

CESVIMAP

Manual Descriptivo y de Reparabilidad 1996



CITROËN

Evasion



CESVIMAP
CENTRO DE EXPERIMENTACION Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE



CITROËN EVASIÓN

- **CARACTERÍSTICAS GENERALES**
- **ANÁLISIS DE REPARABILIDAD**

© CESVIMAP, 1988
(Todos los derechos reservados)

Impreso en España
MIJAN, Artes Gráficas. Avila.
Depósito Legal: AV. 121-1986

SUMARIO

	<u>Páginas</u>
INTRODUCCIÓN	5
1. DESCRIPCIÓN BÁSICA	6
1.1 Características técnicas	6
1.2 Identificación del vehículo	6
1.3 Dimensiones	8
1.4 Elementos exteriores de materiales compuestos	10
1.5 Elementos de la carrocería que suministra el fabricante	11
1.6 Sustituciones parciales contempladas por el fabricante	14
2. REPARABILIDAD DE LA CARROCERÍA	15
2.1 Parte delantera	15
2.1.1 Faro delantero	16
2.1.2 Rejilla delantera	16
2.1.3 Paragolpes delantero	17
2.1.4 Guardabarros delantero	17
2.1.5 Frente delantero completo	18
2.1.6 Traviesa inferior	19
2.1.7 Aleta delantera	19
2.1.8 Capó delantero	20
2.1.9 Larguero delantero	21
2.2 Parte central	22
2.2.1 Puerta delantera	23
2.2.2 Panel de puerta delantera	25
2.2.3 Puerta trasera	26
2.2.4 Panel de puerta trasera	28
2.2.5 Estribo bajo puertas	28
2.3 Parte trasera	30
2.3.1 Piloto trasero	30
2.3.2 Paragolpes trasero	31
2.3.3 Aleta trasera	32
2.3.4 Portón trasero	34
2.3.5 Faldón trasero	35
2.3.6 Traviesa trasera	36
2.3.7 Larguero trasero	36
2.4 Elementos mecánicos	38
2.4.1 Radiador	38
2.4.2 Conjuntos mecánicos	38



INTRODUCCIÓN

El sector del automóvil se caracteriza por su dinamismo. Con relativa frecuencia, los fabricantes incorporan al mercado nuevos modelos, o bien introducen mejoras en los vehículos ya comercializados.

A través de la información facilitada por los medios habituales de difusión, los usuarios -en general- y los técnicos -en particular- tienen noticia de las principales características de funcionamiento, conducción, comportamiento activo, consumo y mantenimiento del vehículo. Pero esta información no es suficiente para los profesionales del sector, especialmente para peritos tasadores y técnicos de reparación, que necesitan el conocimiento previo de los detalles constructivos del vehículo y los condicionantes técnicos que intervienen en su reparabilidad.

La finalidad de los Manuales Descriptivos y de Reparabilidad de Vehículos publicados por CESVIMAP es proporcionar a ambos colectivos los datos que precisan para

efectuar con rigor su trabajo, en beneficio de los usuarios y del sector en general.

Estos documentos se centran especialmente en aspectos de carrocería y pintura y su contenido está orientado hacia el estudio de las características técnicas y la identificación de los nuevos modelos y materiales, así como a la descripción de cada uno de sus elementos y a la reparabilidad de la carrocería. En ellos se indica, además, la forma de suministro de los recambios y las sustituciones parciales contempladas por el fabricante.

Cada manual se dedica al estudio monográfico de un automóvil determinado, tras su análisis en el Taller Experimental de CESVIMAP.

Por último, queremos resaltar la importante colaboración prestada por los fabricantes de automóviles, que se hace patente en las donaciones y cesiones de vehículos para su análisis en nuestro Centro.

1. DESCRIPCIÓN BÁSICA

El Citroën Evasión es una berlina familiar de tipo monovolumen, que consta de dos puertas delanteras, dos puertas laterales correderas y un portón construido con materiales compuestos.

1.1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- **Motor y transmisión**

- *Posición:* delantero-transversal con tracción delantera.

- **Suspensión**

- *Anterior:* independiente, tipo McPherson, muelles helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora.

- *Posterior:* independiente, de brazos tirados, amortiguadores hidráulicos telescópicos, muelles helicoidales y barra estabilizadora.

- **Dirección**

- Tipo:* cremallera asistida hidráulicamente. Volante regulable en altura.

- **Frenos**

- *Sistema:* doble circuito hidráulico con servofreno. Sistema ABS.

- *Anteriores:* disco.

- *Posteriores:* disco.

- **Equipamiento de seguridad**

- Cinturones de seguridad pirotécnicos (pretensores).

- Sistema Airbag para el conductor.

- **Espesores de la chapa**

Traviesa inferior	4,5 mm
Frente delantero	0,8 mm
Aleta delantera	0,8 mm
Capó delantero	0,8 mm
Puerta delantera	0,8 mm
Panel de puerta delantera	0,8 mm
Larguero delantero	1,2 mm
Estribo	0,8 mm
Faldón trasero	0,8 mm

1.2. IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Las características que identifican al vehículo se recogen, debidamente codificadas, en dos placas situadas en diversos puntos de la carrocería.

La situación de estas placas se refleja en la figura 1.

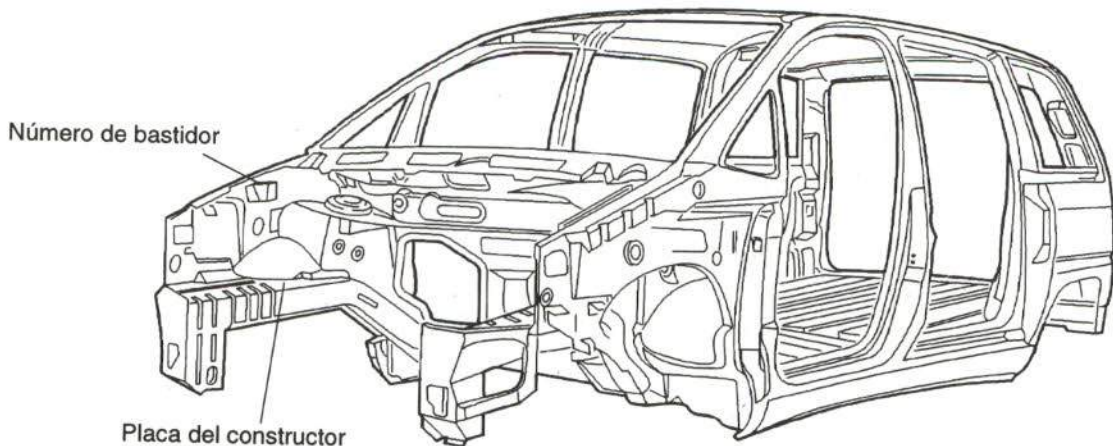


Figura 1.- Situación de las placas de identificación del vehículo

- El número de bastidor se encuentra troquelado en la parte superior del pase de rueda derecho (figura1).

Consta de 17 caracteres alfanuméricos, cuyo significado se detalla a continuación.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	F	7	U	6	U	A	0	0	1	2	0	0	0	6	2	3

Nº de orden de fabricación

Constante

Nº de orden de fabricación

Constante

Motorización:
 UA: Evasión 2.0i Turbo CT
 UB: Evasión 2.0 i
 UJ: Evasión turbo diesel

Modelo de vehículo:
 U6: Evasión

Identificación mundial del constructor:

V: Zona geográfica (Europa)
 F: País (Francia)
 7: Constructor (Citroën)

- La placa del constructor se encuentra situada en la parte anterior del larguero derecho.

En la figura 2 se indican los datos recogidos en dicha placa.

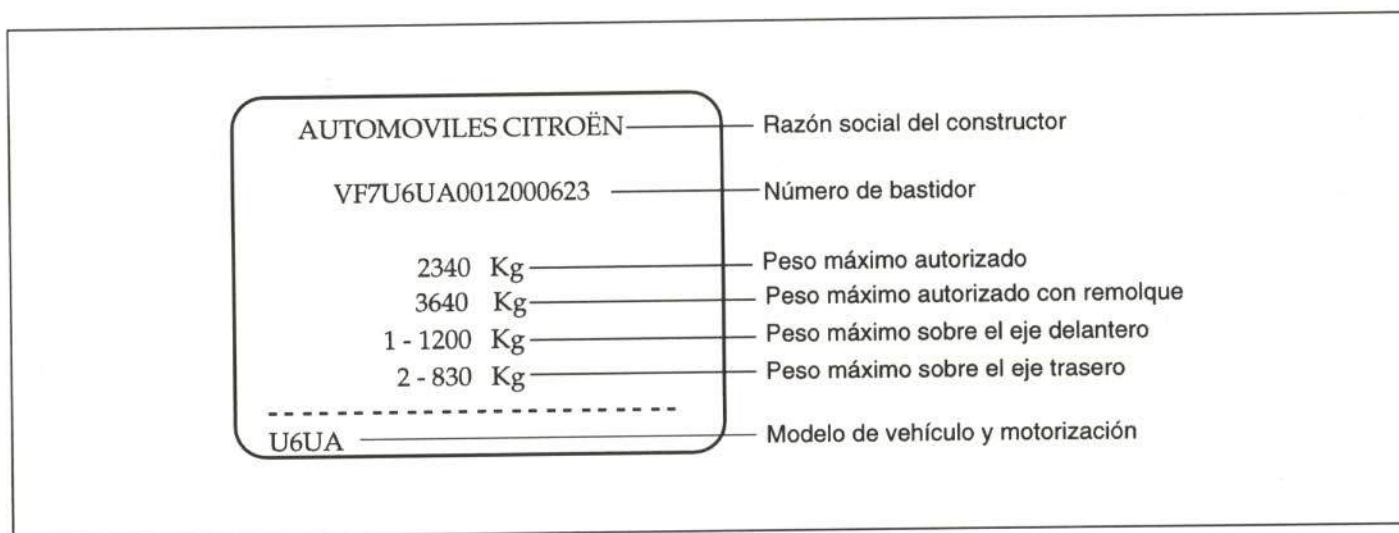


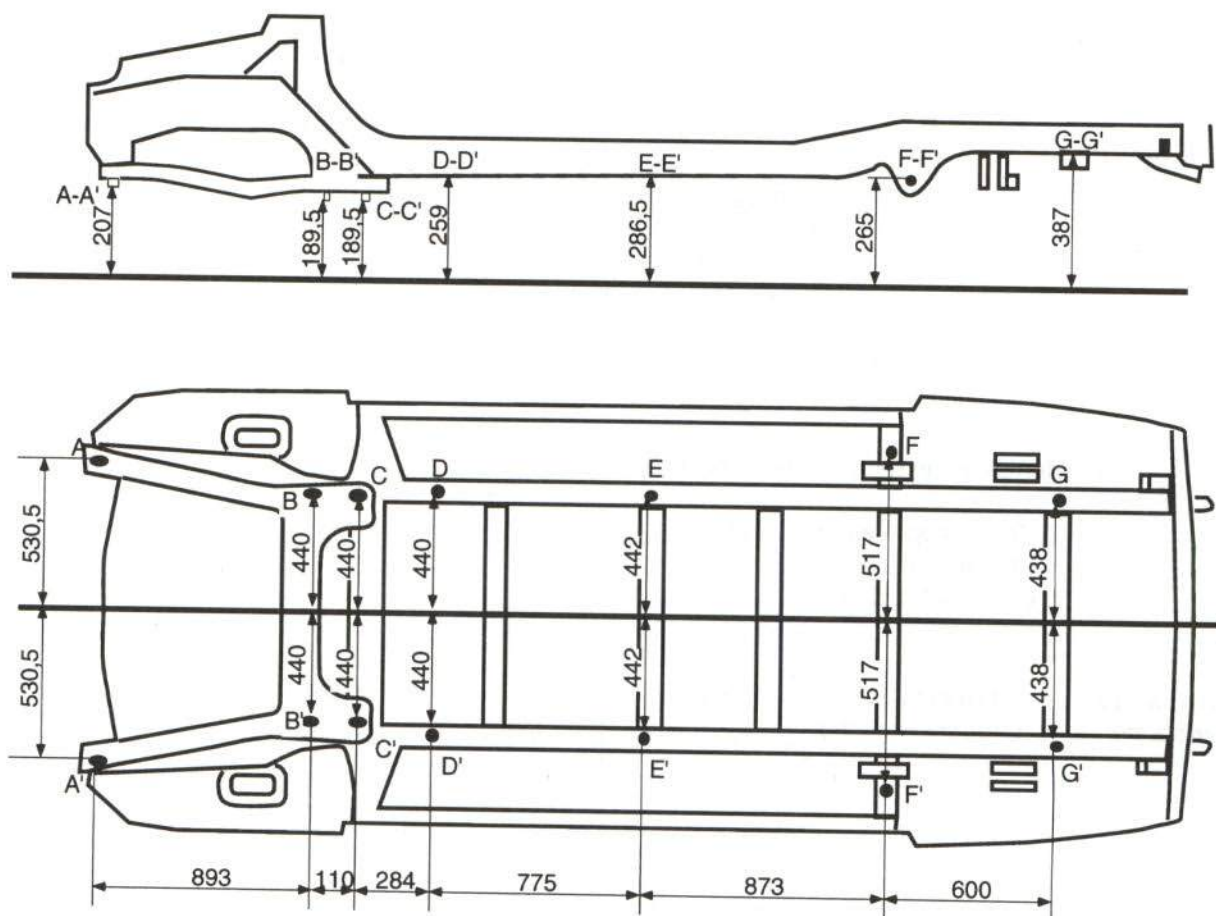
Figura 2.- Placa del constructor

- La identificación de pintura se encuentra en la parte posterior del pase de rueda derecho.

1.3. DIMENSIONES

Las deformaciones que pueda sufrir el vehículo en los elementos portantes sometidos a grandes esfuerzos (largueros, traviesas, pases de rueda, etc.) han de ser verificadas mediante la comprobación de las cotas y dimensiones de una serie de puntos situados en la parte baja del monocasco. De otra forma, el vehículo podría

presentar problemas de maniobrabilidad, desgaste de ruedas y, en general, disminución de su seguridad activa y pasiva. En la figura 3 se señalan las principales cotas del vehículo en planta y alzado. En las figuras 4, 5 y 6 se dan las medidas exteriores más significativas del vehículo.



- A-A' = Tornillo anterior de fijación de la traviesa inferior delantera
- B-B' = Tornillo anterior de fijación de la cuna motor
- C-C' = Tornillo posterior exterior de fijación de la cuna motor
- D-D' = Taladro ovalado central del larguero delantero
- E-E' = Taladro ovalado posterior del larguero delantero
- F-F' = Tornillo de fijación del brazo de suspensión trasera
- G-G' = Taladro posterior del larguero trasero

