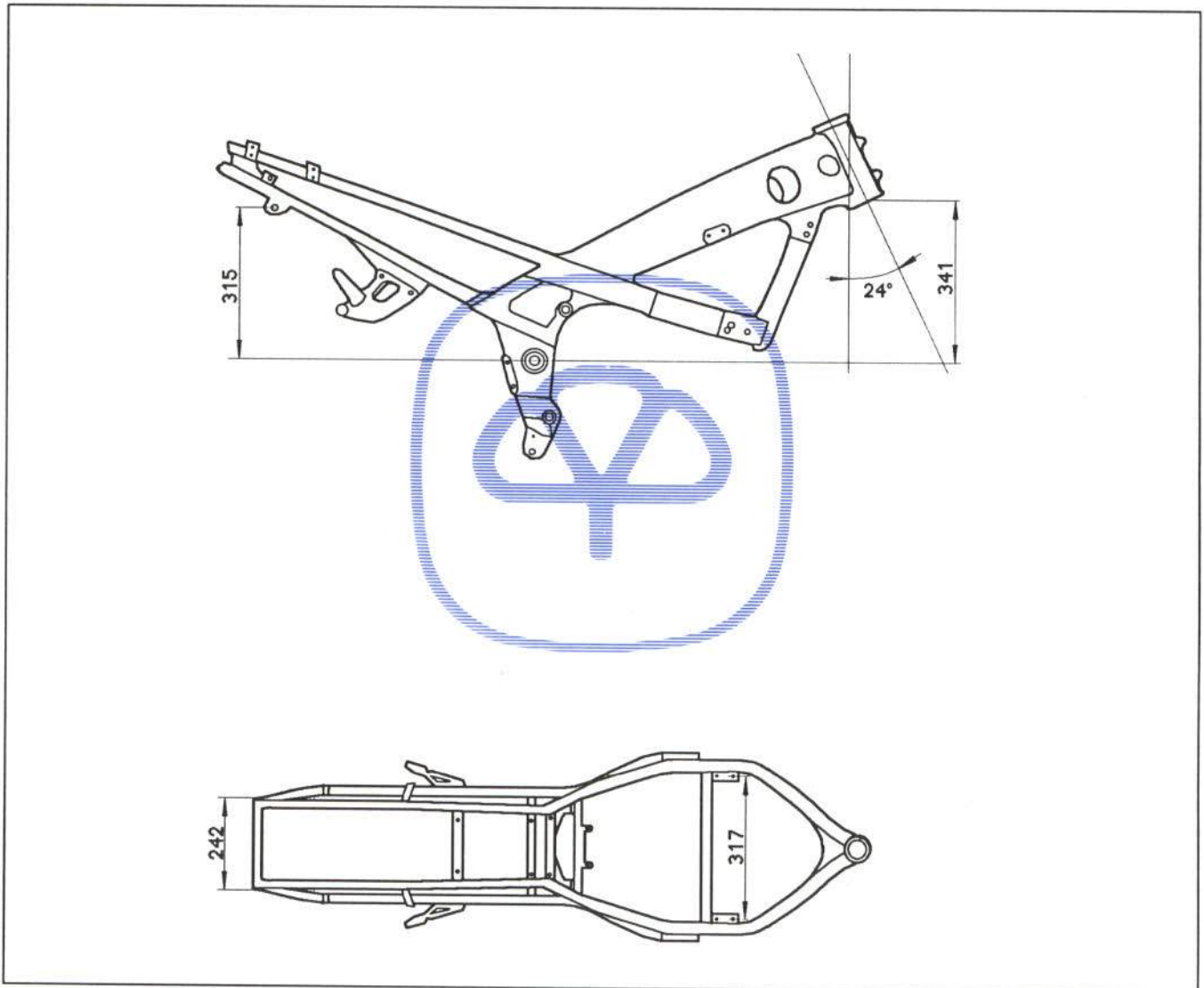


Figura 13.- Medidas de bancada

7. METODOS DE TRABAJO

7.1. CARENADOS

7.1.1. Carenado frontal

UNION DE LA PIEZA

Su fijación queda representada en la figura 14.



Figura 14.- Unión del carenado frontal

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del carenado de faro, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Carenados laterales superiores

