



MANUAL DESCRIPTIVO
Y DE REPARABILIDAD

SUZUKI GN 250



- DESCRIPCION BASICA
- ANALISIS DE REPARABILIDAD

CESVIMAP



MANUAL DESCRIPTIVO Y DE REPARABILIDAD

SUZUKI GN 250



- DESCRIPCION BASICA
- ANALISIS DE REPARABILIDAD

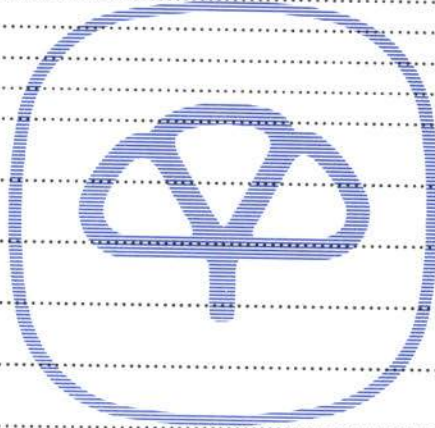
CESVIMAP

© CESVIMAP, 1988
(Todos los derechos reservados)

Impreso en España
MIJAN, Artes Gráficas. Avila.
Depósito Legal: AV. 121-1986

SUMARIO

	<u>Página</u>
INTRODUCCION	5
1. FICHA TECNICA	6
1.1 Motor	6
1.2 Carburador.....	6
1.3 Encendido	6
1.4 Alimentación	6
1.5 Embrague.....	6
1.6 Caja de cambios	6
1.7 Transmisión	6
1.8 Suspensión.....	6
1.9 Frenos	6
1.10 Ruedas	6
1.11 Dimensiones.....	7
2. IDENTIFICACION	8
3. PIEZAS DE PLASTICO	9
4. PIEZAS METALICAS	10
5. DESPIECE	11
5.1 Piezas exteriores	11
5.2 Chasis	12
5.3 Eje delantero	13
5.4 Eje trasero	14
5.5 Instalación eléctrica.....	15
5.6 Motor	16
5.7 Instrumentación y manillar	18
5.8 Admisión y escape	19
6. FICHA DE MEDIDAS.....	21
7. METODOS DE TRABAJO	22
7.1 Carenados	22
7.2 Parte delantera	24
7.3 Parte trasera.....	27
7.4 Chasis	28



01243171

1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025

INTRODUCCION

El parque nacional de motocicletas se ha visto notablemente incrementado en los últimos años, aumentando, de forma paralela, la demanda de información sobre estos vehículos, tanto por parte del sector tasador como del reparador. CESVIMAP, consciente de este crecimiento, crea un DEPARTAMENTO DE MOTOCICLETAS, entre cuyas actividades se encuentra la elaboración de MANUALES DESCRIPTIVOS Y DE REPARABILIDAD.

Estos manuales ofrecen una amplia información sobre las características

técnicas y de identificación de la motocicleta objeto del estudio, elementos que la constituyen y criterios para su reparación.

La base técnica para la redacción de los MANUALES es una minuciosa labor de investigación y análisis de los diferentes componentes de la motocicleta, siguiendo para ello métodos de trabajo análogos a los empleados hasta ahora por CESVIMAP en automóviles y contando con los útiles y equipos precisos.





1. FICHA TECNICA

1.1. MOTOR

- **Modelo:** GN 249 cm³ refrigerado por aire.
- **Tipo:** Un cilindro, dos tiempos
- **Cilindro:**
Diámetro: 72 mm
Carrera: 61'2 mm
- **Relación de compresión:** 8'9:1

1.2. CARBURADOR

Dispone de un solo carburador.

- **Marca:** MIKUNI
- **Modelo:** B53455

1.3. ENCENDIDO

Electrónico. Arranque eléctrico.

1.4. ALIMENTACION

- **Carburante:** Gasolina super (98 No). Depósito de 10'3 litros de los que dos son de reserva.
- **Aceite de lubricación:** Cáster húmedo con capacidad de 1'3 litros.

1.5. EMBRAGUE

Discos múltiples en baño de aceite.

1.6. CAJA DE CAMBIOS

Cambio de 5 marchas con las siguientes relaciones:

1 ^a	2,636
2 ^a	1,687
3 ^a	1,263
4 ^a	1,000
5 ^a	0,818

1.7. TRANSMISION

- **Primaria:** de engranajes; relación 3,238
- **Secundaria:** de cadena; relación 2,733

1.8. SUSPENSION

- **Anterior:** Barras telescópicas de muelles helicoidales en baño de aceite, con 216 ml de capacidad.
- **Posterior:** Basculante con dos amortiguadores de dureza variable.

1.9. FRENOS

- **Anterior:** Disco
- **Posterior:** Tambor

1.10. RUEDAS

- **Anterior:** Neumático de 3.00518
- **Posterior:** Neumático de 4.60516





1.11. DIMENSIONES

En la figura 1 se muestran las medidas más significativas de la SUZUKI GN 250.

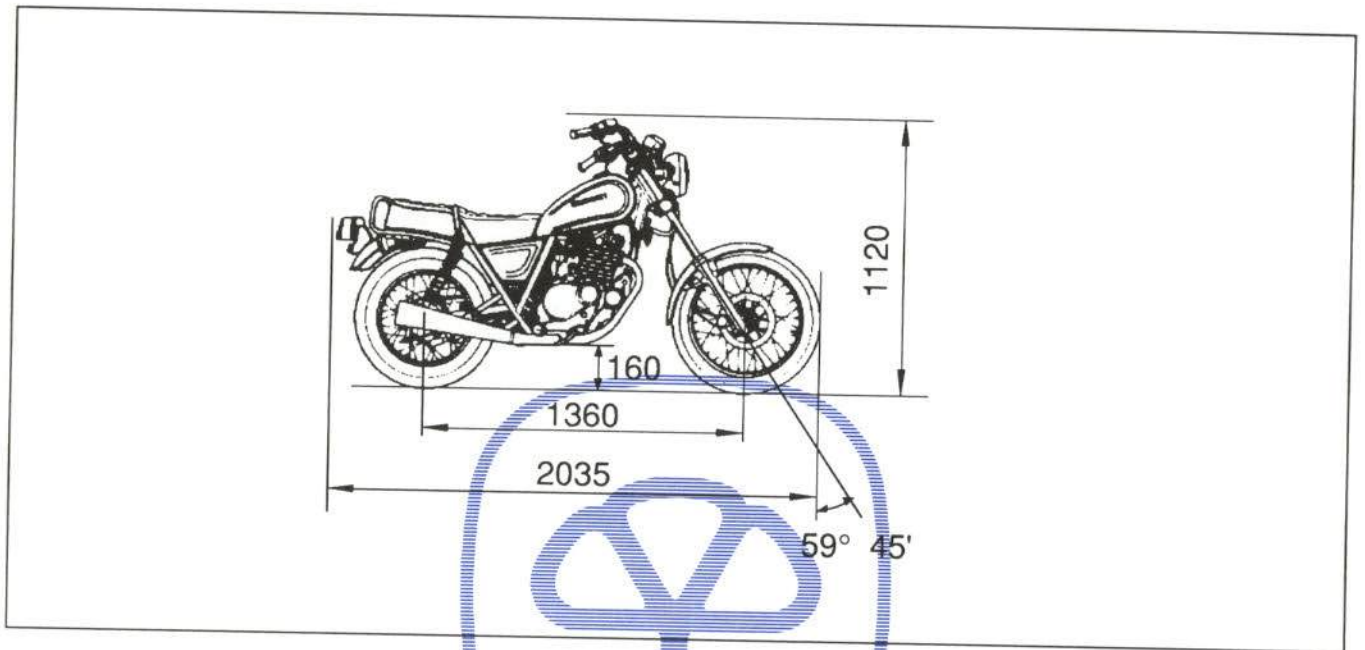


Figura 1.- Dimensiones



2. IDENTIFICACION

En la figura 2a se muestra la situación de la placa del constructor, número de motor y número de bastidor. Estos dos últimos son especialmente importantes para el registro de la moto y para la petición de recambios.

En la figura 2b se muestra en detalle la placa del constructor.

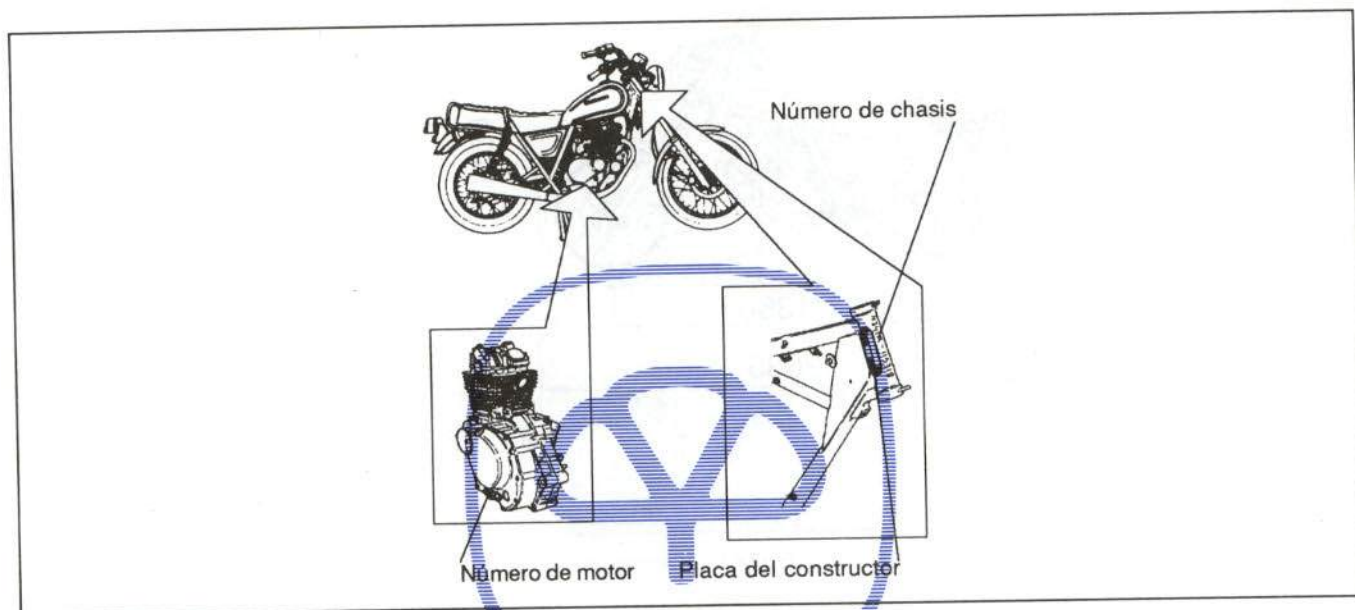


Figura 2a. Situación de las placas de identificación

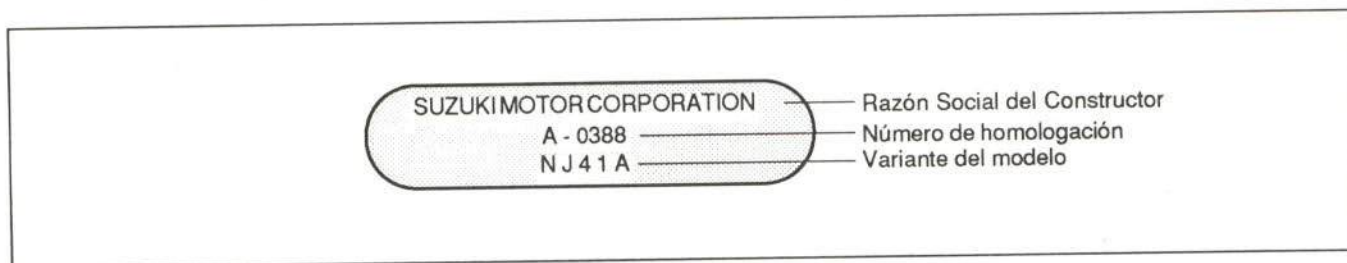


Figura 2b. Placa del constructor

3. PIEZAS DE PLASTICO

Entre las piezas utilizadas en la construcción de la SUZUKI GN 250 se encuentran las fabricadas con material plástico. En la figura 3 se muestran dichas piezas y su composición.