Figura 3.- Cotas de la estructura

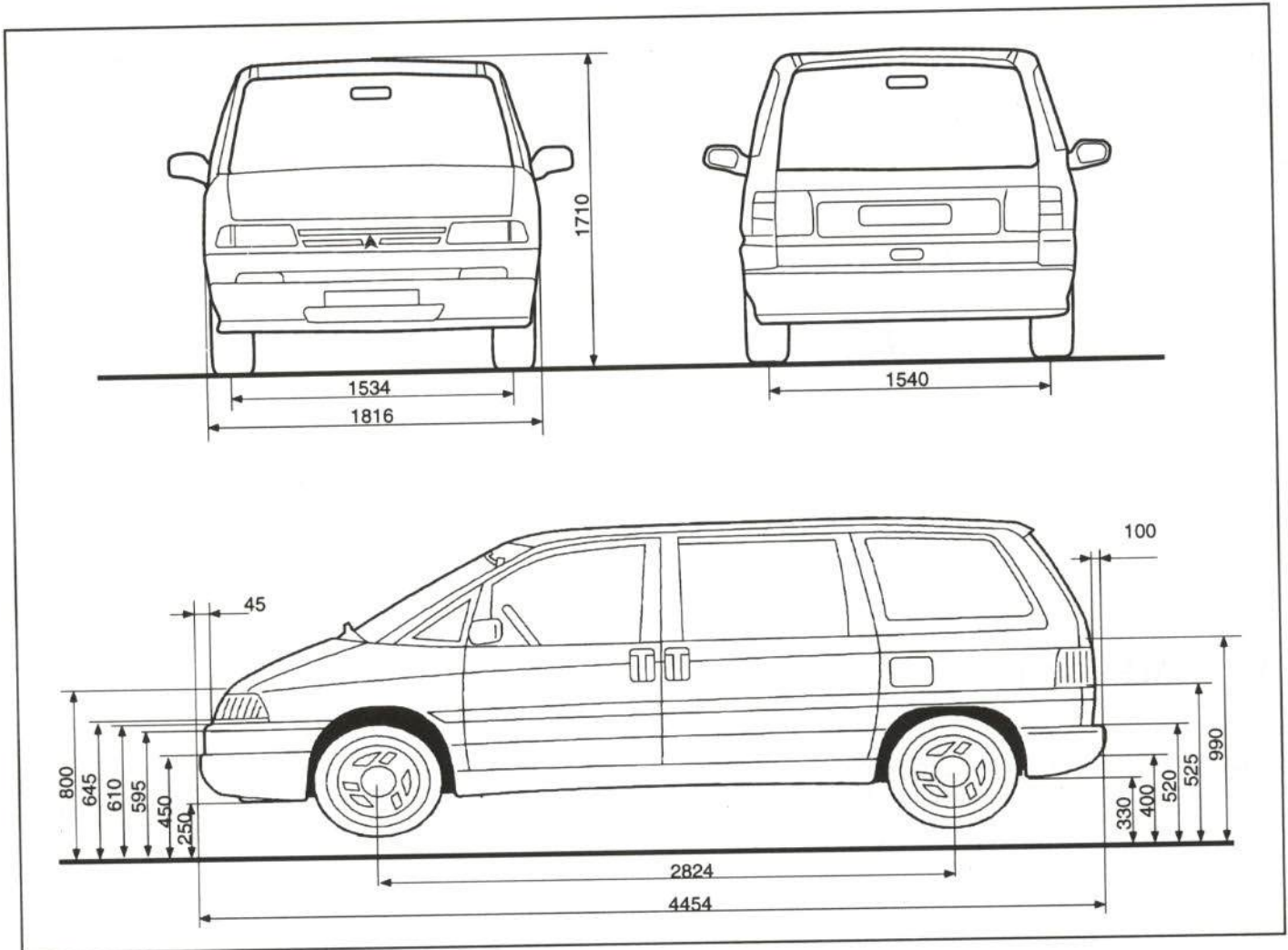


Figura 4.- Dimensiones exteriores del vehículo

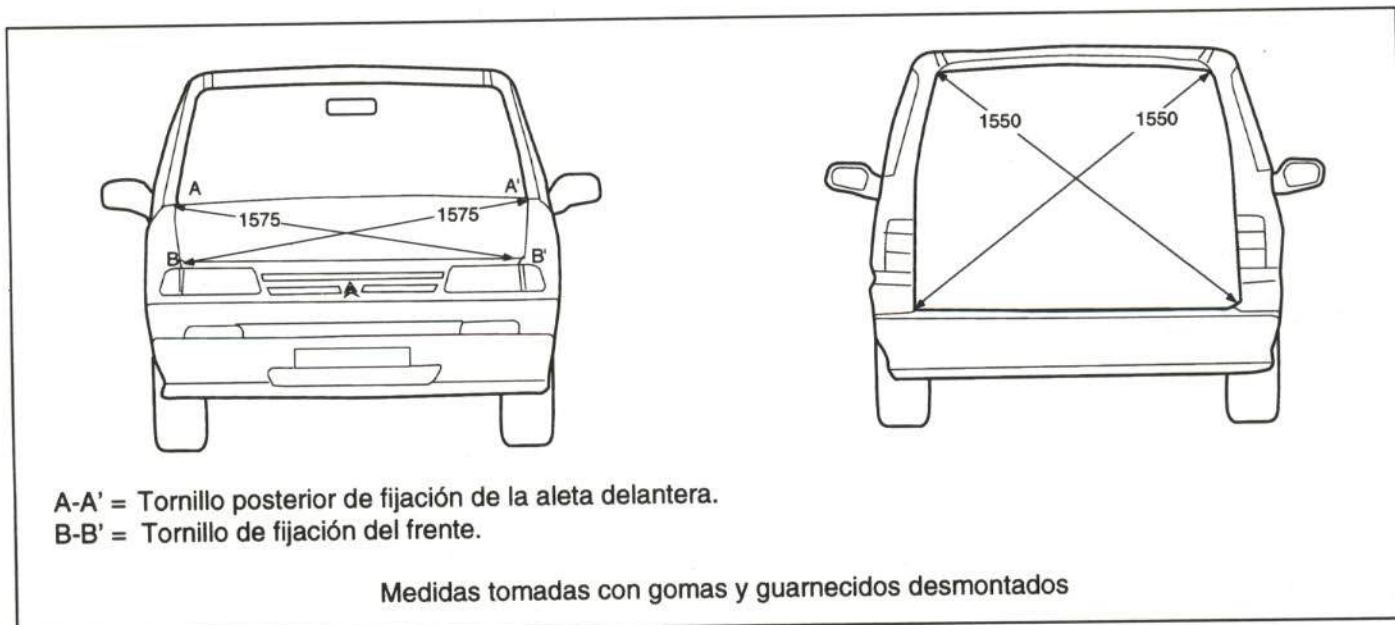


Figura 5.- Cotas de la parte delantera y trasera



Figura 6.- Medidas de los huecos de puerta

1.4. ELEMENTOS EXTERIORES DE MATERIALES COMPUESTOS

Entre los elementos exteriores del Citroën Evasión se encuentran los fabricados en distintos tipos de plásticos, que, debido a su situación, son susceptibles de rotura en caso de colisión.

Estos materiales, además de ser más ligeros, no presentan problemas de corrosión, son relativamente elásticos -lo cual es una ventaja en pequeños golpes- y

proporcionan un buen acabado estético. Asimismo, son reparables mediante procedimientos técnicos apropiados, sin perder sus cualidades.

En la figura 7 se detallan estos elementos y los tipos de plásticos con los que puede efectuarse su reparación.

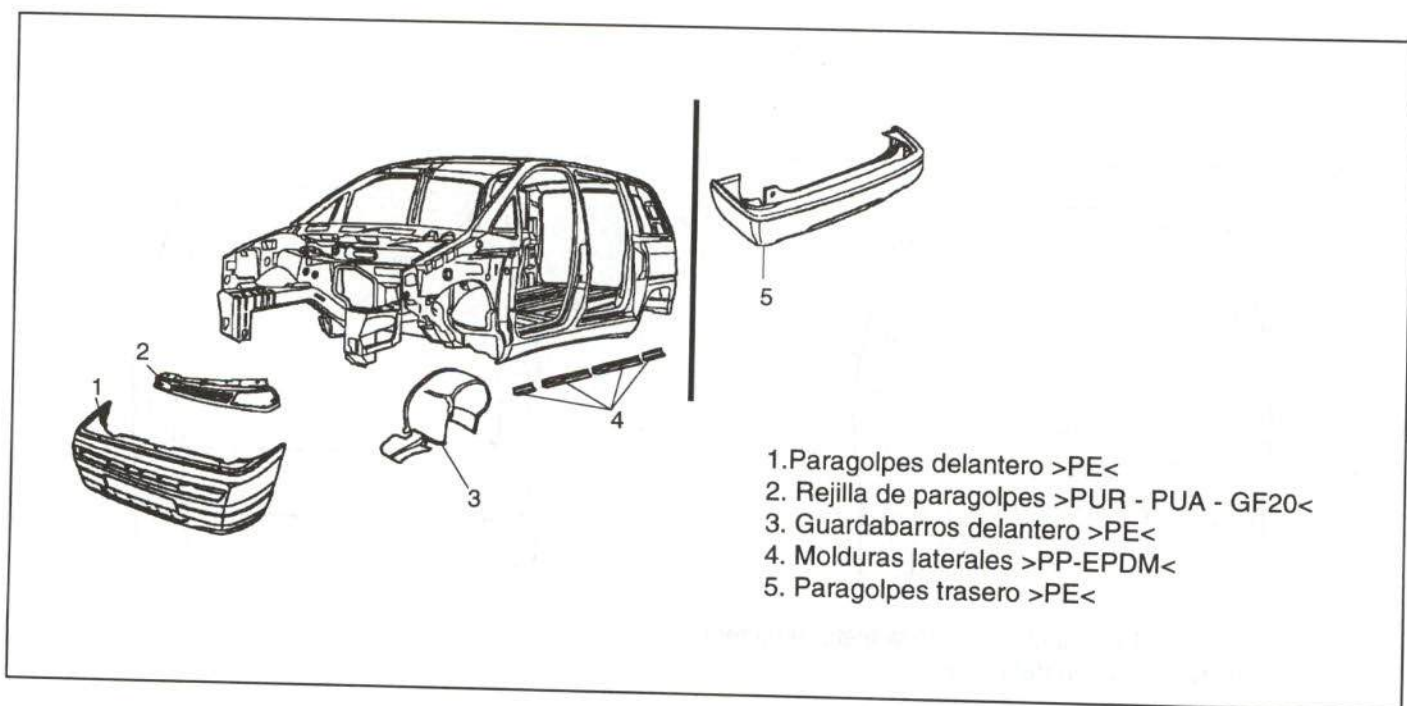


Figura 7.- Elementos exteriores de material plástico

1.5. ELEMENTOS DE LA CARROCERÍA QUE SUMINISTRA EL FABRICANTE

Para la reparación del Citroën Evasion, el fabricante comercializa las piezas que se indican en las figuras 8, 9 y 10. Cada grupo está marcado con un número y los

recambios que forman parte de un grupo se identifican con el mismo número, al que se le añade una letra.

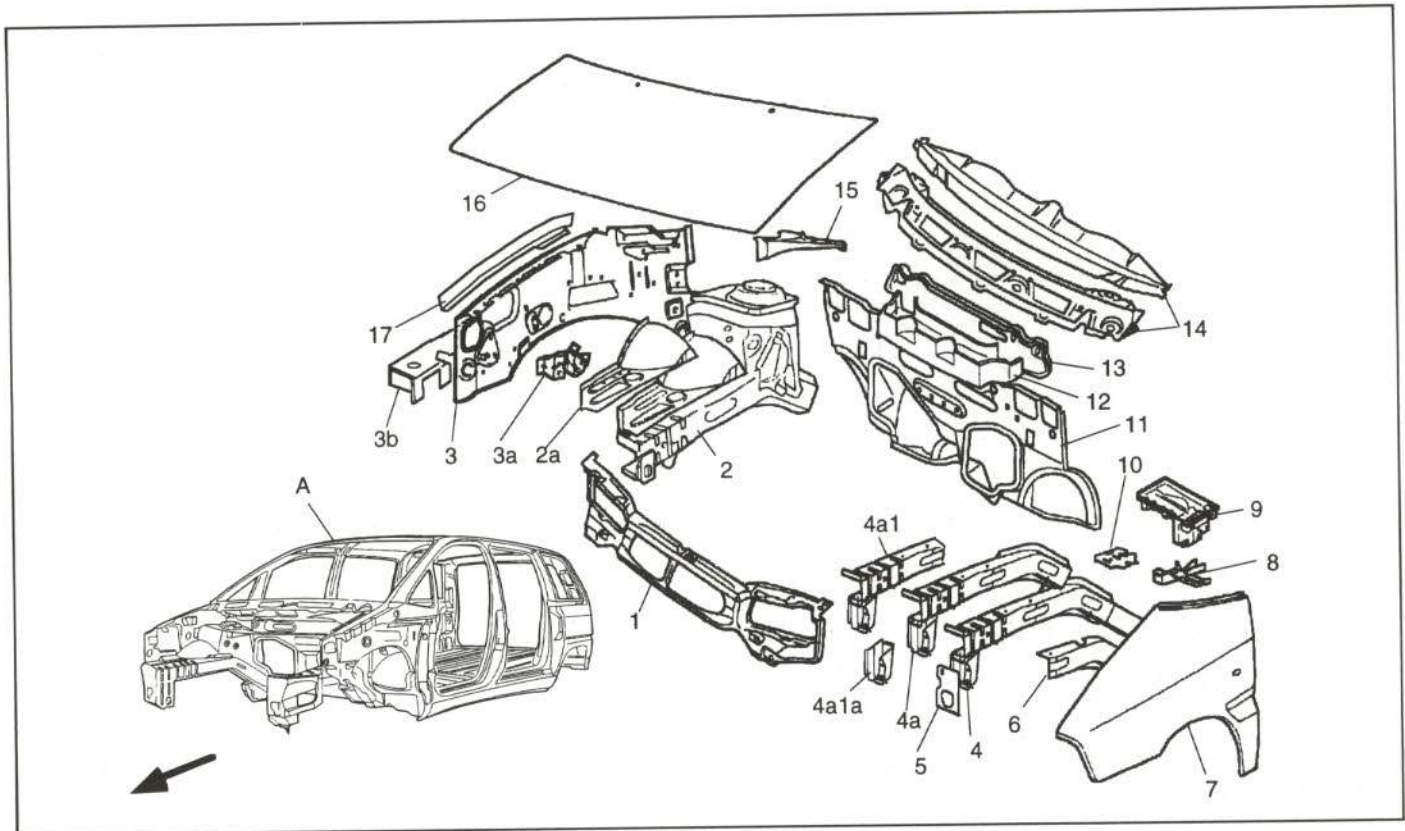


Figura 8.- Despiece de la parte delantera de la carrocería

DESPIECE DE LA PARTE DELANTERA DE LA CARROCERÍA

- | | |
|--|--|
| A.- Carrocería. | 6.- Refuerzo del soporte motor. |
| 1.- Frente. | 7.- Aleta delantera. |
| 2.- Conjunto pase de rueda y larguero. | 8.- Soporte de fijación de la cuna. |
| 2a.- Parte anterior del pase de rueda. | 9.- Soporte de batería. |
| 3.- Refuerzo del pase de rueda. | 10.- Refuerzo de fijación de la cuna. |
| 3a. Soporte de la bisagra del capó. | 11.- Salpicadero. |
| 3b. Soporte de fijación de corredera del paragolpes. | 12.- Chapa entrada de aire. |
| 4.- Larguero delantero completo. | 13.- Traviesa de salpicadero. |
| 4a. Larguero delantero seccionado. | 14.- Salpicadero parte superior. |
| 4a1. Punta de larguero delantero. | 15.- Refuerzo de unión del pase con salpicadero. |
| 4a1a. Soporte de paragolpes. | 16.- Capó delantero. |
| 5.- Cierre frontal del larguero. | 17.- Refuerzo superior de pase de rueda. |

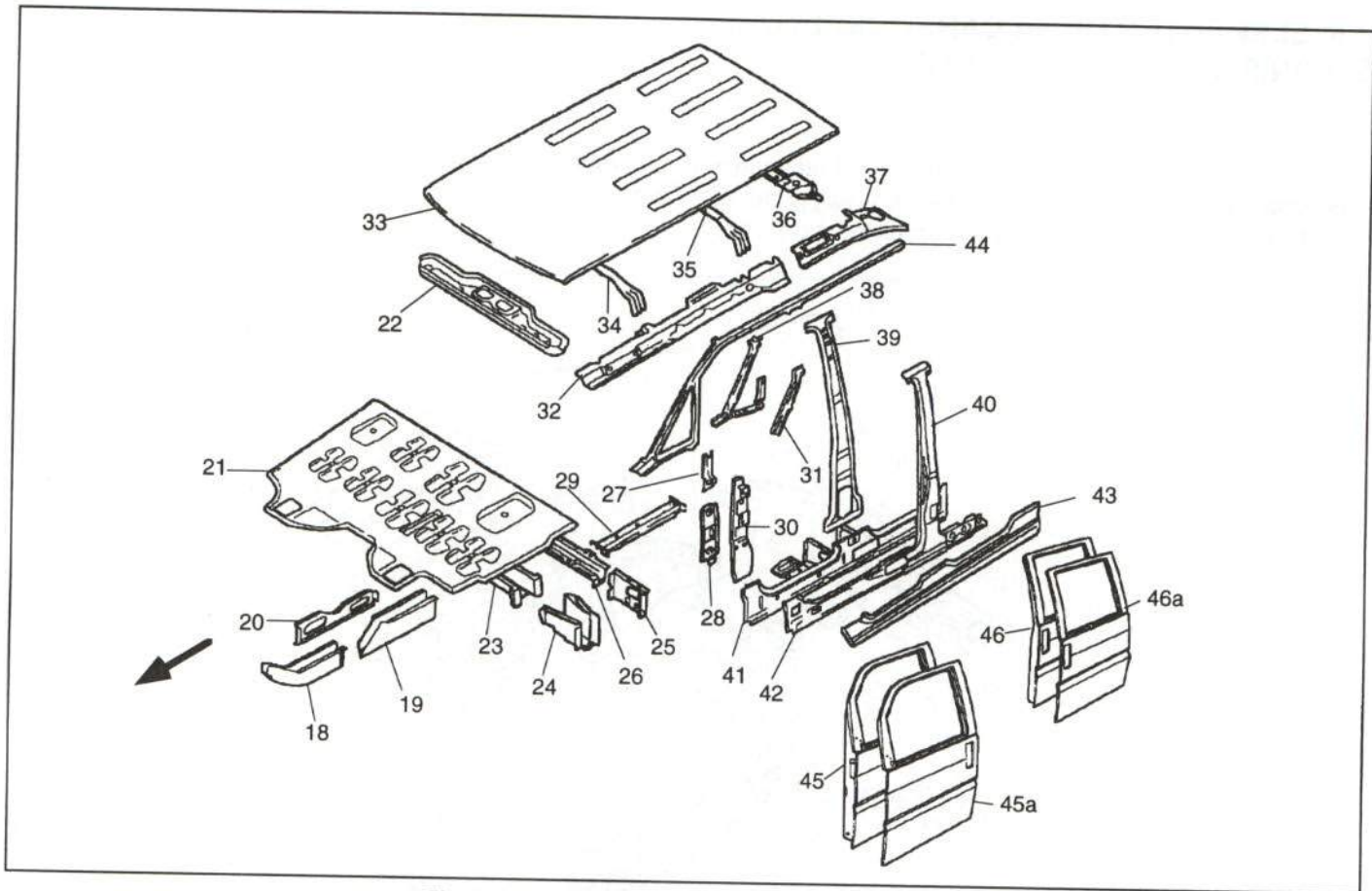


Figura 9.- Despiece de la parte central de la carrocería

DESPIECE DE LA PARTE CENTRAL DE LA CARROCERÍA

- | | |
|---|---|
| <p>18.- Sección trasera del larguero delantero.</p> <p>19.- Larguero de piso del habitáculo.</p> <p>20.- Refuerzo central del piso del habitáculo.</p> <p>21.- Piso delantero.</p> <p>22.- Traviesa delantera de techo.</p> <p>23.- Traviesa delantera de piso delantero.</p> <p>24.- Refuerzo exterior de fijación de la traviesa anterior de piso.</p> <p>25.- Refuerzo exterior de fijación de la traviesa central de piso.</p> <p>26.- Traviesa trasera de piso delantero.</p> <p>27.- Refuerzo superior de pilar delantero.</p> <p>28.- Refuerzo inferior de pilar delantero.</p> <p>29.- Refuerzo central de piso.</p> <p>30.- Pilar delantero.</p> <p>31.- Refuerzo anterior de montante superior.</p> <p>32.- Refuerzo lateral anterior de techo.</p> | <p>33.- Techo.</p> <p>34.- Traviesa central de techo.</p> <p>35.- Traviesa central de techo.</p> <p>36.- Traviesa trasera de techo.</p> <p>37.- Refuerzo lateral posterior de techo.</p> <p>38.- Cierre del triángulo anterior.</p> <p>39.- Cierre de pilar central.</p> <p>40.- Pilar central.</p> <p>41.- Cierre de estribo.</p> <p>42.- Refuerzo de estribo.</p> <p>43.- Estribo.</p> <p>44.- Montante lateral de techo.</p> <p>45.- Puerta delantera.</p> <p style="padding-left: 20px;">45a. Panel de puerta delantera.</p> <p>46.- Puerta trasera.</p> <p style="padding-left: 20px;">46a. Panel de puerta trasera.</p> |
|---|---|

