

CESVIMAP

Manual Descriptivo y de Reparabilidad 1994



PEUGEOT 306



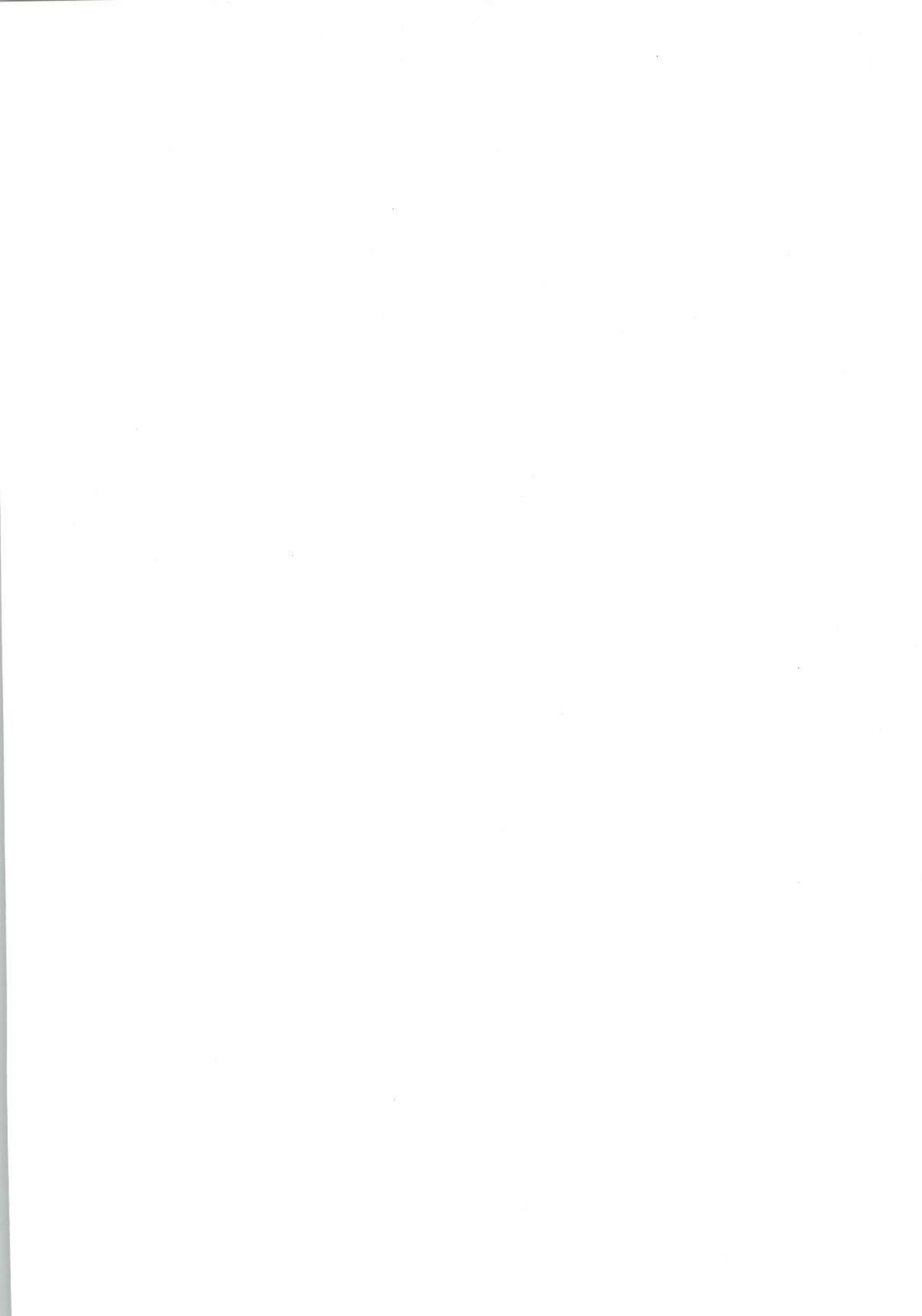
 **CESVIMAP**

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**

95







MANUAL DESCRIPTIVO Y DE REPARABILIDAD

PEUGEOT 306

- **DESCRIPCION BASICA**
- **ANALISIS DE REPARABILIDAD**

CESVIMAP

© CESVIMAP, 1988
(Todos los derechos reservados)

Impreso en España
MIJAN, Artes Gráficas. Avila.
Depósito Legal: AV. 121-1986

SUMARIO

	<u>Páginas</u>
INTRODUCCION	5
1. DESCRIPCION BASICA	6
1.1 Características técnicas.....	6
1.2 Identificación del vehículo	6
1.3 Elementos exteriores de materiales compuestos	8
1.4 Dimensiones	9
1.5 Elementos de la carrocería que suministra el fabricante	11
1.6 Sustituciones parciales contempladas por el fabricante	13
2. REPARABILIDAD DE LA CARROCERIA	14
2.1 Parte delantera	14
2.1.1 Frente delantero	14
2.1.2 Travesía inferior	16
2.1.3 Aleta delantera	17
2.1.4 Capó delantero	18
2.2 Parte central	19
2.2.1 Puerta delantera	20
2.2.2 Puerta trasera	22
2.2.3 Pilar delantero	23
2.2.4 Pilar central	25
2.2.5 Estribo	27
2.2.6 Techo	28
2.3 Parte trasera	30
2.3.1 Faldón trasero	31
2.3.2 Chapa portapilotos	32
2.3.3 Aleta trasera	33
2.3.4 Portón	35

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header.

Main body of handwritten text on the right side of the page, consisting of several lines of cursive script.

Handwritten text at the bottom center of the page, possibly a signature or footer.



INTRODUCCION

El sector del automóvil se caracteriza por su dinamismo. Con relativa frecuencia, los fabricantes incorporan al mercado nuevos modelos, o bien introducen mejoras en los vehículos ya comercializados.

A través de la información facilitada por los medios habituales de difusión, los usuarios -en general- y los técnicos -en particular- tienen noticia de las principales características de funcionamiento, conducción, comportamiento activo, consumo y mantenimiento del vehículo. Pero, esta información no es suficiente para los profesionales del sector, especialmente para peritos tasadores y técnicos de reparación, que necesitan el conocimiento previo del detalle constructivo del vehículo y los condicionantes técnicos que intervienen en su reparabilidad.

La finalidad de los Manuales Descriptivos y de Reparabilidad de Vehículos publicados por CESVIMAP es proporcionar a ambos colectivos los datos que precisan para

efectuar con rigor su trabajo, en beneficio de los usuarios y del sector en general.

Estos documentos se centran especialmente en aspectos de carrocería y pintura y su contenido está orientado hacia el estudio de las características técnicas y la identificación de los nuevos modelos y materiales, así como a la descripción de cada uno de sus elementos y a la reparabilidad de la carrocería. En ellos se indica, además, la forma de suministro de los recambios y las sustituciones parciales contempladas por el fabricante.

Cada manual se dedica al estudio monográfico de un automóvil determinado, tras su análisis en el Taller Experimental de CESVIMAP.

Por último, queremos resaltar la importante colaboración prestada por los fabricantes de automóviles, que se hace patente en las donaciones y cesiones de vehículos para su análisis en nuestro Centro.



1. DESCRIPCIÓN BÁSICA

El Peugeot 306 es un vehículo situado en la gama media del mercado. Su carrocería es de dos volúmenes y 3 ó 5 puertas.

1.1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

• Motor

- *Posición:* delantero-transversal.

• Suspensión

- *Anterior:* independiente, tipo McPherson, con triángulo inferior, muelles helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

- *Posterior:* independiente, de ruedas tiradas por brazos longitudinales, con cojinete inductor de convergencia, barras de torsión, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

• Dirección

Tipo: cremallera (asistida en XT, XRD y XTDT).

• Frenos

- *Anteriores:* disco (ventilados en 1.6 XR, XT y diésel)
- *Posteriores:* tambor.
- *Sistema:* doble circuito con servofreno.

• Espesores de la chapa

Frente delantero	1,3 mm
Traviesa inferior.....	1,2 mm
Aleta delantera	0,7 mm
Capó delantero.....	0,7 mm
Puerta delantera.....	0,7 mm
Puerta trasera.....	0,7 mm
Panel de puerta delantera	0,7 mm
Panel de puerta trasera.....	0,7 mm
Pilar delantero	0,7 mm
Pilar central.....	0,7 mm
Estribo	0,7 mm
Techo.....	0,7 mm
Faldón trasero	0,7 mm
Chapa portapiloto	0,7 mm
Aleta trasera	0,7 mm
Portón trasero.....	0,7 mm

1.2. IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Los datos para la identificación del vehículo se encuentran, debidamente codificados, en distintas placas situadas en el mismo.

La situación de estas placas se refleja en la figura 1.

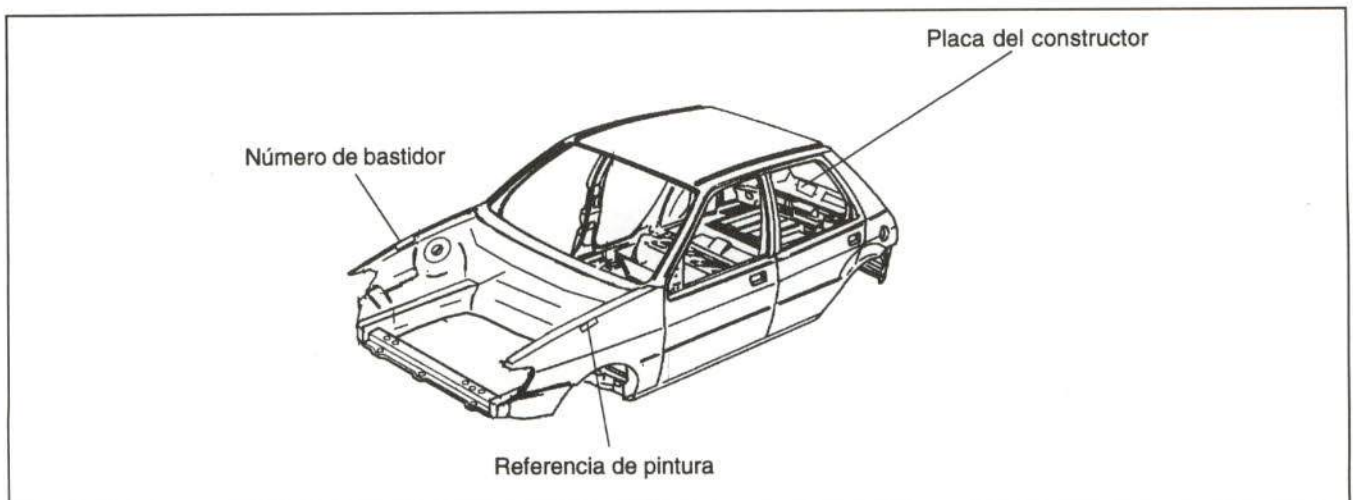


Figura 1.- Situación de las placas de identificación del vehículo



• El número de bastidor se encuentra troquelado en el pase de rueda delantero derecho (figura 1). Consta de diecisiete caracteres alfanuméricos (números y letras).

A continuación se detalla el significado de cada código.

Nº de bastidor: VF37AD9B230219500

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	F	3	7	A	D	9	B	2	3	0	2	1	9	5	0	0
									Número de serie del vehículo							
									Tipo de caja de cambios: 1: 4 velocidades 2: 5 velocidades 4: Cambio automático							
									Tipo de motor: D9B: 1.905 cc Diésel							
									Tipo de carrocería: A, B: Berlina C: 3 puertas							
									Modelo del vehículo: 1: 106 3: 309 4: 405 6: 605 7: 306							
Código de identificación mundial del constructor																



• La placa del constructor y la placa de homologación están fijadas en el refuerzo de faldón trasero y ofrecen los datos recogidos en la figura 2, que pueden ser de interés para el perito tasador y el reparador chapista.

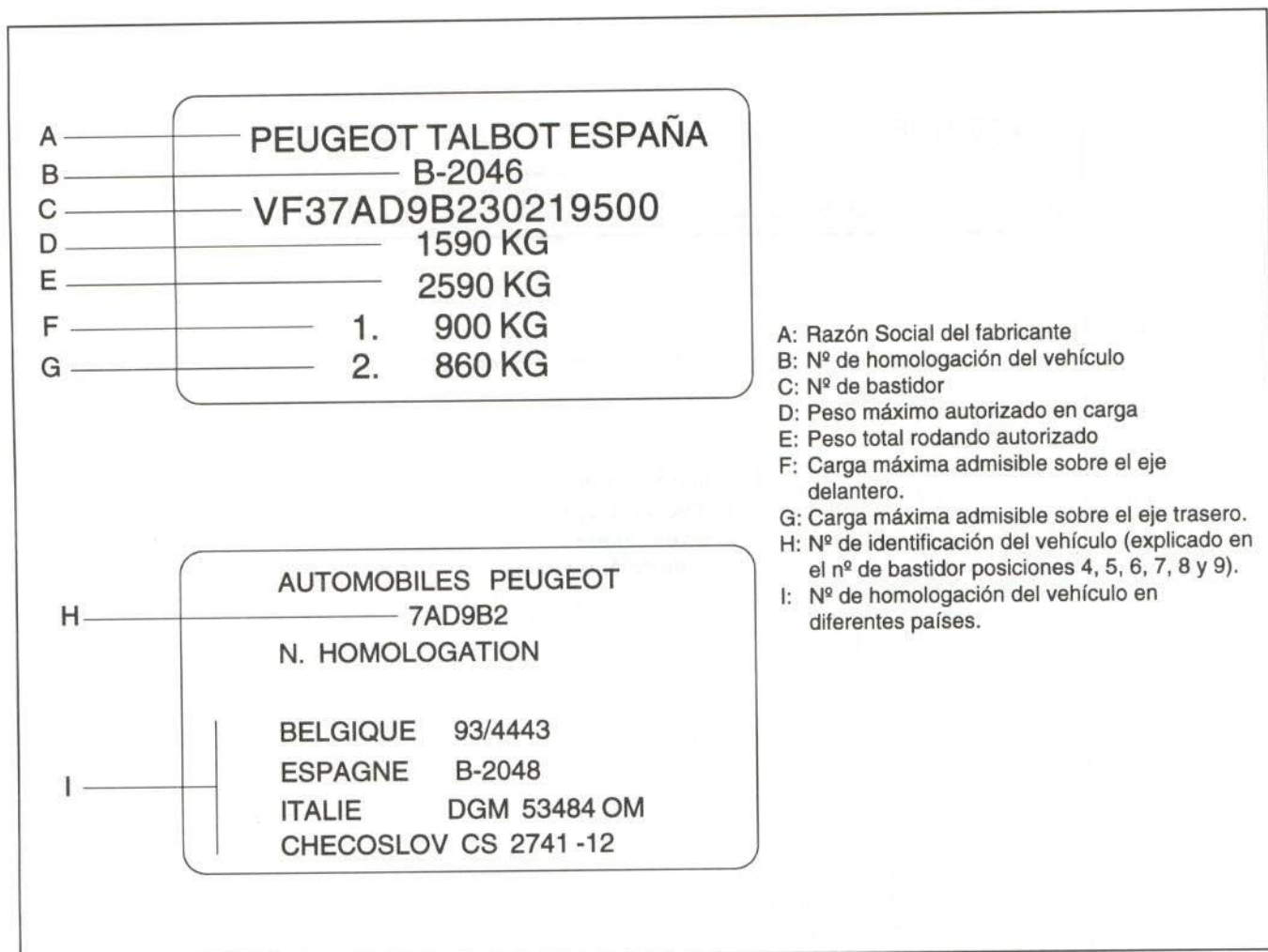


Figura 2.- Placa del constructor

1.3. ELEMENTOS EXTERIORES DE MATERIALES COMPUESTOS

Entre los elementos exteriores del Peugeot 306 se encuentran los fabricados en distintos tipos de plásticos, que, debido a su situación, son susceptibles de rotura en caso de colisión.