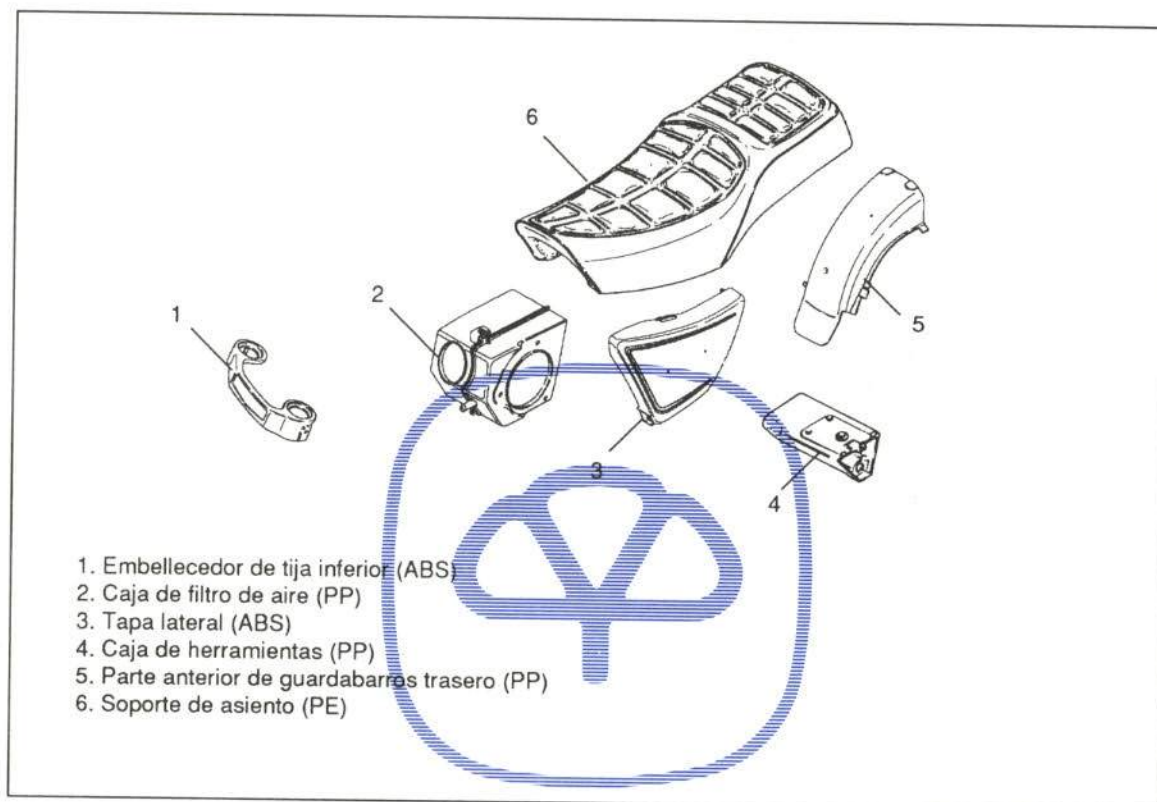


Figura 3.- Piezas de material plástico



4. PIEZAS METALICAS

En la figura 4 se indican las principales piezas metálicas de la SUZUKI GN 250 y los materiales con los que han sido construidas.

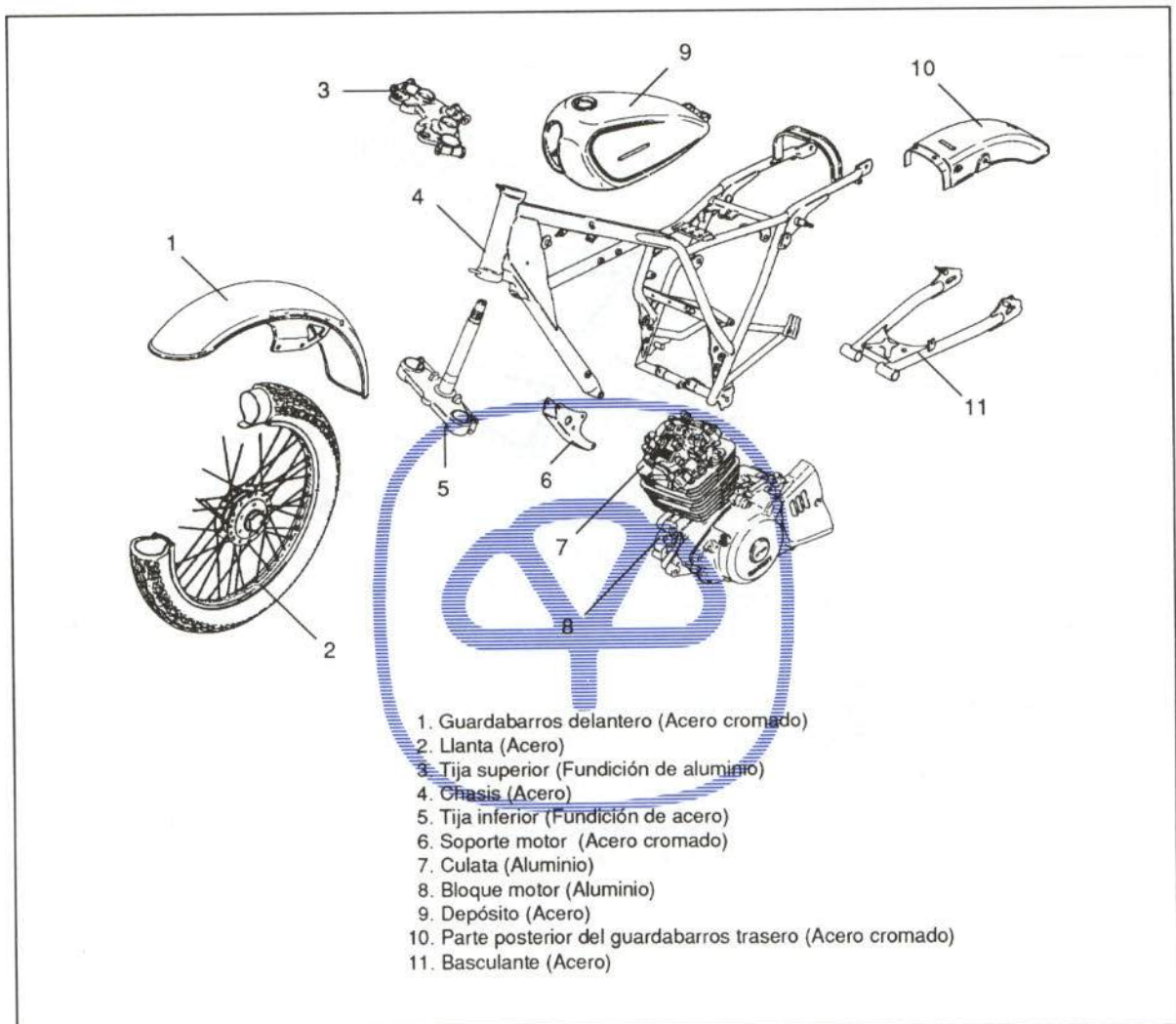


Figura 4.- Piezas de material metálico



5. DESPIECE

A continuación se detallan las piezas más importantes que componen la SUZUKI GN 250, indicando su forma de comercialización y su número de referencia.

Este número debe ser tomado como guía ilustrativa, ya que puede sufrir variaciones en función del modelo y de la antigüedad de la motocicleta.

5.1. PIEZAS EXTERIORES

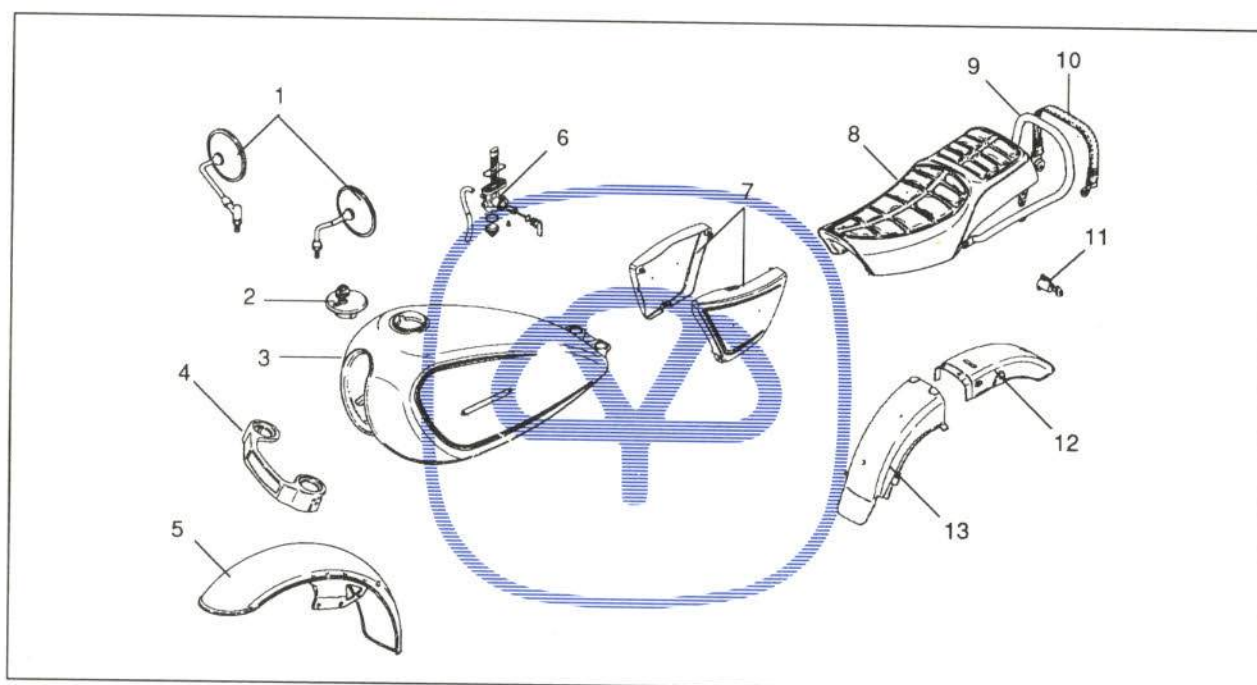


Figura 5.- Despiece de las piezas exteriores

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Espejo retrovisor (I/D)	56600/56500-44220
2. Tapón del depósito de combustible	44200-30516-KEY
3. Depósito de combustible	44100-38310-13Z
4. Embellecedor de la tija inferior	56221-33600-291
5. Guardabarros delantero	53110-38311
6. Aforador del depósito de combustible	44300-22073
7. Tapa lateral (I/D)	4721/47111-38301-13Z

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
8. Asiento	45100-38311-48H
9. Agarradera	46210-38300
10. Asidero de asiento	45180-38310-48H
11. Portacasco	95700-38303-KEY
12. Parte posterior de guardabarros trasero	63110-38311
13. Parte anterior de guardabarros trasero	63112-38302