En la figura 15 se muestra su fijación

- Cúpula

En la figura 16 se muestra su fijación

- Carenado del cuadro de mandos

Fijado por seis tornillos

- Espejos

Fijados por dos tuercas cada uno

- Faro

En la figura 17 se muestra su fijación

- Pilotos

Fijados por dos tornillos cada uno

- Plástico bajo faro

Fijado por dos tornillos

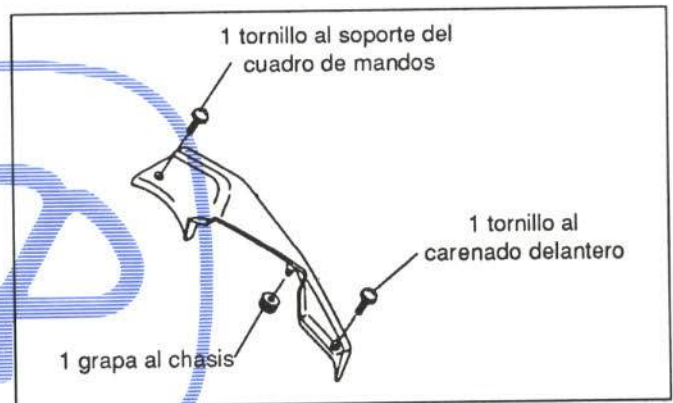


Figura 15.- Fijación de los carenados laterales

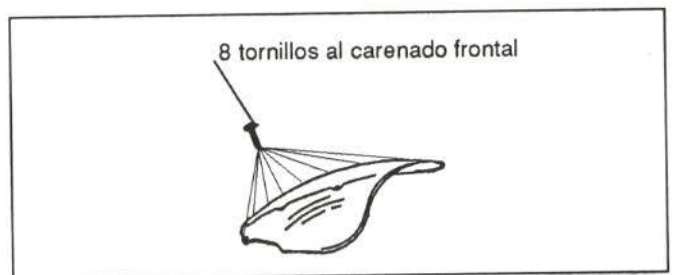


Figura 16.- Fijación de la cúpula

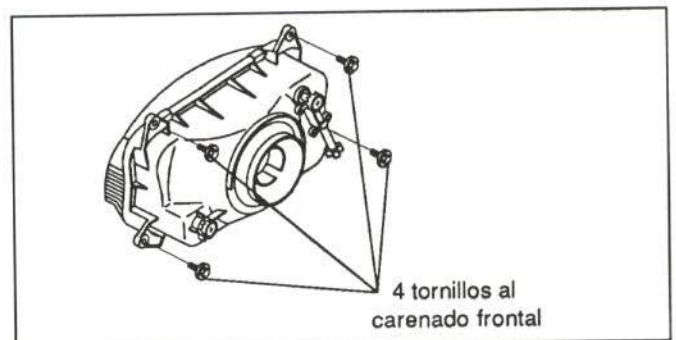


Figura 17.- Fijación del faro



7.1.2. Carenado delantero superior

UNION DE LA PIEZA

En la figura 18 se muestra su fijación.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para proceder a la sustitución del carenado delantero, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Soporte de la quilla

Fijada por tres tornillos

- Soporte de unión de quilla

En la figura 19 se muestra su fijación

- Quilla

En la figura 20 se muestra su fijación

- Carenados laterales superiores (figura 15)

- Cúpula (figura 16)

- Carenados de cuadro de mandos

- Espejos

- Carenado frontal (figura 14)

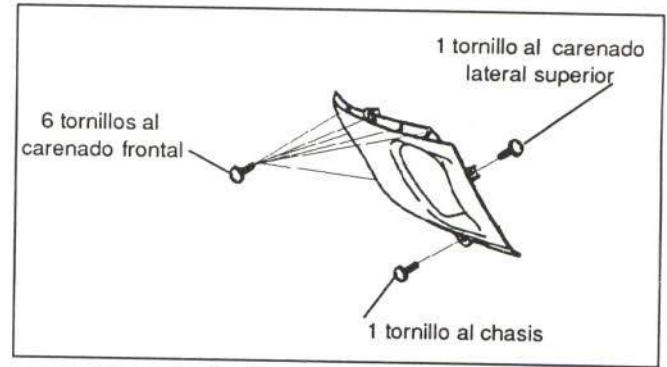


Figura 18.- Fijación del carenado delantero superior



Figura 19.- Fijación de soporte de unión de quilla

7.1.3. Quilla

UNION DE LA PIEZA

En la figura 20 se muestra su fijación.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del carenado delantero inferior deberán desmontarse los siguientes elementos:

- Tapa de unión

- Soporte de unión de quilla (figura 19)

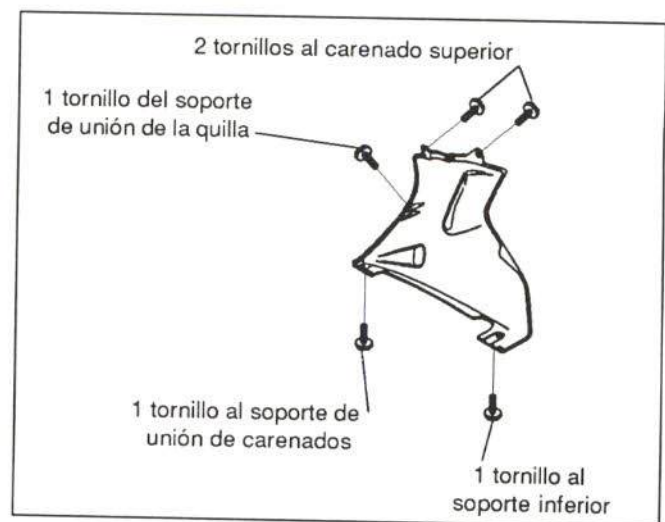


Figura 20.- Fijación de la quilla



7.1.4. Soporte de unión de quilla

UNION DE LA PIEZA

En la figura 19 se muestra su fijación.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de la quilla, deberá desmontarse con anterioridad únicamente el soporte de la quilla.

7.1.5. Guardabarros delantero

UNION DE LA PIEZA

En la figura 21 se detalla la forma de unión de esta pieza.