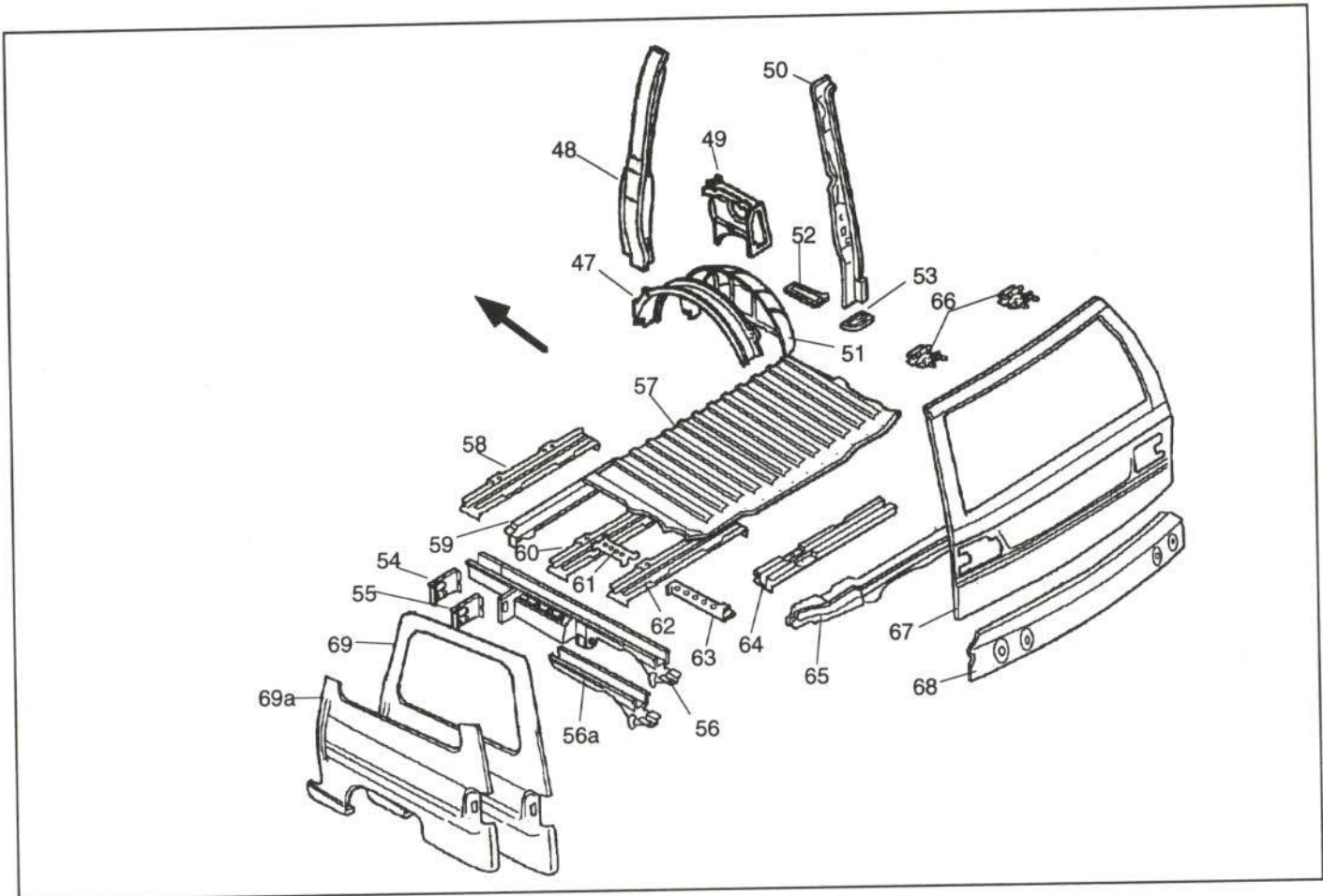


Figura 10.- Despiece de la parte trasera de la carrocería

DESPIECE DE LA PARTE TRASERA DE LA CARROCERÍA

- | | |
|---|--|
| 47.- Refuerzo del pase de rueda trasero. | 59.- Traviesa central del piso trasero. |
| 48.- Pilar anterior del costado de aleta. | 60.- Traviesa central de piso trasero. |
| 49.- Refuerzo de aleta trasera. | 61.- Refuerzo de traviesa de piso trasero. |
| 50.- Pilar posterior de costado de aleta. | 62.- Traviesa central de piso trasero. |
| 51.- Pase de rueda trasero. | 63.- Refuerzo de traviesa de piso trasero. |
| 52.- Prolongación de cierre de aleta. | 64.- Traviesa trasera de piso maletero. |
| 53.- Cierre inferior del pilar trasero. | 65.- Traviesa trasera. |
| 54.- Refuerzo lateral anterior del piso trasero. | 66.- Bisagras de portón. |
| 55.- Refuerzo lateral posterior del piso trasero. | 67.- Portón trasero. |
| 56.- Larguero trasero con refuerzos. | 68.- Faldón trasero. |
| 57.- Piso trasero. | 69.- Costado de aleta trasero. |
| 58.- Traviesa anterior del piso trasero. | 69a.- Costado de aleta trasero seccionado. |

1.6. SUSTITUCIONES PARCIALES CONTEMPLADAS POR EL FABRICANTE

Para la reparación del Citroën Evasión, el constructor contempla la sustitución parcial de diversas piezas de la carrocería. De esta forma, se consigue un ahorro en el tiempo de la reparación y, por lo tanto, un menor coste. Asimismo, se evitan daños en las zonas de la carrocería que no hubiesen resultado afectadas, tal y como ocurre en una sustitución completa.

En la figura 11 se detallan las secciones de ahorro que recomienda el fabricante y la zona aproximada por la que han de realizarse dichas secciones.

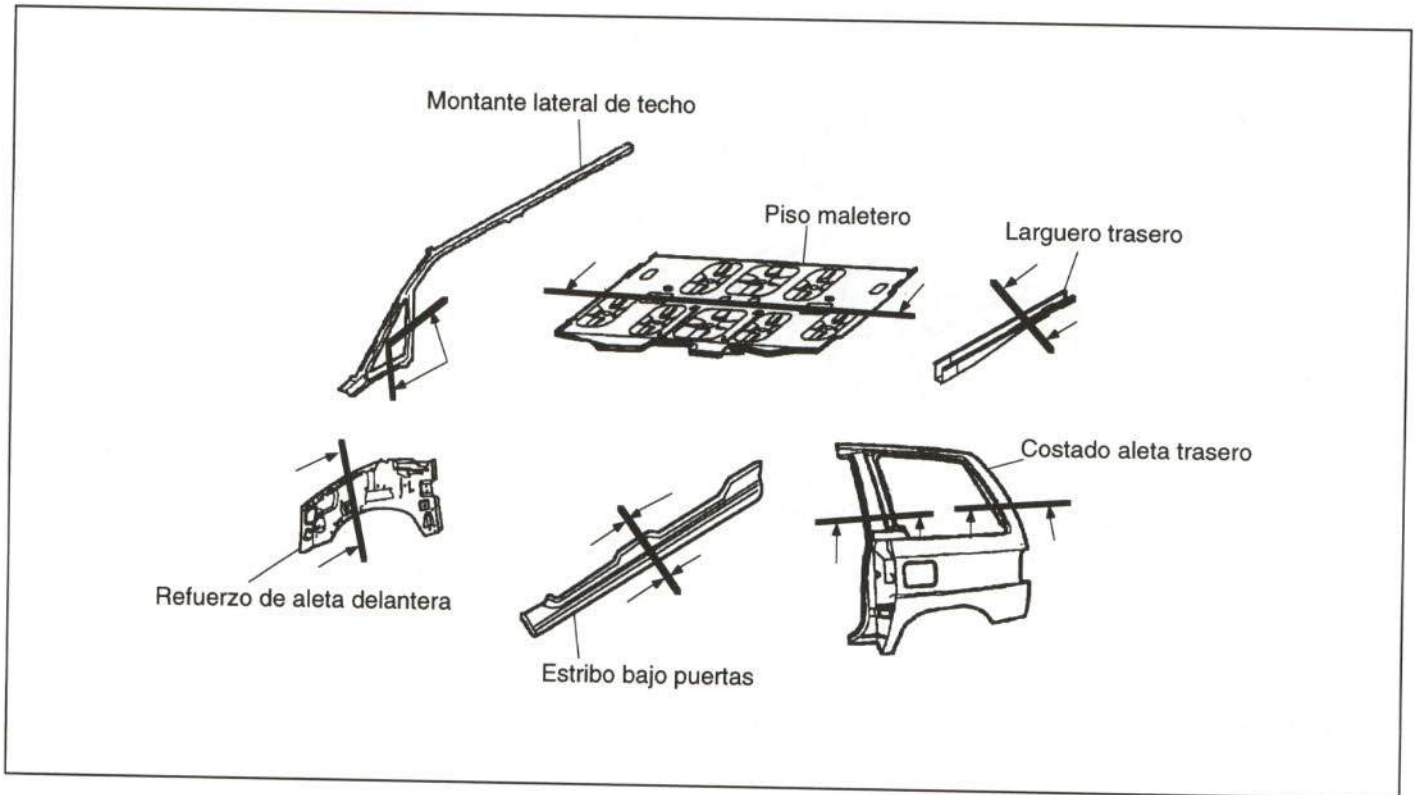


Figura 11.- Sustituciones parciales contempladas por el fabricante

2. REPARABILIDAD DE LA CARROCERÍA

A continuación se detallan las características de los elementos exteriores más importantes del vehículo, en cuanto a reparabilidad, comercialización del repuesto y métodos para su sustitución. En caso de procederse a la reparación de alguna de estas piezas, se realizarán los desmontajes necesarios, en función de la localización y extensión del daño.

2.1. PARTE DELANTERA

En este apartado se analizan los elementos de la parte delantera del Citroën Evasión que resultan afectados con mayor frecuencia en un impacto delantero.

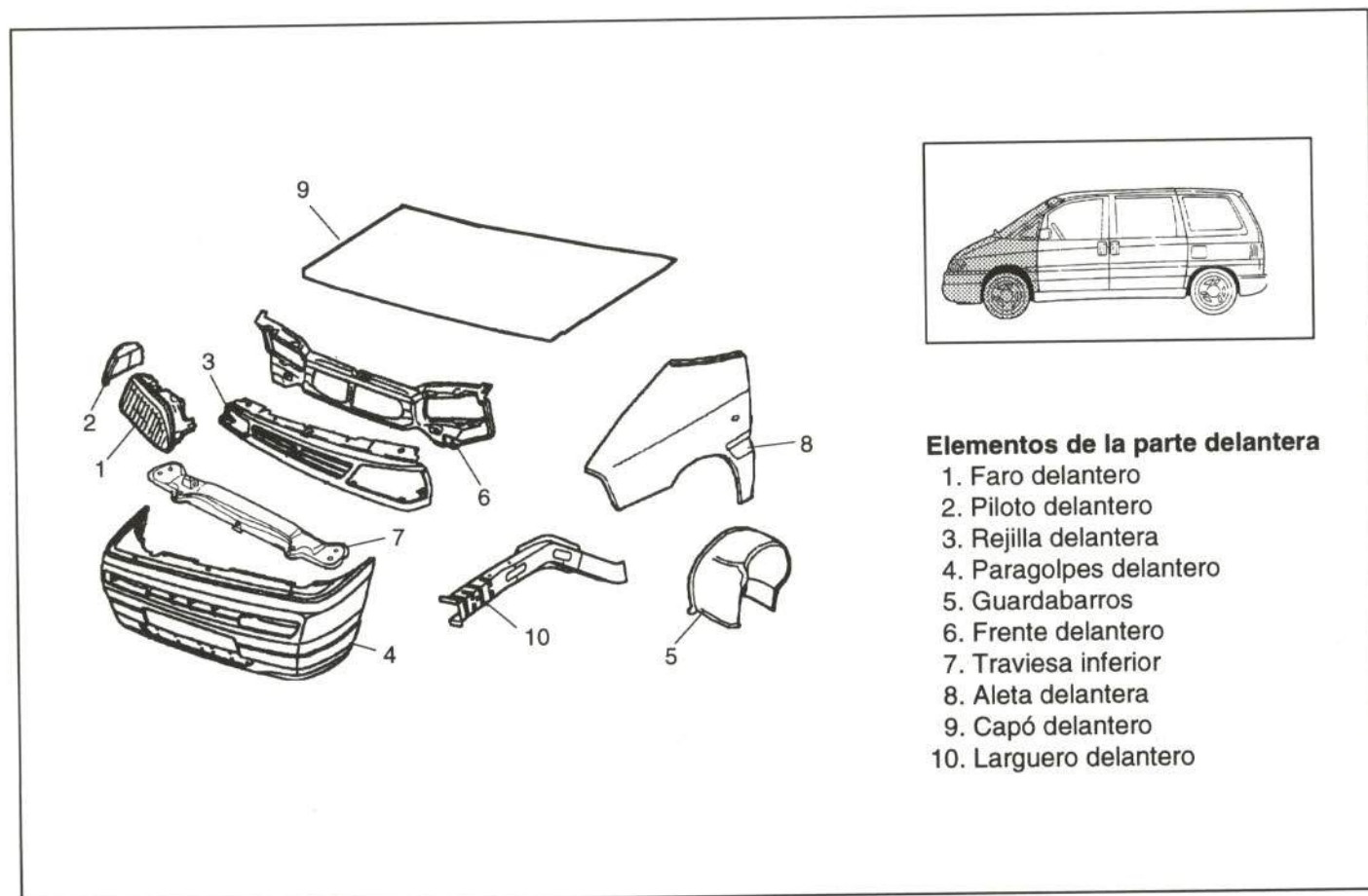


Figura 12.- Elementos de la parte delantera

2.1.1. Faro delantero

- Comercialización

El faro completo se comercializa de forma independiente. También se suministra por separado la tulipa de faro y el motor de regulación en altura (figura 13).

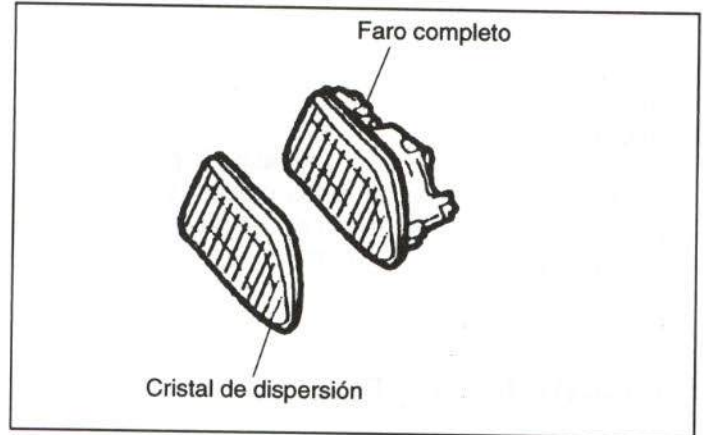


Figura 13.- Comercialización del faro delantero

- Unión de la pieza

El faro se une a la chapa portafaros integrada en el frente delantero completo, por medio de tres tornillos, según se indica en la figura 14.