5.2. CHASIS

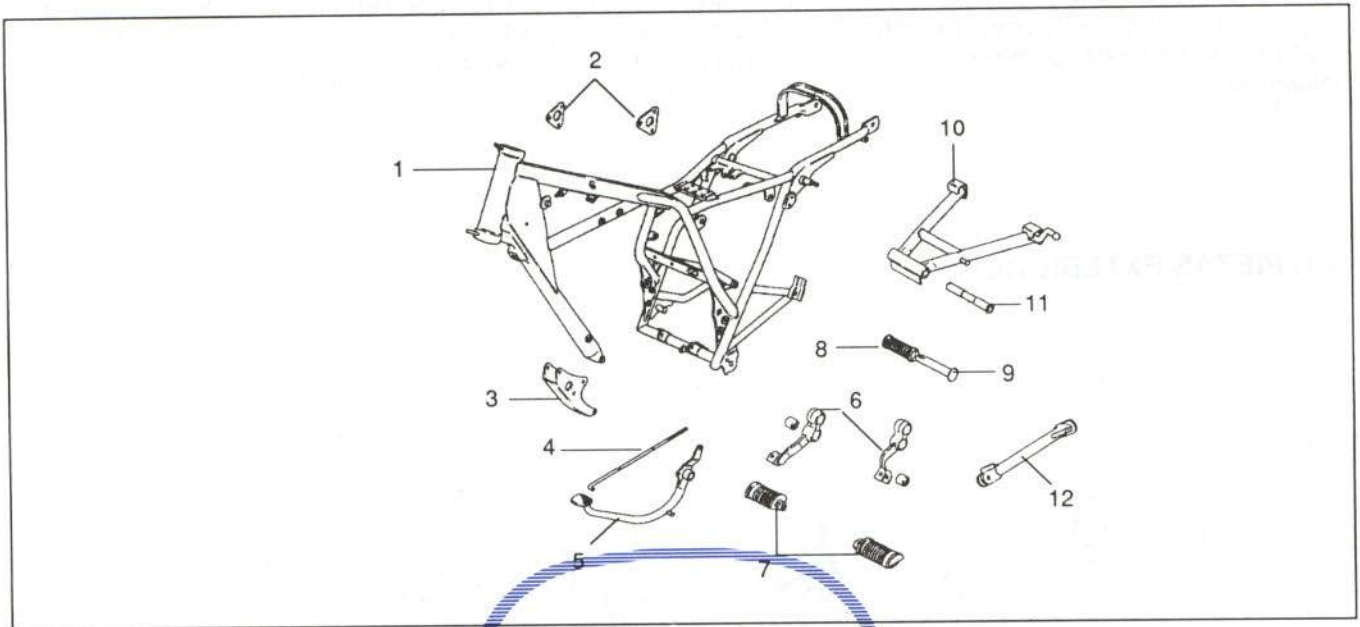


Figura 6.- Despiece de chasis

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Chasis	41100-38350-019	7. Estribera conductor (I/D)	43560/43550-49002
2. Soporte superior del motor	41991-383200	8. Estribera pasajero	43612-03001
3. Soporte motor	41992-38300	9. Soporte estribera pasajero	43610-38300
4. Varilla del pedal de freno	4330-38300	10. Caballete	42100-38301
5. Pedal de freno	43110-38301	11. Eje del caballete	42211-36502
6. Soporte de estribera conductor (I/D)	43520-38350/43510-38310	12. Pata de cabra	42310-38351



5.3. EJE DELANTERO

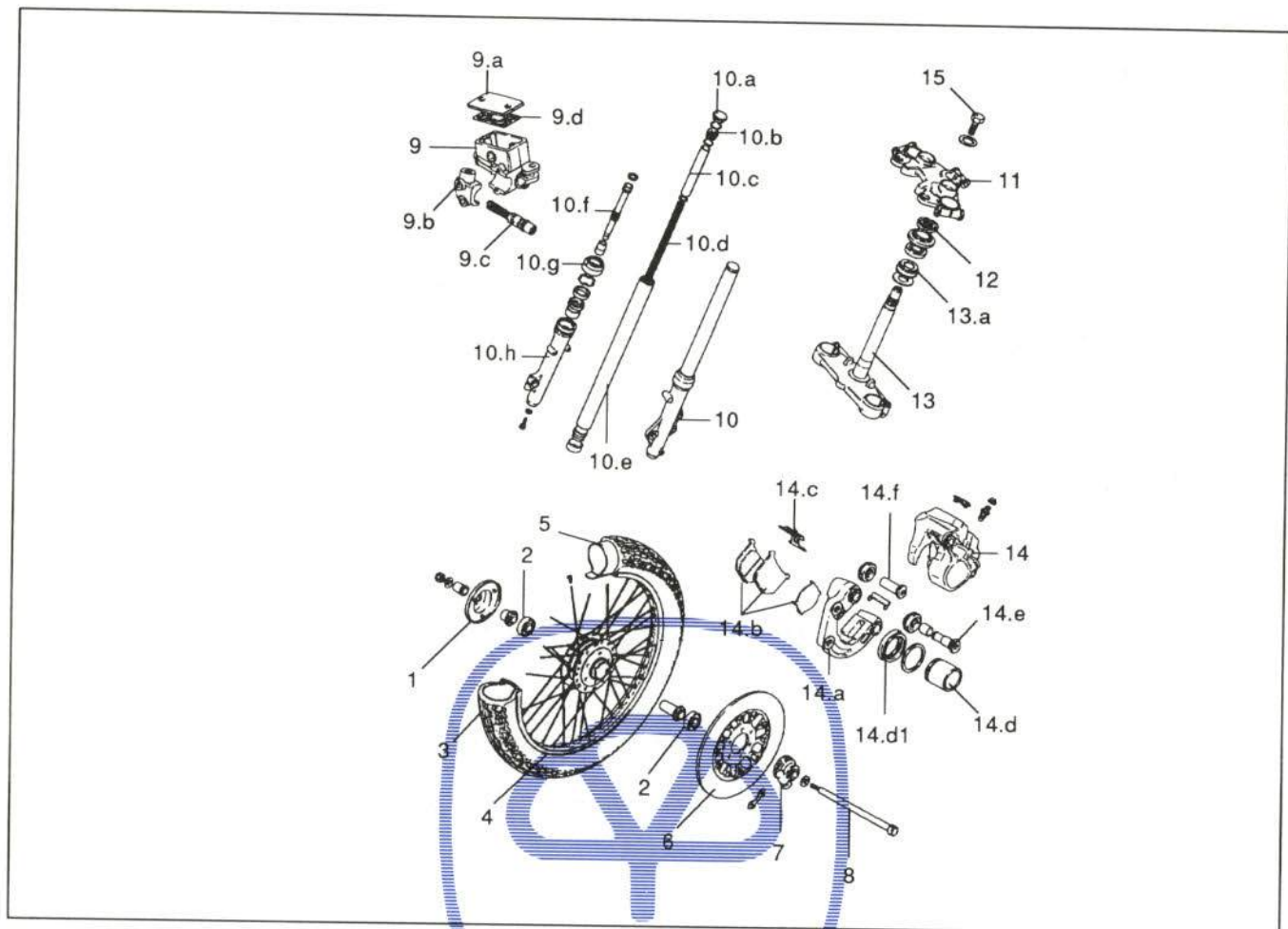


Figura 7.- Despiece del eje delantero

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Tapa de buje	54871-45000	9c. Pistón	59600-45850
2. Cojinete	08123-63027	9d. Diafragma	59667-49460
3. Cubierta	55100-44010	10. Pierna completa (I/D)	51104-38310/51103-38300
4. Llanta	55311-18420	10a. Tapón de barra	51189-44031
5. Cámara	55200-11601	10b. Asiento de barra	51175-48500
6. Disco de freno	59211-45200	10c. Espaciador	51176-36331
7. Reenvío del cuentakilómetros	54600-37300	10d. Muelle	51171-38300
8. Eje de rueda	54711-49000	10e. Barra	51110-38300
9. Freno delantero	59600-44200	10f. Cilindro	51146-38300
9a. Tapa	59669-04A20	10g. Guardapolvos	51571-37310
9b. Abrazadera de sujeción	59671-44300	10h. Botella	51130-38300



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
11. Tija superior	51311-38300-291
12. Tuerca de fijación de la tija inferior	51631-28000
13. Tija inferior	51400-38820
13a. Cojinete	09265-30005
14. Pinza de freno completa	59300-44104
14a. Brazo de la pinza de freno	59300-44831
14b. Pastillas de freno	59301-45811

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
14c. Fleje	59315-45200
14d. Pistón completo	59301-45820
14d1. Guardapolvos del pistón	59308-45200
14e. Eje inferior	59306-45200
14f. Eje superior	59305-45200
15. Tornillo de fijación de tija superior	09104-12013

5.4. EJE TRASERO

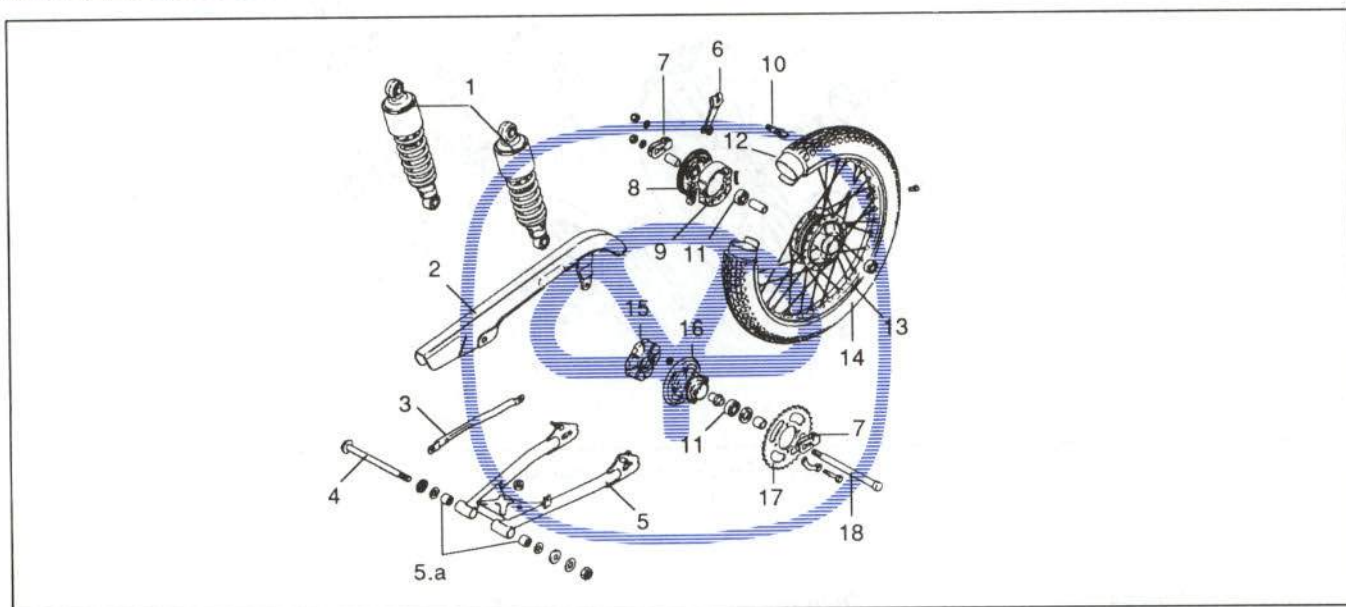


Figura 8.- Despiece del eje trasero

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Amortiguador	62100-38310
2. Tapa de cadena	61310-38300
3. Tirante de basculante	64311-38301-011
4. Eje del basculante	61211-38300
5. Basculante	61000-38300-019
5a. Cojinete	09263-20041
6. Palanca de freno	64451-30501
7. Tensor de cadena	61410-38300
8. Tapa del freno trasero	64210-39103
9. Zapata del freno trasero	54410-07003

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
10. Leva del freno	54441-29304
11. Cojinete	08153-63027
12. Cámara de rueda	65200-37320
13. Llanta de rueda	65311-38300
14. Cubierta de rueda	65100-38310
15. Absorbedor	64651-07001
16. Soporte de corona	64618-38300
17. Corona	64511-38300
18. Eje de rueda trasera	64711-32100



5.5. INSTALACION ELECTRICA

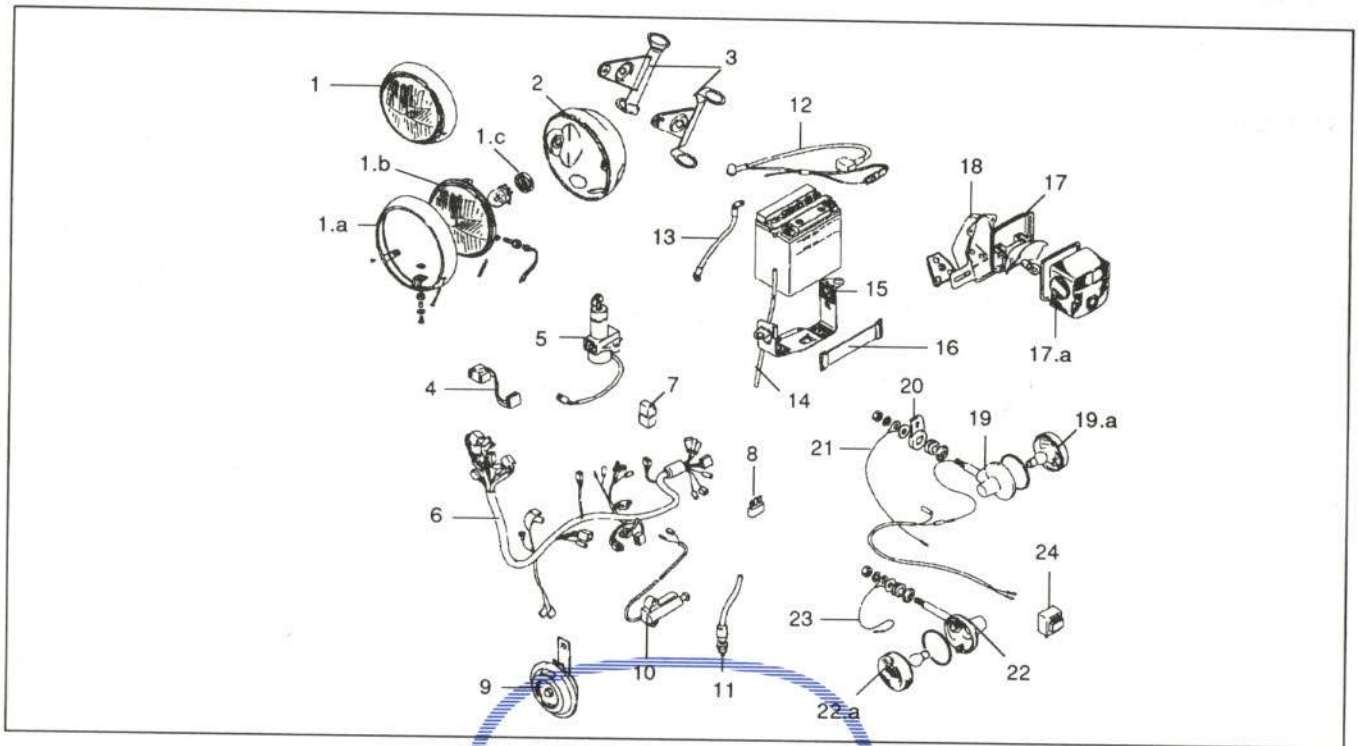


Figura 9.- Despiece de la instalación eléctrica

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Faro completo	35100-38350-999	15. Soporte de batería	41540-38300
1a. Soporte de faro	35111-45221	16. Banda de ajuste de batería	09462-00009
1b. Faro	35121-38340	17. Piloto trasero	35720-38310-999
1c. Portalámpara	35136-01440	17a. Tulipa del piloto trasero	35712-48623
2. Carcasa de faro	51810-45300	18. Soporte del piloto trasero	35730-38310
3. Soporte de la carcasa (I/D)	51540/51530-38300	19. Intermitente trasero	35603-39370
4. Clema de faro	36853-30500	19a. Tulipa del intermitente trasero	35652-02470
5. Antirrobo	37100-49201	20. Soporte del intermitente trasero (I/D)	35641/35621-38300
6. Instalación eléctrica	36610-38330	21. Cable de masa del intermitente trasero	36862-44000
7. Relé desconector de encendido	38740-24B10	22. Intermitente delantero	35601-39370
8. Diodo	36611-38A00	22a. Tulipa del intermitente delantero	35612-02460
9. Bocina	38500-38360	23. Cable de masa del intermitente delantero	36660-31310
10. Interruptor de pata de cabra	37840-24B61		
11. Interruptor de luz de freno trasero	37740-48071		
12. Cable positivo de batería	36740-38300		
13. Cable negativo de batería	33850-49400		
14. Respiradero de batería	33680-31003		



5.6. MOTOR

5.6.1. Cáster

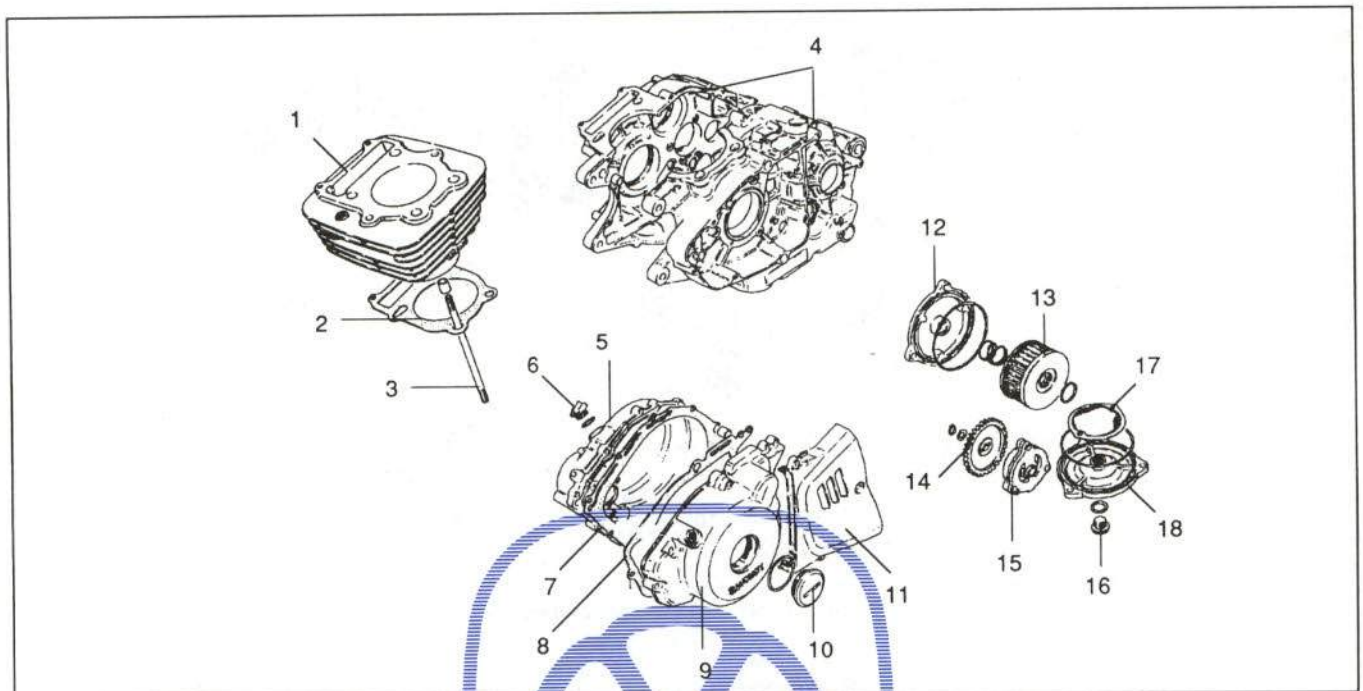


Figura 10a. Despiece del cáster

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Cilindro	11210-38201	10. Tapón	09259-36004
2. Junta	11241-38202	11. Tapa del piñón de cadena	11361-38300
3. Espárrago	09108-10030	12. Tapa superior del filtro de aceite	15512-38220
4. Cáster	11300-38860	13. Filtro de aceite	16510-38240
5. Tapa de embrague	11340-38302	14. Corona de la bomba de aceite	16331-38200
6. Tapón de aceite	09259-20007	15. Bomba de aceite	16400-38200
7. Junta de la tapa de embrague	11482-38301	16. Tapón de vaciado de aceite	09247-14001
8. Junta de la tapa del generador	11483-38300	17. Tamiz de aceite	16520-37400
9. Tapa del generador	11351-38300	18. Tapa inferior del filtro de aceite	16523-38200

5.6.2. Pistón, cigüeñal y distribución

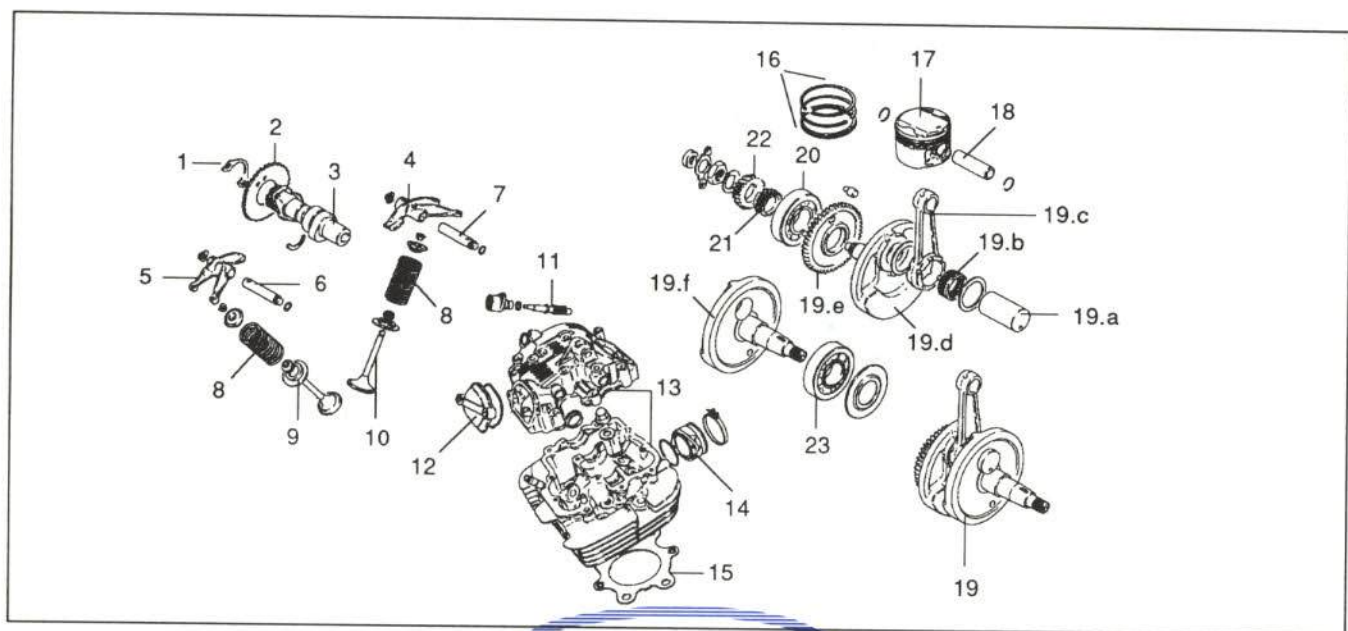


Figura 10b. Despiece del pistón, cigüeñal y distribución

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Arandela	12747-44000	16. Segmentos	12140-49221
2. Corona	12741-37400	17. Pistón	12111-38201
3. Arbol de levas	12711-38212	18. Bulón superior	12151-15501
4. Leva de admisión	12840-38201	19. Conjunto biela-cigüeñal	12200-38301
5. Leva de escape	12850-38201	19a. Bulón inferior	12211-38202
6. Eje de leva de escape	12871-38200	19b. Cojinete	09263-31004
7. Eje de leva de admisión	12861-38200	19c. Biela	12161-38201
8. Muelle de válvula	12921-38211	19d. Parte derecha del cigüeñal	12221-38200
9. Válvula de escape	12912-38200	19e. Piñón compensador	12661-38202
10. Válvula de admisión	12911-38200	19f. Parte izquierda del cigüeñal	12261-38300
11. Testigo cuentarrevoluciones	26431-37401	20. Cojinete derecho	09262-30077
12. Tapa de culata	11175-38201	21. Piñón (21 dientes)	12731-38200
13. Cabeza de cilindro	11100-38202	22. Corona primaria (21 dientes)	21111-38200
14. Tubo de admisión	13110-38200	23. Cojinete izquierdo	09262-35028
15. Junta de cabeza de cilindro	11141-38200		



5.6.3 Encendido

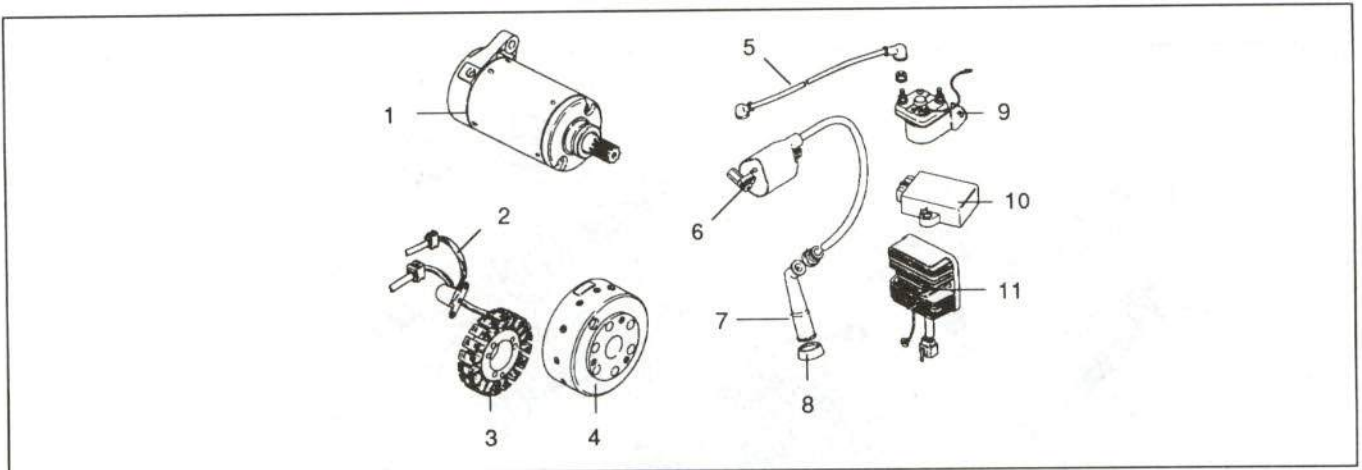


Figura 10c. Despiece del sistema de encendido

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Motor de arranque completo		7. Tapa de bujía	33510-45010
2. Cableado del generador	32160-37410	8. Goma de ajuste de bujía	33541-24510
3. Stator del generador	32101-38300	9. Relé del motor de arranque	31800-37020
4. Rotor del generador	32101-38300	10. Unidad de encendido	32900-38300
5. Cable del motor de arranque	33850-05301	11. Rectificador	32800-05300
6. Bobina de encendido	33410-38300		

5.7. INSTRUMENTACION Y MANILLAR

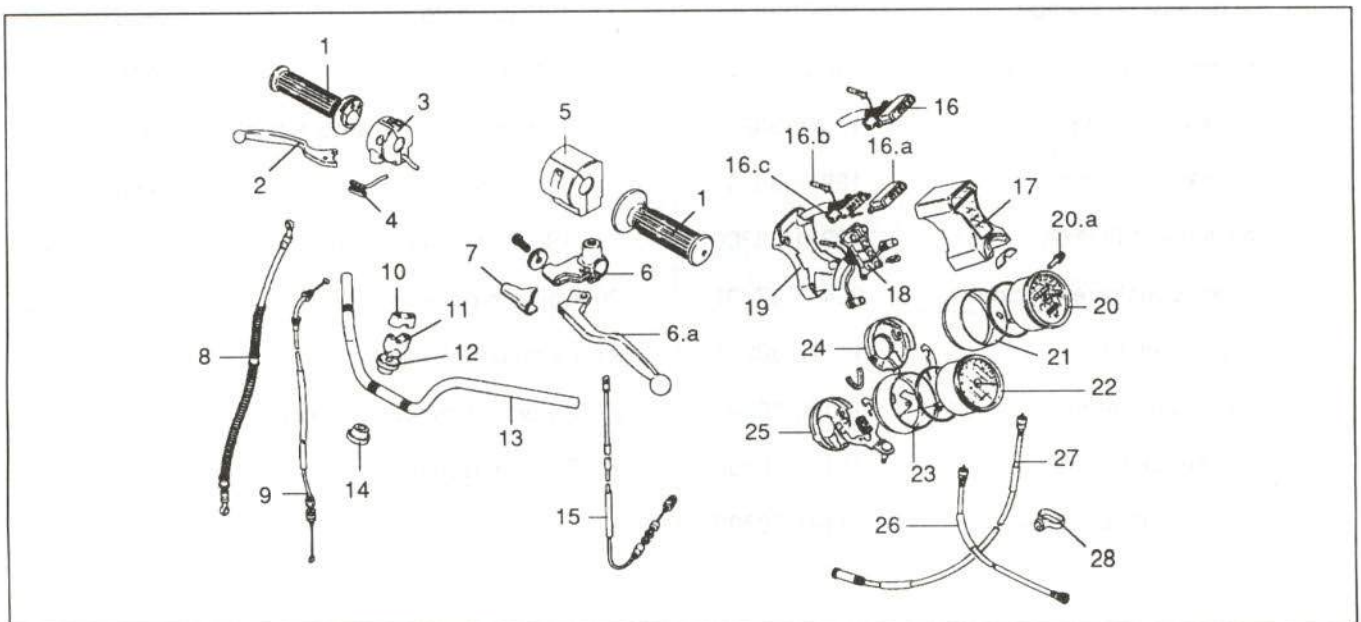


Figura 11.- Despiece de la instrumentación y del manillar



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Empuñadura (I/D)	57211-45020/57110-45000	16. Indicador de marcha	36450-38301
2. Maneta derecha	57420-49101	16a. Tulipa	36452-49401
3. Bloque de interruptores derecho	37200-49451	16b. Bombilla	09471-12071
4. Interruptor de luz de freno	57460-49300	16c. Tapa	36454-45100
5. Bloque de interruptores izquierdo	37400-49113	17. Tulipa del cuadro	36380-37380
6. Maneta izquierda completa	57500-37200	18. Portalámparas	34173-37380
7. Tapa de maneta izquierda	57661-3100	19. Tapa del cuadro	36383-44310
8. Manguito de freno delantero	59480-37360	20. Tacómetro	34210-38300
9. Cable del acelerador	58300-38302	21. Tapa del tacómetro	34251-45300
10. Parte superior de la abrazadera del manillar	56211-27200-291	22. Velocímetro	34110-38300
11. Parte inferior de la abrazadera del manillar	56221-33600-291	23. Tapa del velocímetro	34151-45300
12. Goma superior de la abrazadera	56240-37301	24. Soporte del tacómetro	34293-45300
13. Manillar	56110-38310	25. Soporte del velocímetro	34193-45300
14. Goma inferior de la abrazadera	56240-37311	26. Cable del velocímetro	34910-38300
15. Cable de embrague	58200-38300	27. Cable del tacómetro	34940-38300
		28. Guía del cable del velocímetro	58621-21203

5.8. ADMISION Y ESCAPE

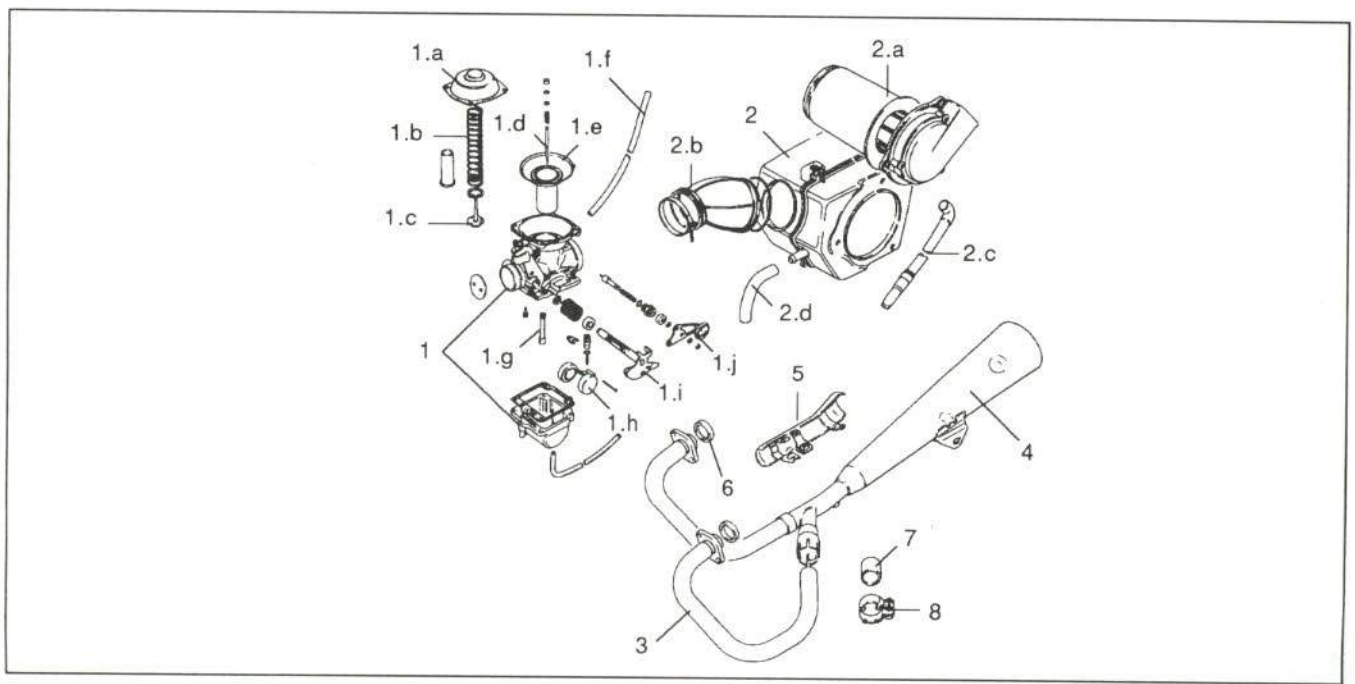
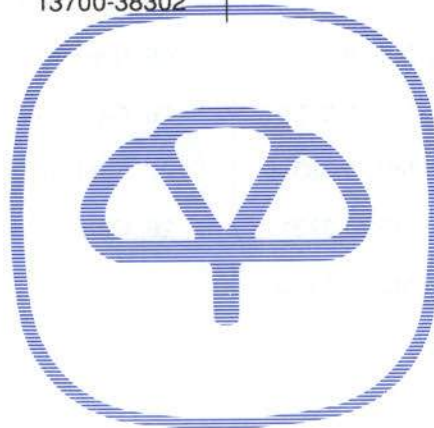


Figura 12.- Despiece de la instrumentación



<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Carburador completo	13200-38350	2a. Filtro de aire	13780-38301
1a. Tapa del carburador	13502-38300	2b. Manguito de entrada al carburador	13881-38300
1b. Muelle	13503-37100	2c. Manguito de drenaje	13870-21351
1c. Soporte del muelle	13389-44030	2d. Respiradero	13853-38300
1d. Aguja	13383-11910	3. Escape izquierdo	14160-38300
1e. Diafragma	13500-38350	4. Escape derecho con silencioso	14305-38340
1f. Manguito	013684-22A00	5. Tapa del escape	14780-38302
1g. Chiclé	09494-00363	6. Junta	14181-38300
1h. Flotador	13250-37100	7. Conector	14771-38300
1i. Eje del acelerador	13550-38300	8. Abrazadera	14459-38300
1j. Mando del starter	13413-38300		
2. Filtro de aire completo	13700-38302		



6. FICHA DE MEDIDAS

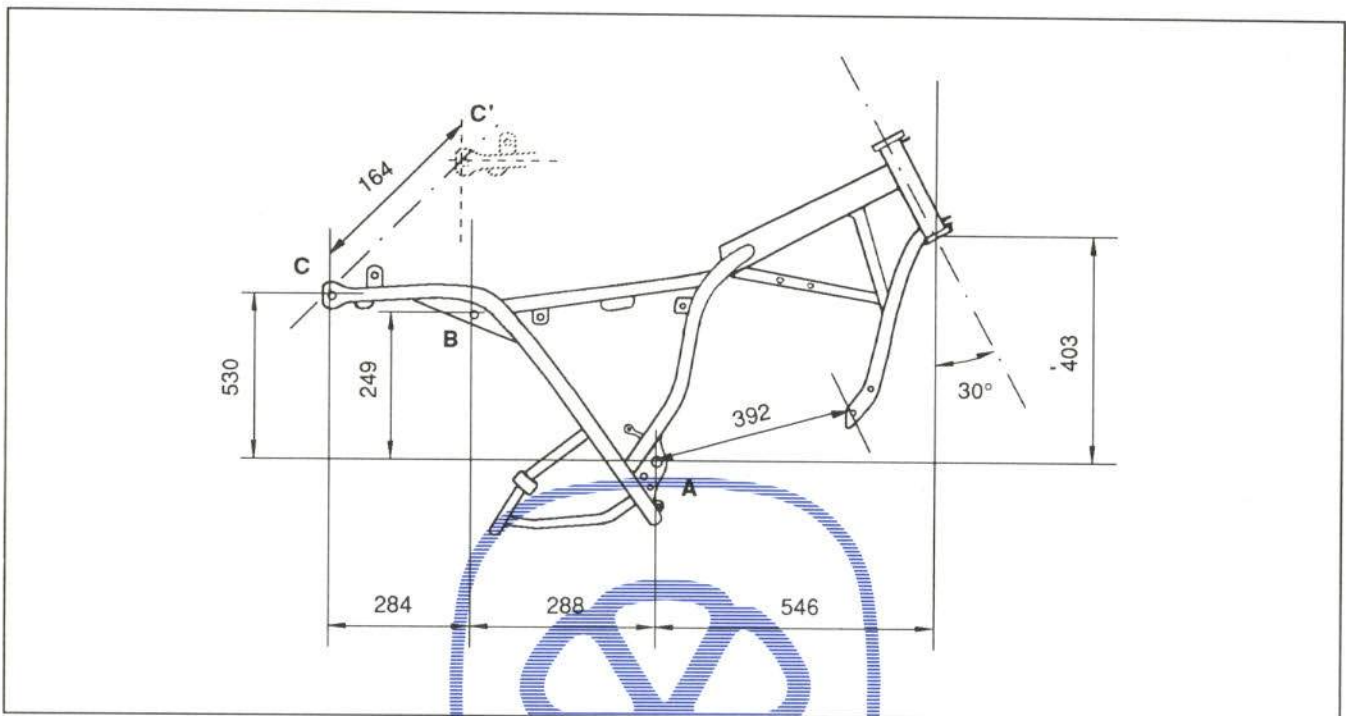


Figura 13.- Medidas de bancada



7. METODOS DE TRABAJO

7.1. CARENADOS

7.1.1. Tapa lateral

- Unión de la pieza

Va fijada según muestra la figura 14.

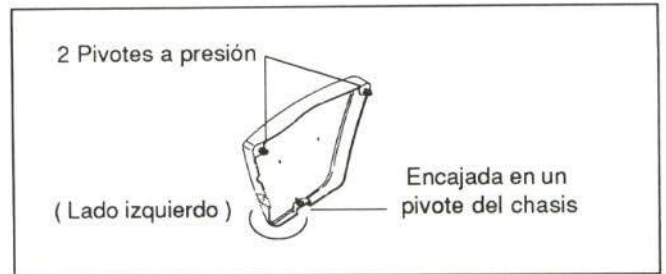
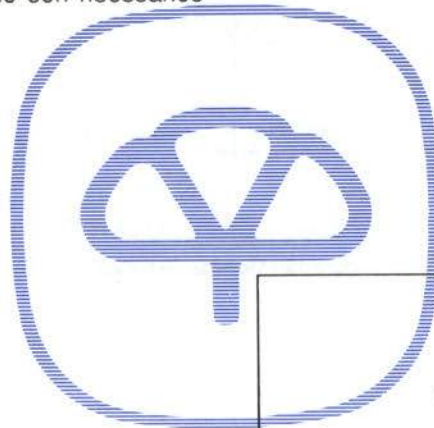


Figura 14.- Unión de la tapa lateral

- Operaciones previas para su sustitución

Para su desmontaje o sustitución no son necesarios desmontajes previos.



7.1.2. Guardabarros delantero

- Unión de la pieza

Va unido a las botellas tal y como se indica en la figura 15.

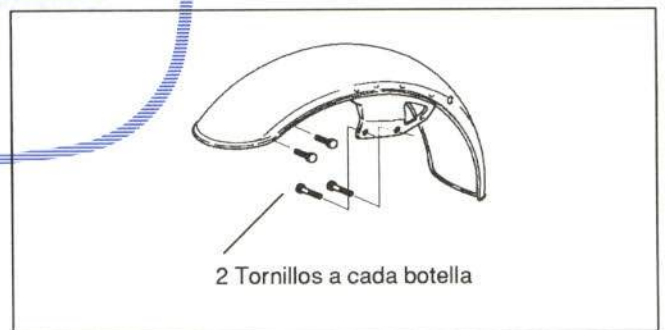


Figura 15.- Unión del guardabarros delantero

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del guardabarros delantero será necesario desmontar el soporte-guía del cable del velocímetro.



7.1.3. Guardabarros trasero

- Unión de la pieza

Consta de dos piezas, una de plástico y otra metálica.

En la figura 16 se muestra la sujeción de cada una de ellas.

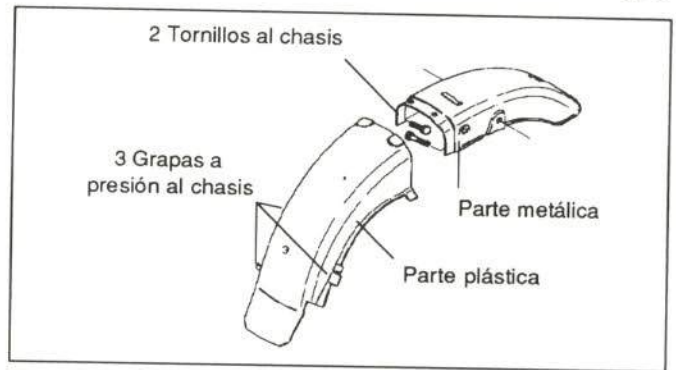


Figura 16.- Unión del guardabarros trasero

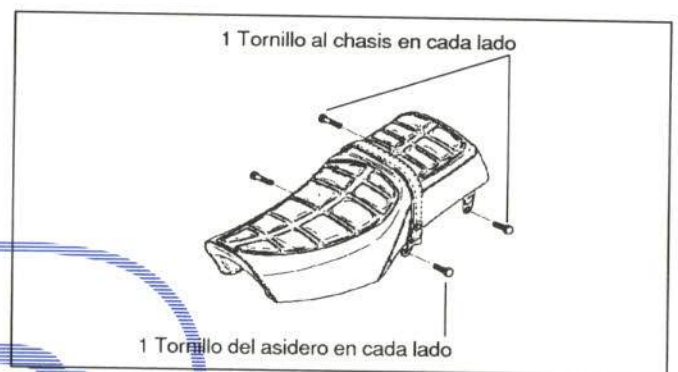


Figura 17.- Fijación del asiento

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del guardabarros trasero deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Asiento (figura 17)
- Instalación eléctrica del piloto trasero
- Piloto trasero (figura 18)
- Pilotos de intermitencia traseros

En la figura 19 se muestra la sujeción de los pilotos delanteros y traseros

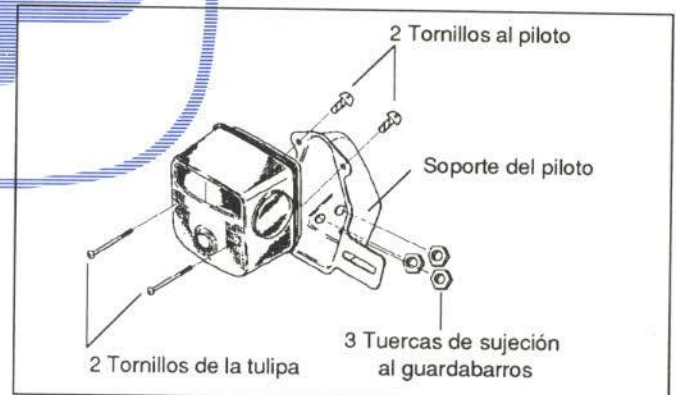


Figura 18.- Sujeción del piloto trasero

- Parte posterior del guardabarros trasero
- Parte anterior del guardabarros trasero

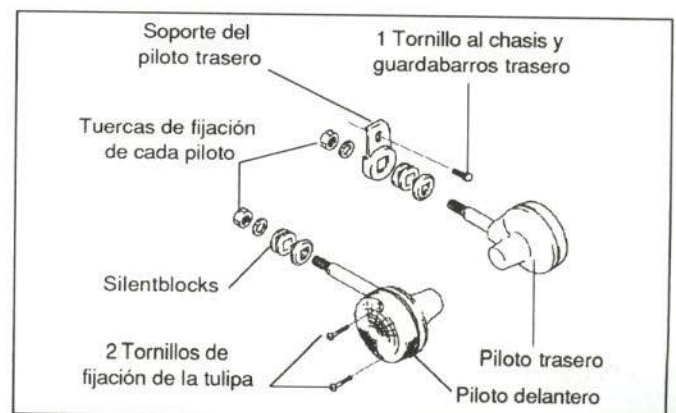


Figura 19.- Unión de los pilotos de intermitencia



7.2. PARTE DELANTERA

7.2.1. Rueda delantera

- Unión de la pieza

En la figura 20 se muestra la unión de la rueda delantera.