Estos materiales, además de ser más ligeros, evitan la corrosión y presentan elasticidad en pequeños

golpes; además, son reparables mediante procedimientos técnicos apropiados, sin perder sus cualidades anteriores, y proporcionan un buen acabado estético. En la figura 3 se detallan estos elementos y los tipos de plásticos con lo que se puede efectuar su reparación.

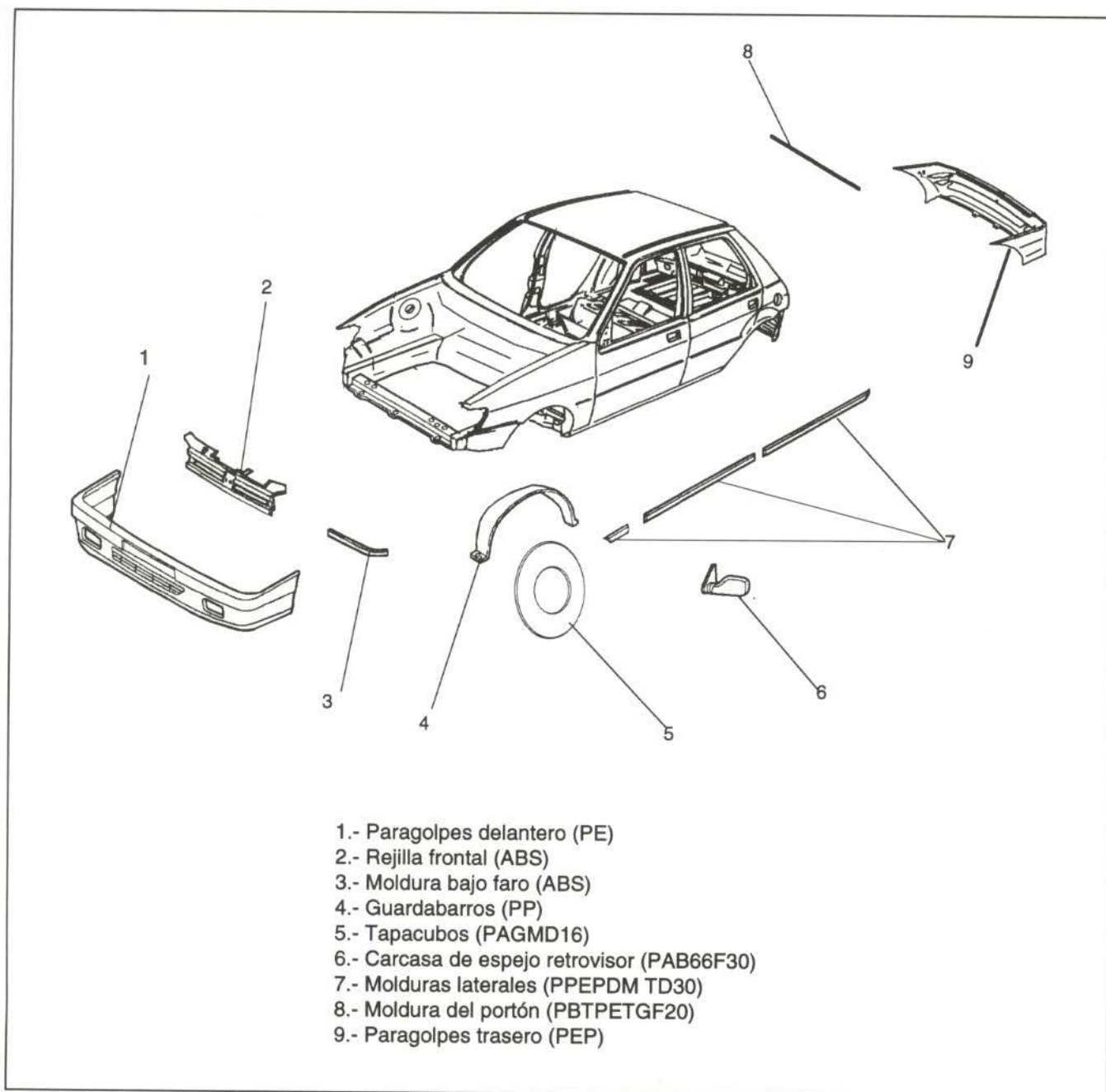


Figura 3.- Elementos exteriores de materiales compuestos

1.4. DIMENSIONES

Las deformaciones que pueda sufrir el vehículo en los elementos portantes sometidos a grandes esfuerzos (largueros, traviesas, pases de rueda, etc), han de ser modificadas mediante la comprobación de las cotas y dimensiones de una serie de puntos situados en la parte baja del monocasco. De otra forma, el vehículo podría presentar problemas de maniobrabilidad, desgaste de

ruedas y, en general, disminución de su seguridad activa. En la figura 4 se señalan las principales cotas del vehículo en planta y alzado, así como las dimensiones de algunas diagonales para su comprobación mediante compás de varas. En las figuras 5 y 6 se dan algunas medidas del habitáculo de pasajeros y huecos de puertas.

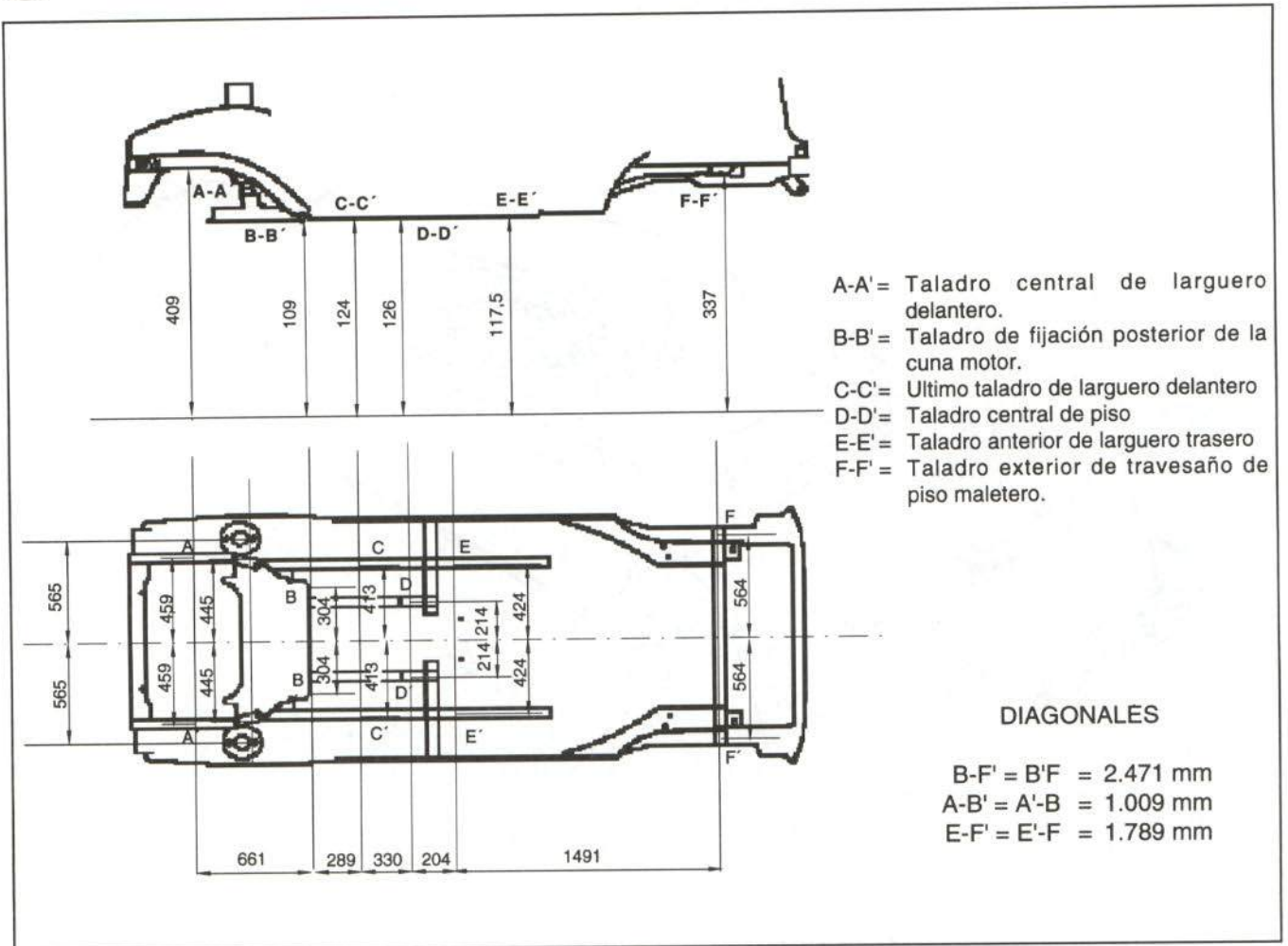


Figura 4.- Dimensiones del vehículo

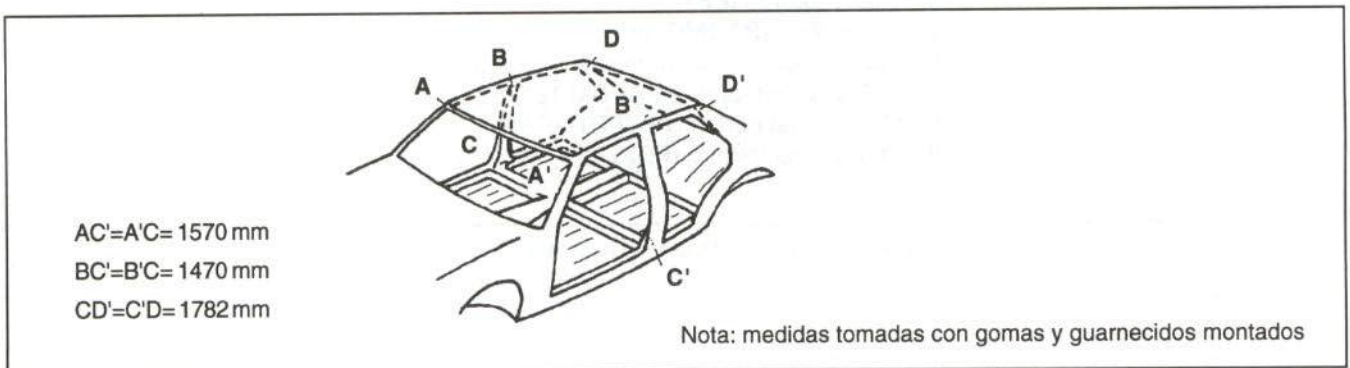


Figura 5.- Dimensiones del habitáculo

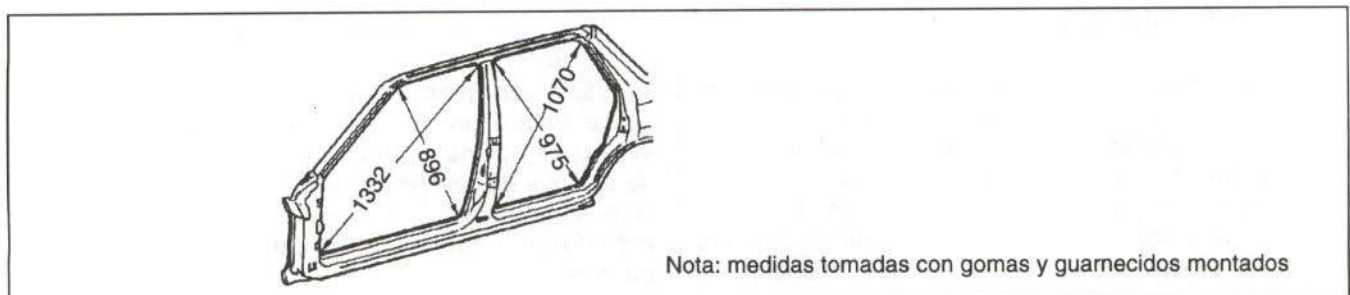


Figura 6.- Dimensiones de los huecos de puertas



1.5. ELEMENTOS DE LA CARROCERIA QUE SUMINISTRA EL FABRICANTE

Para la reparación del Peugeot 306, el fabricante comercializa las piezas que se indican en la figura 7.

Cada grupo está marcado con un número y los recambios que forman parte de un grupo se identifican con el mismo número, al que se añade una letra.

A) Carrocería desnuda, sin puertas, aletas delanteras ni capós

- | | |
|---|---|
| 1. Frente delantero (*) | 19a. Miembro central de larguero delantero |
| 2. Capó delantero (*) | 19b. Parte anterior de larguero delantero |
| 3. Bisagras del capó delantero (*) | 19b1. Cierre de larguero delantero |
| 4. Travesía inferior | 19b2. Punta de larguero delantero |
| 5. Aleta delantera (*) | 20. Chapa salpicadero |
| 6. Techo | 20a. Salpicadero superior |
| 7. Lateral completo | 21. Pase de rueda completo |
| 7a. Pilar delantero | 21a. Pase de rueda sin parte anterior de larguero |
| 7a1. Chapa soporte de goma lateral de estanqueidad. | 21a1. Pase de rueda sin botella de suspensión. |
| 7b. Pilar central | 22. Refuerzo de estribo |
| 7c. Estribo | 23. Cierre de estribo |
| 8. Puerta delantera (*) | 24. Refuerzo de pilar delantero |
| 9. Bisagra superior de puerta delantera (*) | 25. Cierre superior de pilar delantero |
| 10. Bisagra inferior de puerta delantera (*) | 26. Refuerzo superior de pilar central |
| 11. Tirante de freno de puerta delantera (*) | 27. Cierre de pilar central |
| 12. Puerta trasera (*) | 28. Montante lateral de techo |
| 13. Bisagra superior de puerta trasera (*) | 29. Cercha central de techo |
| 14. Bisagra inferior de puerta trasera (*) | 30. Pase interior de rueda |
| 15. Tirante de freno de puerta trasera (*) | 30a. Refuerzo pie de aleta |
| 16. Faldón trasero | 30b. Chapa vierteaguas |
| 17. Refuerzo de faldón trasero | 31. Conjunto piso maletero - travesía de piso |
| 18. Chapa portapiloto | 31a. Piso maletero |
| 19. Larguero delantero completo | 32. Travesía del piso maletero |