Figura 14.- Unión del faro delantero

- Método de sustitución

Para el desmontaje del faro, es necesario extraer el piloto, desconectar dos clemas y soltar la conexión de regulación de altura de los faros.

2.1.2. Rejilla delantera

- Comercialización

El fabricante suministra la rejilla delantera como pieza de recambio independiente.

- Unión de la pieza

Su fijación al frente se efectúa mediante 6 tornillos y su unión con cada una de las aletas se realiza con un tornillo y una ballestilla (figura 15).

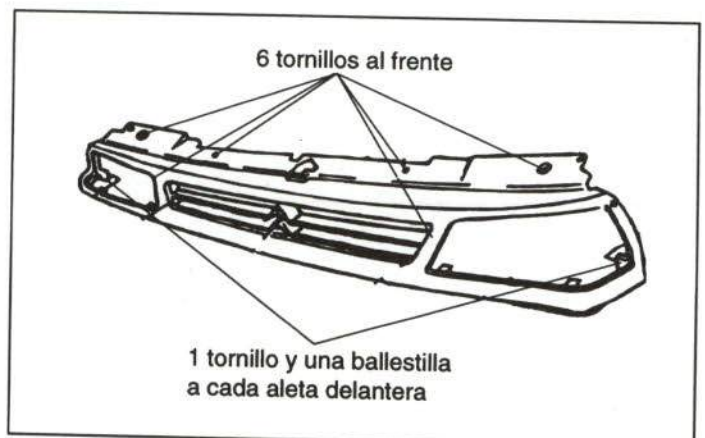


Figura 15.- Unión de la rejilla delantera

- Método de sustitución

Para su desmontaje se desmontará previamente el piloto y el anagrama, este último va pegado.

2.1.3. Paragolpes delantero

- Comercialización

El paragolpes se comercializa como pieza de recambio independiente.

- Unión de la pieza

En la figura 16 se detalla la unión del paragolpes delantero.

- Método de sustitución

- Guardabarros anteriores.
- Rejilla frontal.
- Placa de matrícula.
- Pilotos.
- Faros.
- Paragolpes.

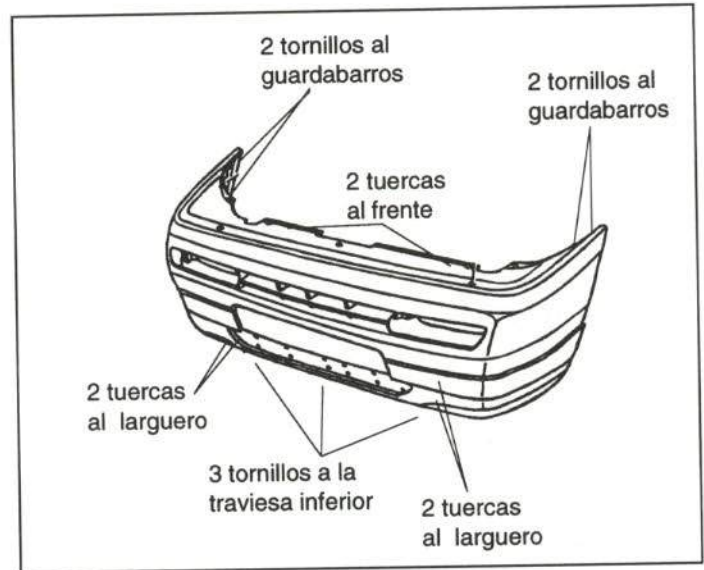


Figura 16.- Unión del paragolpes delantero

2.1.4. Guardabarros delantero

- Comercialización

El fabricante suministra esta pieza como recambio independiente.

- Unión de la pieza

En la figura 17 se muestra su unión.

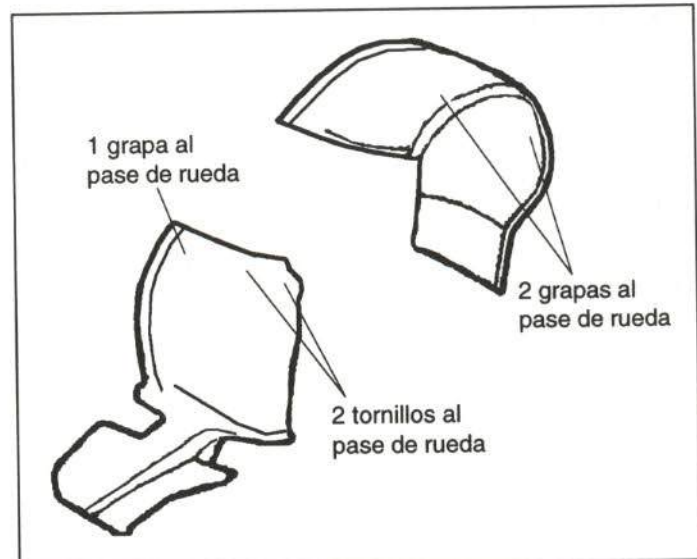


Figura 17.- Unión del guardabarros delantero

- Método de sustitución

Para el desmontaje o sustitución del guardabarros delantero, no será necesario desmontar ningún elemento adicional a dicha pieza.

2.1.5. Frente delantero completo

- Comercialización

El fabricante suministra la traviesa superior integrada dentro del frente delantero completo, junto a las chapas portafaros.

- Unión de la pieza

La unión del frente al resto de los elementos de la parte delantera se puede observar en la figura 18.

- Método de sustitución

- Guardabarros anteriores.
- Pilotos.
- Faros.
- Rejilla frontal.
- Paragolpes.
- Clema de conexión de la sirena de alarma.
- Cable de cerradura (fijado a presión)
- Tobera de entrada del filtro del aire (fijada por dos tornillos).
- Radiador (fijado por dos muelles).
- Frente delantero.

- Accesibilidad

La accesibilidad es buena una vez desmontado, ya que su configuración es abierta.

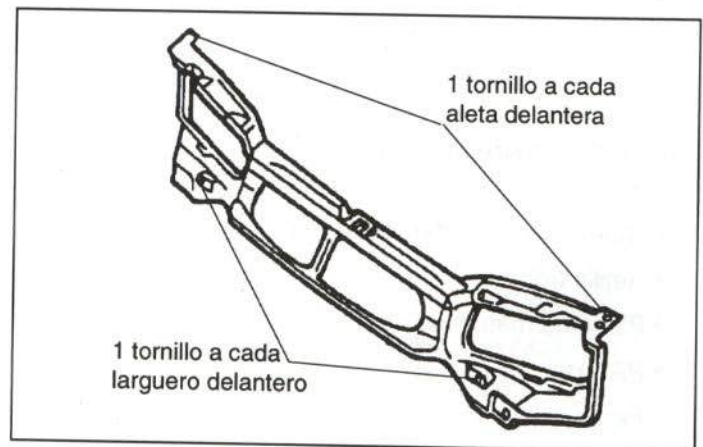


Figura 18.- Unión del frente delantero completo

2.1.6. Travesía inferior

- Comercialización

El fabricante comercializa la travesía inferior de forma independiente.

- Unión de la pieza

La travesía inferior se fija al resto de la carrocería según se indica en la figura 19.

- Método de sustitución

- Pilotos.
- Faros.
- Rejilla frontal.
- Guardabarros anteriores.
- Paragolpes delantero.
- Travesía inferior.

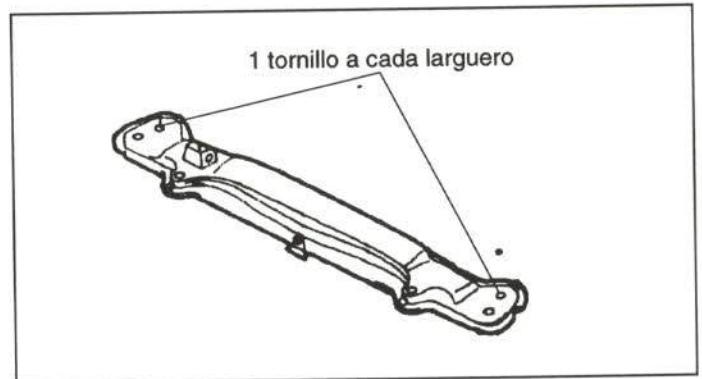


Figura 19.- Unión de la travesía inferior

- Accesibilidad

Difícil, ya que posee configuración cerrada.

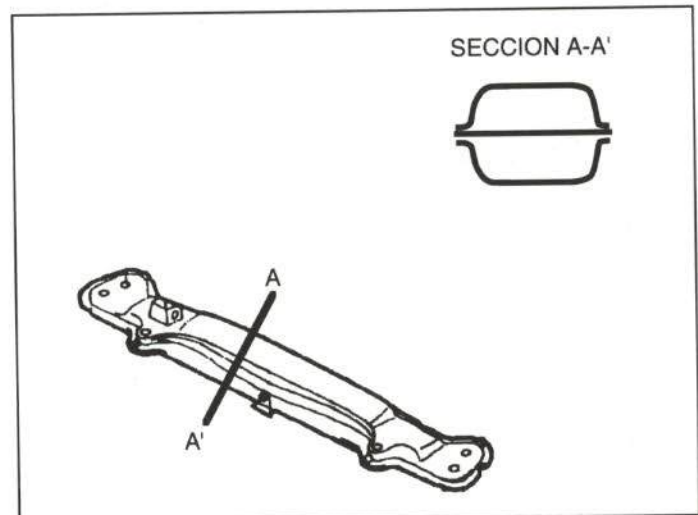


Figura 20.- Accesibilidad de la travesía inferior

2.1.7. Aleta delantera

- Comercialización

El fabricante comercializa la aleta delantera como pieza de recambio independiente.

- Unión de la pieza

La figura 21 muestra la unión de la aleta delantera al resto de la carrocería.

- Método de sustitución

- Paragolpes.
- Piloto de intermitencia.
- Guardabarros delantero.
- Piloto lateral.
- Anagrama.
- Moldura.
- Aleta.

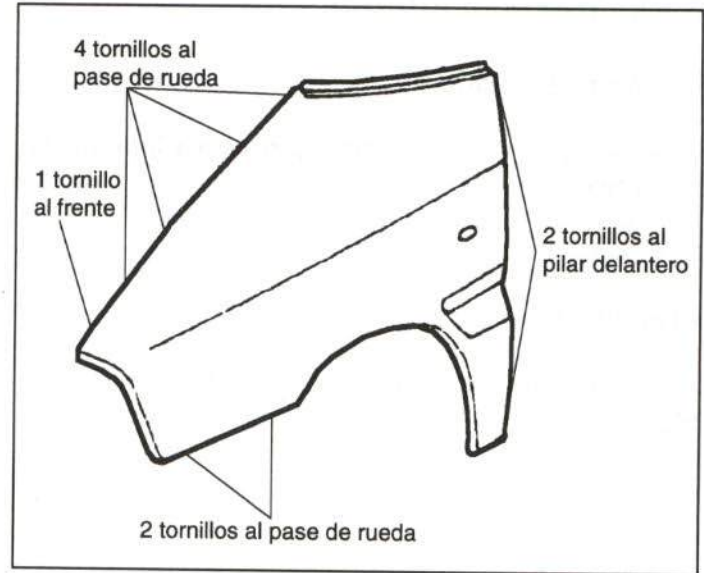


Figura 21.- Unión de la aleta delantera

- Accesibilidad

La accesibilidad en la aleta delantera es buena en toda su superficie, una vez desmontados sus accesorios.

2.1.8. Capó delantero

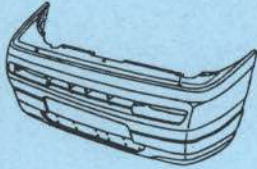
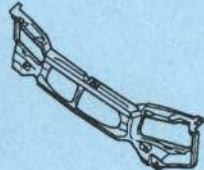
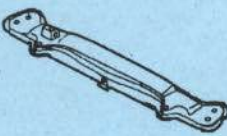
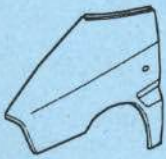
- Comercialización




El fabricante suministra el capó delantero como pieza de recambio independiente, sin incluir las bisagras ni el guarnecido del capó.

- Unión de la pieza



El capó delantero va unido mediante dos tornillos a cada bisagra.

FICHA PRONTUARIO PARA PERITOS TASADORES Y REPARADORES




Componente	Características de ensamble	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
PARAGOLPES DELANTERO 	Atornillado: - 2 tornillos a cada guardabarros. - 2 tuercas al frente. - 2 tuercas a cada larguero. - 3 tornillos a la traviesa inferior.			<ul style="list-style-type: none"> • Guardabarros delanteros • Rejilla frontal. • Placa de matrícula. • Pilotos. • Faros. • Paragolpes delantero.
FRENTE 	Atornillado: - 1 tornillo a cada aleta delantera. - 1 tornillo a cada larguero delantero.	0,8 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> • Guardabarros delantero. • Pilotos. • Faros. • Rejilla frontal. • Paragolpes. • Conector de la sirena de alarma. • Cables de cerradura. • Tobera de entrada del filtro del aire. • Radiador. • Frente delantero.
TRAVIESA INFERIOR 	Atornillada: - 1 tornillo a cada larguero.	4,5 mm	NULA	<ul style="list-style-type: none"> • Pilotos. • Faros. • Rejilla frontal. • Guardabarros. • Paragolpes delantero. • Traviesa inferior.
ALETA DELANTERA 	Atornillada: - 6 tornillos al pase de rueda. - 1 tornillo al frente. - 2 tornillos al pilar delantero.	0,8 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> • Paragolpes. • Piloto. • Guardabarros. • Piloto lateral. • Anagrama. • Moldura. • Aleta.

Componente	Características de ensamble	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<p>CAPÓ DELANTERO</p> 	<p>Atornillado: - 2 tornillos a cada bisagra.</p>	<p>0,8 mm</p>	<p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Insonorizante. • Gancho de seguridad. • Resbalón. • Difusores de agua. • Tubería de difusores. • Tacos de regulación de altura. • Varilla de sujeción del capó. • Capó.
<p>LARGUERO DELANTERO</p> 	<p>Soldado: - 8 puntos al cierre lateral y pase. - 8 puntos al cierre lateral. - Soldadura MIG al resto del larguero.</p>	<p>1,2 mm</p>	<p>NULO</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto frontal. • Radiadores. • Batería. • Soporte de batería. • Caja de fusibles. • Calculador de inyección. • Retirar ABS. • Retirar filtro de aire acondicionado. • Retirar tubería del aire acondicionado. • Travesía inferior. • Larguero delantero.
<p>PUERTA DELANTERA</p> 	<p>Atornillada: - 2 tornillos a cada bisagra.</p>	<p>0,8 mm</p>	<p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tapa de interruptores. • Tapa posterior de asidero. • Tapa de asidero. • Asidero. • Interruptor de regulación del espejo retrovisor. • Tapa de interruptor de espejo retrovisor. • Pulsador de seguro. • Tapa del altavoz. • Altavoz. • Guarnecido. • Abridor interior. • Impermeabilizantes. • Espejo retrovisor. • Embellecedor interior de marco. • Cejilla interior. • Cejilla exterior. • Cajetín de luna. • Luna. • Elevalunas. • Manilla de cerradura y bombín. • Cerradura. • Moldura exterior. • Goma inferior de estanqueidad. • Instalación eléctrica. • Tirante de puerta. • Puerta delantera.



CITROËN EVASIÓN

Componente	Características de ensamble	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<p>PANEL DE PUERTA DELANTERA</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Plegado y sellado en todo su contorno. - 28 puntos de soldadura. 	<p>0,8 mm</p>	<p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tapa de interruptores. • Tapa posterior de asidero. • Tapa de asidero. • Asidero. • Interruptor de regulación del espejo retrovisor. • Tapa de interruptor de espejo retrovisor. • Pulsador de seguro. • Tapa del altavoz. • Altavoz. • Guarnecido. • Abridor interior. • Impermeabilizantes. • Espejo retrovisor. • Embellecedor interior de marco. • Cejilla interior. • Cejilla exterior. • Cajetín de luna. • Luna. • Elevalunas. • Manilla de cerradura y bombín. • Cerradura. • Moldura exterior. • Goma inferior de estanqueidad. • Instalación eléctrica. • Tirante de puerta. • Puerta delantera. • Panel de puerta delantera.
<p>PUERTA TRASERA</p> 	<p>Atornillado: - 2 tornillos a cada bisagra.</p>	<p>0,8 mm</p>	<p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Embellecedor interior de marco. • Cenicero. • Pulsador de seguro. • Interruptor elevalunas. • Embellecedor de abridor interior. • Guarnecido. • Impermeabilizantes. • Cejilla interior. • Cejilla exterior. • Cajetín. • Luna. • Guía posterior. • Elevalunas. • Varilla de cerradura. • Abridor interior. • Manilla exterior. • Mecanismo de cierre. • Cable del seguro. • Soporte guía de la parte inferior de la puerta. • Soporte guía de la parte superior de la puerta. • Soporte guía de la parte posterior de la puerta. • Caja de conectores. • Soporte de centrado inferior de puerta . • Soporte de centrado superior de la puerta. • Cierre de puerta. • Moldura exterior de puerta. • Goma de estanqueidad inferior. • Puerta trasera.

