

Lo último de Fiat: Bravo y Brava

El sustituto del Fiat Tipo, del que hereda la estructura interna de la carrocería, se ha desarrollado en dos vehículos diferentes: el BRAVO, de dos volúmenes y tres puertas, y el BRAVA, de cinco puertas. Ambos se comercializan con una nueva familia de cinco motores, un diésel, y cuatro de gasolina multiválvulas.



La diferencia entre el BRAVO y el BRAVA se centra en la parte trasera.

1. NOVEDADES DE CARROCERÍA

1.1. Faros y pilotos delanteros

Estos faros y pilotos están integrados en un solo conjunto. Su cristal se suministra por separado.



Figura 1.-Conjunto faro-piloto integrado y rejilla desmontada junto al alojamiento.

1.2. Rejilla delantera

La rejilla delantera va sujeta a la prolongación entre faros del capó delantero mediante tres tornillos. Tanto la rejilla como la prolongación del capó llevan dos orificios para permitir la entrada de aire.

1.3. Capó delantero

Dispone de dos sistemas de seguridad, que impiden que el capó se desplace hacia atrás en caso de choque. Uno consiste en incorporar en las bisagras un tope que evite su desplazamiento hacia atrás, y el otro es un punto fusible en la mitad del capó que permite su deformación en caso de impacto.

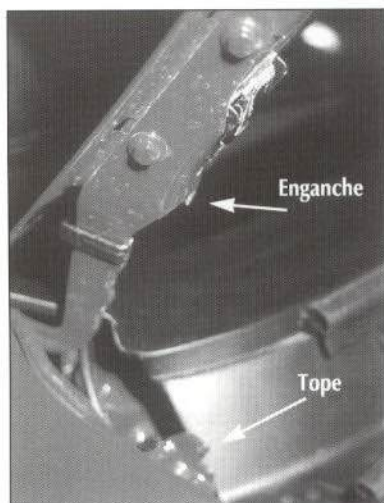


Figura 2.-Bisagra de capó delantero.

1.4. Aletas delanteras

Estas aletas van sujetas a la carrocería mediante tornillos, menos en la zona de la puerta, donde van selladas.

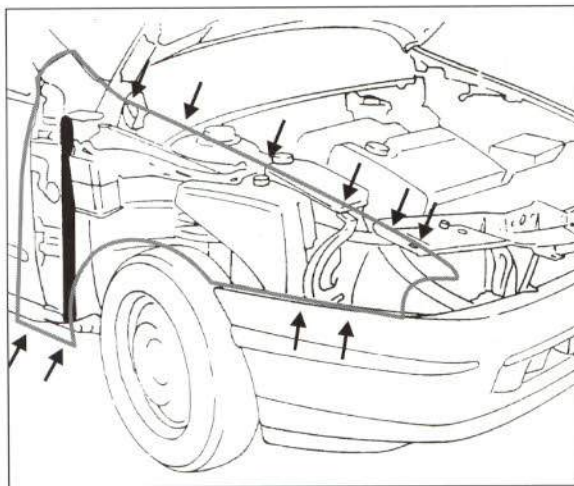
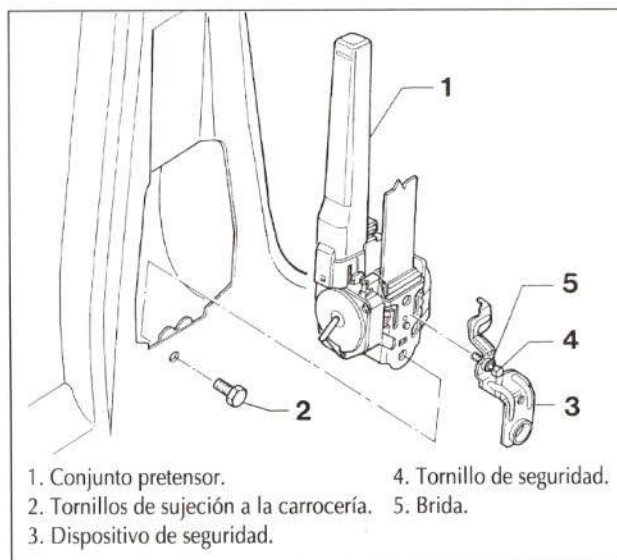


Figura 3.-Situación de los tornillos de sujeción y del cordón de sellado de las aletas delanteras.

