

# Múltiples coberturas para asegurar el país

*En los últimos años, debido a la crisis económica y al déficit presupuestario, los gobiernos han comenzado, mediante las llamadas asociaciones público privadas, a utilizar el capital privado en sectores de la economía que antes estaban totalmente reservados a la esfera pública.*

Por:

**Luis Meneses**

Engineering Manager Latin America

SwissRe

En estas asociaciones el Estado otorga en concesión la construcción y posterior operación, por determinado número de años, de los proyectos de infraestructura necesarios para el desarrollo del país, tales como: complejos de generación de electricidad, carreteras, aeropuertos, acueductos, etc. Estos proyectos bajo manos privadas generalmente cuentan con seguros de Ingeniería durante su construcción o montaje y posteriormente durante la operación, mediante pólizas de cobertura para obras

civiles terminadas, además de seguros de protección a los ingresos por la explotación de los mismos. Sin embargo, este tipo de asociaciones público privadas son sólo una fracción de las inversiones que los gobiernos nacionales, estatales y municipales realizan cada año en infraestructura, muchas otras son llevadas a cabo sin este tipo de seguros. Por lo tanto, en caso de un daño imprevisto a la obra, la reparación del daño debe ser realizada con nuevas partidas presupuestarias que en

algunos casos colocan estos proyectos en peligro de no ser concluidos o al ente público en problemas presupuestales.

Hoy en día países como México y Chile tienen permanentemente asegurada gran parte de su infraestructura, construida y en proceso de construcción, con el fin de transferir al sector privado y a los mercados de capitales algunos de los riesgos (especialmente los de la naturaleza) que de otra manera deberían ser absorbidos por las arcas del estado. De esta forma, estos países no sufren de la potencial canibalización de los recursos fiscales que las grandes catástrofes traen consigo y que en algunos casos llevan a nuevos endeudamientos o a la creación de impuestos especiales para la reconstrucción.

### **Coberturas disponibles para las obras de infraestructura.**

La principal cobertura es la de Todo Riesgo de Construcción y Montaje que protege a los proyectos durante su período de construcción y que ofrece una cobertura amplia contra los daños súbitos e imprevistos que pueden ocurrirle a la obra y los daños intrínsecos a la construcción o externos a la misma. Hasta la fecha, especialmente en Colombia, los organismos estatales han

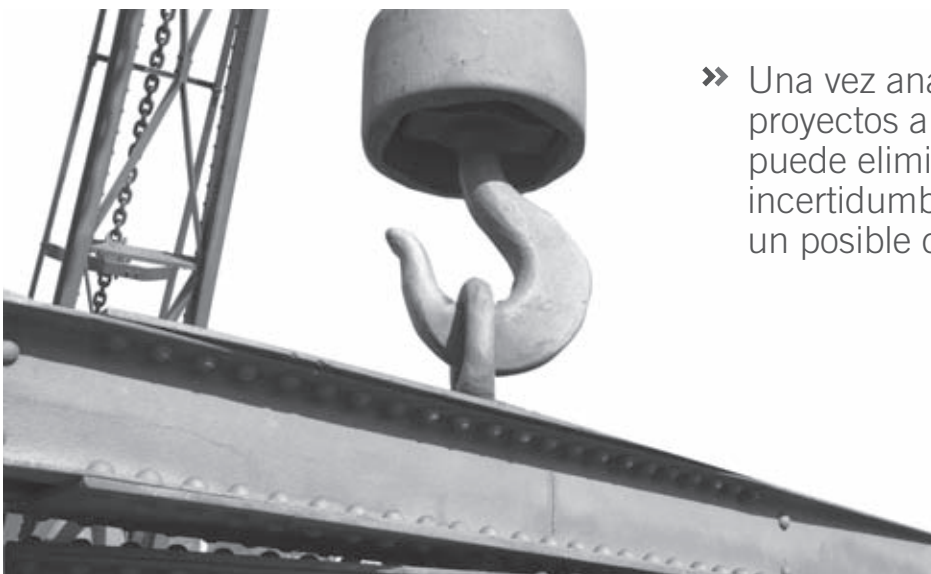
tomado un gran cuidado en la exigencia de los seguros de cumplimiento. Sin embargo, la protección se limita al buen uso de los dineros públicos o del cumplimiento del contrato. Muy pocos entes estatales exigen la contratación de la póliza de todo riesgo construcción y montaje, perdiendo una gran oportunidad de hacer uso de estas herramientas de transferencia de riesgos para protegerse contra eventos muchas veces fuera del control del contratista y que, al final, recaen en el ente contratante como un evento de fuerza mayor.

Así mismo, una vez culminados los proyectos de infraestructura, estos pasan a formar parte del patrimonio del Estado sin poseer una cobertura de seguro apropiada bajo la premisa de que este tipo de obras también están expuestas principalmente a los riesgos catastróficos como son terremoto e inundaciones. Lamentablemente, en la mayoría de los casos estos eventos dañan estos proyectos de una forma tan extendida que su reparación puede generar costos similares a los de su construcción.