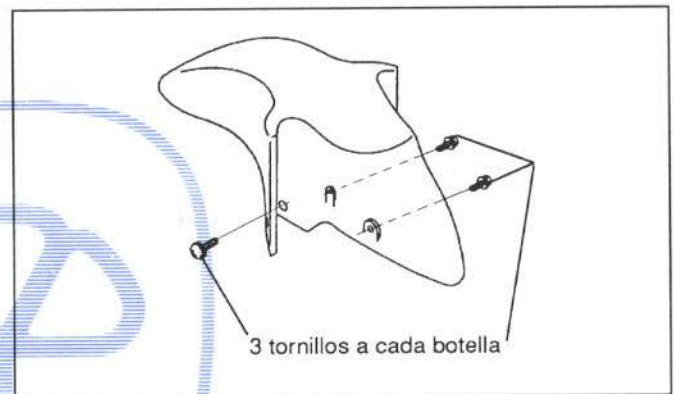


Figura 21.- Unión del guardabarros delantero

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del guardabarros delantero no es necesario el desmontaje previo de ningún elemento.

7.1.6. Carenado lateral

UNION DE LA PIEZA

En la figura 22 se muestra la unión de esta pieza.

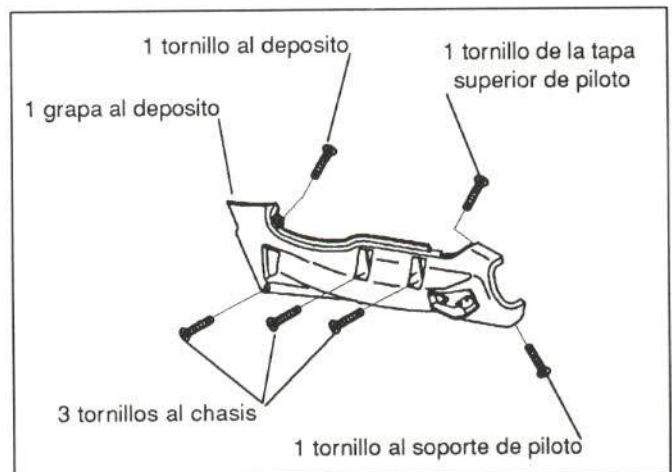


Figura 22.- Unión del carenado lateral



OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para proceder a la sustitución del carenado lateral, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Asiento

En la figura 23 se muestra su fijación

- Asidero

Fijado por dos tornillos

- Soltar tapa superior de piloto

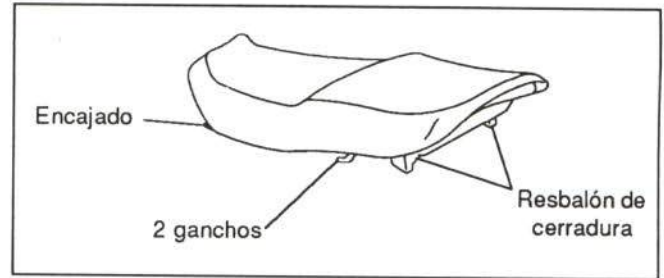


Figura 23.- Fijación del asiento

7.1.7. Parte posterior del guardabarros trasero

UNION DE LA PIEZA

En la figura 24 se muestra su fijación.

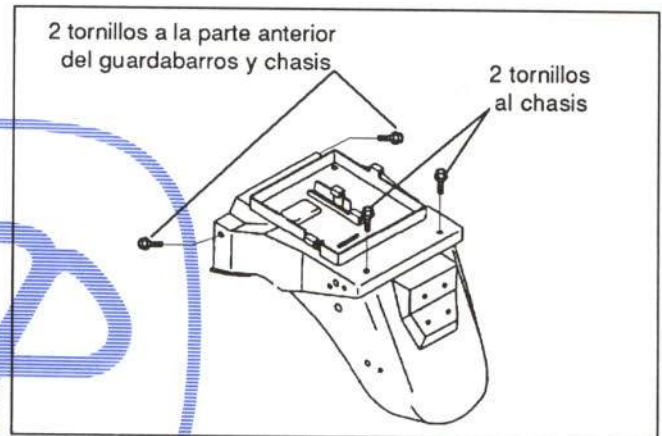
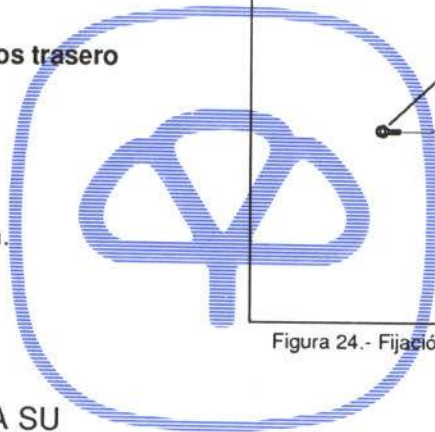


Figura 24.- Fijación de la parte posterior del guardabarros trasero

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para proceder a la sustitución de la parte posterior del guardabarros, deberán desmontarse los siguientes elementos:

- Asientos (figura 23)
- Asidero
- Tapa superior de piloto
- Carenados laterales (figura 22)
- Depósito de agua del motor

Fijado por dos tornillos

- Soporte de matrícula

Fijado por dos tornillos



7.1.8. Parte anterior del guardabarros trasero

UNION DE LA PIEZA

En la figura 25 se muestra su fijación.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para proceder a la sustitución de la parte anterior del guardabarros trasero, deberán desmontarse los mismos elementos que para la parte posterior de dicho guardabarros trasero, además de los siguientes:

- Parte posterior del guardabarros trasero (figura 24)
- Cajón portaobjetos
Fijado por cuatro tornillos
- Batería
- Módulo de instalación
- Soltar instalación
- Asideros inferiores
Fijados por dos tornillos
- Depósito de líquido de freno
- Portafusibles
- Módulo electrónico

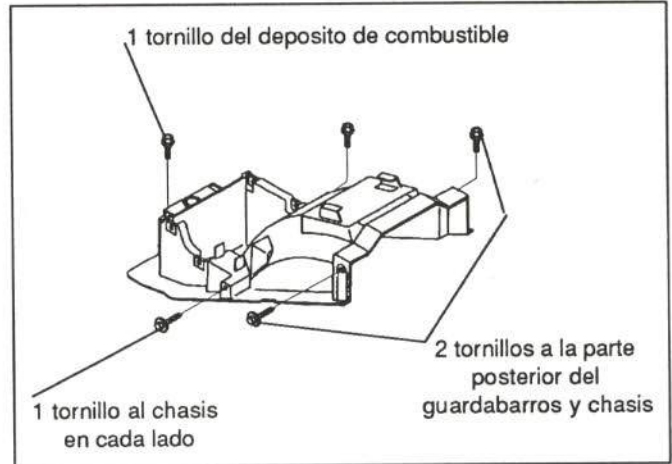
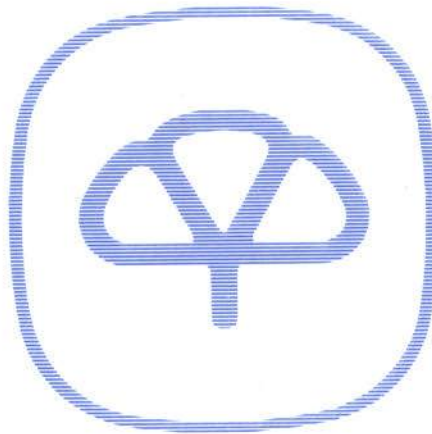


Figura 25.- Fijación de la parte anterior del guardabarros trasero

7.2. PARTE DELANTERA

7.2.1. Rueda delantera

UNION DE LA PIEZA

Va fijada como se indica en la figura 26.

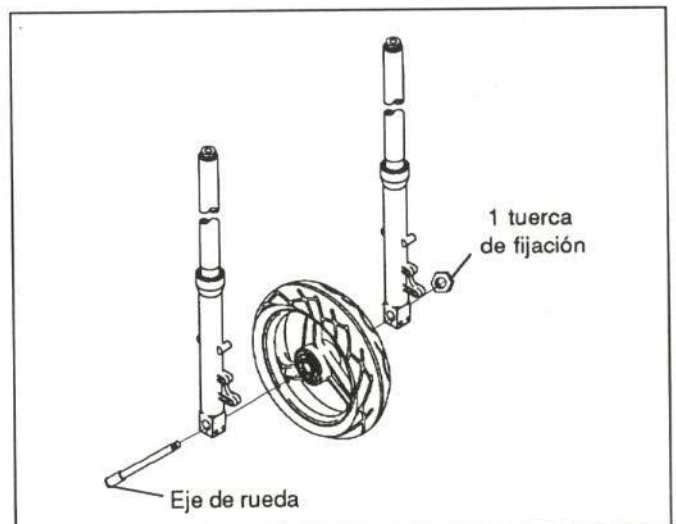


Figura 26.- Fijación de la rueda delantera



OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de la rueda delantera deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Pinzas de freno
Fijadas por dos tornillos
- Cable de cuentakilómetros
Fijado por una rosca
- Aflojar tornillos de fijación del eje
- Eje de rueda
- Discos de freno
Fijados por cinco tornillos cada uno

7.2.2. Botellas

UNION DE LA PIEZA

Va unida a su barra correspondiente tal y como se indica en la figura 27.

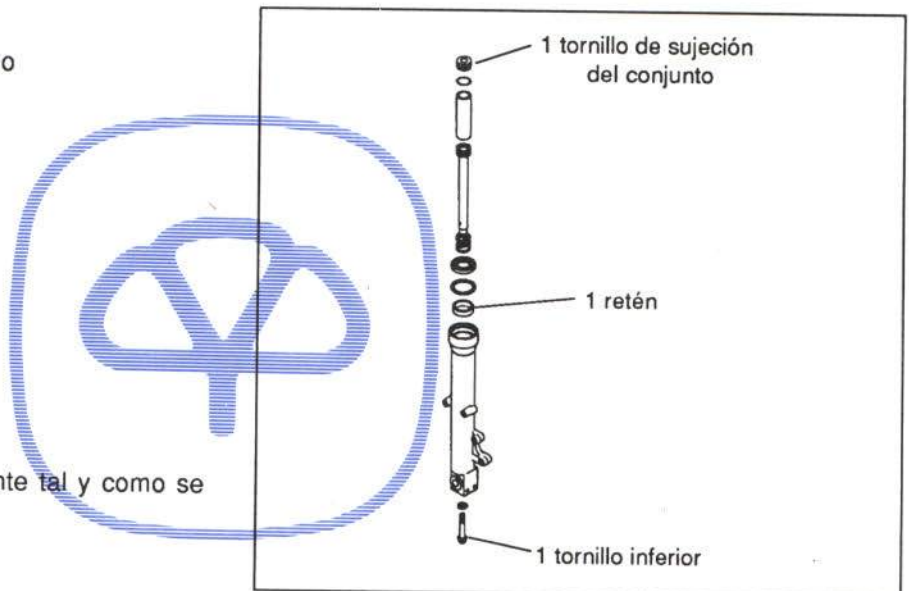


Figura 27.- Unión de botella y barra

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de la botella deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Pinza de freno
- Cable del cuentakilómetros
- Eje de rueda
- Rueda delantera (figura 26)
- Carenados laterales superiores (figura 15)
- Cúpula (figura 16)
- Carenados del cuadro de mandos



- Espejos
- Carenado frontal (figura 14)
- Guardabarros delantero (figura 21)
- Semimanillares

En la figura 28 se muestra su fijación.

