



MES: JULIO (I)
AÑO: 1990

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

VOLKSWAGEN JETTA

INTRODUCCIÓN

El contenido de este boletín constituye un avance del análisis exhaustivo sobre aspectos constructivos y de reparabilidad del Volkswagen Jetta que CESVIMAP ha llevado a cabo, junto con el de otros vehículos de reciente incorporación al mercado. En él se incluyen, por tanto, datos de identificación del vehículo, elementos exteriores e interiores y piezas de la carrocería sustituibles por sección parcial.

Este documento pretende ser una fuente de información técnica a la que puedan acudir los profesionales de la peritación y de la reparación para realizar la correcta estimación de los daños materiales derivados de una colisión.



FIGURA 1.—Volkswagen Jetta.

1. Descripción básica

El Volkswagen Jetta es un vehículo de tipo medio, con carrocería de dos o cuatro puertas y capó maletero.

Su motor está situado en posición delantero-transversal y todas sus motorizaciones son de cuatro cilindros, tanto en gasolina como en diesel, incluyéndose la versión de 16 válvulas.

La suspensión anterior es independiente, tipo McPherson; la posterior es semi-independiente, de ruedas tiradas. Posee dirección tipo cremallera, frenos anteriores de disco y posteriores de tambor.

2. Identificación del vehículo

Las características que identifican al vehículo se recogen, debidamente codificadas, en el número de bastidor, troquelado en la pestaña de la chapa del salpicadero y en la placa del constructor, situada en el habitáculo del motor, según se indica en la figura 2.