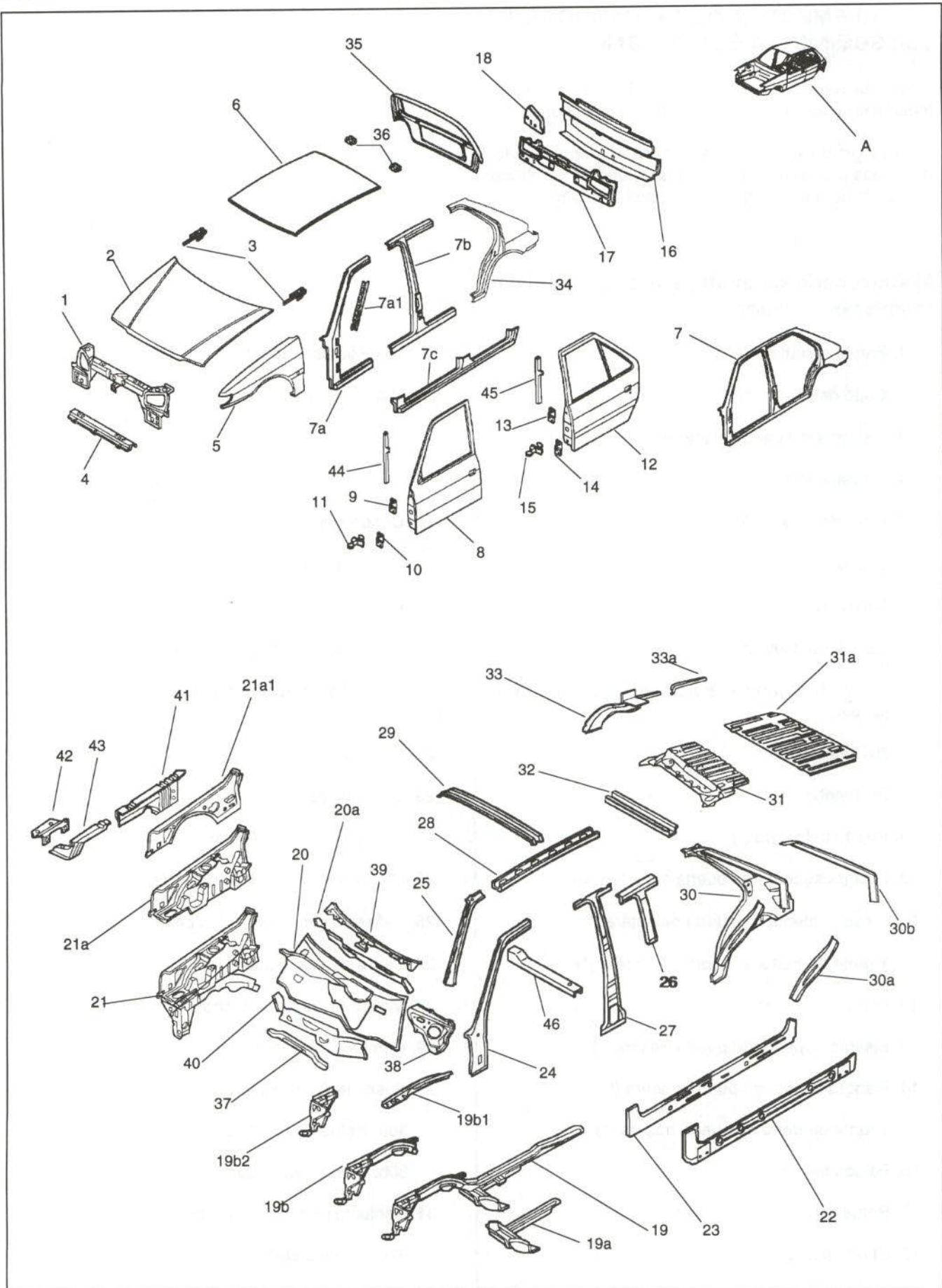


Figura 7.- Despiece

- 33. Larguero trasero
 - 33a. Refuerzo de larguero
- 34. Aleta trasera
- 35. Portón trasero (*)
- 36. Bisagras del portón trasero (*)
- 37. Refuerzo inferior transversal del frente salpicadero.
- 38. Soporte de manguitos de la calefacción y servofreno (*).
- 39. Marco inferior de parabrisas
- 40. Salpicadero inferior

- 41. Cierre de pase de rueda
- 42. Prolongación del cierre de pase de rueda
- 43. Placa soporte de aleta (*)
- 44. Guía anterior de luna delantera (*)
- 45. Guía anterior de luna trasera (*)
- 46. Traviesa central de piso
- 47. Chapa soporte de goma superior de estanqueidad

(*) Piezas no incluidas en la carrocería

1.6. SUSTITUCIONES PARCIALES CONTEMPLADAS POR EL FABRICANTE

Para la reparación del Peugeot 306 el fabricante contempla la sustitución parcial de diversas piezas de la carrocería. De esta forma, se consigue un ahorro en el tiempo de la reparación, así como un menor coste.

Así mismo, se evitan los daños en las zonas de la

carrocería no afectadas, tal y como ocurre en una sustitución completa.

En la figura 8 se detallan los elementos que pueden sustituirse por este método.

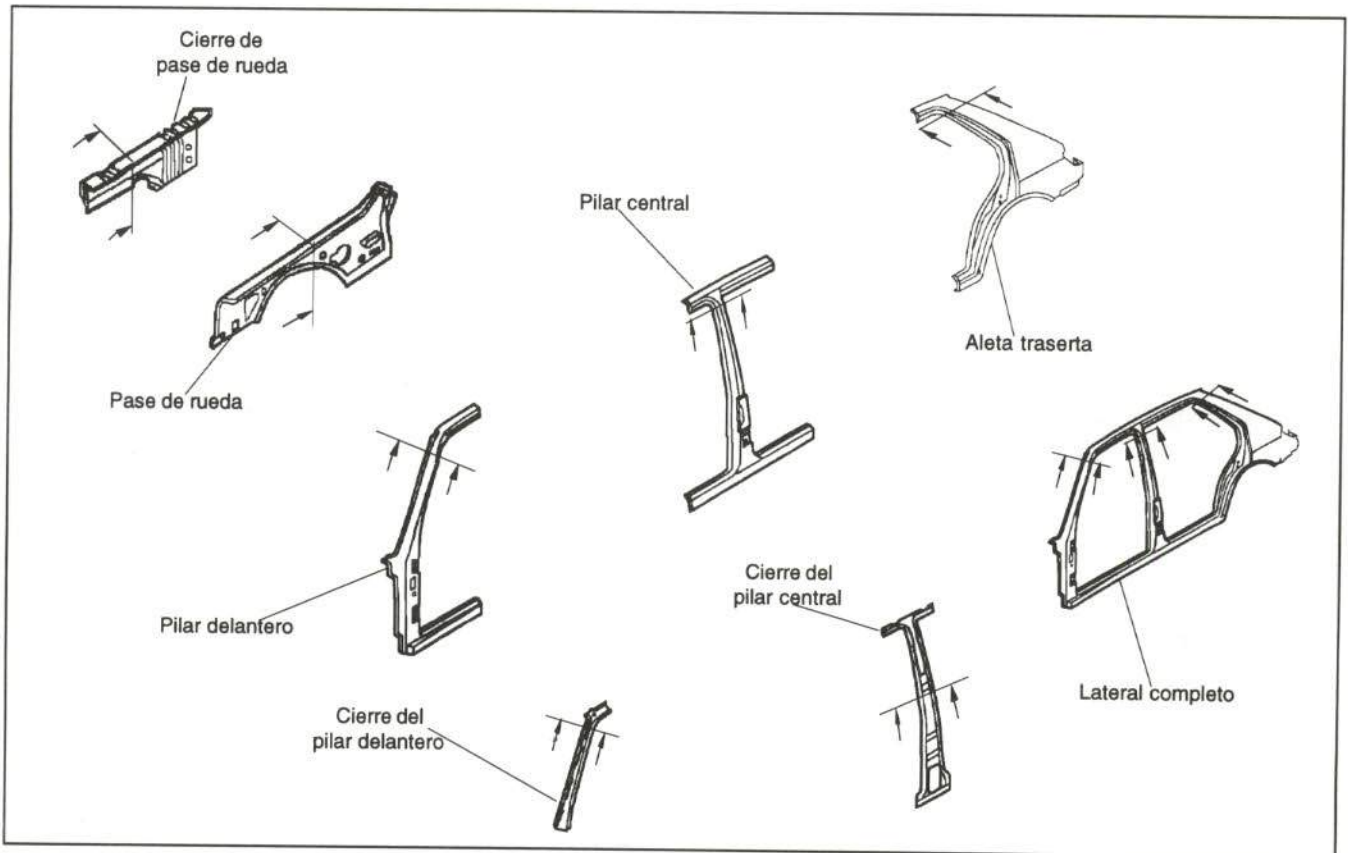


Figura 8.- Sustituciones parciales contempladas por el fabricante



2. REPARABILIDAD DE LA CARROCERÍA

En este apartado se describen los aspectos relacionados con la reparabilidad del Peugeot 306, analizándose principalmente la accesibilidad, la comercialización del repuesto, su unión con los demás elementos y los desmontajes previos que han de efectuarse para su sustitución o reparación.

2.1. PARTE DELANTERA

A continuación se analizan aquellas piezas de la parte delantera del vehículo que suelen resultar afectadas en una colisión frontal.

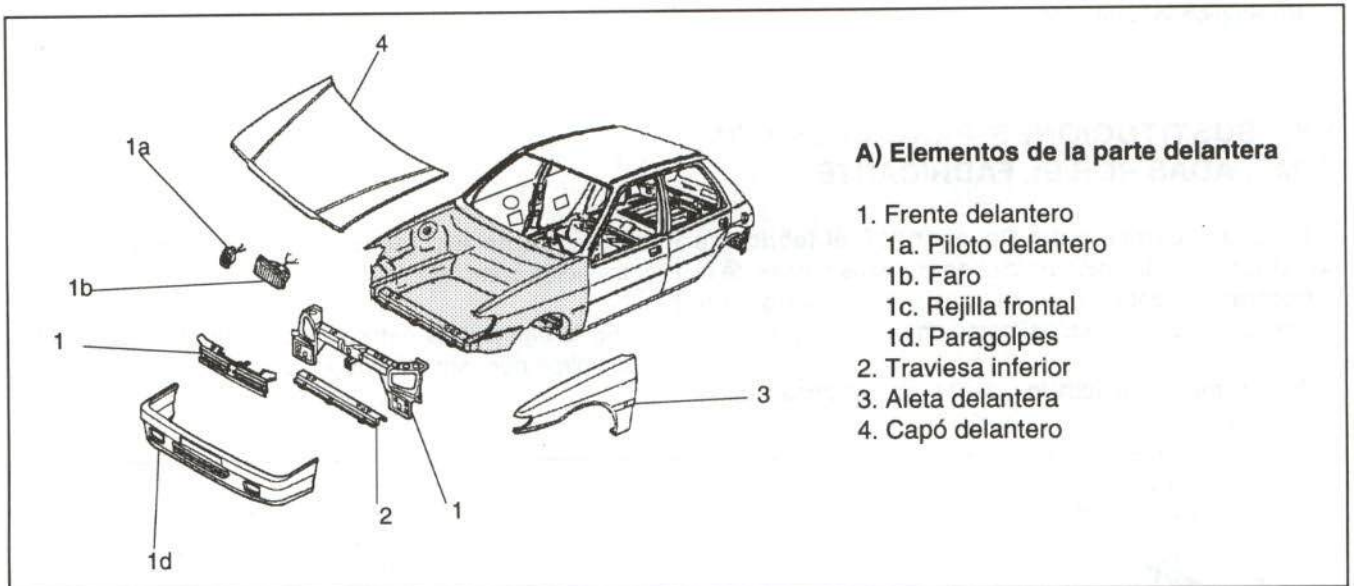


Figura 9.- Elementos de la parte delantera

2.1.1. Frente delantero

- Comercialización

El fabricante suministra esta pieza como recambio independiente.

- Unión de la pieza

En la figura 10 se detalla la unión del frente delantero.

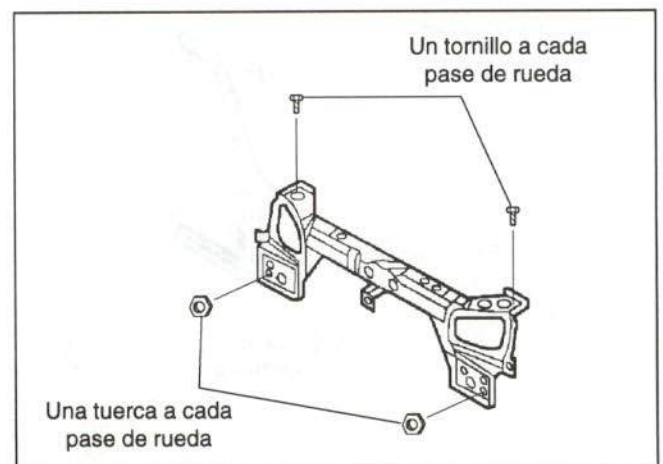


Figura 10.- Unión del frente delantero

- Accesibilidad

Presenta difícil accesibilidad, debido al refuerzo que lleva incorporado y que le proporciona una configuración cerrada. En la figura 11 se muestra su sección.

- Operaciones previas para su sustitución o reparación

Para la sustitución de esta pieza deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Rejilla frontal (figura 12)
- Pilotos y faros delanteros (figura 13)
- Molduras bajo faro

Fijadas por 1 pivote a la aleta cada una de ellas, 1 ballestilla guía al faro y 2 ballestillas más al faro.

- Boca de entrada de aire

Fijada por un tornillo

- Cerradura de capó

Fijada por dos tornillos

- Cable de apertura del capó

Fijado por dos grapas

- Tacos

Roscados

- Paragolpes (figura 14)

- Adhesivos de aviso

- Retirar el radiador

Fijado al frente por 2 ballestillas.

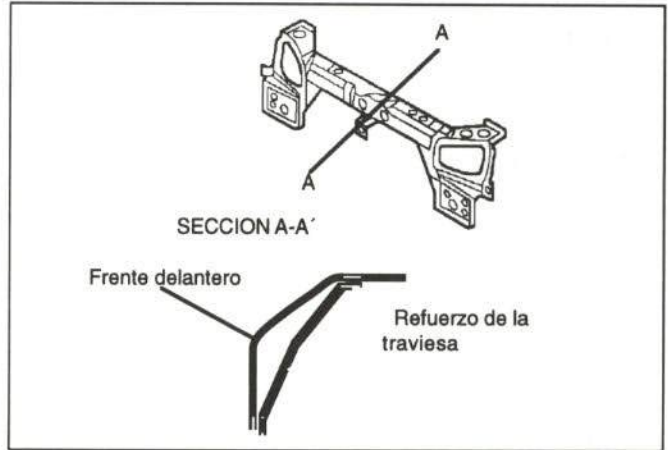


Figura 11.- Accesibilidad del frente delantero

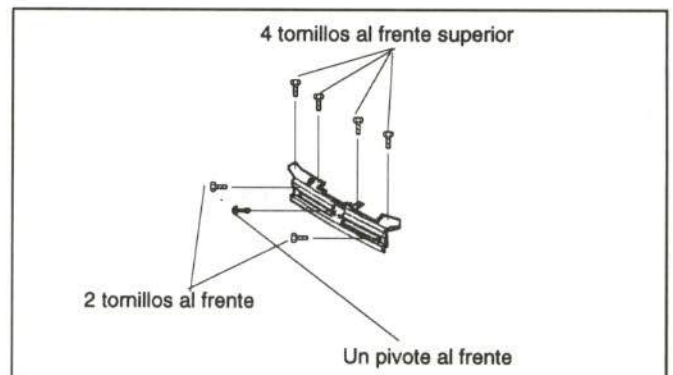


Figura 12.- Fijación de la rejilla frontal

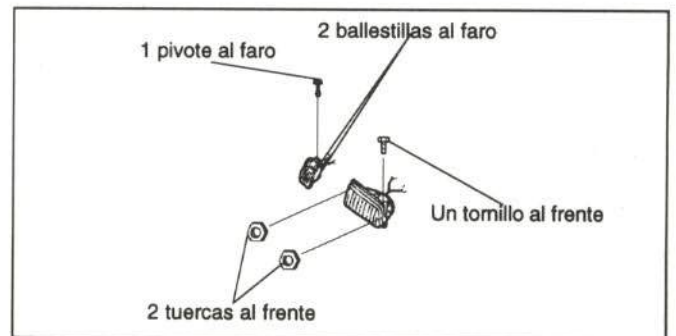


Figura 13.- Fijación del faro y piloto

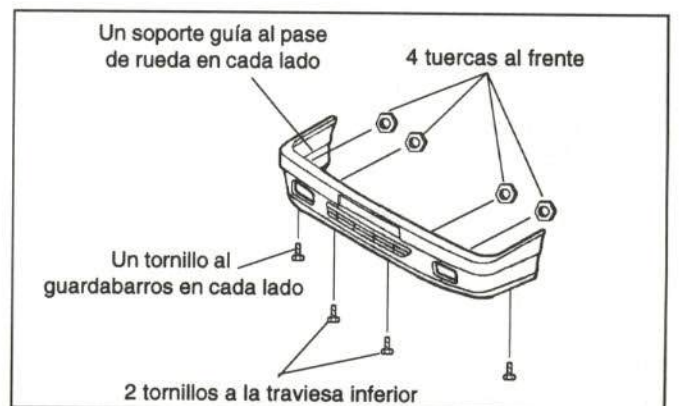


Figura 14.- Fijación del paragolpes

En caso de proceder a la reparación del frente delantero, deberán desmontarse unos u otros de los elementos anteriormente mencionados, en función de la magnitud y localización del daño.