- Aflojar tornillos de las tijas
- Bajar conjunto barra-botella

En la figura 29 se muestra su fijación

- Vaciar aceite de la botella
- Desmontar botella



Figura 28.- Fijación de los semimanillares

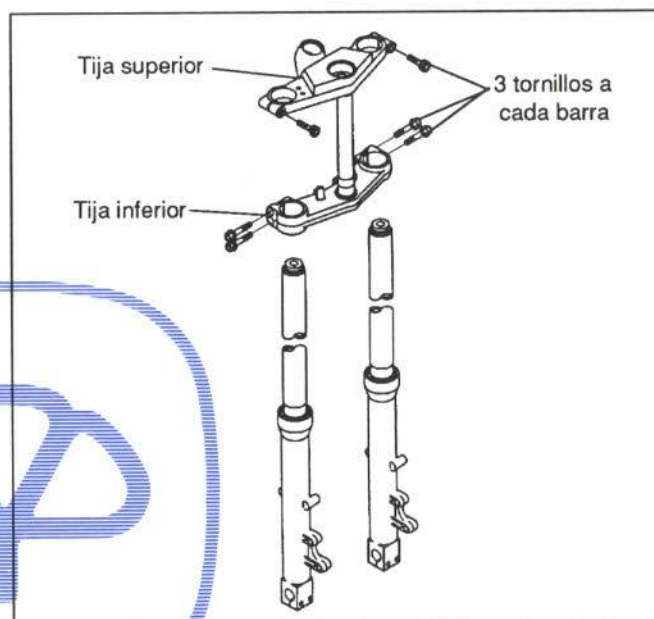


Figura 29.- Fijación del conjunto barra-botellas

7.2.3. Barras

UNION DE LA PIEZA

Su unión queda detallada en la figura 27.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de las barras, se procederá de forma análoga a la de las botellas.

7.2.4. Tija superior

UNION DE LA PIEZA

En la figura 30 se muestra su fijación.

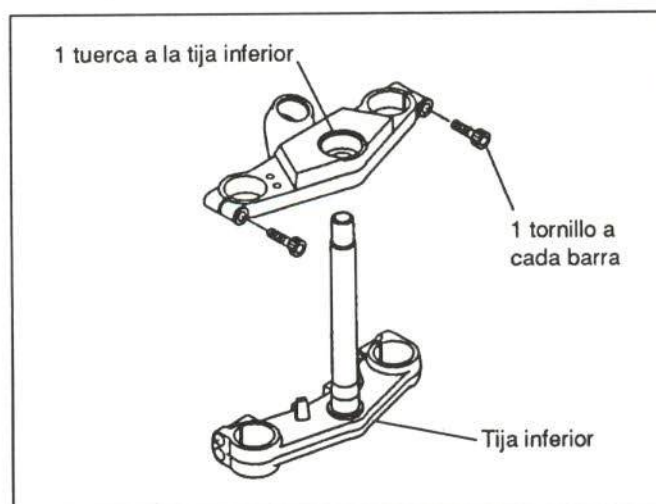


Figura 30.- Fijación de la tija superior



OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución de la tija superior, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Semimanillares (figura 28)
- Tuerca de contacto

7.2.5. Tija inferior

UNION DE LA PIEZA

Va fijada al chasis de la forma indicada en la figura 31.

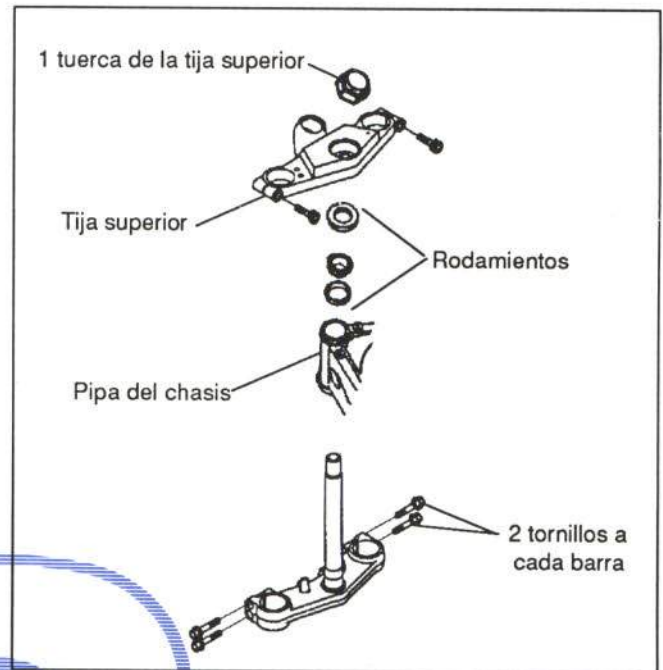


Figura 31.- Unión de la tija inferior

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para proceder a la sustitución de la tija inferior, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Carenados delanteros superiores (figura 15)
- Cúpula (figura 16)
- Carenado del cuadro de mandos
- Espejos
- Carenado frontal (figura 14)
- Semimanillares (figura 28)
- Tija superior (figura 30)
- Soporte de claxon y latiguillo de freno
- Aflojar barras de suspensión
- Bajar conjunto barras-botellas
- Tuerca de fijación de la tija
- Bajar tija inferior
- Sacar rodamientos