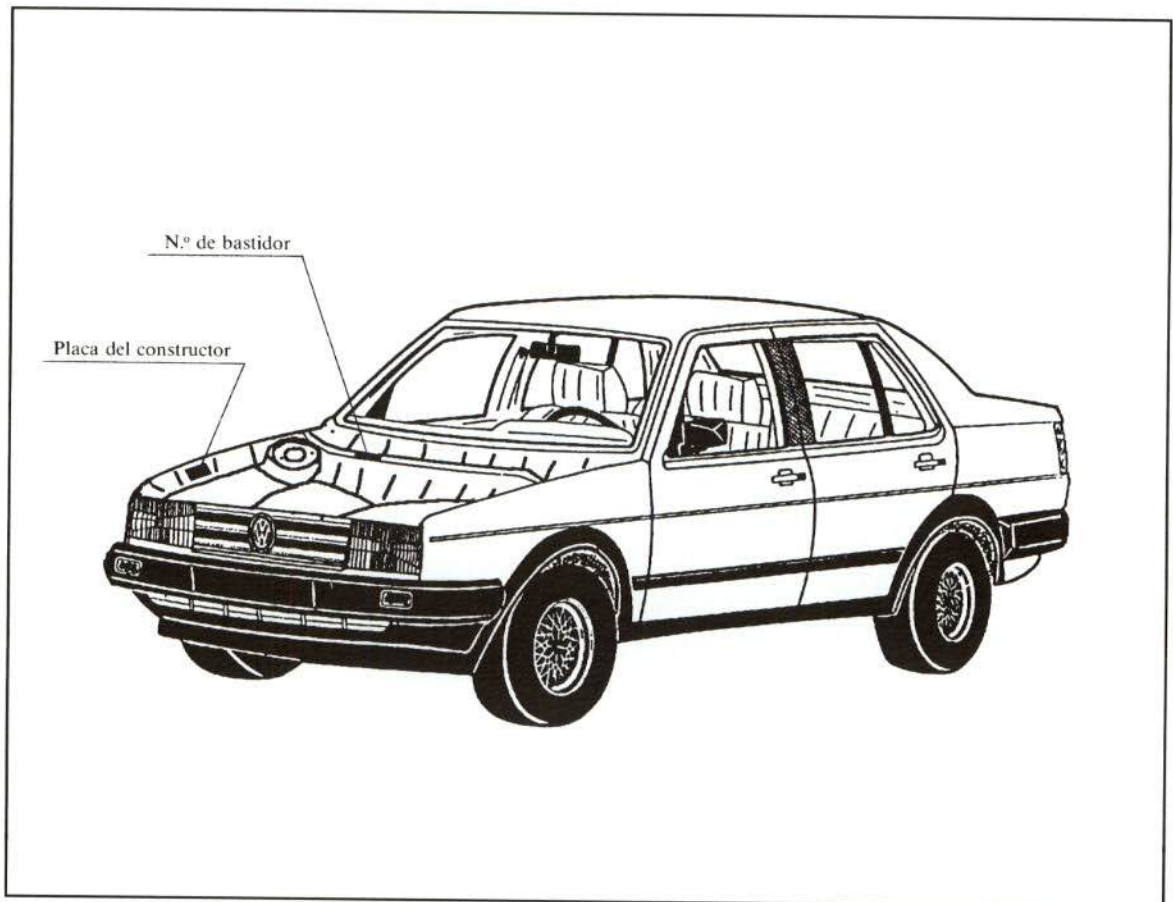


FIGURA 2.—Situación de las placas de identificación.

— El número de bastidor consta de diecisiete caracteres alfanuméricos (números y letras), que indican diversas características del vehículo.

A continuación se detalla el significado de cada código:

N.º de bastidor: WVWZZZ1GZLW362676

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	V	W	Z	Z	Z	1	G	Z	L	W	3	6	2	6	7	6

362676: n.ºs correlativos de orden de fabricación

Planta de montaje:
W = Wolfsburg
H = Hannover
E = Endem
B = Bruselas
Y = Pamplona

Año de fabricación
J = 1988
K = 1989
L = 1990

Z = Constante del vehículo

Designación breve del vehículo:
IG = Jetta
19 = Golf serie 191/193
17 = Golf serie 171/173

ZZZ = Constantes del vehículo

Identificación mundial del constructor

W = Zona geográfica (Europa): 1 = América
VW = Fabricante (Volkswagen): AU = Audi

— La placa del constructor se encuentra remachada en el pase de rueda delantero derecho. En ella aparecen los datos indicados en la figura 3.

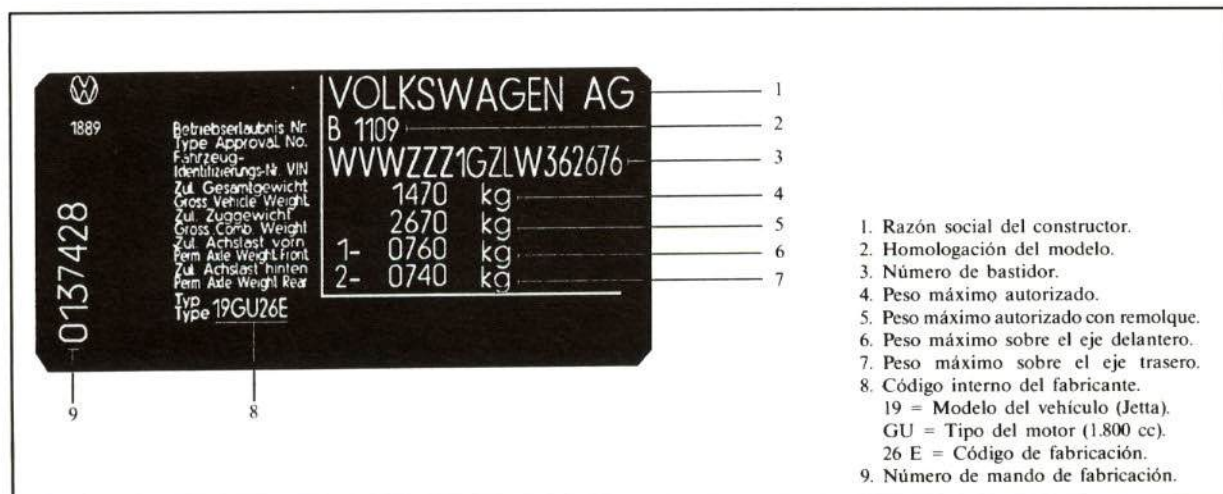


FIGURA 3.—Placa del constructor.