Es posible retirar en conjunto el frente con faros y pilotos, molduras bajo faro, rejilla frontal y paragolpes montados, solamente soltando las uniones del frente a la carrocería y las del paragolpes a la travesía inferior y guardabarros, respectivamente.



2.1.2. Traviesa inferior

- Comercialización

La traviesa inferior se comercializa como pieza de recambio independiente.

- Unión de la pieza

En la figura 15 se detalla la unión de esta pieza.



Figura 15.- Unión de la traviesa inferior

- Accesibilidad

La traviesa inferior delantera presenta buena accesibilidad, debido a su configuración abierta (figura 16).

- Operaciones previas para su sustitución o reparación

Para la sustitución de esta pieza deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Rejilla frontal (figura 12)
- Pilotos delanteros (figura 13)
- Toma de aire
Fijada por 1 tornillo
- Cable de apertura de capó
Fijado por 2 grapas
- Radiador de motor (figura 17)
- Frente completo con faros y paragolpes montados (figuras 10 y 14).
- Retirar el manguito de circuito de agua

En caso de proceder a la reparación de la traviesa inferior, deberán desmontarse unos u otros de los elementos anteriormente mencionados, en función de la magnitud y localización del daño.

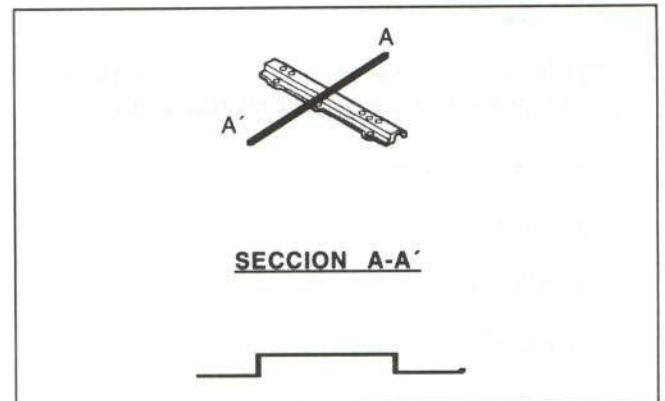


Figura 16.- Accesibilidad de la traviesa inferior

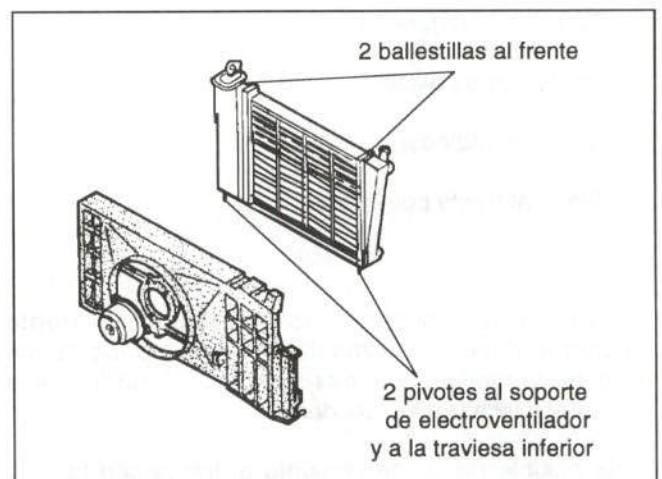


Figura 17.- Sujeción del radiador

2.1.3. Aleta delantera

- Comercialización

El fabricante suministra la aleta delantera como pieza de recambio independiente.

- Unión de la pieza

En la figura 18 se muestra la unión de esta pieza.

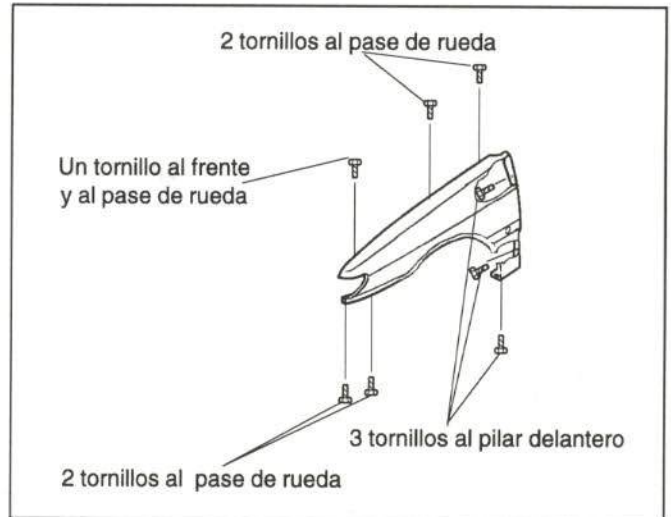


Figura 18.- Unión de la aleta delantera

- Accesibilidad

Presenta, en general, una accesibilidad buena para su reparación (figura 19).

- Operaciones previas para su sustitución o reparación

Para la sustitución de la aleta deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Piloto delantero (figura 13)
- Paragolpes delantero (figura 14)
- Guardabarros (figura 20)
- Moldura lateral
- Fijada mediante 2 grapas.
- Moldura bajo faro

Fijada por 1 pivote a la aleta, 1 ballestilla guía al faro y 2 ballestillas más al faro.

Si se aconseja la reparación de esta pieza, se desmontarán los elementos anteriores que sean necesarios, en función de la dimensión y situación del daño.



Figura 19.- Accesibilidad de la aleta delantera

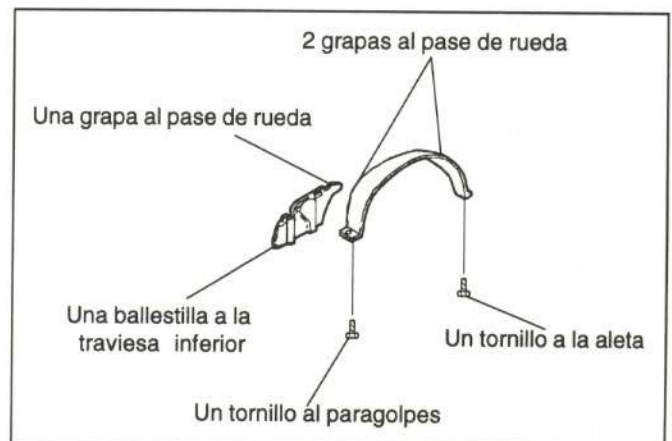


Figura 20.- Fijación del guardabarros



2.1.4. Capó delantero

- Comercialización

El capó delantero puede adquirirse como pieza de recambio independiente, así como sus bisagras.

- Unión de la pieza

Va unido a las bisagras en su parte posterior mediante dos tornillos a cada una de ellas.

- Accesibilidad

En la figura 21 se muestran los huecos de acceso que presenta esta pieza.

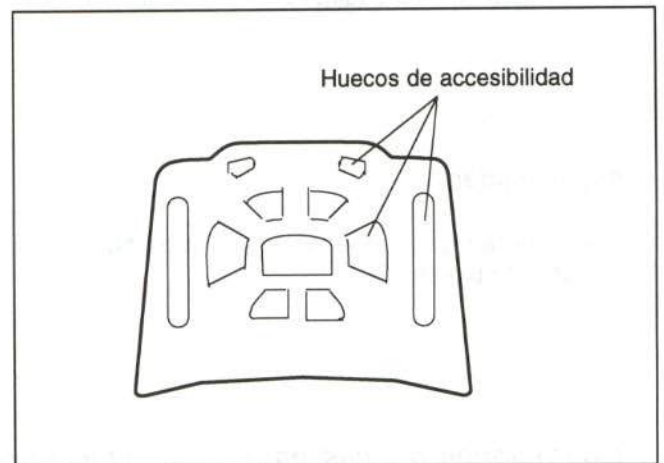


figura 21.- Accesibilidad del capó delantero

- Operaciones previas para su sustitución o reparación

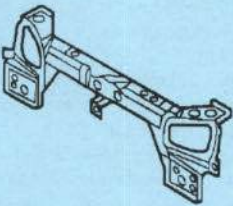

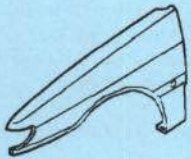
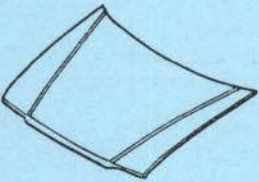
Para la sustitución del capó delantero deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Guarnecido de capó
Fijado por 19 grapas
- Goma posterior de apoyo
Fijada por 11 grapas
- Gomas anteriores de apoyo
Pegadas
- Difusores y tuberías
Encajados a presión
- Gancho de seguridad
Fijado por una tuerca
- Grapas de sujeción de la varilla de anclaje
Fijadas por dos ballestillas

PEUGEOT 306


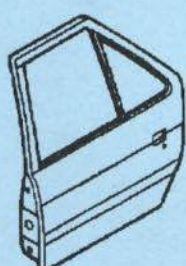


FICHA PRONTUARIO PARA PERITOS TASADORES Y REPARADORES

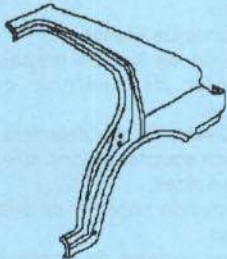
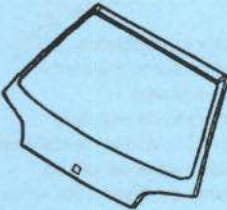
Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
FRENTE DELANTERO 	Atomillado: - 1 tornillo a cada pase de rueda. - 1 tuerca a cada pase de rueda.	1,3 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla frontal • Pilotos y faros delanteros • Molduras bajo faro • Boca de entrada de aire • Cerradura de capó • Cable de apertura del capó • Tacos • Paragolpes • Adhesivos de aviso • Retirar el radiador
TRAVIESA INFERIOR 	Soldada: - 9 puntos al larguero en cada lado.	1,2 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla frontal • Pilotos delanteros • Toma de aire • Cable de apertura de capó • Radiador de motor • Frente completo con faros y paragolpes montados. • Retirar el manguito del circuito de agua.
ALETA DELANTERA 	Atomillada: - 4 tornillos al pase de rueda - 1 tornillo al frente y al pase de rueda. - 3 tornillos al pilar delantero	0,7 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> • Piloto delantero • Paragolpes delantero • Guardabarros • Moldura lateral • Moldura bajo faro
CAPO DELANTERO 	Atomillado: - 2 tornillos a cada bisagra	0,7 mm	NORMAL	<ul style="list-style-type: none"> • Guarnecido de capó • Goma posterior de apoyo • Gomas anteriores de apoyo • Difusores y tuberías • Gancho de seguridad • Grapas de sujeción de la varilla de anclaje. • Varilla de anclaje



PEUGEOT 306

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
PUERTA DELANTERA 	Atomillada: - 2 tornillos a cada bisagra - 2 tornillos al tirante de freno	0,7 mm	NORMAL (dependiendo de sus zonas)	<ul style="list-style-type: none">• Pivote del seguro de puerta• Embellecedor del mando interior de apertura.• Embellecedor cubretuerca del asidero de puerta.• Asidero• Rejilla del altavoz• Embellecedor interior del espejo retrovisor.• Tapa del embellecedor de interruptores del elevalunas.• Interruptor de elevalunas• Clemas de conexión eléctrica• Guamecido de puerta• Insonorizante• Soporte fijador del mando de espejo retrovisor.• Espejo retrovisor• Cejillas• Cajetín de luna• Luna• Motor del elevalunas• Soporte superior de sujeción de asidero de puerta• Manilla exterior de apertura• Bombín de cerradura• Cerradura• Mecanismo de elevalunas• Guía anterior de luna• Instalación eléctrica• Tirante de freno• Bisagras• Moldura lateral• Adhesivo de puerta
PUERTA TRASERA 	Atomillada: - 2 tornillos a cada bisagra - 2 tornillos al tirante de freno	0,7 mm	NORMAL (dependiendo de sus zonas)	<ul style="list-style-type: none">• Pivote del seguro de puerta• Manecilla del elevalunas• Embellecedor del mando interior de apertura.• Asidero• Caja guía de mecanismo de seguro.• Guamecido de puerta• Insonorizante• Cejillas• Guía de luna móvil• Cajetín• Luna fija más cajetín• Luna descendente• Guía anterior de luna• Elevalunas• Abridor• Cerradura• Instalación eléctrica• Mecanismo de seguro• Moldura• Tirante de freno• Bisagras• Adhesivo

PEUGEOT 306

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<p>ALETA TRASERA</p> 	<p>Soldada:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 puntos al refuerzo interior de pase de rueda y al pase interior de rueda. - 12 puntos a la chapa vierteaguas. - 7 puntos a la chapa portapilotos. - 1 punto al faldón inferior - 5 puntos a la chapa prolongación del pase interior de rueda. - 3 puntos al cierre de estribo - 4 puntos al pase interior de rueda y refuerzo de aleta. - 17 puntos al pase interior de rueda. - 3 puntos al refuerzo de resbalón y pase interior de rueda. - 3 puntos al refuerzo lateral de techo y cierre de techo. - 2 puntos al techo - Soldadura MIG al estribo y lateral. - Cordón sellador al pase interior. 	<p>0,7 mm</p>	<p>DIFICIL</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Paragolpes trasero • Piloto trasero • Guarnecido lateral de maletero • Guarnecido interior de custodia • Goma contorno de maletero • Elevador lateral de portón • Guarnecido de portón • Instalación eléctrica • Portón trasero • Goma contorno de marco de puerta. • Guarnecido de pase de rueda • Resbalón de la puerta trasera • Goma vierteaguas • Boca de llenado de combustible (sólo para la aleta derecha) • Tapón de la boca de llenado (sólo para la aleta derecha) • Rueda trasera • Cierre de la tapa de llenado • Manguito de evaporación de gases.
<p>PORTON</p> 	<p>Atomillado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 tornillos a cada bisagra 	<p>0,7 mm</p>	<p>DIFICIL</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Guarnecido del portón • Cerradura • Bombín de llave • Mecanismo de cierre centralizado. • Escobilla y motor de limpiavidrios trasera. • Soportes de apoyo de bandeja portaobjetos. • Tacos de regulación de altura • Pivotes de elevación de la bandeja portaobjetos. • Instalación eléctrica • Manguito difusor de agua • Luna trasera • Elevadores de portón • Soporte de fijación de elevadores.

- Varilla de anclaje

Revirada

Para su reparación se desmontarán los elementos necesarios, en función de la magnitud y situación del daño.

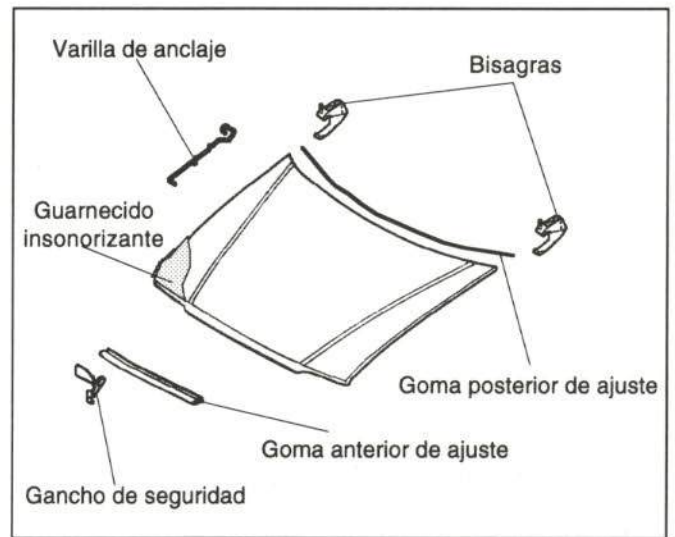


Figura 22.- Elementos del capó delantero

2.2. PARTE CENTRAL

En este apartado se analizan los elementos exteriores de la parte central del Peugeot 306 que, con frecuencia, resultan afectados en un impacto lateral.