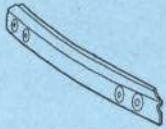


CITROËN EVASIÓN

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<p>PANEL DE PUERTA TRASERA</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Soldado y sellado en todo su contorno. - 31 puntos de soldadura. 	0,8 mm	<p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Embellecedor interior de marco. • Cenicero. • Pulsador de seguro. • Interruptor elevalunas. • Embellecedor de abridor interior. • Guarnecido. • Impermeabilizantes. • Cejilla interior. • Cejilla exterior. • Cajetín. • Luna. • Guía posterior. • Elevalunas. • Varilla de cerradura. • Abridor interior. • Manilla exterior. • Mecanismo de cierre. • Cable del seguro. • Soporte guía de la parte inferior de la puerta. • Soporte guía de la parte superior de la puerta. • Soporte guía de la parte posterior de la puerta. • Caja de conectores. • Soporte de centrado inferior de puerta. • Soporte de centrado superior de la puerta. • Cierre de puerta. • Moldura exterior de puerta. • Goma de estanqueidad inferior. • Puerta trasera.
<p>ESTRIBO BAJO PUERTAS</p> 	<p>Soldado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 7 puntos al pie de aleta. - 39 puntos al cierre y refuerzo de estribo. - 6 puntos al pilar delantero. - 23 puntos al cierre del estribo. - 10 puntos al pilar central. - 2 puntos al refuerzo del estribo (debajo del pilar central). 	0,8 mm	NULO	<ul style="list-style-type: none"> • Aleta. • Goma contorno del hueco de puerta delantera. • Moldura anterior de entrada de puerta delantera. • Goma contorno de hueco de puerta trasera. • Cinturón trasero. • Moldura de entrada de puerta trasera. • Protector del cinturón de seguridad delantero. • Cinturón de seguridad delantero. • Guarnecido superior de pilar. • Guarnecido inferior de pilar. • Rodillo de cinturón delantero. • Soporte de moldura de entrada de puerta delantera. • Soporte de moldura de entrada de puerta trasera. • Guía inferior de puerta trasera. • Corte y desgrapado del pilar central.
<p>PARAGOLPES TRASERO</p> 	<p>Atornillado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 tornillos a cada aleta trasera. - 1 tornillo a cada guardabarros. - 2 tornillos a la traviesa inferior. 			<ul style="list-style-type: none"> • Ruedas traseras. • Guardabarros trasero. • Paragolpes trasero.

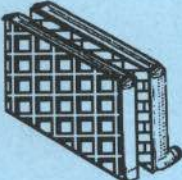
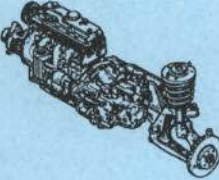
CITROËN EVASIÓN

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<p>ALETA TRASERA</p> 	<p>Soldada:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 6 puntos al refuerzo interior del pase. - Soldadura MIG al resto de la custodia. - 28 puntos al pilar posterior del costado. - Cordón sellador al pilar posterior del costado. - Cordón sellador al pase. - 7 puntos al pie de aleta. - 20 puntos al pilar anterior del costado. 	<p>0,8 mm</p>	<p>DIFÍCIL</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cinturón de seguridad central. • Guarnecido de pilar central trasero. • Soporte de bandeja trasera. • Bandeja trasera. • Moldura inferior de entrada de portón trasero. • Moldura lateral de entrada de portón trasero. • Guarnecido superior de entrada del portón trasero. • Retirar goma contorno de portón trasero. • Guarnecido de pilar posterior. • Tapa de altavoz trasero. • Interruptor de luna trasera. • Soporte de altavoz trasero. • Gancho de anclaje de cinturón trasero. • Cinturón de seguridad central. • Guarnecido lateral inferior. • Gato elevador y llave de ruedas. • Soporte de fijación de guarnecidos laterales. • Insonorizantes. • Cinturón trasero. • Piloto. • Luna. • Goma contorno de hueco de puerta trasera. • Puerta trasera. • Guía inferior de puerta trasera. • Guía posterior de puerta trasera. • Resbalón. • Tope posterior. • Goma de estanqueidad posterior. • Tapa de boca de combustible. • Mecanismo de cierre de la tapa de combustible. • Boca de llenado de combustible. • Paragolpes. • Moldura de aleta. • Aleta trasera.
<p>PORTÓN TRASERO</p> 	<p>Atornillado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 tornillos a cada bisagra. 			<ul style="list-style-type: none"> • Guarnecido. • Pilotos. • Manilla de apertura. • Mecanismo de cierre eléctrico. • Cerradura. • Escobilla y motor del limpiavientos. • Luna. • Piloto interior. • Piloto de matrícula. • Anagramas. • Elevadores. • Portón trasero.

CITROËN EVASIÓN

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
FALDÓN TRASERO 	Soldado: - 5 puntos a cada aleta trasera. - 52 puntos a la traviesa trasera.	0,8 mm	NULA	<ul style="list-style-type: none"> • Retirar goma de estanqueidad de portón trasero. • Moldura inferior de entrada del portón trasero. • Guía de centrado del portón. • Resbalones. • Rueda de repuesto. • Gancho de fijación del soporte de la rueda de repuesto. • Paragolpes y absorbedor. • Regleta de instalación eléctrica. • Retirar silencioso. • Faldón trasero.
TRAVIESA TRASERA 	Soldada: - 1 punto al piso y a cada costado de aleta. - 4 puntos al larguero derecho. - 13 puntos al larguero izquierdo. - 26 puntos al piso y al faldón.		NULA	<ul style="list-style-type: none"> • Retirar goma de estanqueidad de portón trasero. • Moldura inferior de entrada del portón trasero. • Guía de centrado del portón. • Resbalones. • Rueda de repuesto. • Gancho de fijación del soporte de la rueda de repuesto. • Paragolpes y absorbedor. • Regleta de instalación eléctrica. • Retirar silencioso. • Faldón trasero. • Traviesa trasera.
LARGUERO TRASERO 	Soldado: - 20 puntos al piso maletero. - 7 puntos a la traviesa trasera. - Soldadura MIG al resto del larguero.	1,2 mm	NULA	<ul style="list-style-type: none"> • Retirar goma de estanqueidad del portón trasero. • Molduras interiores de entrada del portón trasero. • Moldura de unión de molduras exteriores de entrada. • Molduras laterales de entrada del portón trasero. • Guía de centrado del portón. • Resbalones. • Rueda de repuesto. • Gancho de fijación del soporte de rueda de repuesto. • Paragolpes y absorbedor del paragolpes. • Regleta de instalación eléctrica. • Retirar soporte posterior de silencioso. • Asientos traseros. • Retirar moqueta de piso. • Larguero trasero.

CITROËN EVASIÓN

Componente	Características de ensamble	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<p>RADIADOR</p> 	<p>Atornillado: - 2 pivotes a la traviesa inferior. - 2 muelles al frente.</p>			<ul style="list-style-type: none"> • Desconectar batería. • Descargar aire acondicionado. • Vaciar circuito de refrigeración. • Pilotos delanteros. • Rejilla frontal. • Instalación eléctrica de faros, pilotos, sensor de temperatura exterior, bocinas y conector de apertura del capó. • Conector de alarma. • Paragolpes. • Cerradura. • Tobera de entrada de aire. • Radiador. • Condensador.
<p>CONJUNTOS MECÁNICOS</p> 	<p>Atornillados: - 10 tornillos de la cuna a la carrocería. - 2 tornillos y una tuerca del soporte de la caja de cambios a la carrocería. - 4 tornillos del soporte motor a la carrocería.</p>			<ul style="list-style-type: none"> • Batería. • Filtro de aire. • Soporte de la batería. • Frontal completo. • Instalación eléctrica de conectores de regletas, del cánister, calculador, unidad de encendido y relés. • Cables de embrague, acelerador y velocímetro. • Tuberías de calefacción, aspiración de admisión, depósito auxiliar del refrigerante, purga del canister, servofreno, aire acondicionado, alimentación y retorno de combustible. • Depósito de aceite de la dirección asistida. • Ruedas delanteras. • Tuberías de frenos. • Cables del ABS y desgaste de pastillas de freno. • Tirantes laterales de unión del puente delantero a carrocería. • Tornillo de unión de la columna de dirección. • Tubo de escape del catalizador. • Tuberías de freno de la unión detrás del subchasis. • Instalación eléctrica del modulador del ABS. • Soportes de motor y caja de cambios y del subchasis, apoyo de torretas McPherson.

- Método de sustitución

- Insonorizante (fijado por 15 grapas).
- Gancho de seguridad (fijado por 1 pasador).
- Resbalón (roscado).
- Difusores de agua (fijados por 2 ballestillas cada uno).
- Tubería de difusores (fijada por siete grapas).
- Tacos de regulación de altura (roscados).
- Varilla de sujeción del capó (fijada por dos grapas a presión).
- Capó.

- Accesibilidad

La figura 22 muestra la accesibilidad del capó delantero.

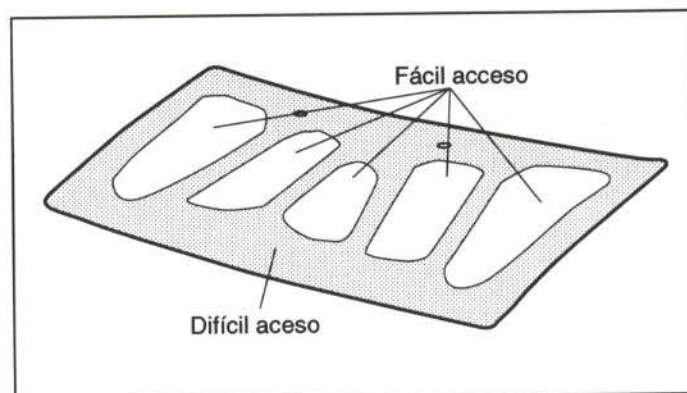


Figura 22.- Accesibilidad del capó delantero

2.1.9. Larguero delantero

- Comercialización

En la figura 23 se representan las distintas formas de comercialización del larguero delantero.

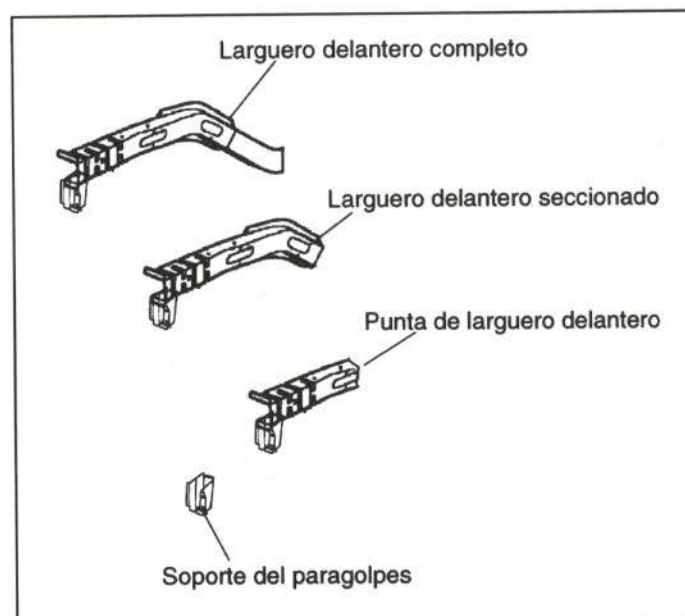


Figura 23.- Comercialización del larguero delantero

- Unión de la pieza

En la figura 24 se representa la unión del larguero delantero.

- Método de sustitución

- Conjunto frontal.
- Radiadores.
- Batería.
- Soporte de batería.
- Caja de fusibles.
- Calculador de inyección.
- Retirar ABS.
- Retirar filtro de aire acondicionado.
- Retirar tuberías de aire acondicionado.
- Travesa inferior.
- Larguero delantero.

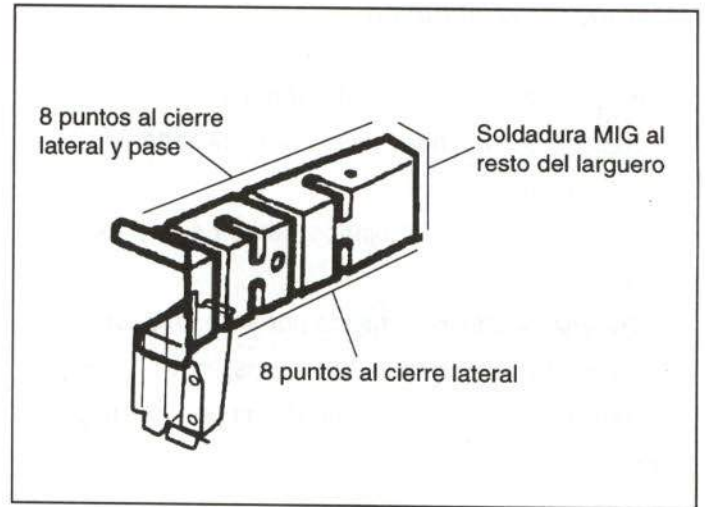


Figura 24.- Unión del larguero delantero

- Accesibilidad

El larguero delantero posee acceso nulo en toda su superficie.

En la figura 25 se representa su sección.

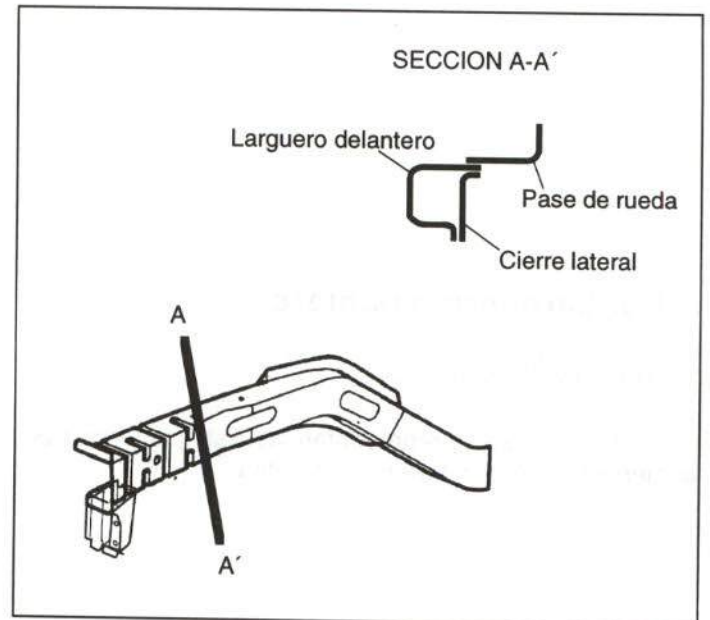


Figura 25.- Accesibilidad del larguero delantero

2.2. PARTE CENTRAL

En este apartado se analizan las piezas exteriores que suelen resultar dañadas en un impacto lateral y que son objeto de reparación o sustitución en numerosas ocasiones.

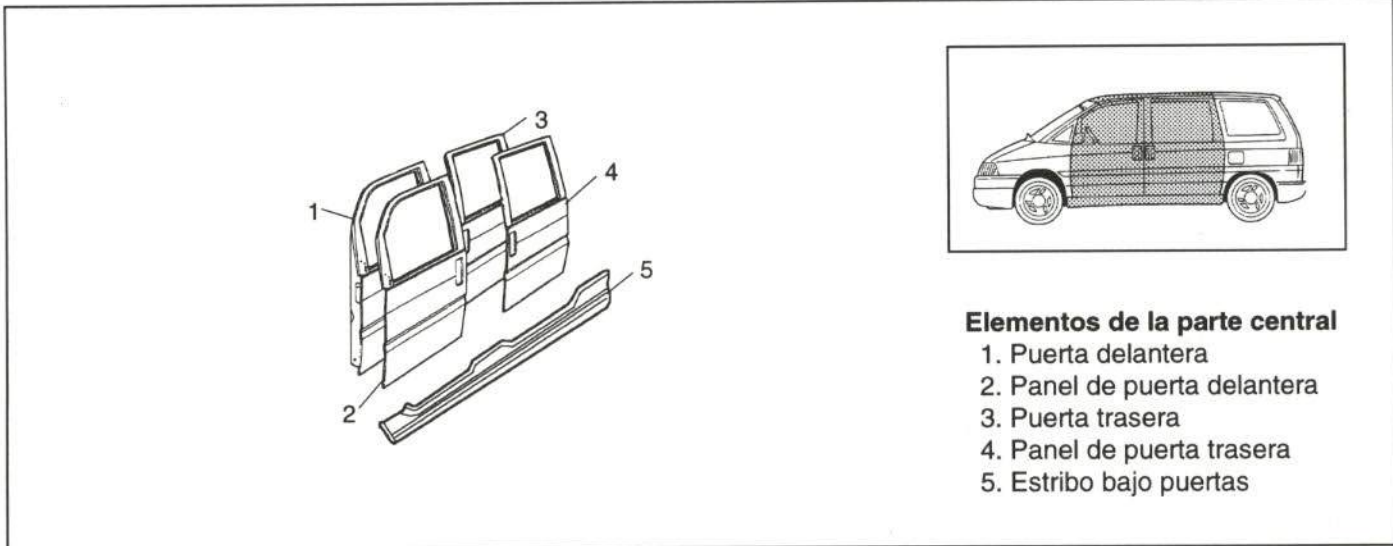


Figura 26.- Elementos de la parte central

2.2.1. Puerta delantera

- Comercialización

El fabricante comercializa la puerta delantera como pieza de recambio independiente, sin incluir las bisagras de puerta.