### **Ventajas del uso de estas coberturas para los gobiernos.**

Los responsables del uso y manejo de los presupuestos públicos tienen la tarea de proteger y maximizar los mismos. La ventaja que este tipo de coberturas ofrece

- » Una vez analizados los riesgos y los proyectos a ser asegurados, se puede eliminar gran parte de la incertidumbre acerca del costo de un posible daño imprevisto



es que, una vez analizados los riesgos y los proyectos a ser asegurados, se puede eliminar gran parte de la incertidumbre acerca del costo de un posible daño imprevisto, muchas veces imposible de presupuestar, tales como los daños a una carretera o puente producto de una inundación, con una partida fácilmente presupuestable como lo es una prima de seguro y sus correspondientes deducibles. Pero las ventajas no culminan allí, ya que rápidamente se pueden iniciar los trabajos de reconstrucción dado que los costos serán en gran parte cubiertos por el seguro.

Ahora bien, existen coberturas complementarias para las obras de infraestructura que generan ingresos para los gobiernos como son los peajes en carreteras, tasas aeroportuarias o la venta de energía en centrales de generación. Estos ingresos también pueden ser asegurados garantizando que el presupuesto del ente contratante no se vea afectado por el evento.

Algunos ejemplos recientes de lo anterior que podemos mencionar son los daños ocasionados por el terremoto a las principales autopistas en Chile que poseían seguro de obras civiles terminadas. La reparación de las mismas está siendo llevada a cabo con el dinero procedente del seguro. Así como también otros proyectos que se encontraban en proceso de construcción.

### **Particularidades de estos seguros.**

Los seguros de todo riesgo de construcción y montaje brindan las siguientes coberturas principales:

- Incendio, Explosión.
- Daños de la Naturaleza.
- Daños a raíz de materiales o mano de obra defectuosos.
- Error de Diseño.
- Motín y conmoción civil.
- Otros riesgos dependiendo del tipo de proyecto.

El seguro de Obra Civil Terminada comprende las siguientes coberturas:

- Incendio, impacto de rayo, explosión, colisión de vehículos terrestres o embarcaciones acuáticas.
- Caída de aviones u otras naves aéreas o caída de objetos de los mismos.
- Terremoto, volcanismo, tsunami (ola sísmica).
- Viento huracanado.
- Avenida o inundación, acción de las olas o de aguas.
- Hundimiento del terreno, corrimiento de tierra, caída de rocas u otros.
- Movimientos de la tierra.
- Helada, aludes, hielo.
- Vandalismo de personas aisladas.

Como un complemento a las pólizas arriba mencionadas existen coberturas que pueden ser compradas para cubrir ya sea la pérdida de utilidades por la no culminación a tiempo de un proyecto por culpa de un siniestro cubierto o bien la imposibilidad de generar utilidades una vez que el proyecto entra en operación y es afectado por alguno de los eventos cubiertos anteriormente mencionados. Se conocen como pólizas de DSU (Delay Start Up). De esta manera también se está protegiendo la fuente de los ingresos que son necesarios para el cumplimiento de los presupuestos.

Entre las ventajas adicionales de estas pólizas se encuentra el servicio de labores de inspección a los proyectos durante su construcción. En estas inspecciones los aseguradores comparten la experiencia acumulada en proyectos similares en otras regiones que ayudan a evitar daños y contribuyen a la finalización exitosa del proyecto.

Adicionalmente y trabajando en conjunto con los encargados de las finanzas públicas, se pueden realizar coberturas del tipo no tradicional, como lo son la emisión

## Coyuntura

de bonos para cubrir un peligro catastrófico tal como terremoto en zonas específicas de un país y con unas determinadas características. Estas coberturas aseguran que en un periodo de tiempo relativamente corto el estado pueda disponer de fondos para hacer frente a las necesidades de ayuda inmediata en la zona afectada.

Estos son tan solo algunos de los beneficios que el uso de estas coberturas puede traer a los entes públicos y esperamos que en el futuro se empiece a ser uso más frecuente de este tipo herramientas para proteger el patrimonio y el desarrollo de nuestras regiones.

### **Nuestro compromiso.**

Desde el Departamento de Ingeniería de Swiss Re atendemos al mercado mundial y, específicamente, al Lati-

noamericano, a través de un equipo de suscripción altamente capacitado y conocedor de su respectivo mercado local. Por nuestros años de experiencia en la suscripción de riesgos de Ingeniería y de operación en América Latina, estamos en una muy buena posición para apoyar a nuestros clientes en la elaboración de diferentes alternativas para sus asegurados. También para facilitar la ampliación del conocimiento en las compañías de seguro y el público en general sobre las coberturas existentes para proyectos de infraestructura. Contamos con una red mundial de expertos en el riesgo de Construcción/Montaje, Obra Civil Terminada y de Pérdida de Beneficios que ponemos a su disposición. Para más información acuda a nuestra página en Internet: [www.swissre.com](http://www.swissre.com) o contáctenos en [communications\\_americas@swissre.com](mailto:communications_americas@swissre.com).

# Swiss Re