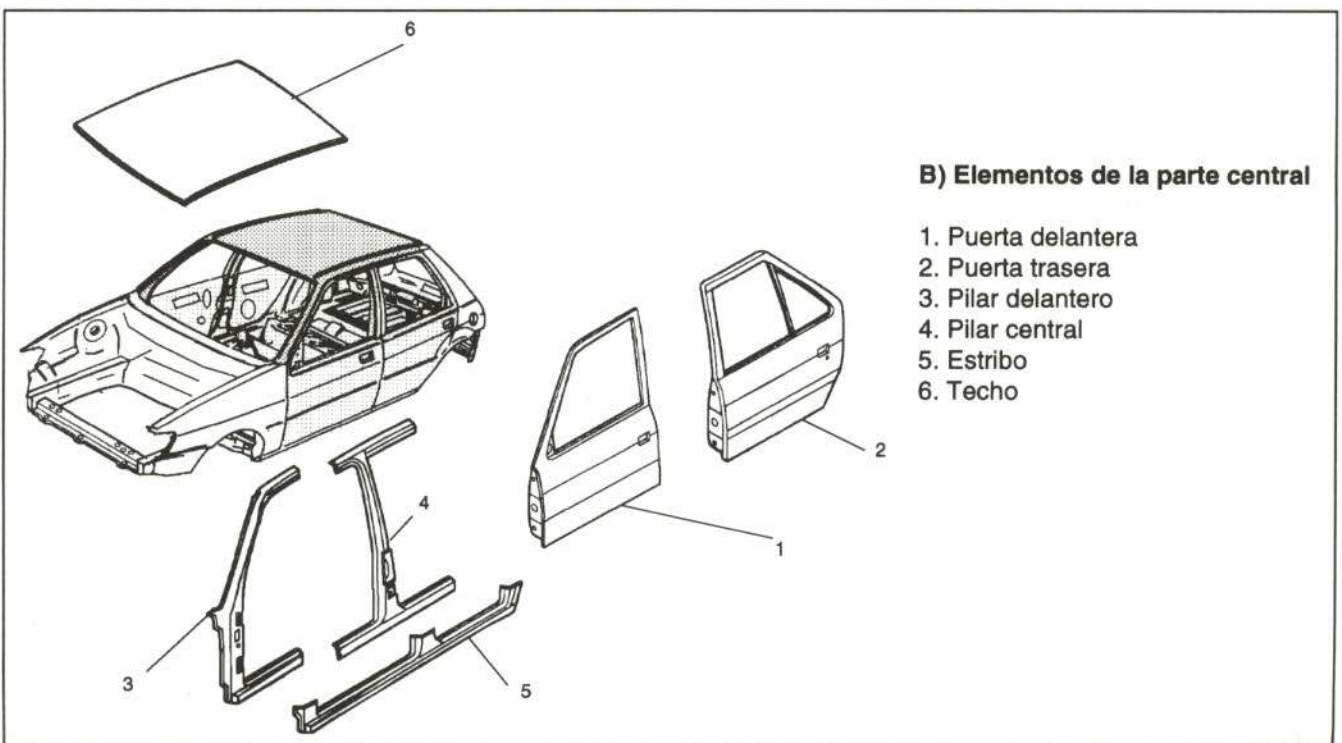


Figura 23.- Elementos de la parte central



2.2.1. Puerta delantera

- Comercialización

En la figura 24 se muestra la comercialización de esta pieza.

- Unión de la pieza

Va unida mediante dos tornillos a cada una de sus bisagras y otros dos tornillos al tirante de freno.

El panel va plegado y sellado en su contorno e interior. En la figura 25 se muestra su fijación.

- Accesibilidad

En la figura 26 se muestran los huecos de puerta y las zonas de difícil accesibilidad.

- Operaciones previas para su sustitución o reparación

Para la sustitución de la puerta delantera deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Pivote del seguro de puerta
Fijado por una ballestilla
- Embellecedor del mando interior de apertura
Fijado mediante 2 pivotes y 6 ballestillas
- Embellecedor cubretuerca del asidero de puerta
Encajado a presión
- Asidero
Fijado por 2 tornillos y 1 tuerca
- Rejilla del altavoz
Fijada por 6 ballestillas
- Embellecedor interior del espejo retrovisor
Fijado por tres ballestillas

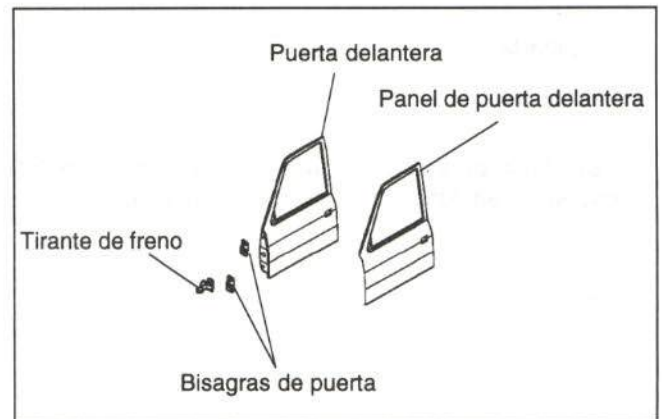


Figura 24.- Comercialización de la puerta delantera



Figura 25.- Unión del panel de puerta

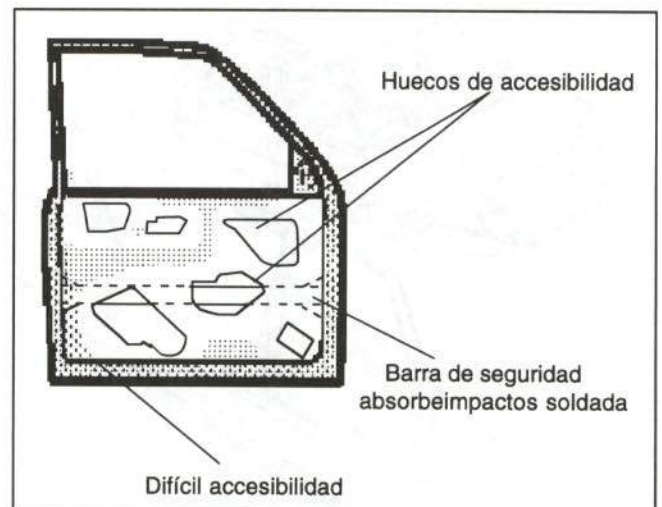


Figura 26.- Accesibilidad de la puerta delantera

- Tapa del embellecedor de los interruptores de elevalunas.

- Interruptor de elevalunas

Fijados por 4 ballestillas cada uno

- Clemas de conexión eléctrica

- Guarnecido de puerta

Fijado por 6 grapas

- Insonorizante

- Soporte fijador del mando de espejo retrovisor

Fijado por 4 tornillos

- Espejo retrovisor

Fijado por 4 tornillos

- Cejillas

- Cajetín de luna

- Luna

- Motor del elevalunas

Fijado por 3 remaches y 2 tuercas

- Soporte superior de sujeción de asidero de puerta

Fijado por 3 remaches

- Manilla exterior de apertura

Fijada mediante 1 tornillo y 1 tuerca

- Bombín de cerradura

Fijado por una ballestilla

- Cerradura

Fijada por 3 tornillos

- Mecanismo elevalunas

- Guía anterior de luna

Fijada por 1 tornillo y 1 ballestilla

- Instalación eléctrica

- Tirante de freno

Fijado por 2 tornillos

- Bisagras

Fijadas por 2 tornillos cada una

- Moldura lateral

Fijada por 8 grapas

- Adhesivo de puerta

Si se aconseja la reparación de esta pieza se desmontarían los elementos necesarios, en función de la magnitud y localización del daño.

En caso de proceder a la reparación de la puerta delantera o a la sustitución de su panel, deberán desmontarse unos u otros de los elementos anteriormente mencionados, en función de la magnitud y localización del daño.

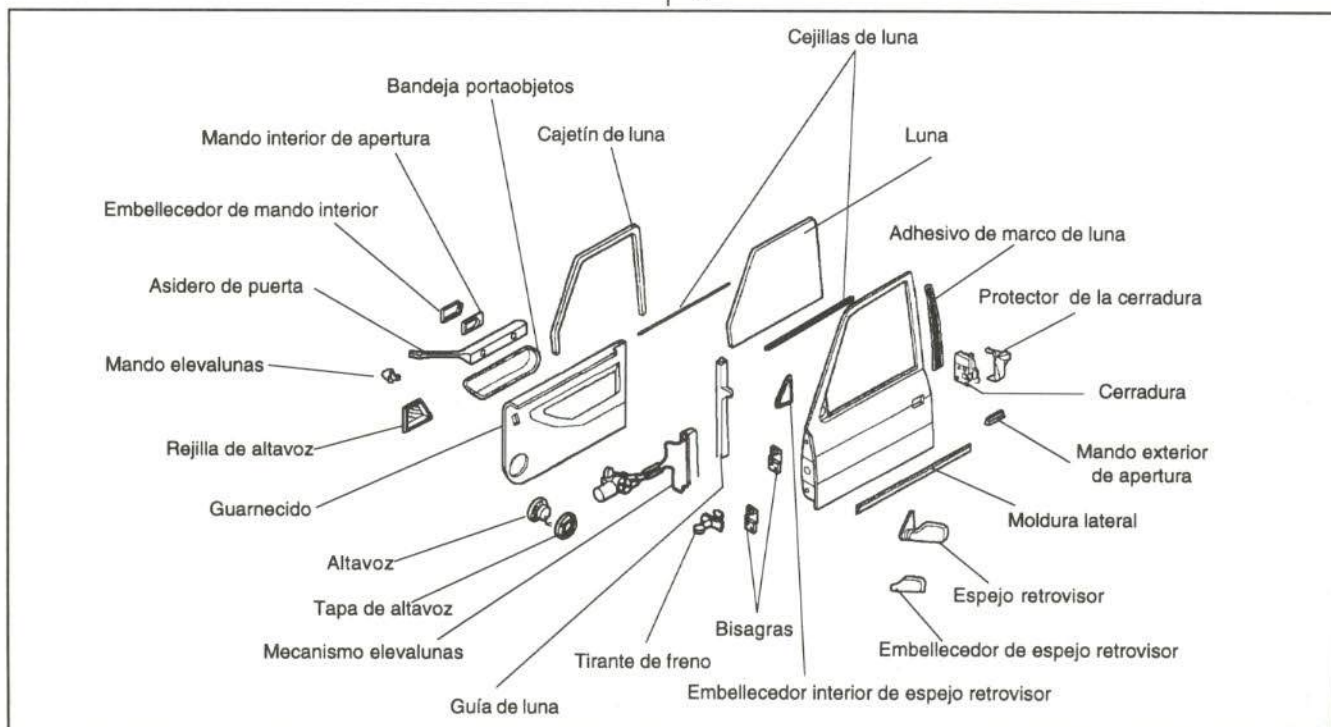


Figura 27.- Elementos de la puerta delantera



2.2.2. Puerta trasera

- Comercialización

En la figura 28 se muestran las piezas de la puerta trasera que comercializa el fabricante.

- Unión de la pieza

Va unida a sus bisagras mediante dos tornillos a cada una de ellas y otros dos tornillos al tirante de freno.

En la figura 29 se muestra la unión del panel de puerta, que va plegado, sellado y soldado por puntos.

- Accesibilidad

En la figura 30 se muestran los huecos de puerta y las diferentes zonas de accesibilidad.

- Operaciones previas para su sustitución o reparación

Para la sustitución de la puerta trasera deberán desmontarse previamente los siguientes elementos :

- Pivote del seguro de puerta

Fijado por 1 ballestilla

- Manecilla del elevavinas

Fijada a presión

- Embellecedor del mando interior de apertura

- Asidero

Fijado por 3 tornillos

- Caja guía del mecanismo de seguro

Fijada por 1 tornillo

- Guarnecido de puerta

Fijado por 7 grapas

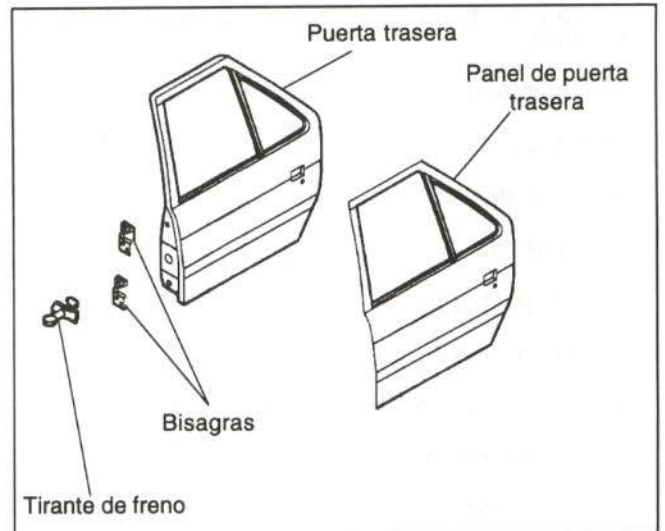


Figura 28.- Comercialización de la puerta trasera

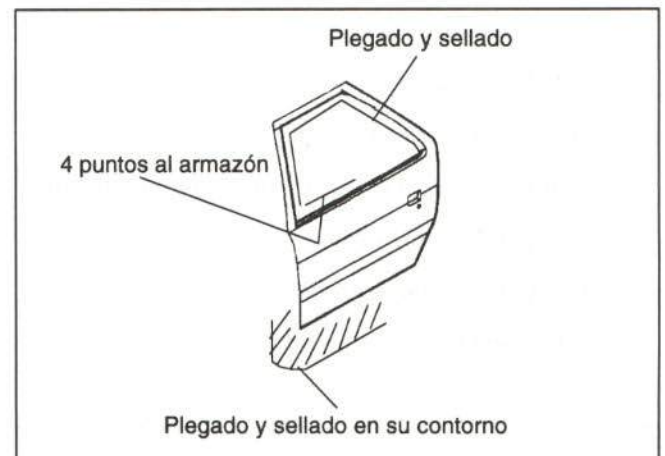


Figura 29.- Unión del panel de puerta trasera

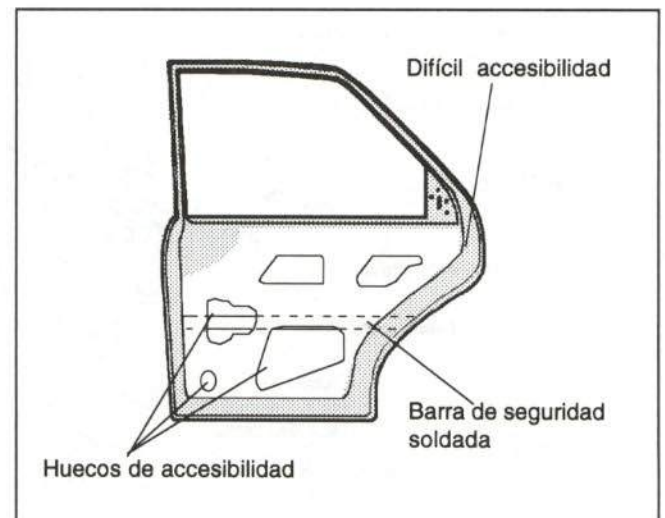


Figura 30.- Accesibilidad de la puerta trasera



- Insonorizante

Pegado

- Cejillas

- Guía de luna móvil

Fijada por 2 tornillos

- Cajetín de luna

- Luna fija más cajetín

- Luna descendente

- Guía anterior de luna

Fijada por 1 tornillo y 1 tuerca

- Elevador

Fijado por 3 remaches y 2 tuercas

- Abridor

Fijado a presión

- Cerradura

Fijada por 3 tornillos y 1 clema

- Instalación eléctrica

Fijada por 2 grapas

- Mecanismo de seguro

Fijado por 1 tornillo y 1 pivote

- Moldura

Fijada por 7 grapas

- Tirante de freno

Fijado por 2 tornillos

- Bisagras

Fijadas por 2 tornillos cada una

- Adhesivo

En caso de proceder a la reparación o sustitución de la puerta trasera, deberán desmontarse unos u otros de los elementos anteriormente mencionados, en función de la magnitud y localización del daño.

