



Las gasolinas sin plomo

Todos los vehículos equipados con catalizador deben utilizar gasolina sin plomo para evitar el deterioro de este elemento. A mediados del año 1993 aparece una alternativa a la gasolina sin plomo de 95 octanos: la gasolina de 98 octanos



La gasolina sin plomo de 98 octanos está especialmente indicada para vehículos catalizados con altas prestaciones.





1. CUANDO DEBE USARSE GASOLINA SIN PLOMO

La gasolina sin plomo debe utilizarse *siempre* en los coches equipados con catalizador, debido a que el uso de gasolina con plomo produce su deterioro.

Basta con consumir dos depósitos de gasolina con plomo para inutilizar por completo el catalizador. En tal caso, el conductor no notaría nada anormal al volante, pero el vehículo contaminaría más.

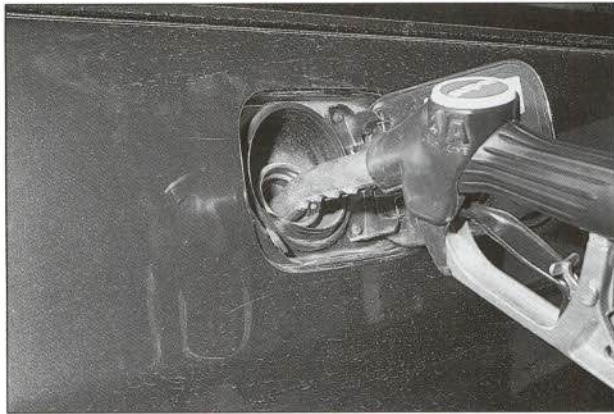


Figura 1a.—Boquilla de surtidor «con plomo».

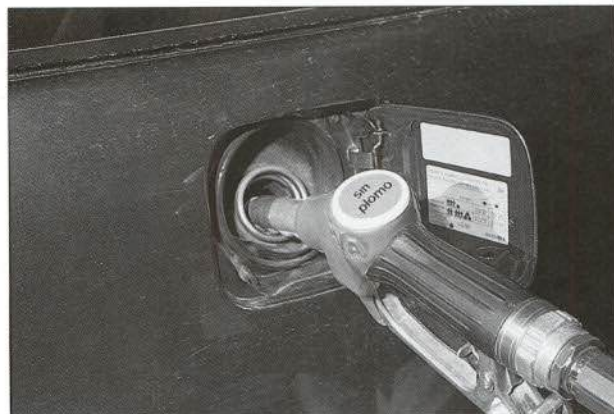


Figura 1b.—Boquilla de surtidor «sin plomo».

De cualquier forma, no hay lugar a errores, ya que la boquilla del surtidor de la gasolina con plomo es más ancha y no cabe en la boca del depósito de un vehículo catalizado; además, tiene una trampilla que sólo se abre con la boca del surtidor de gasolina sin plomo.

En los coches catalizados con motores poco apretados, es decir, con una relación de compresión no muy elevada, basta con echar la gasolina sin plomo de 95 octanos que recomienda el fabricante. Por el

contrario, los modelos catalizados de altas prestaciones tienen la centralita electrónica programada para funcionar con gasolina de 98 octanos, siendo el detector de picado el encargado de adaptar el encendido, continua e instantáneamente, a las características de la gasolina.

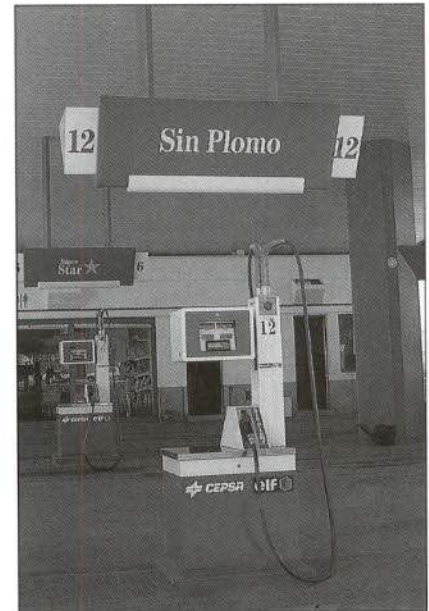


Figura 2.—Surtidor de gasolina sin plomo.

Algunos motores de Opel van equipados con una clema que dispone de dos posibilidades de conexión para 95 y 98 octanos, con programas específicos para cada gasolina y que evitan una continua corrección por picado, permitiendo utilizar los dos tipos de gasolina sin plomo, en función de la conexión elegida en la clema. Estos mismos vehículos podrán utilizar gasolina con plomo, siempre y cuando no lleven instalado catalizador.

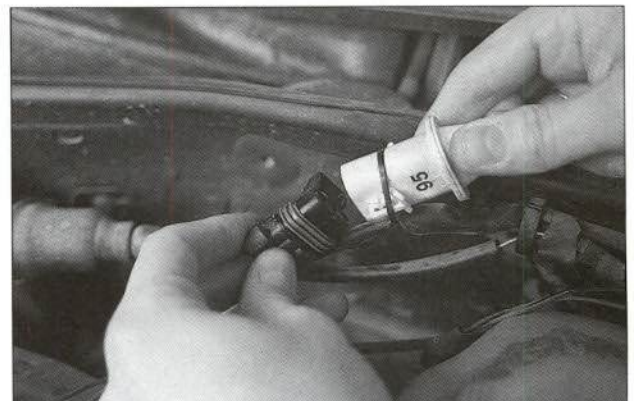


Figura 3.—Clema de conexión Opel.



2. CUANDO PUEDE USARSE GASOLINA SIN PLOMO

La duda surge en los vehículos equipados con motores pensados para funcionar con gasolina super de 97 octanos. Como norma general, todos los motores posteriores a 1990 están preparados para poder funcionar continuamente con gasolina sin plomo. Para ello, se ha sustituido el material de guías y asientos de válvulas por otro más resistente con el fin de compensar la falta de plomo que,

además de elevar el índice de octanos, tiene propiedades lubricantes. En algunos casos, en esos motores modernos hay que atrasar el encendido para compensar el menor octanaje de la eurosuper de 95 octanos.

En la mayoría de los modelos fabricados en los años ochenta y anteriores, el plomo resulta fundamental para lubricar sus partes mecánicas, de manera que si se echa gasolina sin plomo conviene que, al menos, una de cada cuatro veces sea gasolina super de 97 octanos.

	VEHICULOS CON CATALIZADOR	VEHICULOS SIN CATALIZADOR	
		Fabricados antes de 1990	Fabricados después de 1990
TIPO DE GASOLINA	SIN PLOMO	CON PLOMO Y SIN PLOMO	CON PLOMO Y SIN PLOMO
OBSERVACIONES	Se debe utilizar siempre sin plomo, de lo contrario, se deteriora el catalizador.	Cada tres llenados del depósito de gasolina, uno, al menos, debe ser con plomo.	Se pueden utilizar ambas sin ningún tipo de problemas.

CESVIMAP, S.A.

*Ctra. de Avila a Valladolid, Km. 1 • 05004 AVILA (ESPAÑA)
Teléf. (920) 22 81 00 • Fax (920) 22 29 16*