7.3. PARTE TRASERA

7.3.1. Rueda trasera

UNION DE LA PIEZA

Va fijada de la forma indicada en la figura 32.

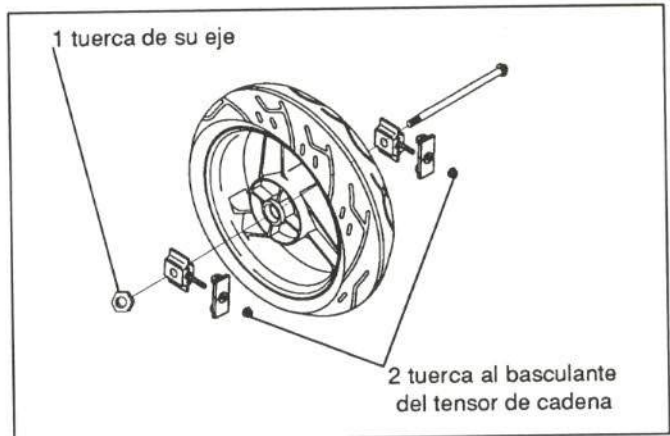
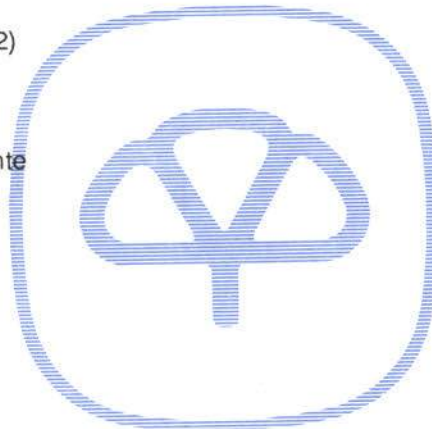


Figura 32.- Unión de la rueda trasera

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para proceder a la sustitución de la rueda trasera, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Eje y tensores de cadena (figura 32)
- Cubrecadenas
Fijado por dos tornillos al basculante
- Cadena
- Corona
Fijada por seis tornillos
- Cojinetes
- Absorbedores



7.3.2. Basculante

UNION DE LA PIEZA

Va unido al chasis de la forma que se muestra en la figura 33.

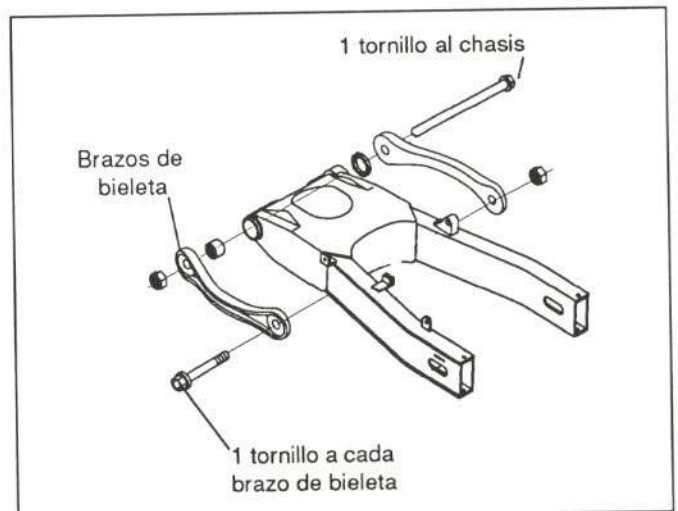


Figura 33.- Unión del basculante



OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del basculante deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Cadena
- Eje de rueda
- Rueda trasera (figura 32)
- Soltar amortiguador
- Pinza de freno con tirante

Fijada por un tornillo

- Guía de cadena
- Fijada por dos tornillos

- Rodamientos

7.3.3. Amortiguador

UNION DE LA PIEZA

Va unido a la bieleta y al chasis de la forma indicada en la figura 34.