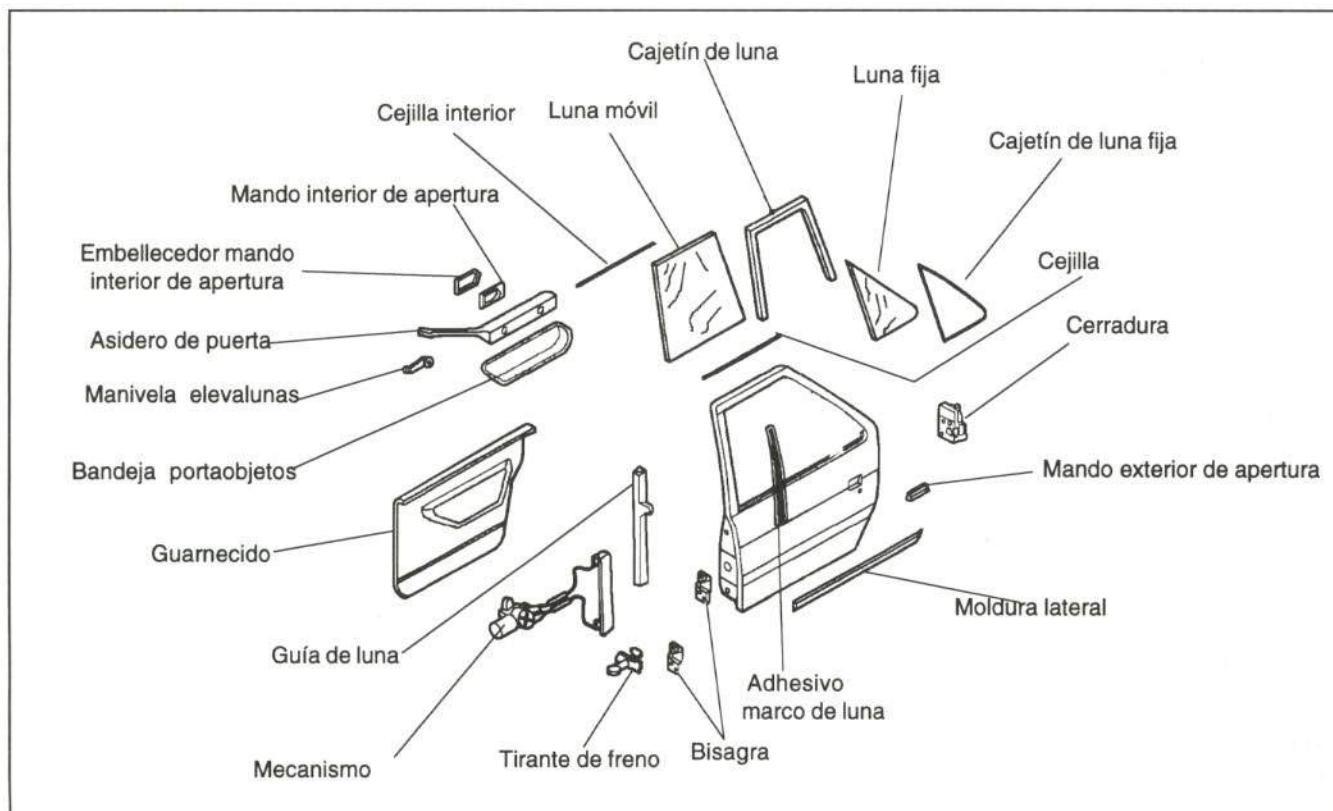


Figura 31.- Elementos de la puerta trasera



2.2.3. Pilar delantero

- Comercialización

En la figura 32 se indica la forma de comercialización de esta pieza.

- Unión de la pieza

Va unida a la carrocería mediante puntos de soldadura eléctrica. En la figura 33 se indica su número y disposición.

- Accesibilidad

Difícil, debido a su configuración cerrada. En la figura 34 se muestra su sección.

- Operaciones previas para su sustitución o reparación

Para la sustitución del pilar delantero deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Piloto delantero (figura 13)
- Paragolpes (figura 14)
- Guardabarros (figura 20)
- Moldura lateral

Fijada por 2 grapas

- Moldura bajo faro

Fijada por 1 pivote a la aleta y 3 ballestillas al faro

- Aleta delantera (figura 18)
- Goma superior de estanqueidad
- Goma contorno del marco de puerta
- Puerta delantera

Se desmonta extrayendo los tornillos de los pasadores de sus bisagras y tirante de freno y desconectando la clema eléctrica del pilar.

- Escobillas limpiaparabrisas

Fijadas por una tuerca cada una

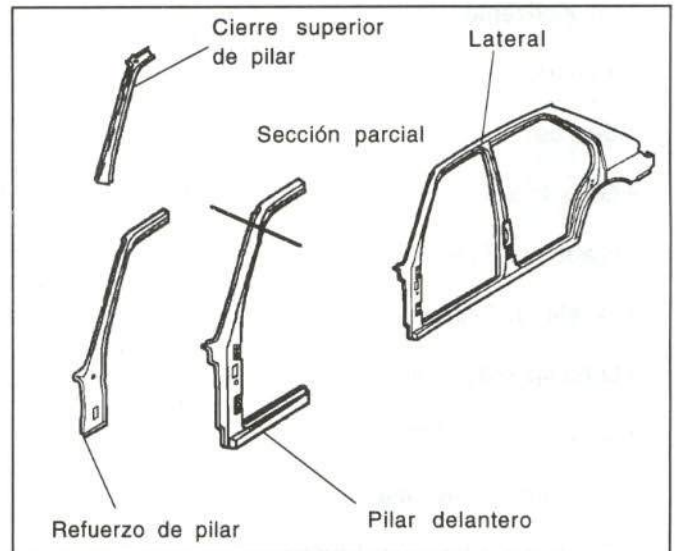


Figura 32.- Comercialización del pilar delantero

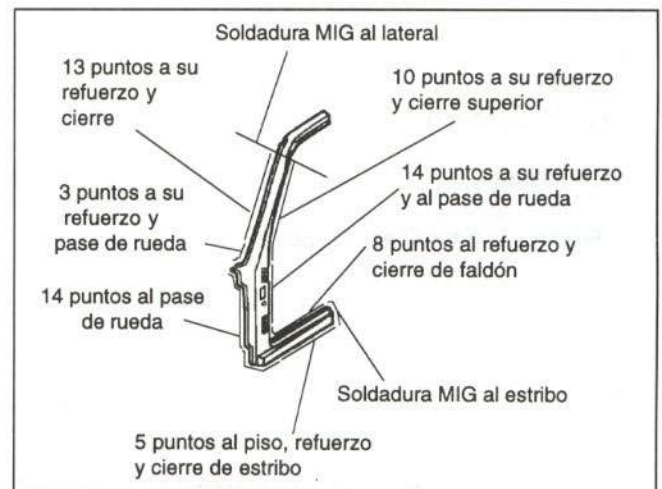


Figura 33.- Unión del pilar delantero

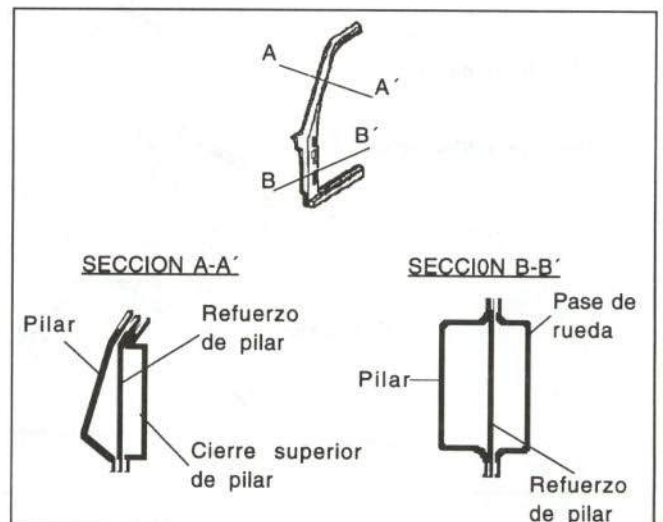


Figura 34.- Sección del pilar delantero



- Rejilla torpedo de luna
Fijada por 2 tornillos y 2 tuercas
- Luna parabrisas
- Cuadro de mandos
- Interruptor de luz interior
- Moldura superior del pilar delantero
Fijada por 2 pivotes a presión y 5 grapas
- Asiento delantero
- Moqueta de piso
- Instalación eléctrica
- Proteger el interior del vehículo

Si fuese precisa la reparación de esta pieza, se desmontarían los elementos anteriores necesarios, en función de la dimensión y la localización del daño.

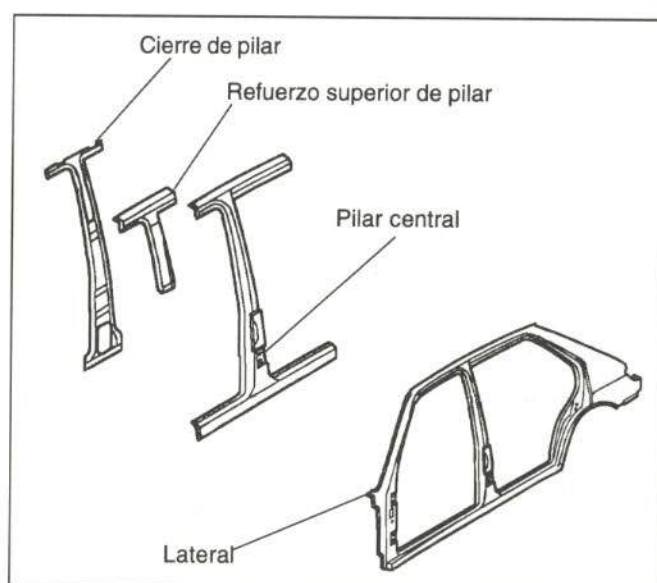


Figura 35.- Comercialización del pilar central

2.2.4. Pilar central

- Comercialización

En la figura 35 se muestran las diferentes posibilidades de adquisición del pilar central.

- Unión de la pieza

Va unido al resto de la carrocería mediante soldadura eléctrica por puntos de resistencia, cuyo número y localización se indica en la figura 36.

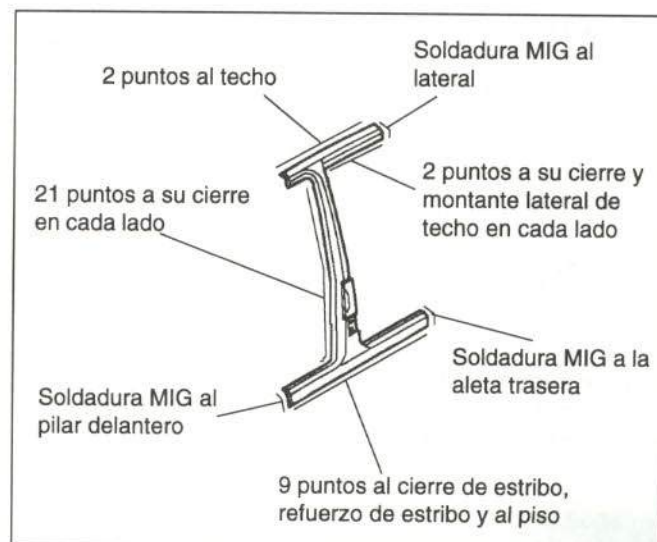


Figura 36.- Unión del pilar central



- Accesibilidad

Difícil, debido a su configuración cerrada (figura 37).

- Operaciones previas para su sustitución o reparación

Para la sustitución del pilar central deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Gomas contorno de puertas
- Guarnecido inferior de pilar central
- Parte inferior del cinturón de seguridad

Fijado por un tornillo

- Rodillo del cinturón de seguridad

Fijado por un tornillo

- Caja soporte del cinturón de seguridad
- Puerta trasera

Se desmonta extrayendo los tornillos de los pasadores de sus bisagras y tirante de freno y desconectando la clema múltiple exterior.

- Guarnecido superior de pilar
- Cinturón de seguridad

Fijado por un tornillo

- Instalación eléctrica
- Guarnecido de techo
- Resbalón de la cerradura delantera
- Goma superior de estanqueidad
- Moqueta de piso
- Proteger interior del vehículo

Si se recomienda la reparación de esta pieza, se desmontarán los accesorios necesarios, en función de la magnitud y situación del daño.

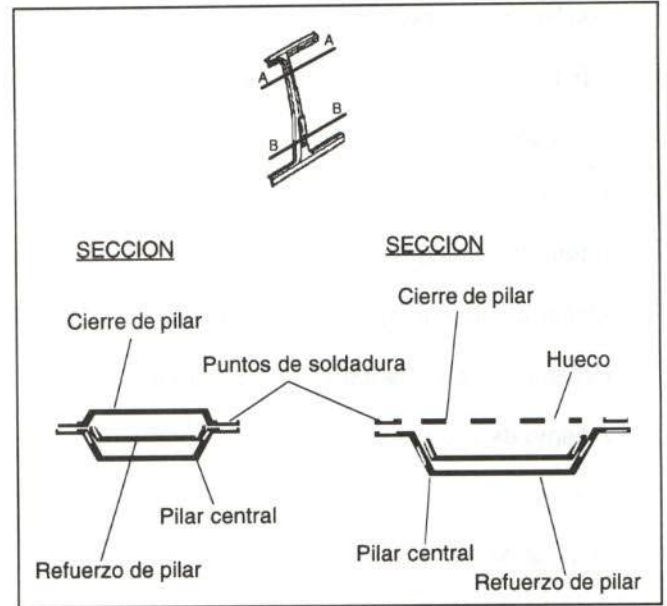


Figura 37.- Accesibilidad del pilar central

2.2.5. Estribo

- Comercialización

En la figura 38 se muestra la forma de comercialización de esta pieza.

- Unión de la pieza

En la figura 39 se detallan los puntos de soldadura que unen el estribo a la carrocería.

- Accesibilidad

Presenta muy mala accesibilidad, debido a su configuración cerrada (figura 40).

- Operaciones previas para su sustitución o reparación

Para sustituir el estribo deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Gomas contorno de marcos de puerta
- Guarnecido inferior de pilar central
Fijado por 2 tornillos y 2 grapas
- Soporte de anclaje inferior de cinturón de seguridad
Fijado por 1 tornillo
- Rodillo del cinturón de seguridad
Fijado por 1 tornillo
- Caja soporte del cinturón de seguridad

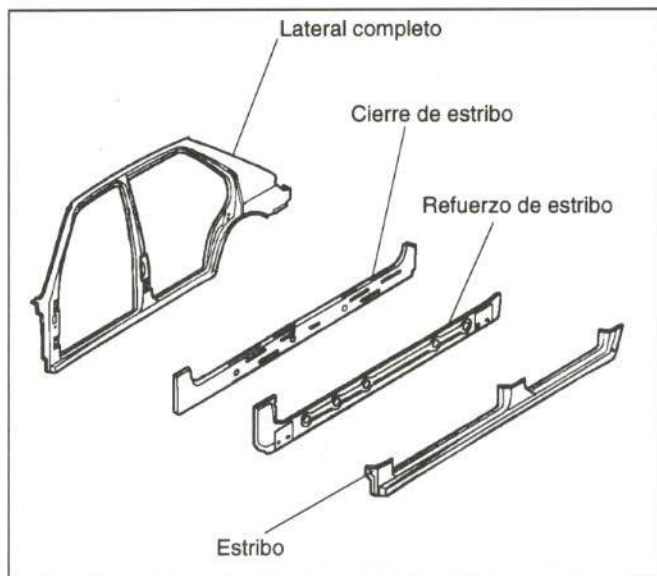


Figura 38.- Comercialización del estribo

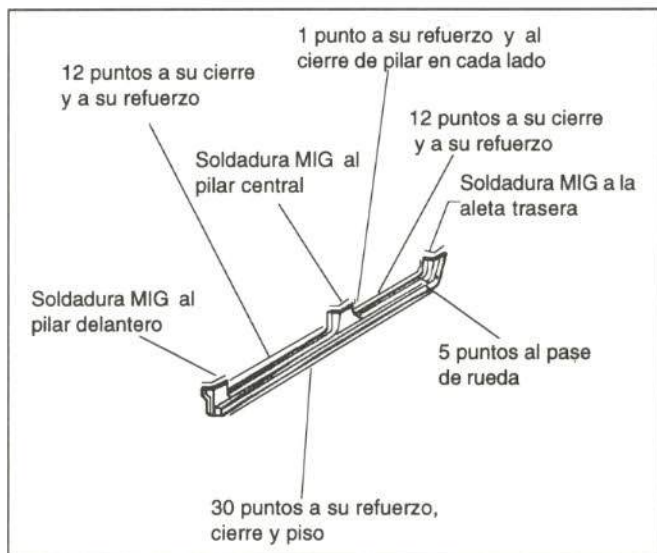


Figura 39.- Unión del estribo

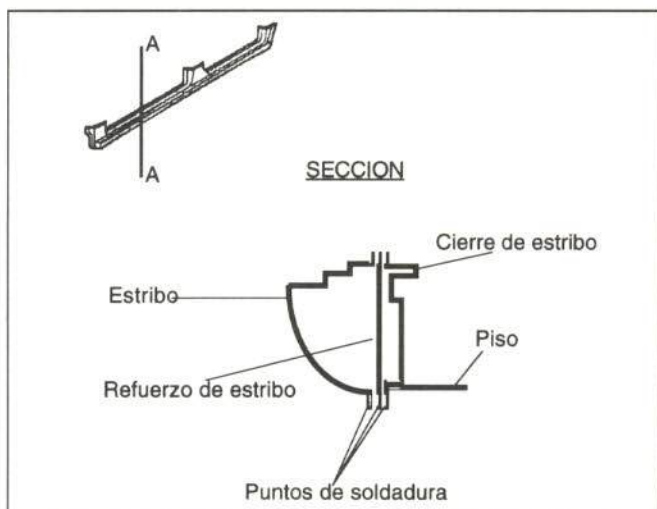


Figura 40.- Sección del estribo



- Puerta trasera

Retirando los tornillos de sus bisagras, tirante de freno y soltando la clema múltiple de conexión eléctrica.

- Guarnecido de pase de rueda
- Moqueta de piso
- Proteger el interior del vehículo

En caso de daño leve, cuando se aconseje la reparación de esta pieza, se desmontarán unos u otros de los accesorios mencionados anteriormente, en función de la magnitud y situación del daño.

2.2.6. Techo

- Comercialización

El fabricante suministra esta pieza como recambio independiente (figura 41).

- Unión de la pieza

En la figura 42 se muestran los puntos de soldadura que unen este elemento a la carrocería.

- Accesibilidad

En general presenta buen acceso para el reparador, una vez retirado su guarnecido. En las figuras 43, 44 y 45 se muestra la sección delantera, lateral y trasera del techo.

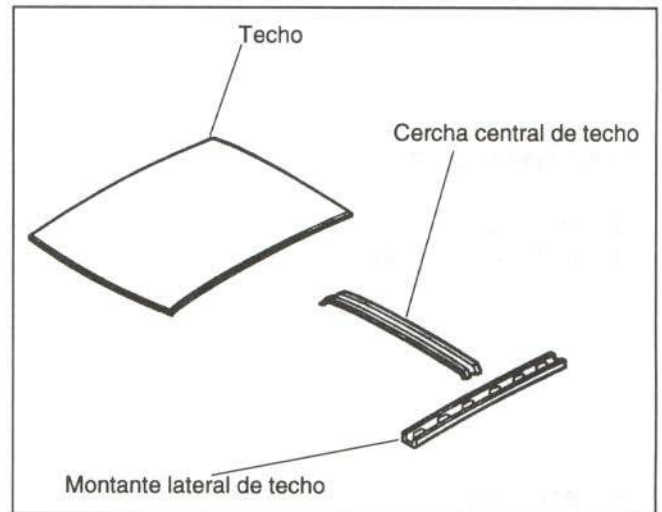


Figura 41.- Comercialización del techo

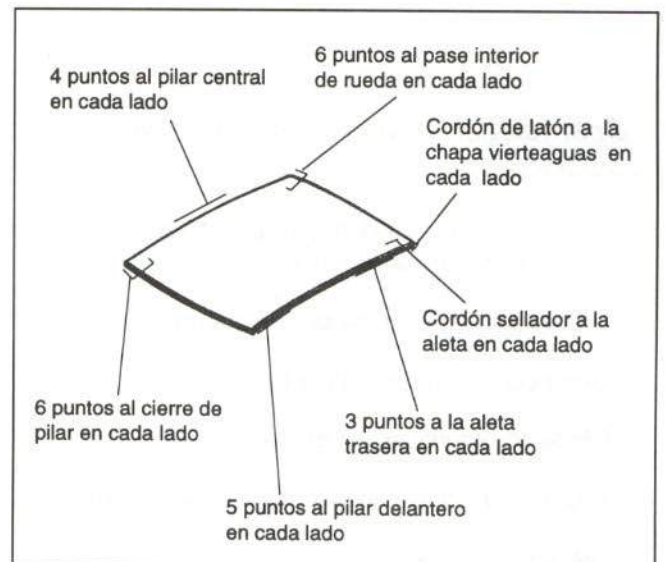


Figura 42.- Unión del techo

- Operaciones previas para su sustitución o reparación

Para la sustitución del techo deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Parasoles
Fijados por 2 tornillos cada uno
- Soportes de sujeción lateral de parasol
Fijados por 1 tornillo cada uno
- Clema de luz interior
- Soporte de luz de mapas, receptor de apertura de puertas
Fijado por 2 tornillos cada uno
- Guarnecido de pilar delantero
- Fijación superior de cinturones de seguridad
- Guarnecido superior de pilar central
- Gomas contorno de marco de puerta
- Gomas contorno de maletero
- Moldura trasera de fijación de techo
- Guarnecidos de custodia
- Guarnecido de techo
- Soporte alojamiento del soporte de sujeción de luces interiores.
Fijado por 2 tornillos
- Cercha central
Fijada por 4 tornillos
- Gomas superiores de estanqueidad
- Limpiaparabrisas
- Rejilla torpedo de luna
- Luna parabrisas
- Antena
Fijada por 1 tuerca
- Portón con bisagras
Fijado por 2 tornillos a cada bisagra

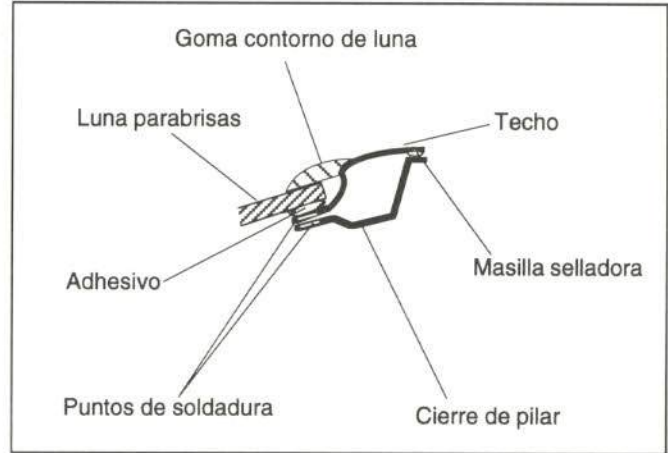


Figura 43.- Sección anterior del techo

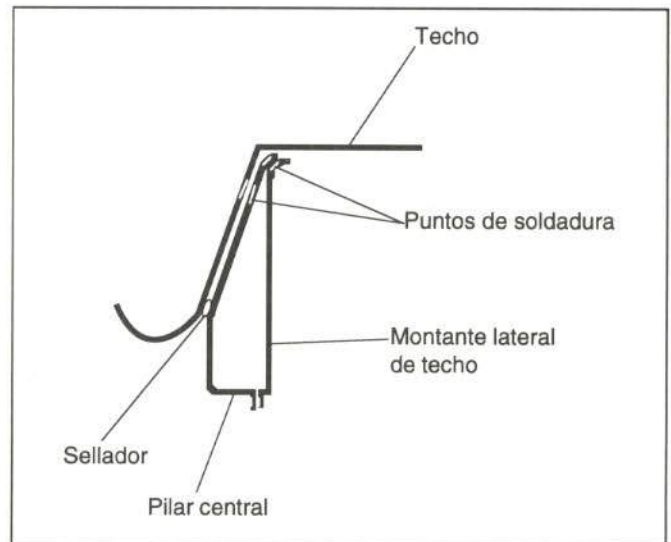


Figura 44.- Sección lateral del techo

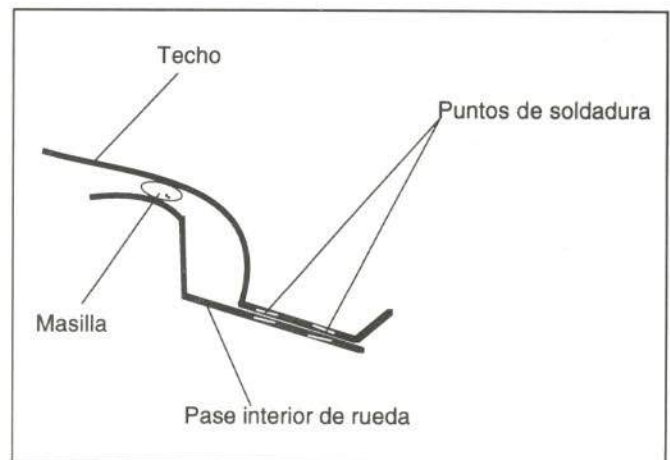


Figura 45.- Sección posterior del techo



- Instalación eléctrica
- Tubería conductora de agua de la luna trasera
- Proteger el interior del vehículo

Si se opta por la reparación del techo, se desmontarán los elementos anteriores que sean necesarios, en función de la dimensión y localización del daño.

2.3. PARTE TRASERA

En este apartado se analizan los elementos exteriores del Peugeot 306 que pueden resultar afectados en un golpe trasero.

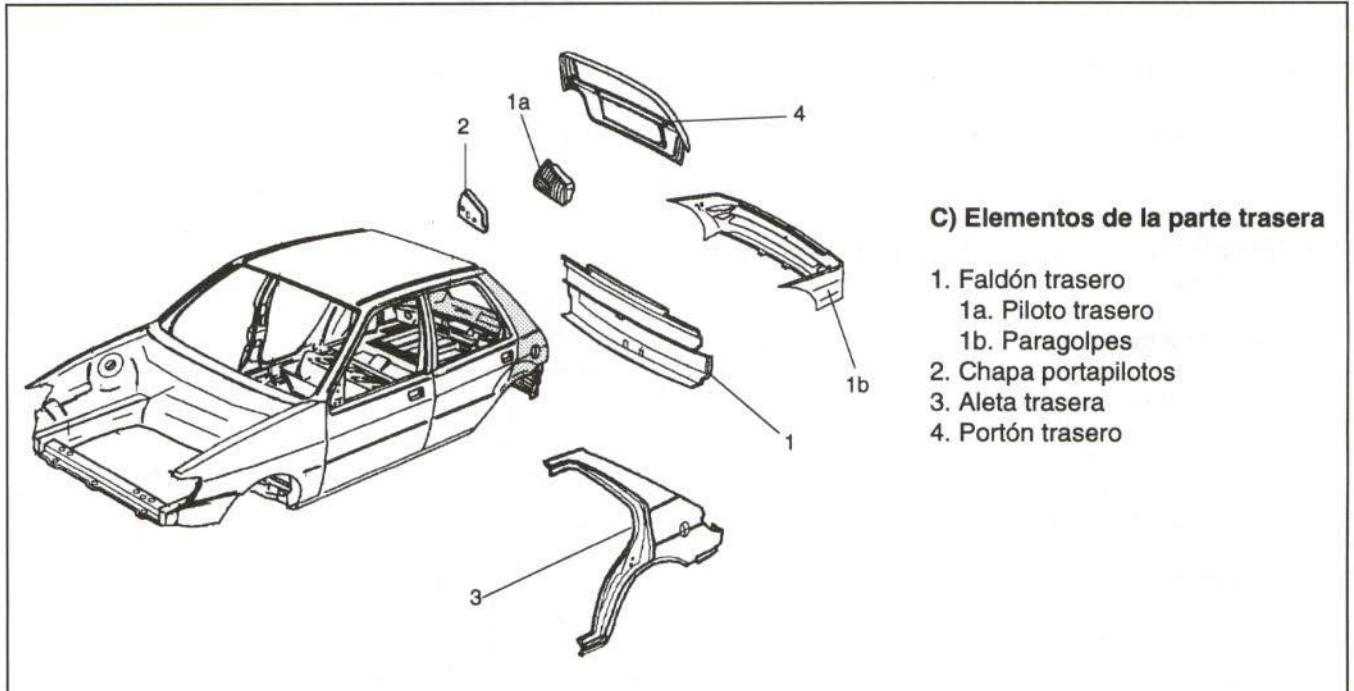


Figura 46.- Elementos de la parte trasera

2.3.1. Faldón trasero

- Comercialización

El fabricante lo comercializa como pieza de recambio independiente, así como su refuerzo (figura 47).

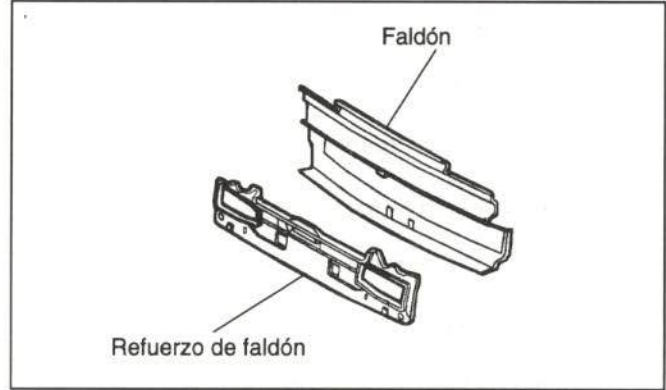


Figura 47.- Comercialización del faldón trasero

- Unión de la pieza

Va unida a la carrocería de la forma que muestra la figura 48.

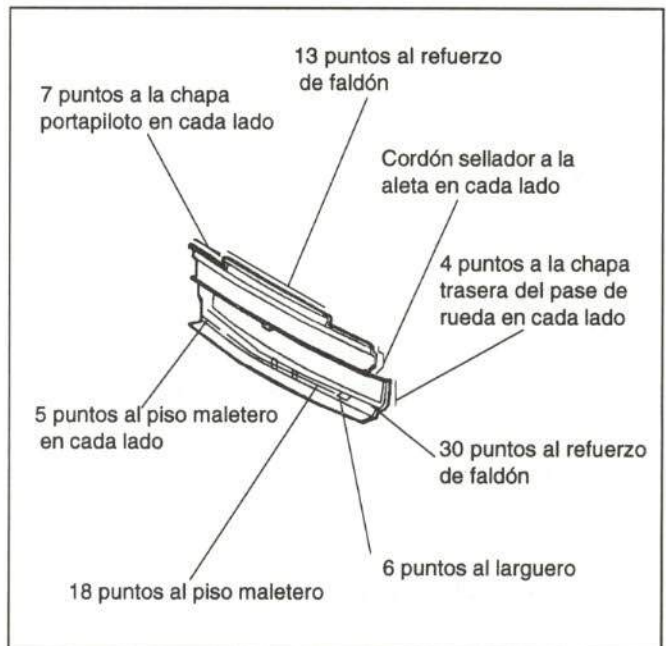


Figura 48.- Unión del faldón trasero

- Accesibilidad

En la figura 49 se muestra una sección de esta pieza, cuyo acceso es difícil, debido a la configuración cerrada que forma con el refuerzo del faldón.