3. Elementos exteriores de materiales compuestos

El Volkswagen Jetta incorpora una serie de elementos exteriores construidos con distintos tipos de plásticos. Estos materiales, además de presentar resistencia elevada, menos peso y ausencia de corrosión, son reparables mediante procedimientos apropiados, sin perder sus cualidades y proporcionando un buen acabado estético. En la figura 4 se indican los elementos que, debido a su situación, son susceptibles de rotura, y el material con el que se puede efectuar su reparación.

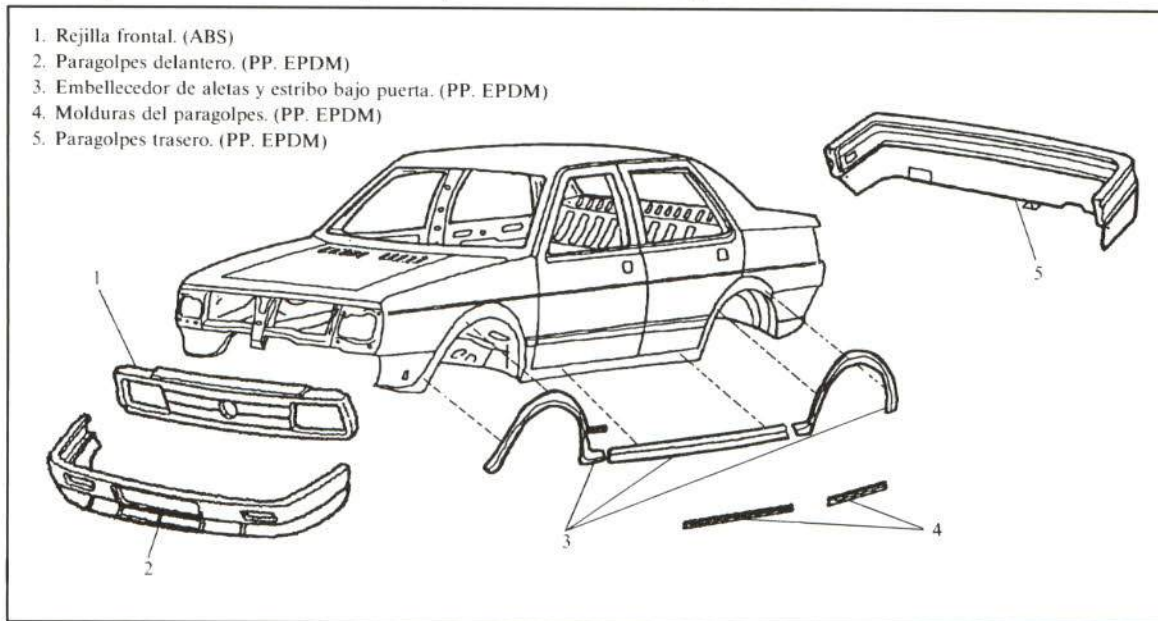


FIGURA 4.—Elementos exteriores de materiales compuestos.

4. Elementos de la carrocería que suministra el fabricante

A continuación se detallan los elementos exteriores e interiores del Volkswagen Jetta que comercializa el fabricante.

Cada pieza está marcada con un número y los subgrupos de piezas se indican con el mismo número, al que se le añade una letra.