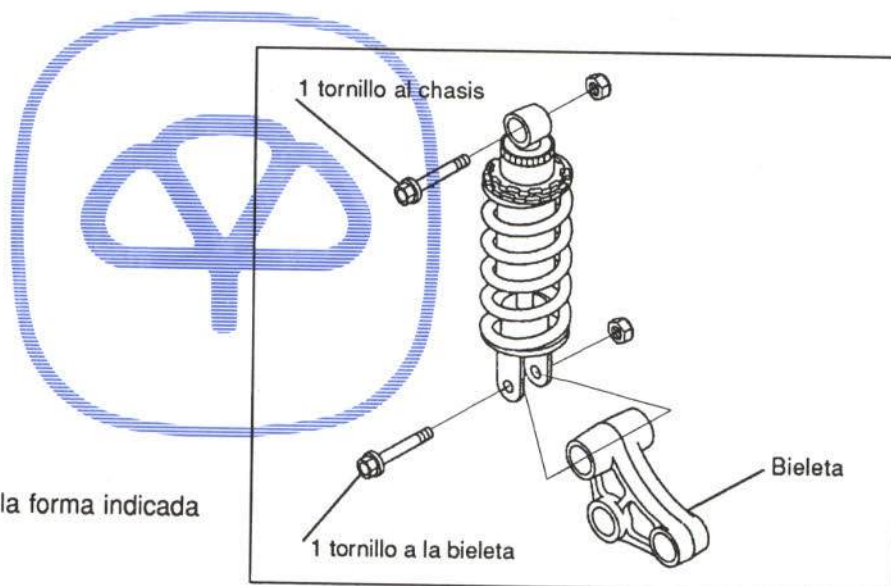


Figura 34.- Fijación del amortiguador

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del amortiguador deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Soltar bieletas de suspensión.

7.4. CHASIS

7.4.1. Depósito de combustible

UNION DE LA PIEZA

En la figura 35 se muestra su fijación.

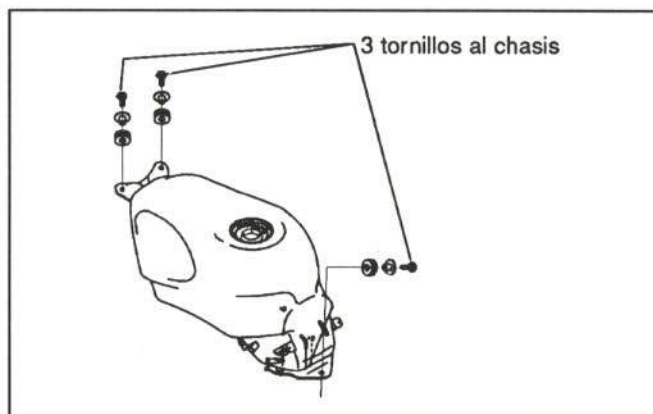


Figura 35.- Fijación del depósito de combustible

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para la sustitución del depósito de combustible, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

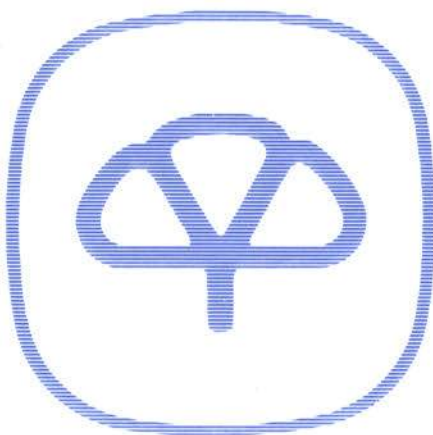
- Asiento (figura 23)
- Asidero
- Soltar tapa superior de piloto
- Carenados laterales (figura 22)
- Manguitos de gasolina
- Aforador

Fijado por seis tornillos

- Soportes del depósito

Fijados por dos tornillos cada uno

- Grifo de gasolina



7.4.2. Motor

UNION DE LA PIEZA

El motor va fijado tal y como se muestra en la figura 36.

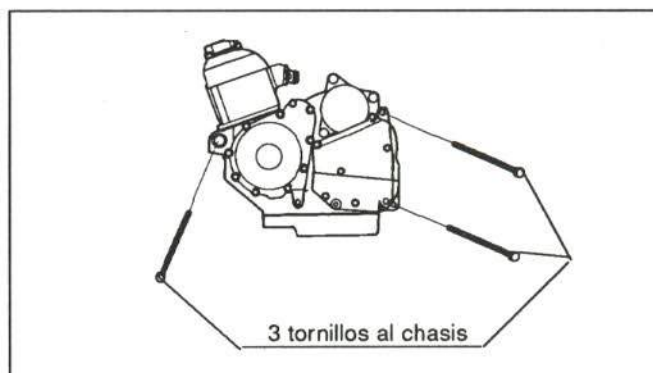


Figura 36.- Unión del motor



OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para proceder a la sustitución del motor, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Carenados laterales (figura 22)
- Asiento (figura 23)
- Cúpula
- Carenado frontal
- Carenado lateral superior
- Tapa de unión de carenados
- Soporte de unión de la quilla (figura 19)
- Carenado delantero (figura 18)
- Quilla (figura 20)
- Carenado lateral (figura 22)
- Tubería de gasolina
- Depósito (figura 35)
- Radiadores
- Escape

En la figura 37 se muestra su fijación.

- Cable de embrague
- Cables de acelerador
- Cables de estárter
- Cadena
- Instalación eléctrica
- Módulos
- Motor (figura 36)