1.5. Pretensores de cinturores

Van integrados en el carrete que recoge los cinturones y, además, llevan un dispositivo de seguridad para el montaje, formado por un tornillo y una brida, que debe cambiarse en cada desmontaje del pretensor.

Para su correcto montaje se debe romper la cabeza del tornillo del sistema de seguridad por la zona establecida.



1. Conjunto pretensor. 2. Tornillos de sujeción a la carrocería. 3. Dispositivo de seguridad. 4. Tornillo de seguridad. 5. Brida.

Figura 4.-Despiece del conjunto del pretensor.

1.6. Radiocasete

El radiocasete está integrado en la consola y se desmonta mediante unos útiles especiales.

La forma del panel de mandos del radiocasete impide que se pueda montar en otros vehículos.



Figura 5.-Radiocasete desmontado de su alojamiento.

1.7. Aletas traseras y pilotos

Existe una gran diferencia entre las aletas traseras de los dos modelos, que radica en los alojamientos de los pilotos.



Figura 6.-Orificios practicados en la aleta para alojar el piloto.

En el BRAVO, los alojamientos son exteriores, por lo que los pilotos se montan en superficie, a diferencia del BRAVA, que lleva alojamientos interiores, quedando los pilotos empotrados entre éste y la aleta.

Los pilotos del BRAVA disponen de cuatro tornillos de reglaje para poder variar su posición dentro del alojamiento de piloto.

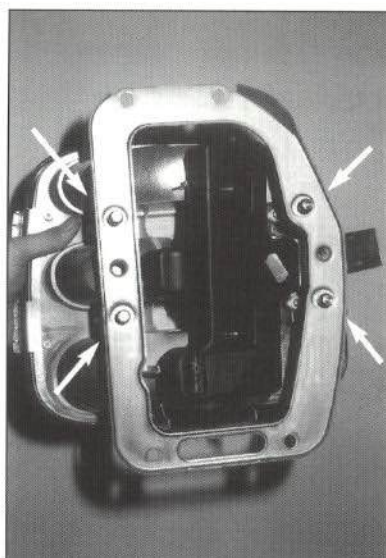


Figura 7.-Piloto trasero con los cuatro tornillos de reglaje de posición.

1.8. Norma para la sustitución de elementos estructurales de la carrocería

No cortar y soldar a tope en una misma línea un elemento de carrocería y su refuerzo.

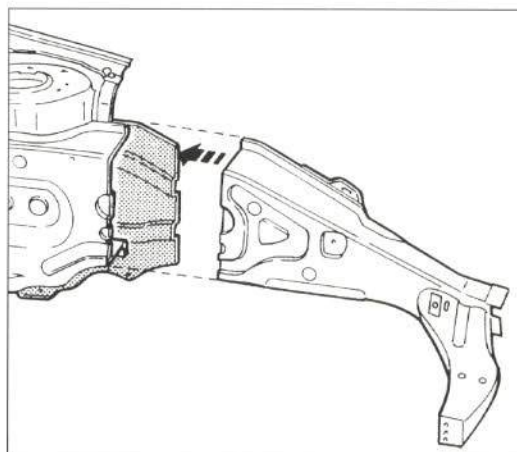


Figura 8.-Sección parcial de un larguero delantero.

2. NUEVOS SISTEMAS DE SEGURIDAD EN LOS VEHÍCULOS BRAVO Y BRAVA

2.1. Sistema antirrobo FIAT-CODE

El antirrobo FIAT-CODE es un sistema electrónico del bloqueo del motor, cuya desactivación se realiza mediante un intercambio de códigos entre la llave de contacto, la centralita FIAT-CODE y el módulo de control del motor.