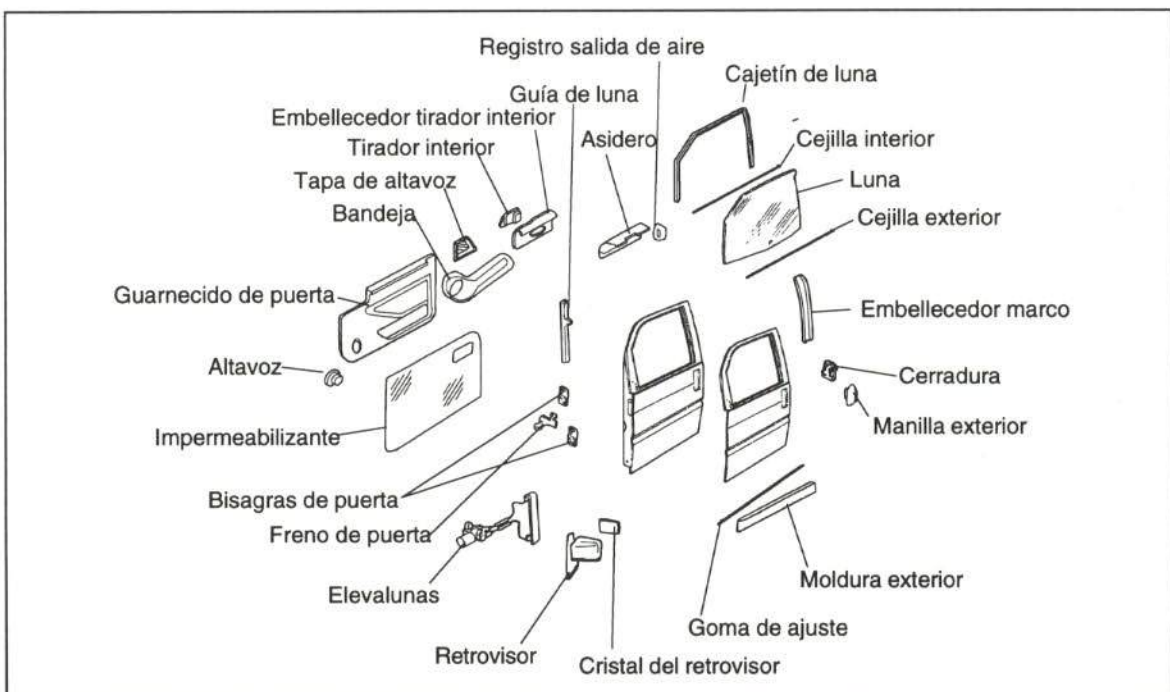


Figura 27.- Comercialización de la puerta delantera

- Unión de la pieza

La puerta delantera se une al pilar delantero mediante dos bisagras unidas por dos tornillos cada una.

Para desmontar la puerta únicamente será necesario extraer un pasador de cada bisagra.

- Método de sustitución

- Tapa de interruptores (fijada mediante cuatro ballestillas).
- Tapa posterior de asidero (fijada por tres ballestillas).
- Tapa de asidero (fijada por dos tornillos y cinco clemas).
- Asidero (fijado por dos tornillos).
- Interruptor de regulación del espejo retrovisor (fijado a presión).
- Tapa de interruptor de espejo retrovisor (fijado por un tornillo, seis ballestillas guía y tres clemas).
- Pulsador de seguro (fijado a presión).
- Tapa del altavoz (fijada por tres tornillos, dos ballestillas a presión y cuatro ballestillas guía).
- Altavoz (fijado por cuatro tornillos y una clema).
- Guarnecido (fijado por cuatro tornillos y siete grapas).
- Abridor interior (fijado por dos remaches).
- Impermeabilizantes (pegados).
- Espejo retrovisor (fijado por dos tornillos y una clema).
- Embellecedor interior de marco (fijado por tres grapas).
- Cejilla interior (fijada a presión).
- Cejilla exterior (fijada a presión).
- Cajetín de luna (fijado a presión).
- Luna (fijada por una grapa).
- Elevalunas (fijado por dos tuercas, tres remaches y una clema).
- Manilla de cerradura y bombín (fijada por dos tornillos).
- Cerradura (fijada por siete tornillos y una clema).
- Moldura exterior (fijada por trece grapas).

- Goma inferior de estanqueidad (fijada por nueve grapas).
- Instalación eléctrica (fijada por ocho grapas).
- Tirante de puerta (fijado por dos tuercas).
- Puerta.

- Accesibilidad

En la figura 28 se presenta la accesibilidad de la puerta delantera.

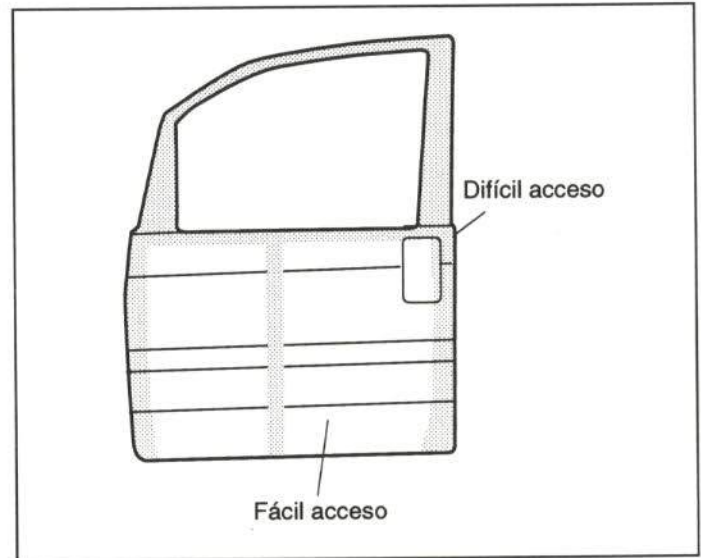


Figura 28.- Accesibilidad de la puerta delantera

2.2.2. Panel de puerta delantera

- Comercialización

El fabricante suministra el panel de puerta por separado, incluyendo la parte exterior del marco de luna.

- Unión de la pieza

El panel va unido en todo su contorno al armazón. En la figura 29 puede verse esta unión.

- Método de sustitución

Para la sustitución del panel de puerta, se desmontarán los mismos accesorios que para la puerta delantera.

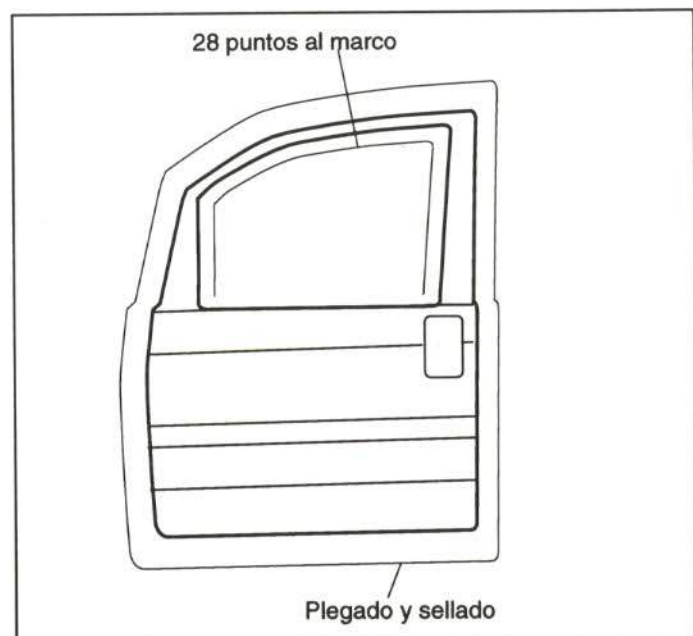


Figura 29.- Unión del panel de puerta delantera

2.2.3. Puerta trasera

- Comercialización

El fabricante suministra la puerta trasera, que es corredera, completa o bien el panel exterior por separado, comercializando aparte las bisagras y carros de deslizamiento (figura 30).

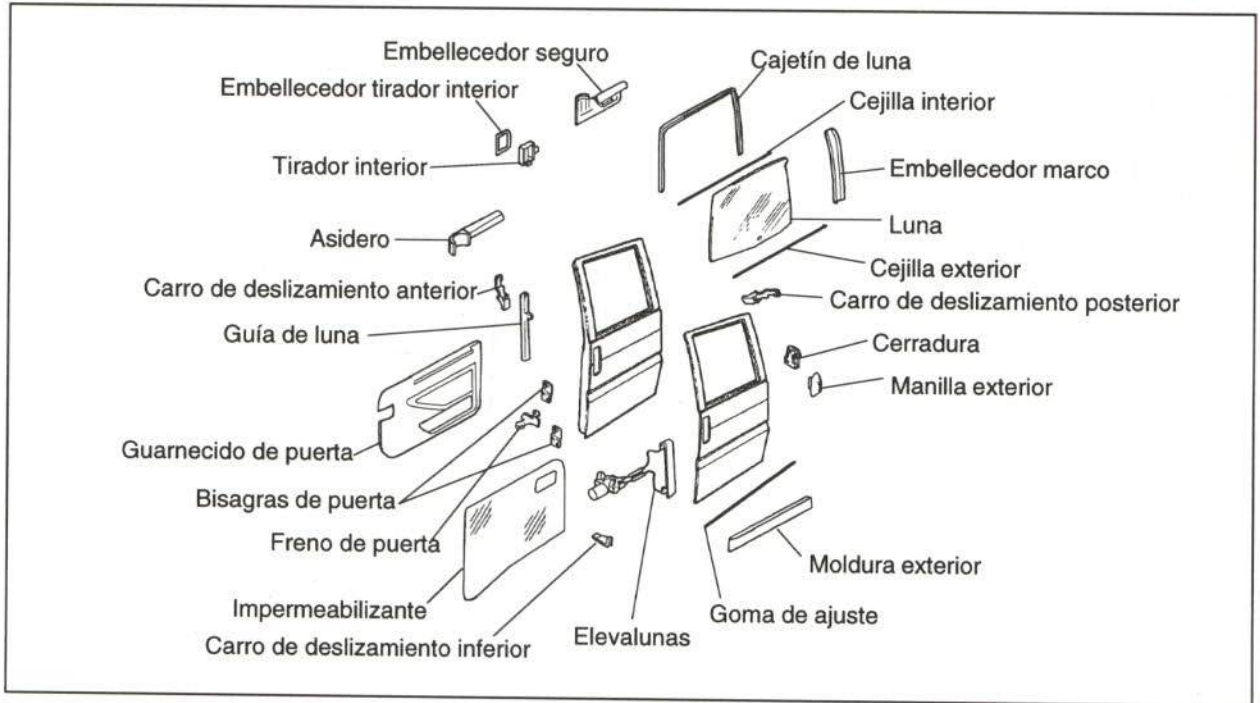


Figura 30.- Comercialización de la puerta trasera

- Unión de la pieza

La puerta va unida al resto de la carrocería mediante tres carros de deslizamiento (dos delanteros, superior e inferior y un central posterior).

- Método de sustitución

- Embellecedor interior de marco (fijado por tres ballestillas).
- Cenicero (fijado a presión).
- Pulsador de seguro (fijado a presión).
- Interruptor elevallunas (fijado a presión).
- Embellecedor de abridor interior (fijado por seis ballestillas y cuatro pivotes).
- Guarnecido (fijado por dos tornillos y diez grapas).
- Impermeabilizantes (pegados).

- Cejilla interior (fijada a presión).
- Cejilla exterior (fijada a presión).
- Cajetín (fijado a presión).
- Luna (fijada por una grapa acerada).
- Guía posterior (fijada por una tuerca y una ballestilla guía).
- Elevelunas (fijados por dos tuercas, tres remaches y una clema).
- Varilla de cerradura (fijada por una grapa).
- Abridor interior (fijado por un remache y dos ballestillas guía).
- Manilla exterior (fijada por dos tuercas).
- Mecanismo de cierre (fijados por tres remaches y una clema).
- Cable del seguro (fijado por tres grapas y un tornillo).
- Soporte guía de la parte inferior de la puerta (fijado por tres tornillos).
- Soporte guía de la parte superior de la puerta (fijado por dos tornillos).
- Soporte guía de la parte posterior de la puerta (fijado por dos tornillos).
- Caja de conectores (fijada por dos tornillos y una clema).
- Soporte de centrado inferior de puerta (fijado por dos tornillos).
- Soporte de centrado superior de puerta (fijado por dos tornillos).
- Cierre de puerta (fijado por dos tornillos).
- Moldura exterior de puerta (fijada por dieciséis grapas).
- Goma de estanqueidad inferior (fijada por nueve grapas).

- Accesibilidad

En la figura 31 se muestra la accesibilidad de la puerta trasera.

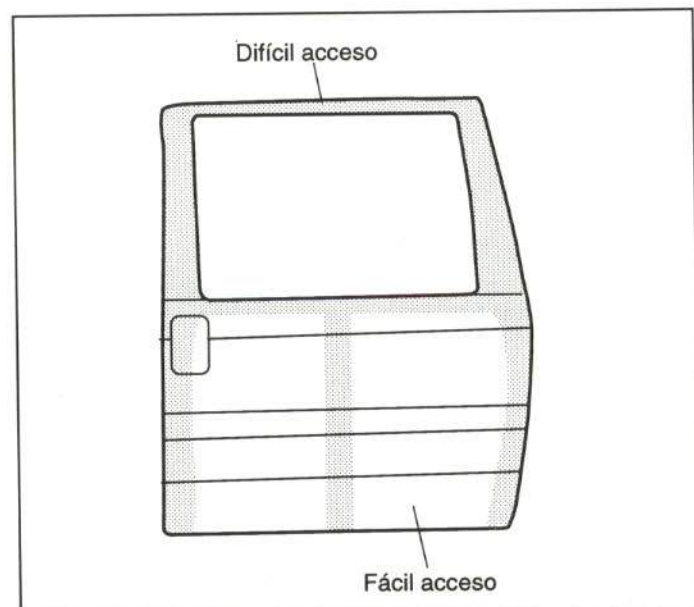


Figura 31.- Accesibilidad de la puerta trasera

2.2.4. Panel de puerta trasera

- Comercialización

El fabricante suministra el panel de puerta independiente, incluyendo la parte exterior del marco de luna.

- Unión de la pieza

El panel va unido en todo su contorno al armazón. En la figura 32 puede verse esta unión.

- Método de sustitución

Para la sustitución del panel de puerta, se desmontarán los mismos accesorios que para la puerta trasera.

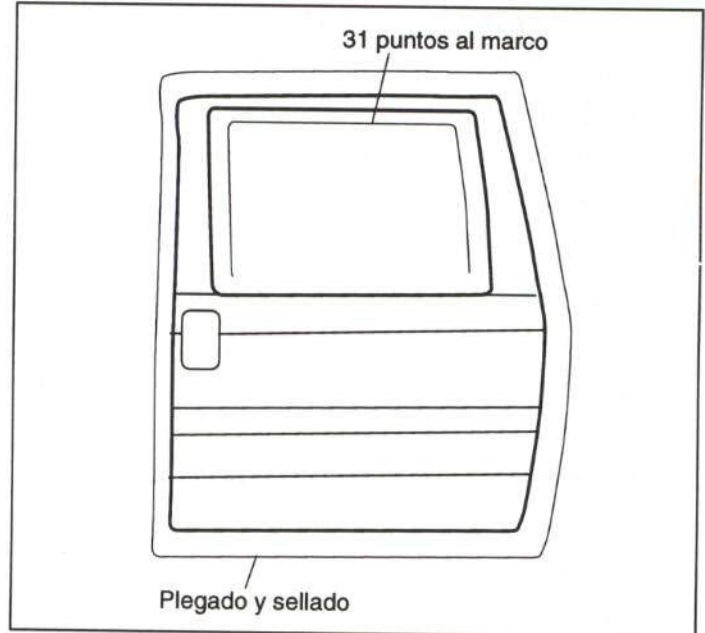


Figura 32.- Unión del panel de puerta trasera

2.2.5. Estribo bajo puertas

- Comercialización

El fabricante suministra el estribo bajo puerta de forma independiente.

- Unión de la pieza

En la figura 33 se detalla la unión del estribo; es importante resaltar la existencia de los dos puntos en el refuerzo del estribo, ya que van ocultos (figuras 33 y 34).