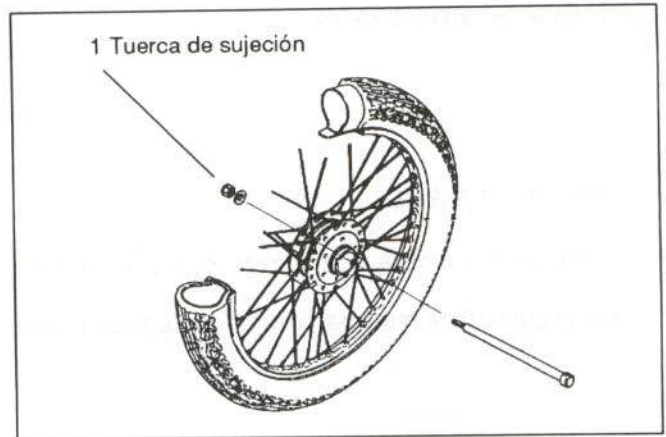


Figura 20.- Unión de la rueda delantera

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de la rueda delantera deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Cable del velocímetro
- Rueda delantera
- Disco de freno

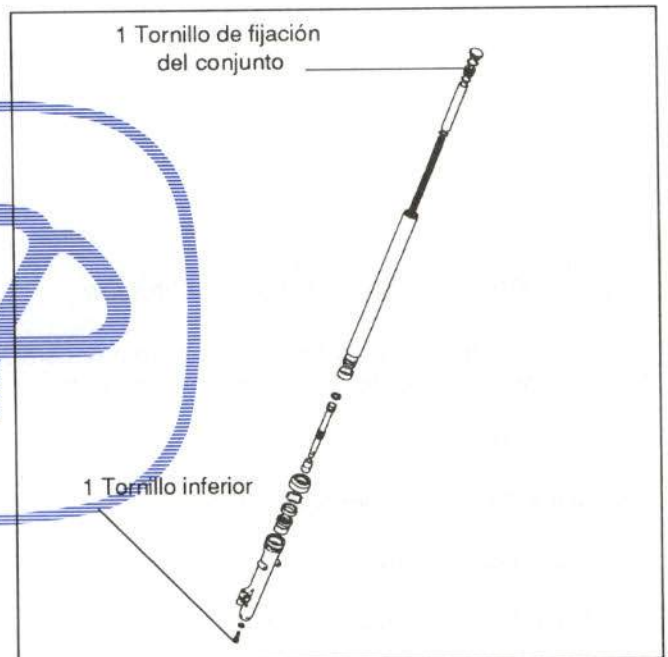
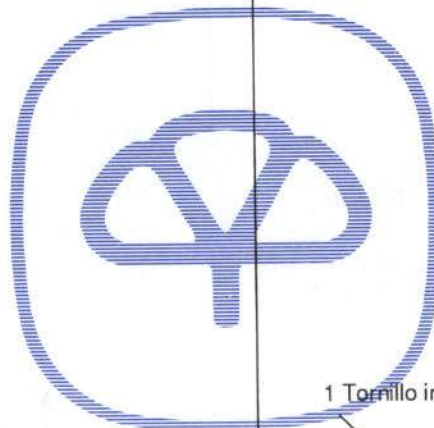


Figura 21.- Unión de botella y barra

7.2.2. Botellas

- Unión de la pieza

Va unida a su barra de la forma indicada en la figura 21.

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de la botella o de la barra, deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Guardabarros delantero (figura 15)
- Cable del velocímetro
- Rueda delantera
- Pinza de freno
- Conjunto barra-botella (figura 22)

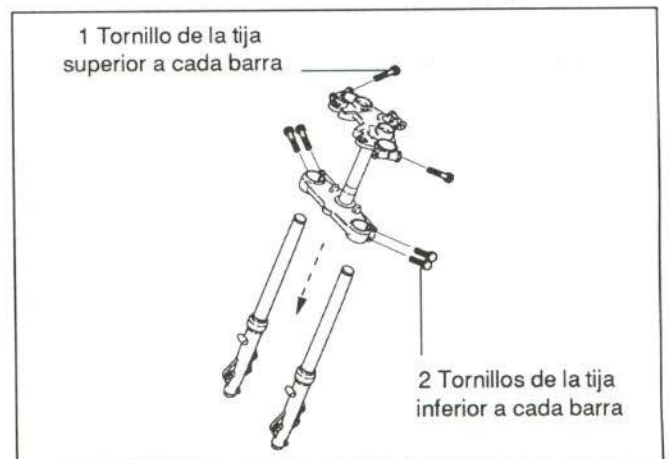


Figura 22.- Unión del conjunto barra-botella



7.2.3. Barras

- Unión de la pieza

La unión de esta pieza se detalla en la figura 21.

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de las barras se procederá de forma análoga a las botellas.

7.2.4. Tija superior

Unión de la pieza

En la figura 23 se indica la unión de esta pieza.

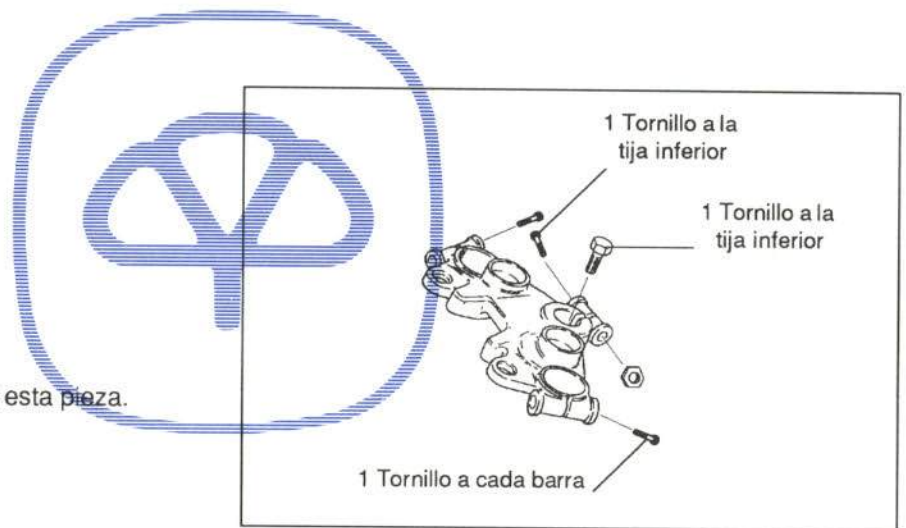


Figura 23.- Unión de la tija superior

Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de la tija superior deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Manillar
- Cuadro de instrumentos
- Antirrobo



7.2.5. Tija inferior

- Unión de la pieza

En la figura 24 se muestra la unión de la tija inferior.

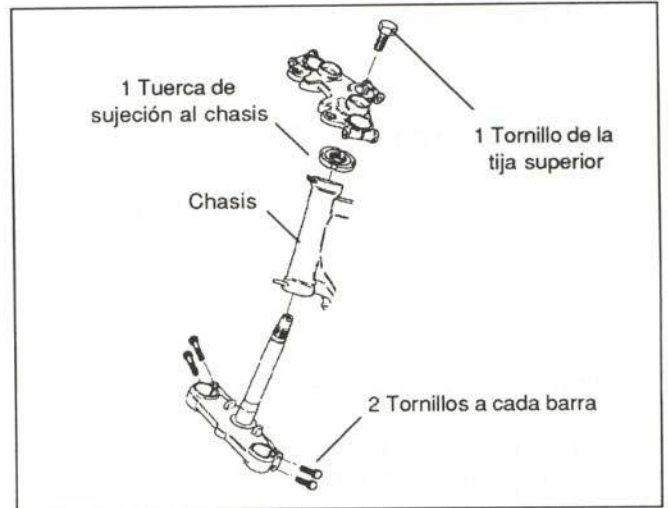


Figura 24.- Unión de la tija inferior

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de la tija inferior deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Cable del velocímetro
- Pinza de freno delantero
- Conjunto eje delantero con guardabarros - rueda - barras - botellas.

- Faro (figura 25)

En la figura 26 se muestra la fijación de su soporte.

- Instalación eléctrica del faro.
- Carcasa del faro (figura 27)
- Embellecedor de la tija inferior
- Manguito del freno delantero
- Cable del acelerador y del embrague
- Tija superior con manillar y cuadro
- Tija inferior

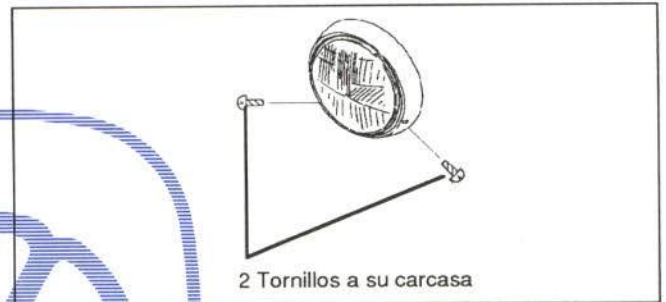


Figura 25.- Sujeción del faro

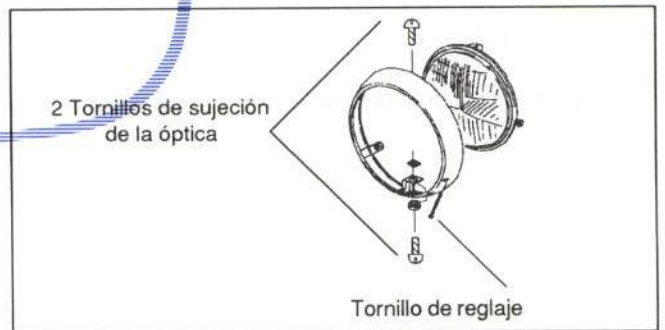


Figura 26.- Elementos del faro

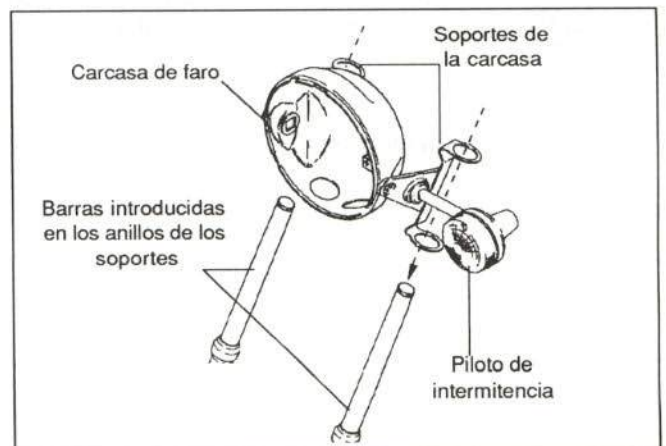


Figura 27.- Fijación de la carcasa del faro



7.3. PARTE TRASERA

7.3.1. Rueda trasera

- Unión de la pieza

En la figura 28 se muestra la sujeción de la rueda trasera.

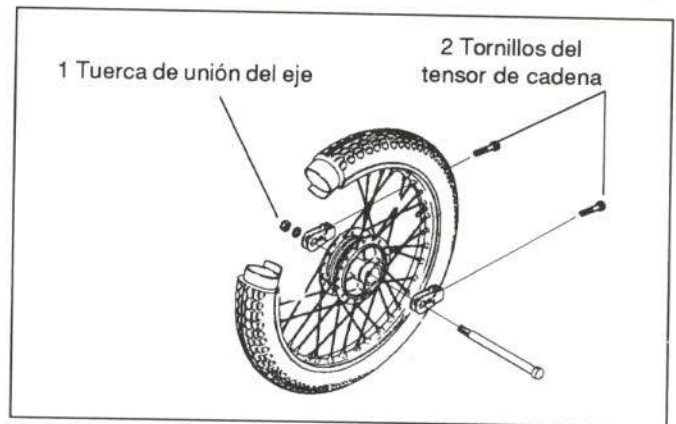
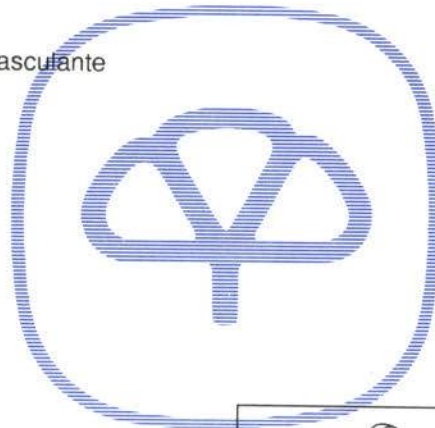


Figura 28.- Unión de la rueda trasera

- Operaciones previas para su sustitución

Para sustituir la rueda trasera deben desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Cable del freno trasero
- Tornillo de sujeción al tirante del basculante
- Rueda trasera
- Corona y flectores de rueda



7.3.2. Amortiguadores

- Unión de la pieza

En la figura 29 se detalla la unión de esta pieza.