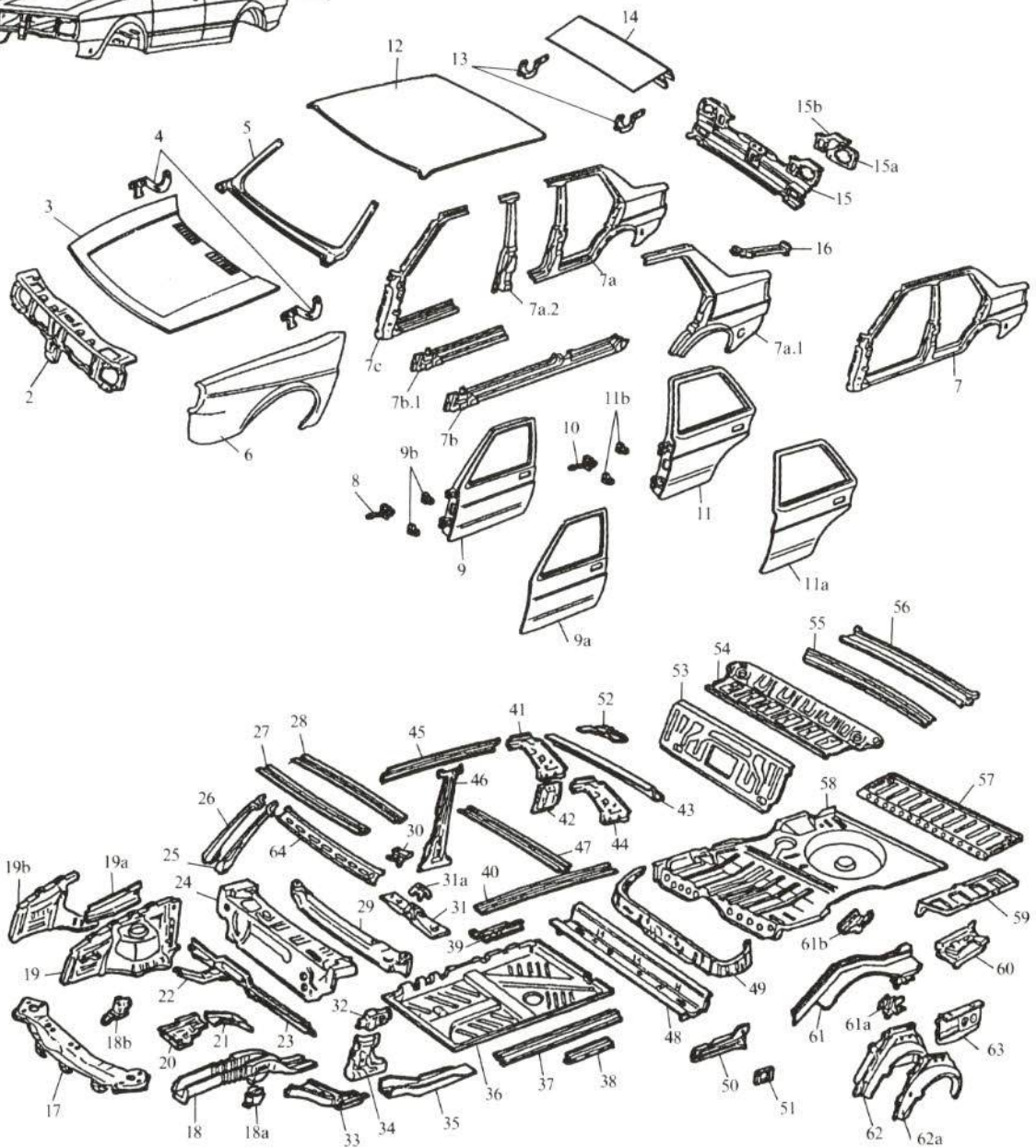
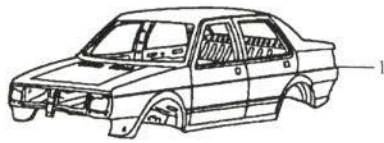
- | | | |
|---|--|--|
| 1. Carrocería completa (con puertas, aletas y capós). | 19. Pase de rueda delantero. | 47. Cercha posterior de techo. |
| 2. Frente superior delantero (*) | 19a. Refuerzo superior del pase de rueda. | 48. Traviesa piso maletero. |
| 3. Capó delantero. | 19b. Tercio anterior del pase de rueda. | 49. Refuerzo de asiento trasero. |
| 4. Bisagras del capó delantero. | 20. Cierre anterior del larguero delantero. | 50. Soporte de elevación. |
| 5. Montante de luna parabrisa. | 21. Cierre posterior del larguero delantero. | 51. Refuerzo de soporte de elevación. |
| 6. Aleta delantera. | 22. Chapa guía del cableado. | 52. Refuerzo de cierre trasero de techo. |
| 7. Costado completo. | 23. Chapa divisoria del habitáculo del motor. | 53. Soporte del respaldo del asiento trasero. |
| 7a. Conjunto aleta trasera-pilar central. | 24. Chapa salpicadero. | 54. Chapa bandeja portaobjetos. |
| 7a1. Aleta trasera. | 25. Cierre del montante de luna. | 55. Refuerzo de montante de luneta. |
| 7a2. Pilar central. | 26. Refuerzo del montante de luna. | 56. Montante de luneta trasera. |
| 7b. Estribo bajo puerta. | 27. Cercha anterior del techo. (**) | 57. Parte posterior del piso maletero. |
| 7b1. Parte anterior del estribo bajo puerta. | 28. Cercha central del techo. (**) | 58. Parte anterior del piso maletero. |
| 7c. Pilar delantero. | 29. Refuerzo de la chapa salpicadero. | 59. Cierre del larguero. |
| 8. Tirante de freno de la puerta delantera. (*) | 30. Chapa de unión de la traviesa delantera de techo con el pilar delantero. | 60. Prolongación del larguero trasero. |
| 9. Puerta delantera. | 31. Traviesa refuerzo del asiento delantero. | 61. Larguero trasero. |
| 9a. Panel de puerta delantera. | 31a. Soporte central de la traviesa del asiento. | 61a. Refuerzo del larguero trasero. |
| 9b. Bisagras de puerta delantera. | 32. Refuerzo superior del pilar delantero. | 61b. Gancho de arrastre. |
| 10. Tirante de freno de la puerta trasera. (*) | 33. Tramo central del larguero delantero. | 62. Pase de rueda trasero. |
| 11. Puerta trasera. | 34. Refuerzo inferior del pilar delantero. | 62a. Cierre exterior del pase de rueda trasero. |
| 11a. Panel de puerta trasera. | 35. Tramo posterior del larguero delantero. | 63. Refuerzo de sujeción del paragolpes trasero. |
| 11b. Bisagras de puerta trasera. | 36. Medio piso maletero. | 64. Traviesa delantera de techo. |
| 12. Techo. | 37. Refuerzo lateral del piso del vehículo. | |
| 13. Bisagras del capó maletero. | 38. Carril exterior de guía de asiento. | |
| 14. Capó maletero. | 39. Carril interior de guía de asiento. | |
| 15. Faldón trasero. | 40. Refuerzo lateral de techo. | |
| 15a. Chapa portapiloto. | 41. Refuerzo de custodia. | |
| 15b. Refuerzo de la chapa portapiloto. | 42. Refuerzo de aleta trasera. | |
| 16. Chapa viertaguas. | 43. Traviesa trasera de techo. | |
| 17. Traviesa inferior delantera. (*) | 44. Cierre de custodia. | |
| 18. Larguero delantero. | 45. Cierre lateral derecho. | |
| 18a. Soporte motor. | 46. Refuerzo del pilar central. | |
| 18b. Gancho de arrastre. | | |