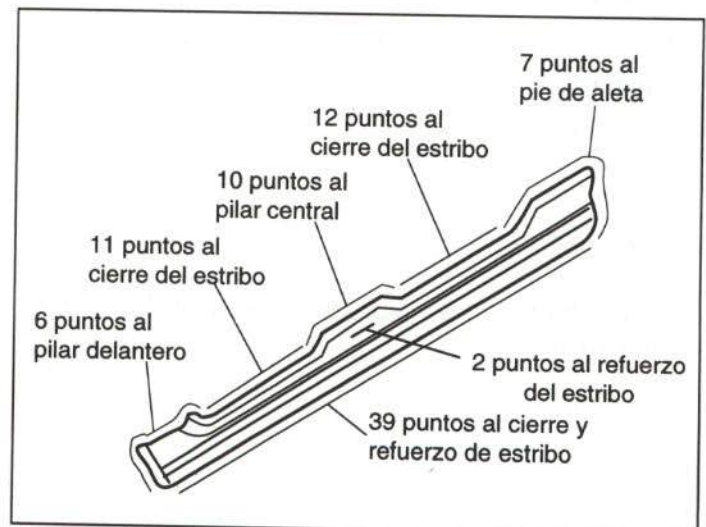


Figura 33.- Unión del estribo bajo puertas

- Método de sustitución

- Aleta delantera.
- Goma contorno del hueco de puerta delantera.
- Moldura anterior de entrada de puerta delantera (fijada por cuatro tornillos).
- Goma contorno de hueco de puerta trasera (fijada a presión).
- Cinturón trasero (fijado por un tornillo).
- Moldura de entrada de puerta trasera (fijada por siete tornillos).
- Protector del cinturón de seguridad delantero (fijado por dos tornillos).
- Cinturón de seguridad delantero (fijado por un tornillo).
- Guarnecido superior de pilar (fijado por un tornillo).
- Guarnecido inferior de pilar (fijado por tres tornillos).
- Rodillo de cinturón delantero (fijado por un tornillo).
- Soporte de moldura de entrada de puerta delantera (fijado por tres tornillos).
- Soporte de moldura de entrada de puerta trasera (fijado por dos tornillos).
- Guía inferior de puerta trasera (fijada por seis tuercas).

- ☞ • Corte y desgrapado del pie del pilar central, fijado por siete puntos de soldadura (figura 34).

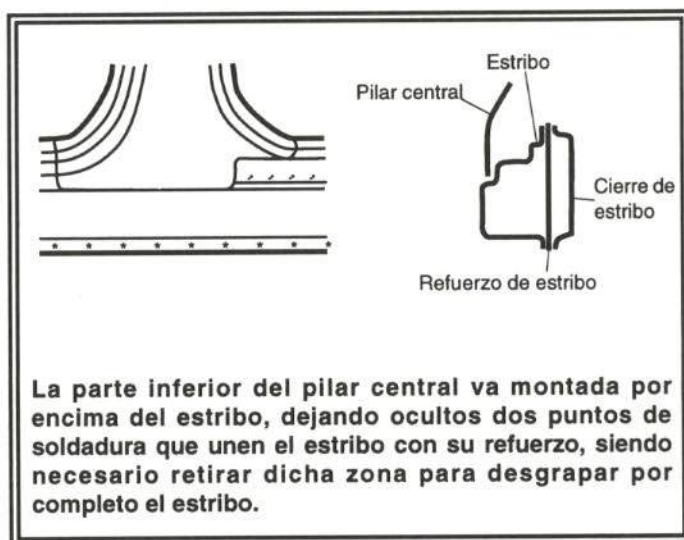


Figura 34.- Esquema de unión del pilar central - estribo

- Accesibilidad

Toda la pieza posee acceso nulo, debido a su configuración cerrada. En la figura 35 se representa la sección del estribo.

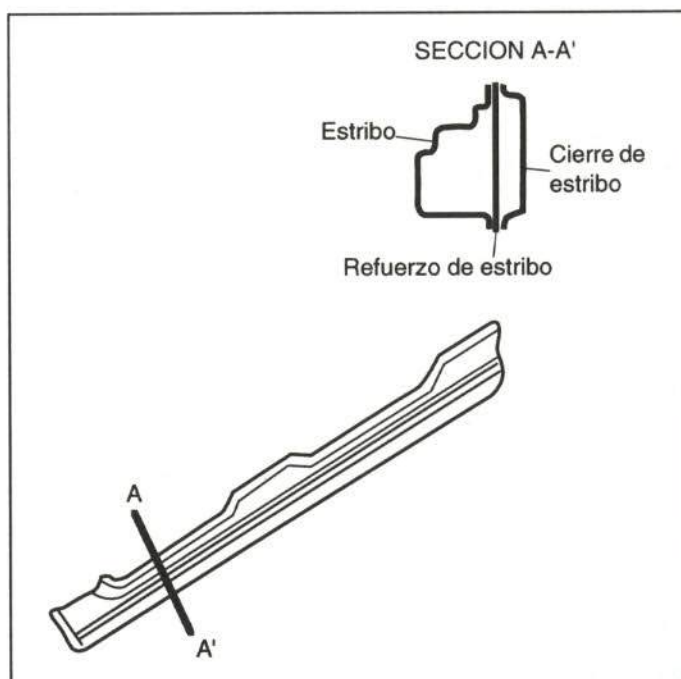


Figura 35.- Accesibilidad del estribo bajo puertas

2.3. PARTE TRASERA

En este apartado se analizan los elementos de la parte trasera del Citroën Evasion que resultan afectados con frecuencia en un impacto trasero.

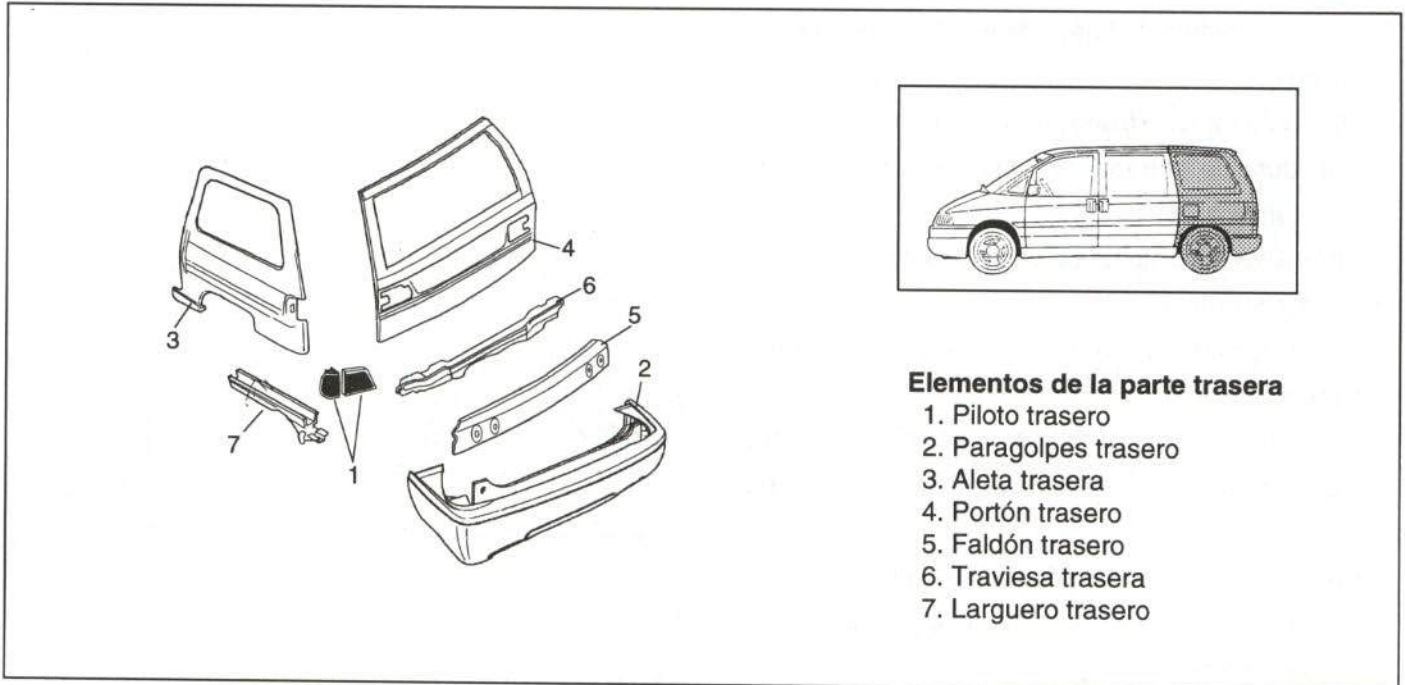


Figura 36.- Elementos de la parte trasera

2.3.1. Piloto trasero

- Comercialización

El piloto trasero se comercializa de forma independiente, aunque también existe la posibilidad de adquirir por separado la parte de piloto unida al portón trasero y la parte unida a la aleta trasera.

- Unión de la pieza

En la figura 37 se representa la unión del piloto trasero.

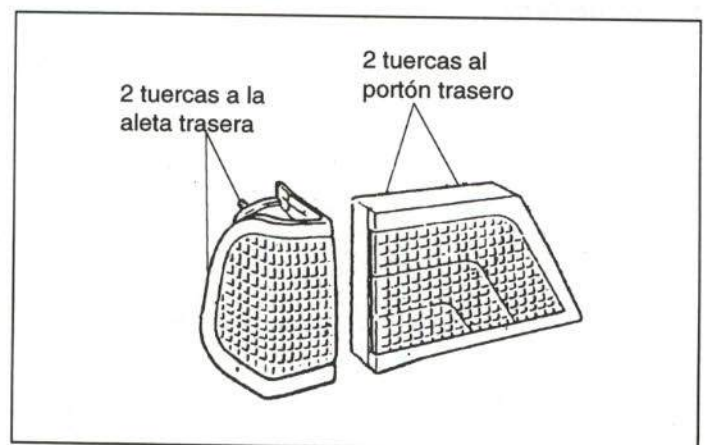


Figura 37.- Unión del piloto trasero

- Método de sustitución

Para el piloto derecho:

- Retirar reproductor del C.D.

Para el piloto izquierdo no son necesarios desmontajes previos.

2.3.2. Paragolpes trasero

- Comercialización

El fabricante suministra el paragolpes trasero como pieza de recambio independiente. Asimismo, suministra de forma independiente el alma interior de paragolpes.

- Unión de la pieza

En la figura 38 se representa la unión de esta pieza.

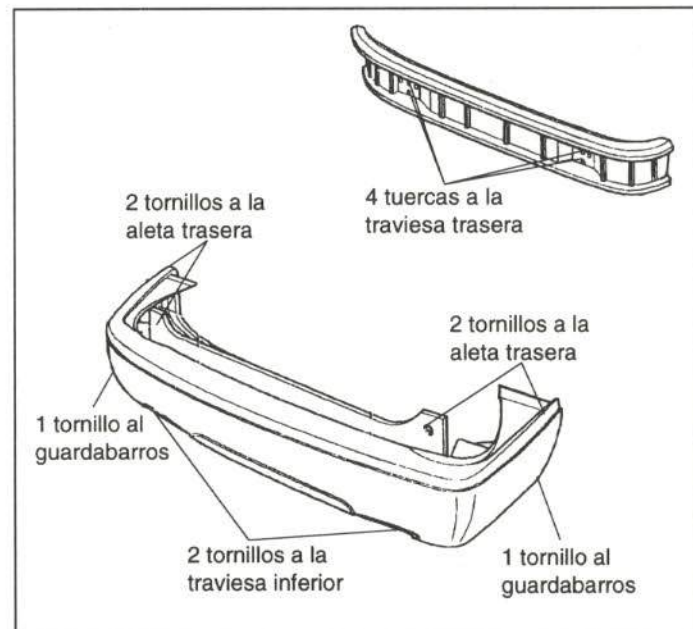


Figura 38.- Unión del paragolpes trasero

- Método de sustitución

Para su sustitución será necesario desmontar las ruedas traseras (fijadas por cinco tornillos cada una) y los guardabarros traseros.

2.3.3. Aleta trasera

- Comercialización

El fabricante suministra la aleta completa, de forma independiente, o bien como se muestra en la figura 39.

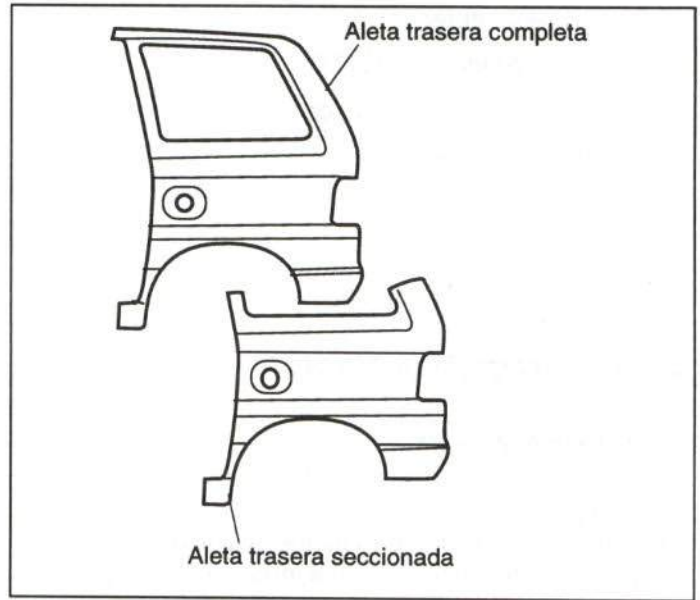


Figura 39.- Comercialización de la aleta trasera

- Unión de la pieza

En la figura 40 se muestra la unión de la aleta trasera.

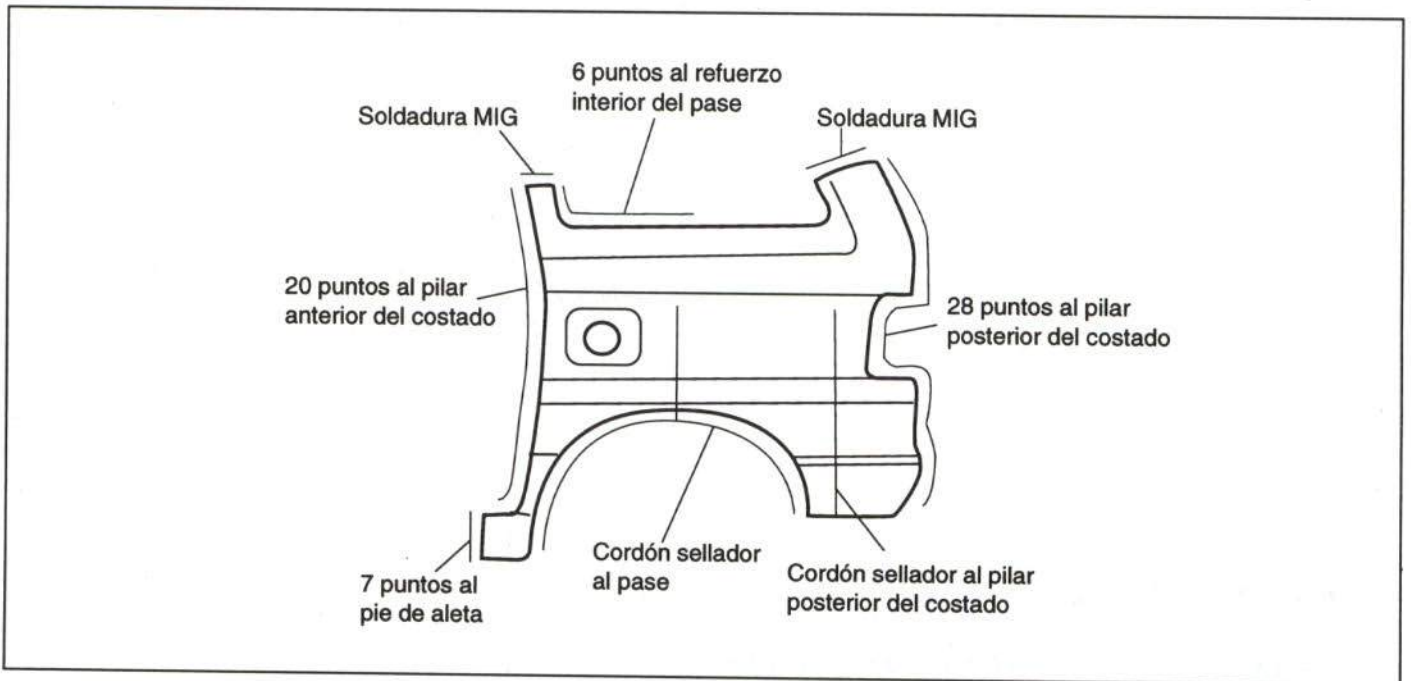


Figura 40.- Unión de la aleta trasera

- Método de sustitución

- Cinturón de seguridad central (fijado por un tornillo).
- Guarnecido de pilar central trasero (fijado por un tornillo y seis ballestillas).
- Soporte de bandeja trasera (fijado por un tornillo).
- Bandeja trasera (fijada por dos pivotes).
- Moldura inferior de entrada de portón trasero (fijada por dos tornillos).
- Moldura lateral de entrada de portón trasero (fijada por un tornillo y dos ballestillas).
- Guarnecido superior de entrada del portón trasero (fijado por seis ballestillas guía y seis ballestillas a presión).
- Retirar goma contorno de portón trasero.
- Guarnecido de pilar posterior (fijado por dos tornillos).
- Tapa de altavoz trasero (fijada por seis ballestillas a presión y dos pivotes).
- Interruptor de luna trasera (fijado por dos ballestillas y una clema).
- Guarnecido lateral superior (fijado por trece grapas).
- Soporte de altavoz trasero (fijado por tres tuercas y una clema).
- Gancho de anclaje de cinturón trasero (fijado por un tornillo).
- Cinturón de seguridad central (fijado por un tornillo).
- Guarnecido lateral inferior (fijado por el tornillo del cinturón).
- Gato elevador y llave de ruedas (sólo lado derecho) (fijado a presión).
- Soporte de fijación de guarnecidos laterales (fijado por cuatro remaches).
- Insonorizantes (pegados).
- Cinturón trasero (fijado por dos tornillos).
- Piloto (fijado por dos tuercas).
- Luna (fijada por dos tornillos, dos pivotes de centrado, un cordón de poliuretano y una clema).
- Goma contorno de hueco de puerta trasera (fijada a presión).
- Puerta trasera.
- Guía inferior de puerta trasera (fijada por seis tuercas).
- Guía posterior de puerta trasera (fijada por cinco tuercas y un tornillo).
- Resbalón (fijado por dos tornillos).
- Tope posterior (fijado a presión).
- Goma de estanqueidad posterior (pegada).
- Tapa de boca de combustible (sólo lado izquierdo) (fijada por dos tornillos).
- Mecanismo de cierre de la tapa de combustible (sólo lado izquierdo) (fijado por una tuerca).
- Boca de llenado de combustible (sólo lado izquierdo) (fijado por tres tornillos).
- Paragolpes.
- Moldura de aleta (fijada por dos grapas).

