



El precio de los neumáticos sustituidos



Por Carlos Hernández Díaz

LOS NEUMÁTICOS, COMO TODOS LOS PRODUCTOS DE VENTA FINAL AL CONSUMIDOR, ESTÁN SUJETOS A LA LEY DE LA OFERTA Y LA DEMANDA, POR TANTO, A LA FLUCTUACIÓN DE PRECIOS. LA NOVEDAD ES QUE ACTUALMENTE LA DIFERENCIA DE PRECIOS ENTRE UN PROVEEDOR Y OTRO PUEDE SER IMPORTANTE, DETERMINADA POR DIVERSOS FACTORES. ADEMÁS Y, FRUTO DEL REAL DECRETO SOBRE LA GESTIÓN DE LOS NEUMÁTICOS FUERA DE USO, SE COBRA UNA TASA DE DESCONTAMINACIÓN POR CADA NEUMÁTICO SUSTITUIDO

En el mercado actual del neumático, los fabricantes no presentan una tarifa de precios al público o PVP. Son los propios distribuidores quienes fijan los precios del neumático en función de diversas variables, como la cantidad de neumáticos que se solicitan al fabricante, el *stock* del distribuidor, la campaña que el fabricante promoció puntualmente, el tipo de cliente al que se destine el neumático, etc. No obstante, el fabricante facilita al distribuidor lo que se denomina (en Michelin, por ejemplo), el *baremo de facturación*, que son los precios a los que el fabricante vende al distribuidor, teniendo a su vez descuento por unidades compradas, por rápeles, etc. Partiendo de este baremo, y de las variables anteriores,

el distribuidor genera sus precios de venta al público siendo, obviamente, diferentes de unos distribuidores a otros. En este mismo sentido se comportan las grandes superficies.

Por lo tanto, el perito, al valorar un neumático, tiene que poner el precio manualmente, después de informarse de cuál ha sido el precio final pagado por el neumático, previa petición del albarán de compra como justificación.

Coste de recogida de neumáticos

El Real Decreto 1619/2005 sobre la gestión de los neumáticos fuera de uso incorpora el principio de responsabilidad del productor, de modo que "quien contamine, pague". Por este motivo, los principales

fabricantes de neumáticos se han agrupado en Signus Ecovalor, que es el Sistema Integrado de Gestión de Neumáticos Usados; por otra parte, la Asociación Nacional de Importadores de Neumáticos ha creado la sociedad Tratamiento Neumáticos Usados S.L. (TNU). En estas dos sociedades se agrupan los principales importadores, fabricantes-importadores y distribuidores de neumáticos para la recogida de los neumáticos usados.

Los fabricantes e importadores aplicarán un incremento en el precio del neumático, según el segmento al que pertenezca el vehículo (aparecerá desglosado en la factura). Esta cantidad se destinará a la gestión y reciclado de los neumáticos fuera de uso.



Planta de reciclaje de neumáticos
Foto: Signus Ecovalor



















Precio del neumático en Signus Ecovalor (desde 1 de enero de 2010)

CAT	DESCRIPCIÓN	€/Unidad
A	Moto, scooter y derivados	1,01
B	Turismo	1,57
C	Camioneta	3,27
	4x4 todo terreno	
	Neumático de mantenimiento pequeño $\leq 12''$ y macizo $\leq 12''$, incluidos bandajes	
	Agrícola $\leq 16''$ o $\leq 21''$ si ancho $\leq 7,5''$	
D	Camión	10,62
	Agrícola $> 16''$ y $\leq 21''$	
	Obra Pública $\leq 16,5''$	
	Neumático de mantenimiento ligera $> 12''$ y $\leq 15''$	
E	Agrícola $> 21''$ y $\leq 30''$ + estrechos (*)	19,5
	Obra pública $> 16,5''$ y $\leq 24''$ (*)	
	Manutención $> 15''$ y $\leq 24''$ y macizo de $15''$	
F	Agrícola $> 30''$ (*)	34,8
	Obra pública $25''$ y ancho $\leq 17,5 - 25''$ (*)	
	Macizo $> 15''$ y $\leq 24''$	

Se debe comprobar que en la factura figura detallado dicho coste bajo el concepto: S.I. Gestión de NFU (RD 1619/2005), categoría (la que corresponda) y coste de gestión (el que corresponda).

(*) Excluidos los neumáticos de más de 1.400 mm

LA DIFERENCIA DE
 PRECIOS ENTRE
 DISTRIBUIDORES PUEDE
 SER IMPORTANTE

TARIFA DE PRECIOS TNU 2010			
Costes aplicables a la gestión de neumáticos fuera de uso, al amparo del Real Decreto 1619/2005			
CAT	DESCRIPCIÓN		€uros unidad
AT	MOTO, SCOOTER Y DERIVADOS		0,95
BT	TURISMO		1,44
CT	CAMIONETA 4x4 TODO TERRENO NEUMÁTICOS DE MANUTENCIÓN Pequeño ≤ 12" y macizo ≤ 12" incluidos bandajes Agrícola ≤ 16" o ≤ 21" si ancho ≤ 7,5"	  	2,88
DT	CAMIÓN AGRÍCOLA > 16" y ≤ 21" OBRA PÚBLICA ≤ 16,5" N. MANUTENCIÓN LIGERA > 12" y ≤ 15"	   	9,13
ET	AGRÍCOLA > 21" y ≤ 30" + Estrechos (*) OBRA PÚBLICA > 16,5" y ≤ 24" (*) N. MANUTENCIÓN LIGERA > 15" y ≤ 24" y macizo de 15"	  	16,53
FT	AGRÍCOLA > 30" y ≤ 38" (*) OBRA PÚBLICA 25" y ancho ≤ 17,5 - 25" (*) Macizo > 15" y ≤ 24"	 	29,35
OT	NEUMÁTICOS RENOVADOS PRODUCCIÓN NACIONAL	   	0

* Aquellos neumáticos de la categoría E, F, superiores o igual a 1.400 mm quedan excluidos de la tasa.
 * Aquellos neumáticos que tienen un diámetro exterior superior o igual a 1.400 mm quedan excluidos de la tasa.

La ley en vigor obliga a los productores de neumáticos a responsabilizarse de las cubiertas usadas desde el 1 de enero de 2007. Asimismo, desde julio de 2005 se ha prohibido enviar neumáticos usados a los vertederos, por lo que la empresa Signus realiza la recogida de cubiertas ■

Foto: Signus Ecovalor



PARA SABER MÁS

Área de Peritos
 peritos@cesvimap.com

Cesviteca, biblioteca multimedia de CESVIMAP
 www.cesvimap.com

www.revistacesvimap.com



SEGURO DE AUTOMÓVILES MAPFRE

EL MEJOR SERVICIO CON TOTAL SEGURIDAD

En MAPFRE cuentas con la calidad del líder y con un gran equipo humano para que cuando tú nos necesites, nosotros estemos. Independientemente de la fórmula que escojas para asegurar tu automóvil, puedes estar seguro de que cuentas con el mejor servicio al mejor precio.

Infórmate en nuestras oficinas,
en el 902 03 02 03 o en www.mapfre.com

EL PRECIO QUE NO TE CREÍAS, ESTÁ EN MAPFRE