(*) Elementos no suministrados con la carrocería.

(**) Elementos no incluidos en las versiones con techo practicable.

Variantes para el Jetta 2 puertas:

65. Lateral completo.
 - 65a. Costado aleta.
 - 65a1. Parte anterior del costado aleta.
 - 65a2. Parte posterior del costado aleta.
 - 65b. Conjunto pilar delantero-estribo.
 - 65b1. Estribo bajo puerta.
66. Refuerzo del marco de luna fija.
67. Refuerzo anterior superior del costado-aleta.
68. Refuerzo anterior inferior del costado-aleta.
69. Refuerzo del costado-aleta.
70. Cierre lateral del techo.



Versión dos puertas

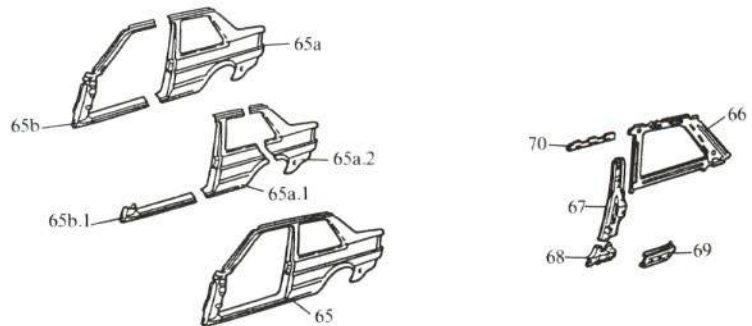


FIGURA 5. Elementos de la carrocería.

5. Secciones parciales contempladas por el fabricante

El fabricante autoriza la sustitución por sección parcial de determinados elementos de la carrocería. A través de este método se simplifica la reparación, al sustituir únicamente la superficie dañada. Asimismo, se reducen los tiempos de mano de obra y los costes del repuesto, sin que se vean disminuidas ni la seguridad ni la resistencia del vehículo.

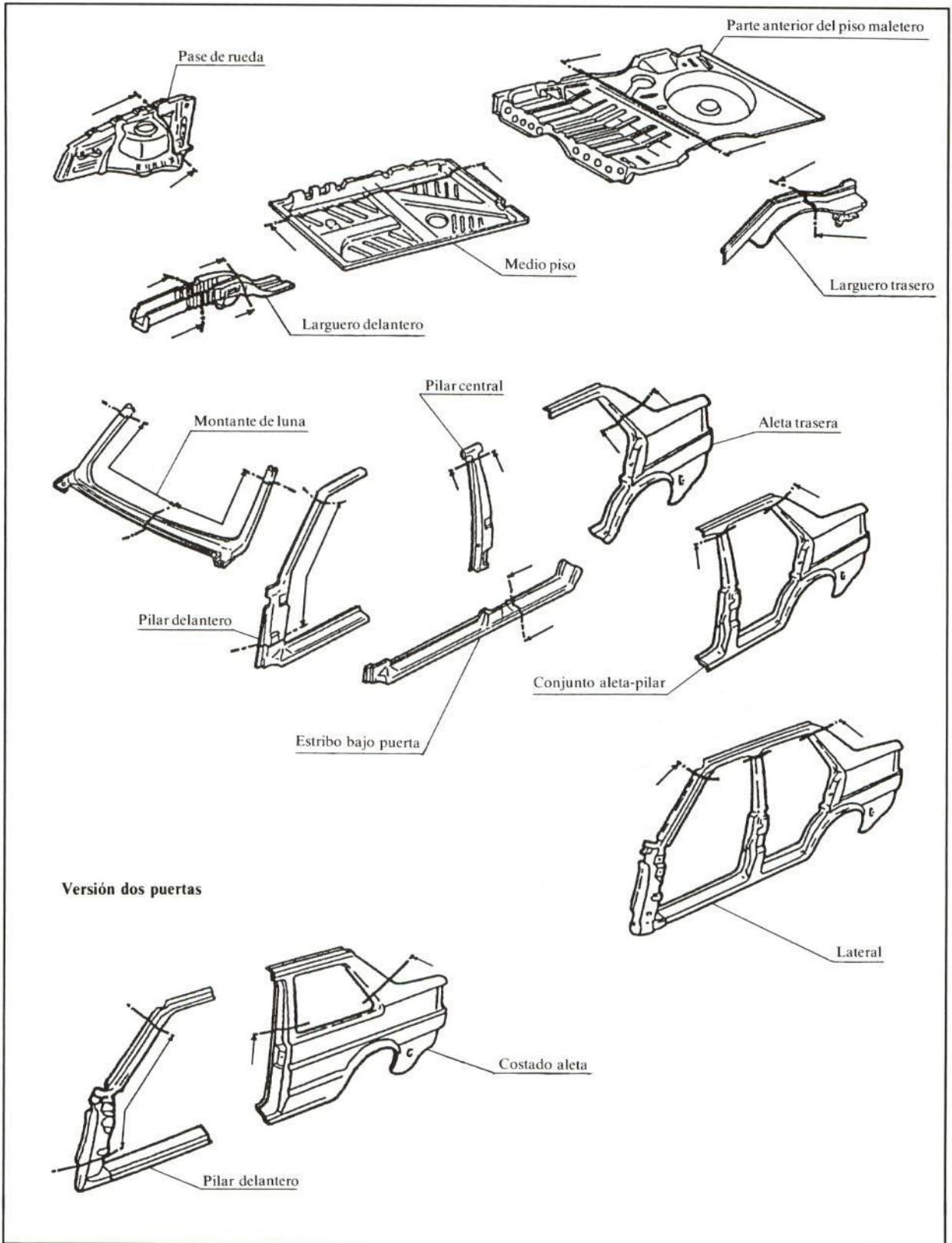


FIGURA 6. Secciones parciales.