- *Accesibilidad*

En la figura 41 se indica el acceso que posee la aleta trasera para su reparación.

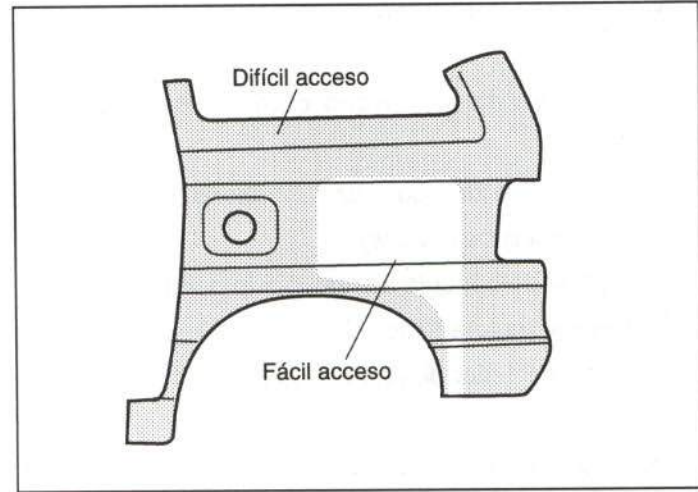


Figura 41.- Accesibilidad de la aleta trasera

2.3.4. Portón trasero

- *Comercialización*

El fabricante suministra el portón trasero como pieza de recambio independiente.

- *Unión de la pieza*

El portón se une a la carrocería por medio de dos bisagras, cada una de las cuales está unida por dos tornillos al capó y dos tuercas a la carrocería.

- *Método de sustitución*

- Guarnecido (fijado por veintiséis grapas).
- Pilotos (fijados por dos tuercas y tres clemas).
- Manilla de apertura (fijada por cuatro tornillos).
- Mecanismo de cierre eléctrico (fijado por dos tornillos).
- Cerradura (fijada por dos tornillos cada una).
- Escobilla y motor limpiavientos (fijada por dos tuercas, tres tornillos y dos clemas).
- Luna (pegada).
- Piloto interior (fijado por dos remaches y una clema).
- Pilotos de matrícula (fijados a presión).
- Anagramas (pegados).
- Elevadores (fijados por una ballestilla cada uno).
- Portón.

- Accesibilidad

El portón está fabricado en poliéster reforzado con fibra de vidrio; por lo tanto, al tratarse de un material compuesto, no cabe hablar de accesibilidad.

2.3.5. Faldón trasero

- Comercialización

El fabricante suministra el faldón trasero de forma independiente, sin incluir la traviesa trasera.

- Unión de la pieza

En la figura 42 se muestra la unión de esta pieza.

- Método de sustitución

- Retirar goma de estanqueidad de portón trasero.
- Molduras inferiores de entrada del portón trasero (fijadas por un tornillo y dos ballestillas cada una).
- Guía de centrado del portón (fijada por dos tornillos).
- Resbalones (fijados por un tornillo cada uno).
- Rueda de repuesto.
- Gancho de fijación del soporte de la rueda de repuesto (roscado).
- Paragolpes y absorbedor.
- Regleta de instalación eléctrica (fijada por dos grapas).
- Retirar silencioso.

- Accesibilidad

En la figura 43 se muestra la sección del faldón trasero.

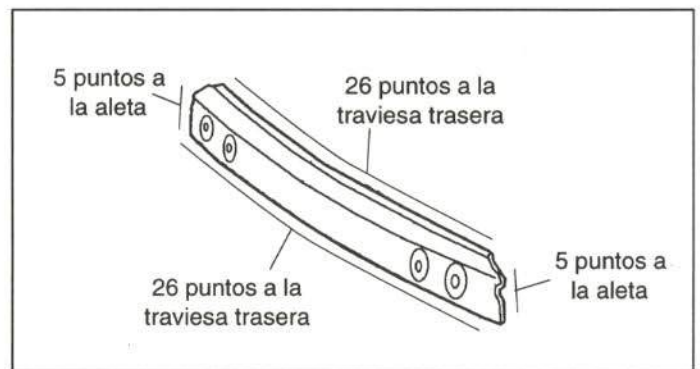


Figura 42.- Unión del faldón trasero

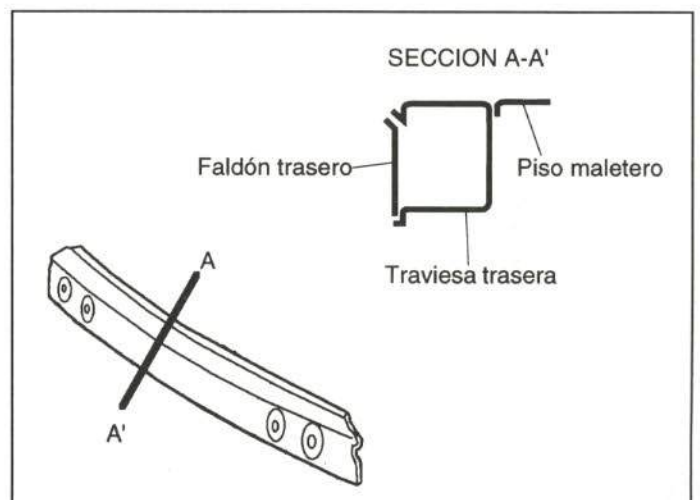


Figura 43.- Accesibilidad del faldón trasero

2.3.6. Traviesa trasera

- Comercialización

El fabricante suministra la traviesa trasera de forma independiente.

- Unión de la pieza

En la figura 44 se representa la unión de esta pieza.

- Método de sustitución

Los métodos de sustitución son los mismos que para el faldón trasero.

- Accesibilidad

Su accesibilidad se muestra en la figura 42.

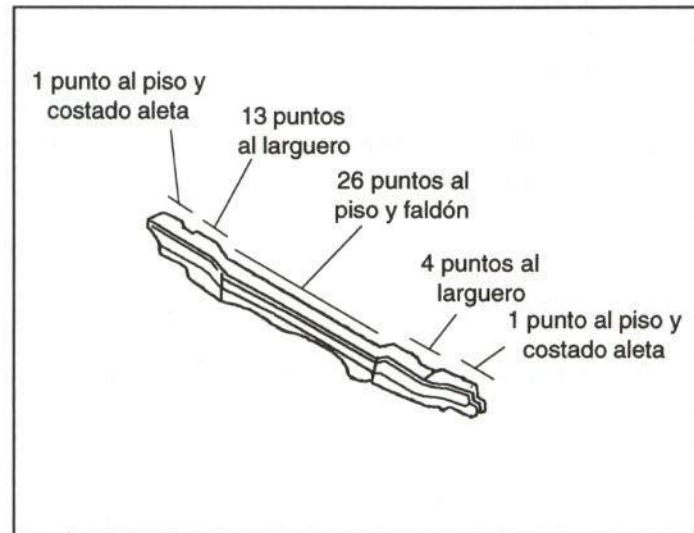


Figura 44.- Unión de la traviesa trasera

2.3.7. Larguero trasero

- Comercialización

El larguero trasero se comercializa de forma independiente, tal y como muestra la figura 45.

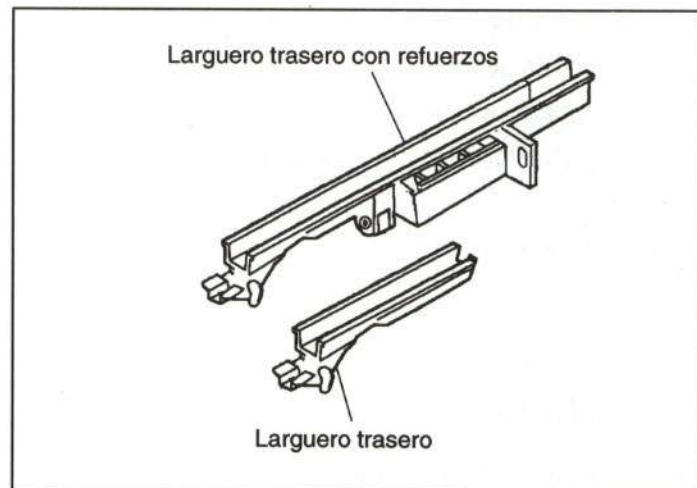


Figura 45.- Comercialización del larguero trasero

- Unión de la pieza

La unión del larguero al piso y la traviesa posterior se realiza según se muestra en la figura 45.

- Método de sustitución

- Retirar goma de estanqueidad de portón trasero (fijada a presión).
- Molduras inferiores de entrada del portón trasero (fijadas por dos tornillos cada una).
- Moldura de unión de molduras inferiores de entrada (fijada por dos tornillos).
- Molduras laterales de entrada de portón trasero (fijadas por un tornillo y dos ballestillas cada una).
- Guía de centrado del portón (fijada por dos tornillos).
- Resbalones (fijados por un tornillo cada uno).
- Rueda de repuesto.
- Gancho de fijación del soporte de rueda de repuesto (roscado).
- Paragolpes y absorbedor.
- Regleta de instalación eléctrica (fijada por dos grapas).
- Retirar soporte posterior de silencioso (fijado por un taco).
- Asientos traseros (fijados por dos ganchos y dos ballestas cada uno).
- Retirar moqueta de piso.
- Larguero trasero.

- Accesibilidad

La accesibilidad es nula en toda la superficie de la pieza, debido a su configuración cerrada (figura 47).

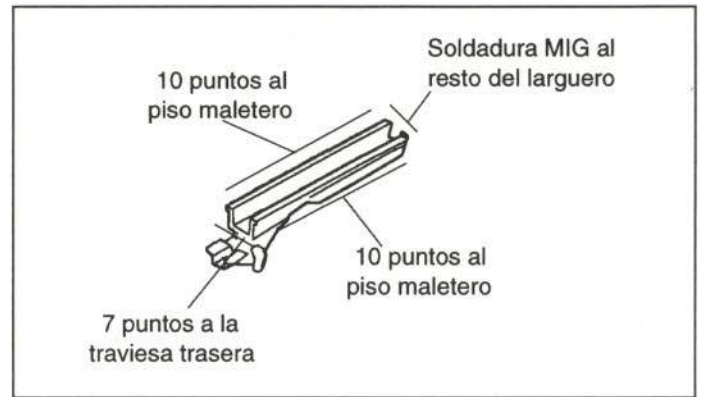


Figura 45.- Unión del larguero trasero

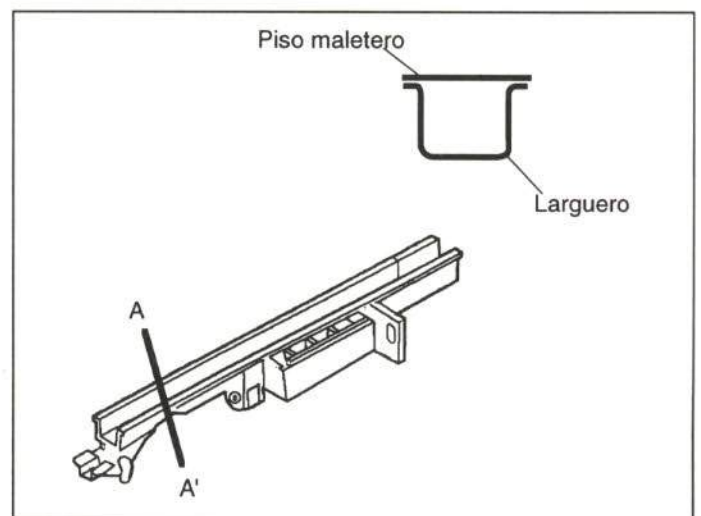


Figura 47.- Accesibilidad del larguero trasero

2.4. CONJUNTOS MECÁNICOS

En este apartado se analizan algunos elementos mecánicos que suelen resultar afectados en caso de colisión. En ocasiones, es necesario desmontarlos para poder acceder a la reparación de los elementos de chapa.

2.4.1. Radiador

- Unión de la pieza

El radiador se fija a la travesa inferior del radiador mediante dos pivotes, y al frente a través de dos muelles.

- Método de sustitución

- Desconectar batería.
- Descargar aire acondicionado.
- Vaciar circuito de refrigeración.
- Pilotos delanteros.
- Rejilla frontal.
- Instalación eléctrica de faros, pilotos, sensor de temperatura exterior, bocinas y conector de apertura del capó.
- Conector de alarma.
- Paragolpes.
- Cerradura.
- Tobera de entrada de aire.
- Radiador.
- Condensador.

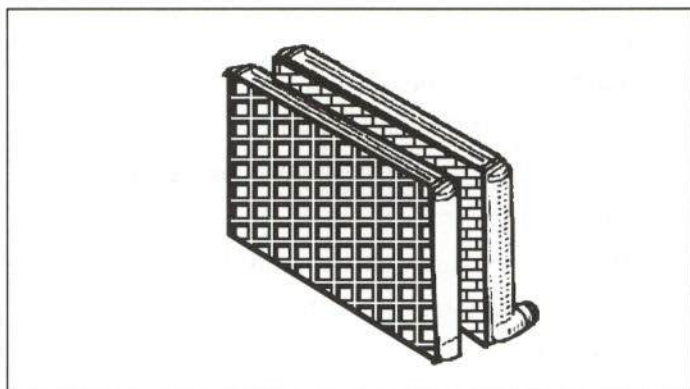


Figura 48.- Radiador

2.4.2. Conjuntos mecánicos

- Unión de la pieza

Una vez desmontados los múltiples accesorios que se detallan a continuación, para retirar los conjuntos mecánicos será necesario desmontar los diez tornillos que fijan la cuna a la carrocería y, asimismo, los dos tornillos y una tuerca que sujetan el soporte de la caja de cambios a la carrocería. Por otro lado, el motor lleva cuatro tornillos de anclaje a la carrocería.

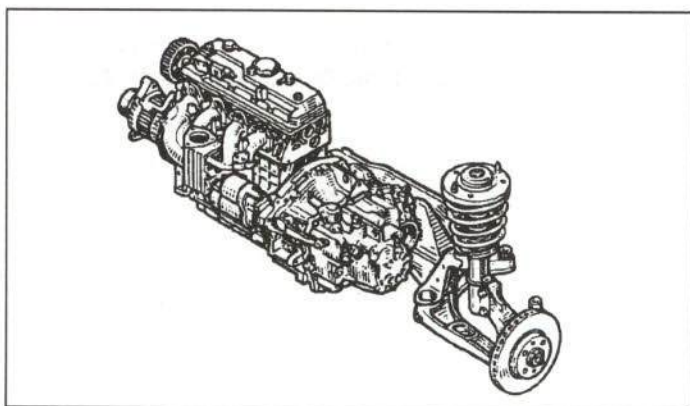


Figura 49.- Conjuntos mecánicos

- Método de sustitución

- Batería.
- Filtro de aire.
- Soporte de la batería.
- Frontal completo (ver método aparte).
- Instalación eléctrica de conectores de regletas, del cánister, calculador, unidad de encendido y relés.
- Cables de embrague, acelerador y velocímetro.
- Tuberías de calefacción, aspiración de admisión, depósito auxiliar del refrigerante, purga del cánister, servofreno, aire acondicionado, alimentación y retorno de combustible.
- Depósito de aceite de la dirección asistida.
- Ruedas delanteras.
- Tuberías de frenos (de los latiguillos).
- Cables del ABS y desgaste de pastillas de freno.
- Tirantes laterales de unión del puente delantero a carrocería.
- Tornillo de unión de la columna de dirección.
- Tubo de escape del catalizador.
- Tuberías de freno de la unión detrás del subchasis (cinco tuberías).
- Instalación eléctrica del modulador del ABS (el modulador y las tuberías salen en conjunto con el subchasis).
- Soportes de motor y caja de cambios y del subchasis, apoyo de torretas McPherson.



CESVIMAP
CENTRO DE EXPERIMENTACION Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE