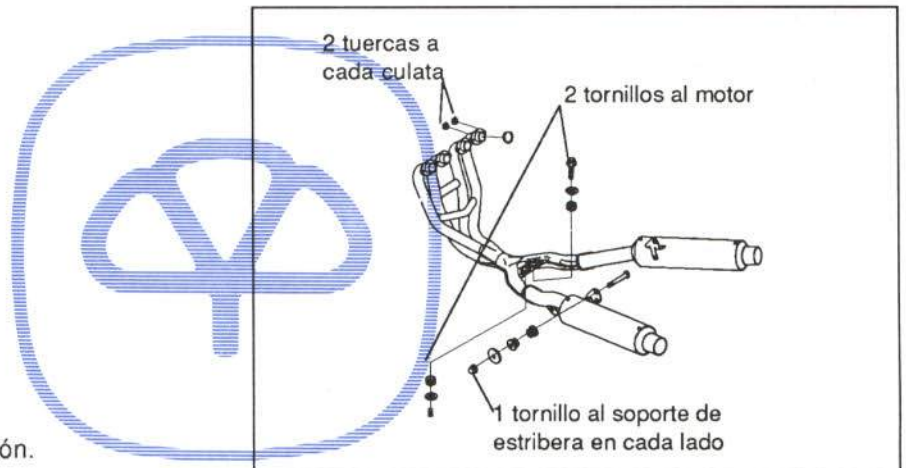


Figura 37.- Fijación del escape



7.4.3. Chasis

UNION DE LA PIEZA

Las piezas más importantes de la moto van unidas al chasis como se muestra en la figura 38.

OPERACIONES PREVIAS PARA SU SUSTITUCION

Para proceder a la sustitución del chasis, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Carenados laterales (figura 22)
- Asiento (figura 13)
- Cúpula (figura 16)
- Carenado frontal (figura 14)
- Carenado lateral superior
- Tapa de unión de carenados
- Soporte de unión de la quilla (figura 19)
- Carenado delantero (figura 18)
- Quilla
- Tubería de gasolina
- Depósito (figura 35)
- Radiadores
- Escape (figura 37)
- Cable de embrague
- Cable de acelerador
- Cable de estérter
- Instalación eléctrica
- Módulos
- Motor (figura 36)
- Tapa superior de piloto
- Piloto trasero
- Pedal de freno

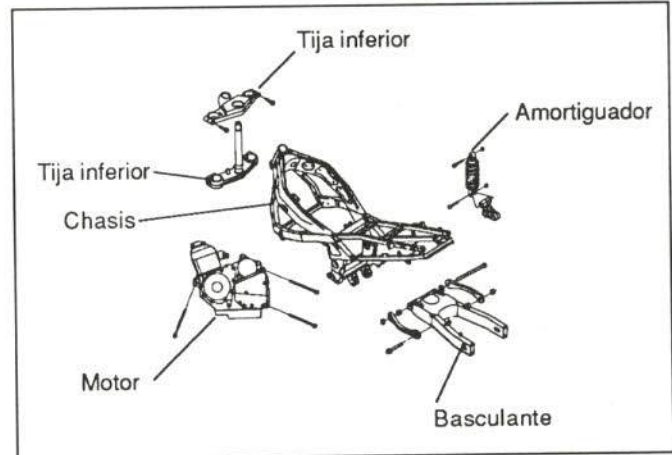
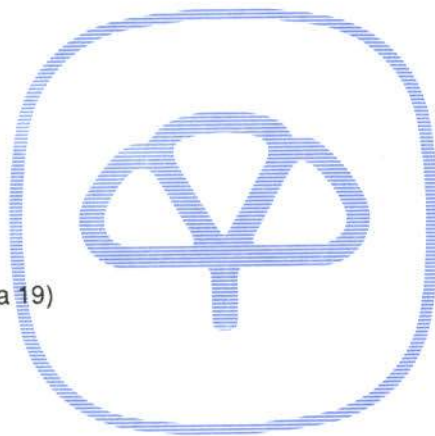
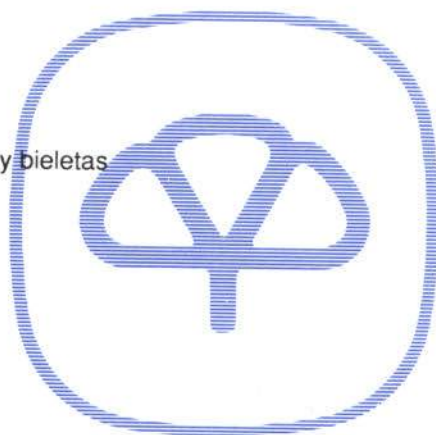


Figura 38.- Unión del chasis





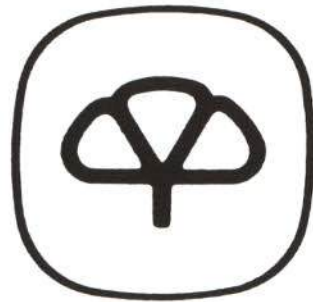
- Pedal de freno
- Bomba de freno
- Depósito de líquido de freno
- Interruptor de luz de freno
- Cilindro de la llave de casco
- Estriberas de pasajero
- Estriberas de conductor
- Bolsa de herramientas
- Batería
- Fusibles
- Depósito de agua del motor
- Parte anterior del guardabarros trasero
- Filtro de aire y su carcasa
- Amortiguador trasero
- Cadena
- Conjunto rueda trasera-basculante y bieletas
- Cuadro de instrumentos
- Tubería de freno delantero
- Semimanillares
- Soltar cableado
- Antirrobo
- Tija superior (figura 30)
- Conjunto rueda delantera, guardabarros, suspensión completa y tija inferior (figura 31)
- Claxon
- Caballete
- Pata de cabra
- Bobina de encendido
- Bomba de gasolina
- Instalación eléctrica



CESVIMAP

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**
Julio 1993

CESVIMAP



Centro de Experimentación y Seguridad Vial

MAPFRE