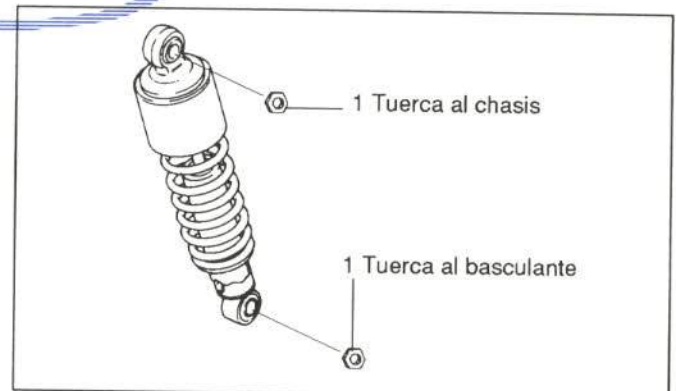


Figura 29.- Unión de los amortiguadores

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución de los amortiguadores sólo será necesario desmontar previamente el asidero del asiento.



7.3.3. Basculante

- Unión de la pieza

En la figura 30 se muestra la unión de esta pieza.

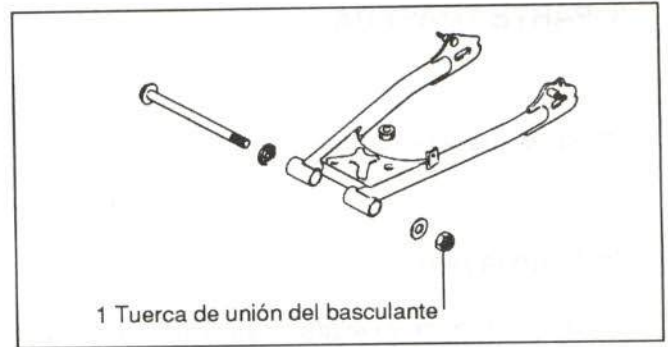
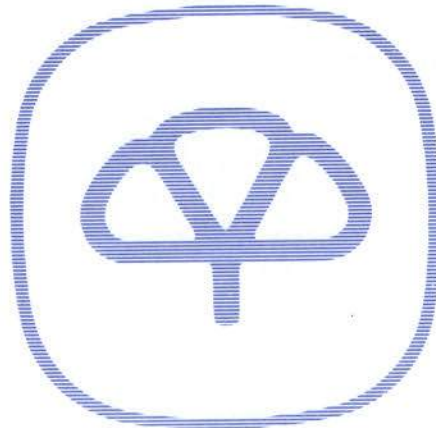


Figura 30.- Unión del basculante

- Operaciones previas para su sustitución

Para sustituir el basculante deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Cable del freno trasero
- Tornillo de sujeción al tirante del basculante
- Rueda trasera (figura 28)
- Amortiguadores (figura 29)
- Cubrecadena
- Basculante
- Tirante del basculante



7.4. CHASIS

7.4.1. Depósito de combustible

- Unión de la pieza

En la figura 31 se detalla el montaje de esta pieza.

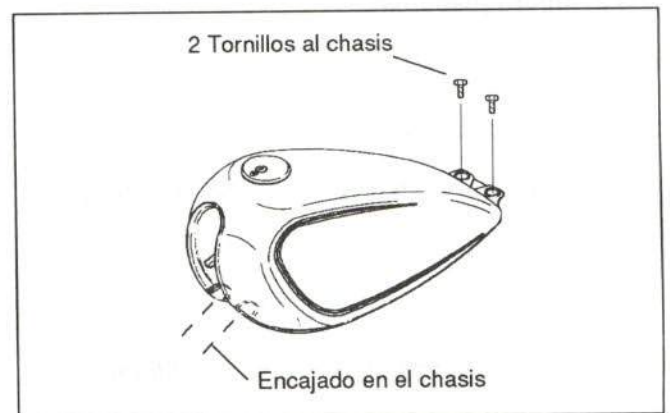


Figura 31.- Unión del depósito de combustible

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del depósito de combustible deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Asiento (figura 17)
- Manguito de gasolina
- Depósito (figura 31)
- Tapón del depósito
- Aforador del depósito
- Llave de gasolina
- Anagramas de la marca
- Atornillados

7.4.2. Motor

- Unión de la pieza

En la figura 32 se indica la unión del motor al chasis.

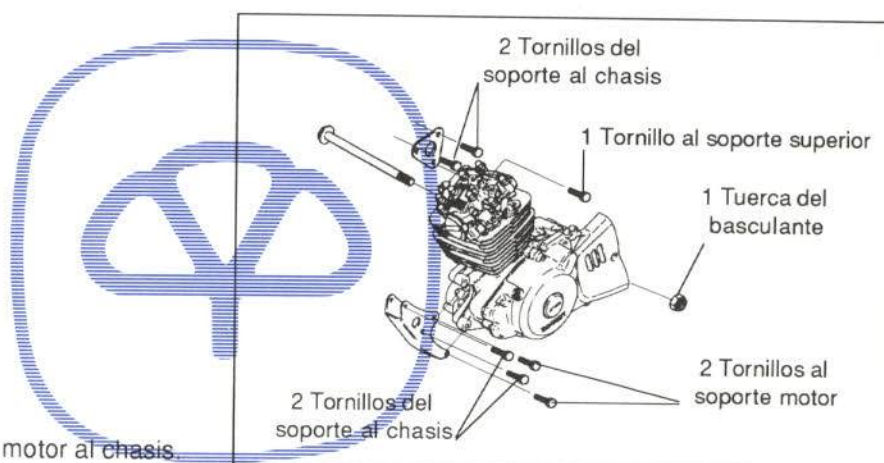


Figura 32.- Unión del motor

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del motor deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Asiento (figura 17)
- Manguito de gasolina
- Depósito de combustible (figura 31)
- Escape (figura 33)
- Instalación eléctrica del motor
- Tapa del piñón de cadena
- Piñón y cadena

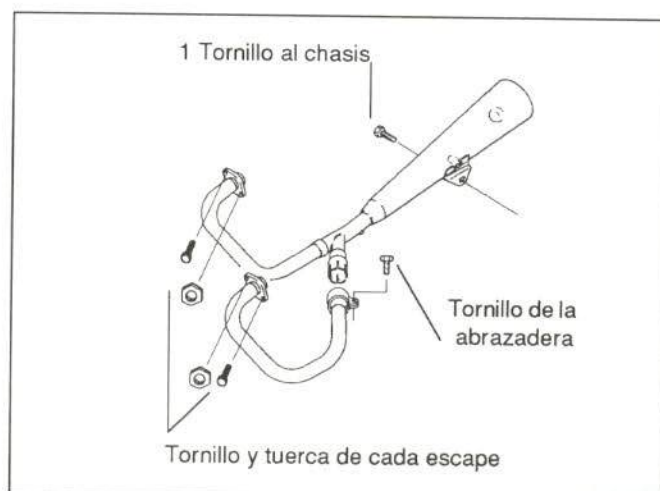


Figura 33.- Fijación del escape



- Batería
- Filtro del aire
- Sujeto mediante tres tornillos
- Carburador
- Cable de acelerador
- Estriberas del conductor
- Cable del cuentarrevoluciones
- Cable de masa del motor
- Motor

Fijado mediante los tornillos de sujeción de sus soportes al chasis.

- Soportes del motor
- Palanca de cambio

7.4.3. Chasis

- Unión de la pieza

Las piezas más importantes de la motocicleta van unidas al chasis. En la figura 34 se muestran estas piezas.

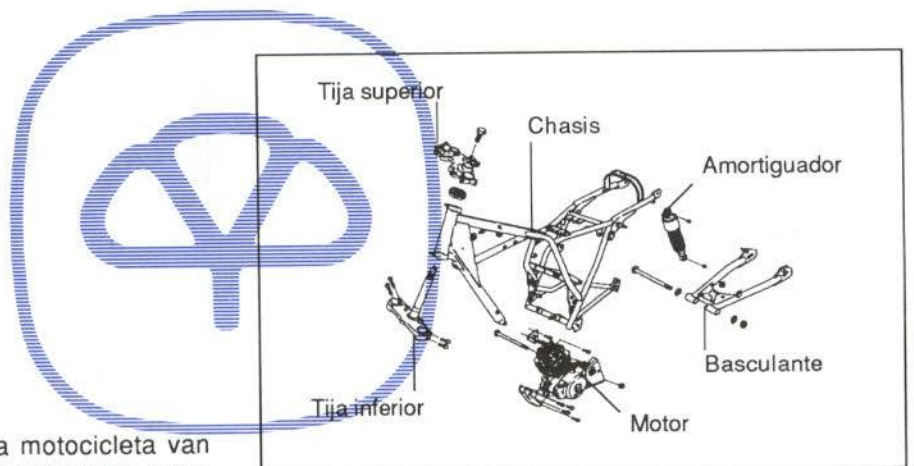


Figura 34.- Unión del chasis

- Operaciones previas para su sustitución

Para la sustitución del chasis deberán desmontarse los siguientes elementos:

- Asidero de asiento
- Asiento trasero (figura 17)
- Tapas laterales (figura 14)
- Escape (figura 33)
- Pinza de freno delantero
- Cable del velocímetro



- Conjunto guardabarros-rueda delantera-barras y botellas (figura 22)

- Faro

- Manguito de gasolina (figura 25)

- Depósito de combustible (figura 31)

- Instalación eléctrica del faro

- Carcasa del faro con pilotos de intermitencia delanteros (figura 27)

- Manguito de freno delantero

- Cable acelerador

- Cable de embrague

- Tija superior con manillar y cuadro de mandos

- Tija inferior

- Retirar instalación eléctrica del piloto trasero

- Pilotos de intermitencia traseros (figura 18)

- Parte posterior del guardabarros trasero con piloto trasero (figura 16)

- Parte anterior del guardabarros trasero

- Amortiguadores (figura 29)

- Freno trasero

- Tornillo de sujeción del tirante del basculante

- Rueda trasera (figura 28)

- Cubrecadena

- Basculante

- Tapa del piñón de cadena

- Cadena

- Batería

- Filtro de aire

- Carburador

- Estribera conductor

- Cable de masa del motor

- Instalación eléctrica

- Motor con soportes

- Estribas pasajero

- Caballete

- Fijado por un pasador y un muelle

- Pata de cabra

- Fijada por una tuerca

- Relé de arranque

- Varilla de freno trasero

- Testigo de la pata de cabra

- Módulo de encendido

- Caja de herramientas

- Fijada mediante tres tuercas

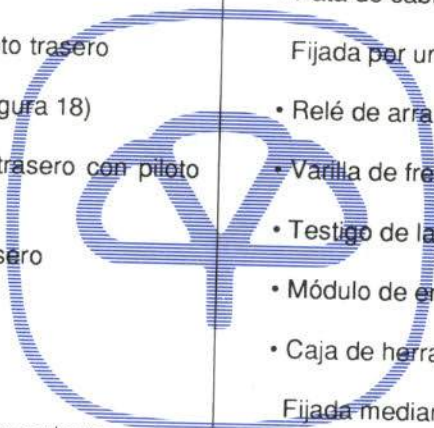
- Bobina de encendido

- Bocina

- Tacos de depósito de combustible

- Soporte de batería

- Guardacasco

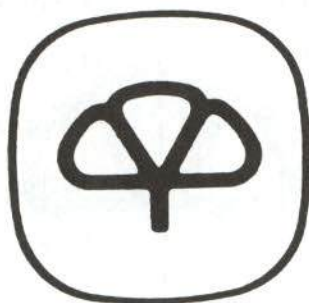


CESVIMAP

Centro de Experimentación y Seguridad Vial
Septiembre 1993

MAPFRE

CESVIMAP



Centro de Experimentación y Seguridad Vial

MAPFRE