Los elementos que componen el sistema son:

1. Módulo de control del motor.
2. Conmutador de arranque.

3. Centralita FIAT-CODE.

4. Antena.

5. Testigo FIAT-CODE en el panel de instrumentos.

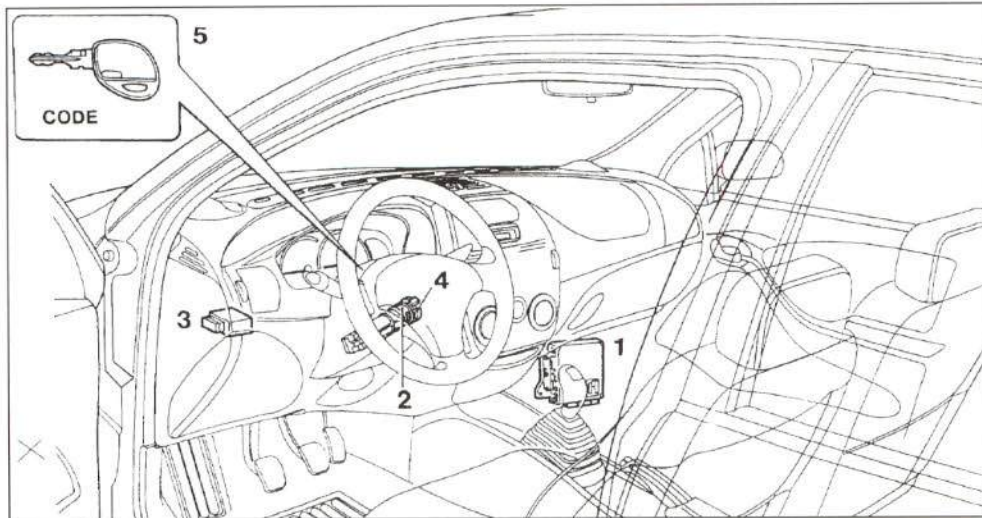


Figura 9.-Situación de los elementos en el vehículo.

Con el vehículo se entregan dos tipos de llaves: una de ellas es la denominada «Llave Master», que se utiliza para memorizar las otras llaves de uso normal del vehículo.

En este sistema, hay que tener en cuenta las siguientes consideraciones:

- Si se pierde o se estropea la llave MASTER, no se podrá memorizar el código en las llaves nuevas.
- Si no se dispone de la llave MASTER y se avería la centralita FIAT-CODE, habrá que sustituir esta última junto con el módulo de control del motor.

2.2. Sistema antiincendios

Con el fin de aumentar el grado de seguridad de los ocupantes del vehículo en caso de colisiones, está dotado de un interruptor de inercia ubicado en el interior del habitáculo, debajo del asiento del conductor.

Dicho sensor reduce la posibilidad de incendio a causa de la salida del carburante de la instalación de inyección, desactivando la conexión a masa de la electrobomba que alimenta el circuito de inyección.

Para restablecer la conexión de la electrobomba, hay que hacer retroceder el asiento y apretar el interruptor hasta oír un resorte de accionamiento.

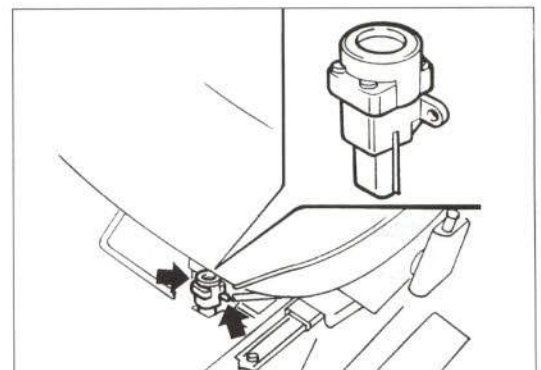


Figura 10.-Situación del interruptor debajo del asiento.



CESVIMAP
CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE

Ctra. de Valladolid, km. 1 • 05004 ÁVILA (ESPAÑA)
Tfno: (920) 228100 • Fax: (920) 222916