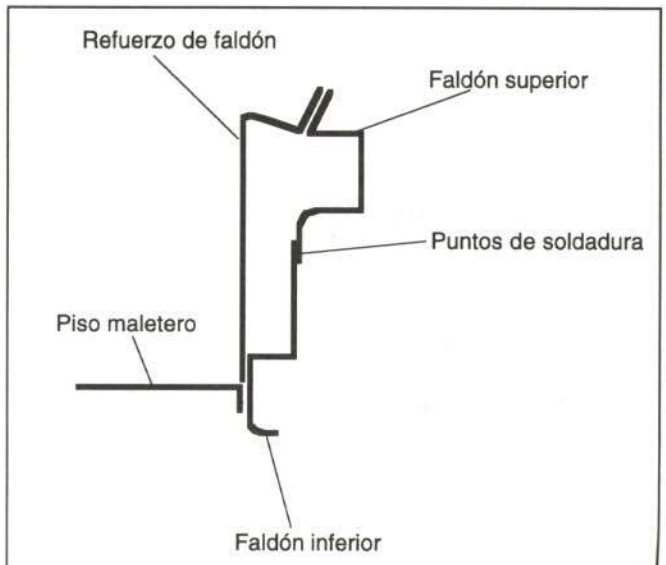


Figura 49.- Accesibilidad del faldón

- Operaciones previas para su sustitución o reparación

Para la sustitución del faldón trasero deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Bandeja portaobjetos
- Goma contorno maletero



- Pilotos traseros (figura 50)
- Guarnecido de maletero
 - Fijado al piso por 4 grapas
- Guarnecidos laterales de maletero
- Resbalón de la cerradura
 - Fijado mediante 2 tornillos
- Molduras de fijación de techo
 - Fijadas por 3 grapas cada una
- Soporte de guarnecido de custodia
 - Fijado por 3 tornillos y 2 grapas
- Gato elevador y soporte fijador
- Llave de ruedas
- Instalación eléctrica
- Paragolpes trasero

El fabricante lo comercializa como pieza de recambio independiente. En la figura 51 se muestra su fijación.

- Rueda de repuesto
- Gancho soporte de la rueda de repuesto
- Soporte sujeción trasera de silencioso
 - Fijado al faldón por 2 tuercas
- Anagramas

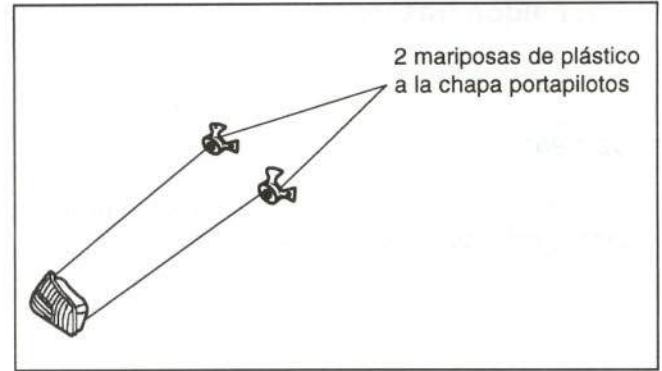


Figura 50.- Fijación de los pilotos traseros

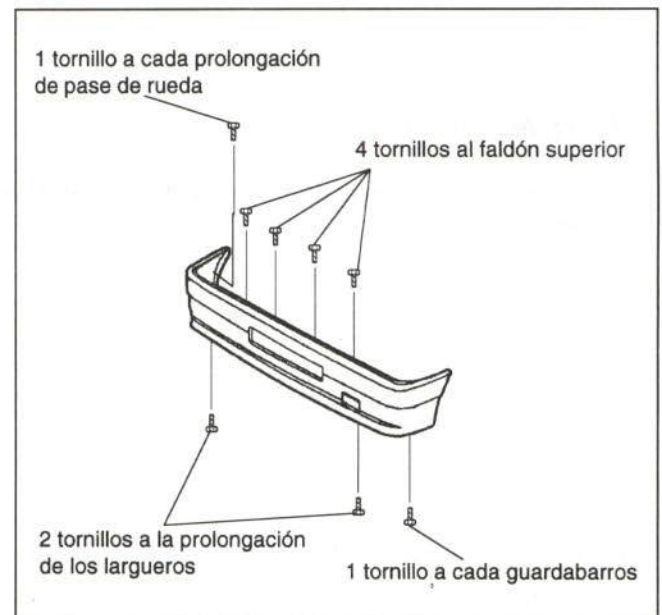


Figura 51.- Fijación del paragolpes trasero

2.3.2. Chapa portapilotos

- Comercialización

El fabricante comercializa esta pieza como repuesto independiente.

- Unión de la pieza

En la figura 52 se muestra la unión de la chapa portapilotos.

- Accesibilidad

Presenta buena accesibilidad, al tener una configuración abierta.

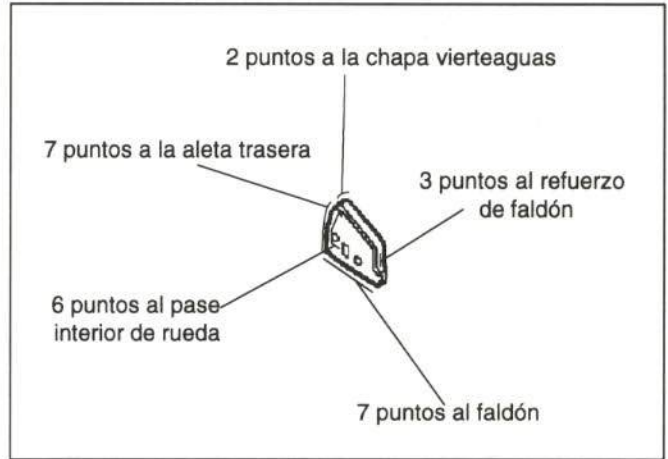


Figura 52.- Unión de la chapa portapilotos

- Operaciones previas para su sustitución o reparación

Para la sustitución de la chapa portapilotos deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Goma contorno maletero
- Alfombra piso maletero
- Pilotos (figura 50)
- Instalación eléctrica
- Gato de ruedas

2.3.3. Aleta trasera

- Comercialización

La aleta trasera se comercializa como pieza de recambio independiente o formando parte del lateral completo. En la figura 53 se muestra dicha comercialización, así como las sustituciones parciales autorizadas por el fabricante.

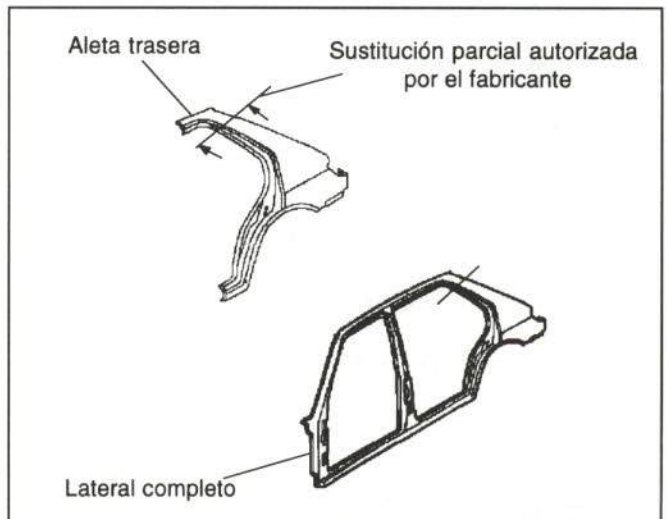


Figura 53.- Comercialización de la aleta trasera



- Unión de la pieza

En la figura 54 se indican los puntos de soldadura que unen este elemento a la carrocería.

- Accesibilidad

Debido a los diversos refuerzos que lleva, el acceso general para el reparador es difícil. En la figura 55 se muestra dicha accesibilidad.

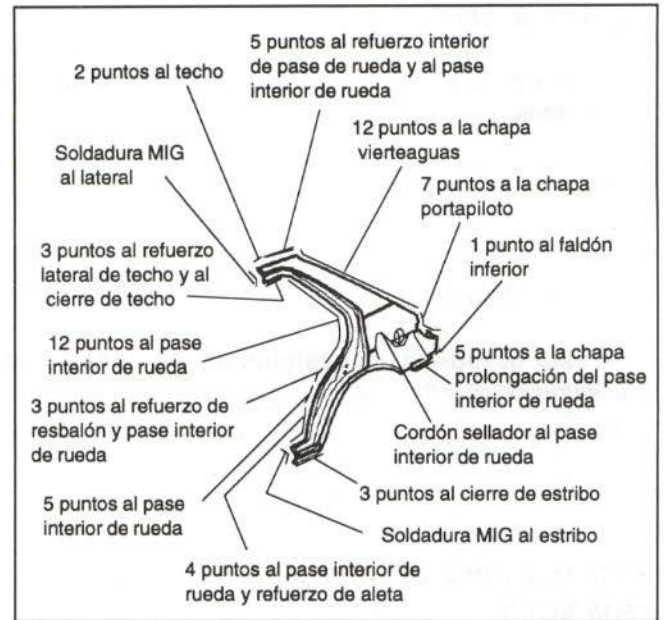


Figura 54.- Unión de la aleta trasera

- Operaciones previas para su sustitución o reparación

Para la sustitución de la aleta trasera deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Paragolpes trasero (figura 51)
- Piloto trasero (figura 50)
- Guarnecido lateral de maletero
- Guarnecido interior de custodia
- Goma contorno maletero
- Elevador lateral de portón
- Guarnecido de portón
- Instalación eléctrica
- Portón trasero

Fijado por 2 tornillos a cada bisagra

- Goma contorno marco de puerta
- Guarnecido de pase de rueda

Fijado por 3 tornillos, uno de los cuales también sujeta el cinturón de seguridad.

- Resbalón de la puerta trasera

Fijado por 2 tornillos

- Goma vierteaguas

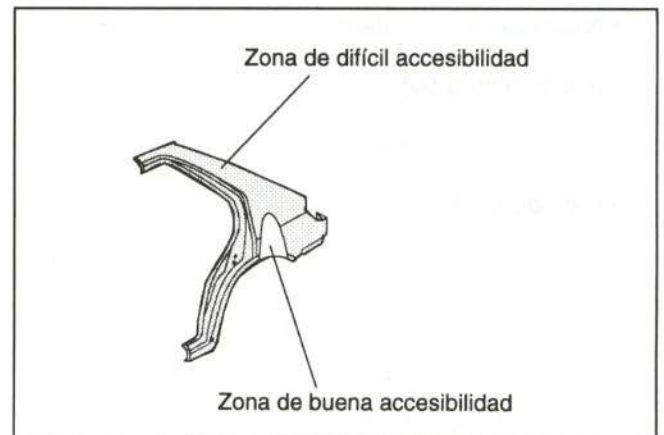


Figura 55.- Accesibilidad de la aleta trasera

- Boca de llenado de combustible (sólo para la aleta derecha).
- Tapón de la boca de llenado (sólo para la aleta derecha).
- Rueda trasera
- Cierre de la tapa de llenado
Fijado por 2 tornillos
- Manguito de evaporación de gases

Si se opta por la reparación de esta pieza, deberán desmontarse previamente unos u otros de los elementos anteriormente mencionados, en función de la magnitud y localización del daño.

2.3.4. Portón

- Comercialización

El fabricante lo comercializa como pieza de recambio independiente, así como sus bisagras.

- Unión de la pieza

Va unido a sus bisagras mediante dos tornillos a cada una de ellas.

- Accesibilidad

Presenta difícil acceso para su reparación, al presentar pocos huecos (figura 56).

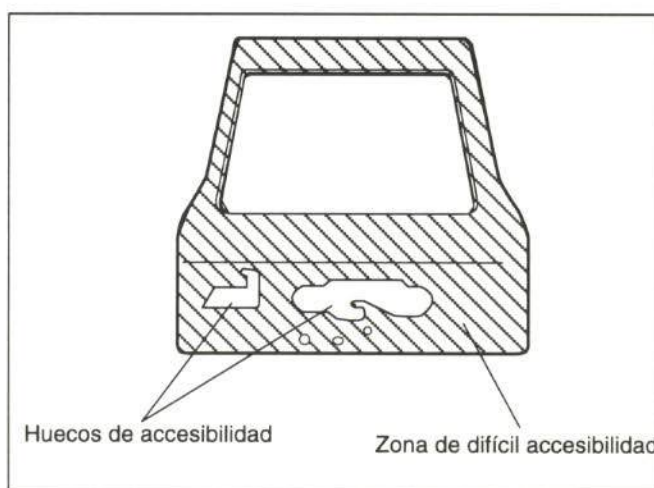


Figura 56.- Accesibilidad del portón trasero



- Operaciones previas para su sustitución o reparación

Para la sustitución del portón trasero deberán desmontarse previamente los siguientes elementos:

- Guarnecido de portón

Fijado por 9 tornillos

- Cerradura

Fijada por 2 tornillos

- Bombín de llave

- Mecanismo de cierre centralizado

Fijado por 2 tornillos y 1 clema de conexión

- Escobilla y motor de limpiacristal trasera

Fijada por 2 tornillos y 1 clema de conexión

- Soportes de apoyo de bandeja portaobjetos

- Tacos de regulación de altura

Roscados

- Pivotes de elevación de la bandeja portaobjetos

- Instalación eléctrica

- Manguito difusor de agua

- Luna trasera

- Elevadores de portón

Fijados por 1 ballestilla cada uno

- Soporte de fijación de elevadores

Roscado

Si se recomendase la reparación de esta pieza, se desmontarían los elementos anteriores que fuesen necesarios, dependiendo de la dimensión y localización del daño.

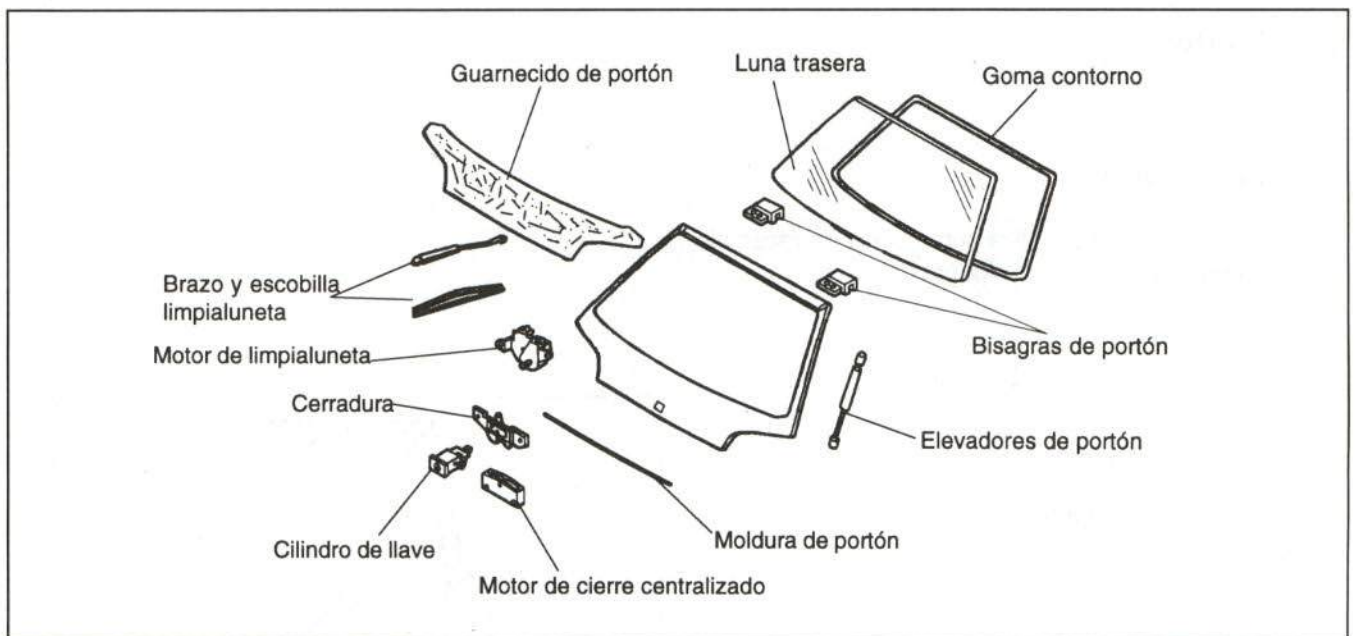


Figura 57.- Elementos del portón



CESVIMAP

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**
Abril 1994