



CASADO ALONSO, Hilario: “El comercio del hierro vasco visto a través de los seguros marítimos burgaleses (1565-1596)”, *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco*, 4, Untzi Museoa-Museo Naval, Donostia-San Sebastián, 2003, pp. 165-192.

U·M

---

UNTZI MUSEOA · MUSEO NAVAL

Donostia · San Sebastián

---



Gipuzkoako Foru Aldundia  
Diputación Foral de Gipuzkoa

# El comercio del hierro vasco visto a través de los seguros marítimos burgaleses (1565-1596)

Hilario Casado Alonso  
Universidad de Valladolid

A Ramón Leturiondo Altube

El estudio de la actividad siderúrgica en el País Vasco durante los años finales de la Edad Media e inicios de la Moderna cuenta con una larga tradición historiográfica. Se van conociendo bastante bien las características de sus principales centros, sus técnicas y la trayectoria de la coyuntura de la producción férrea<sup>1</sup>. Sin embargo, los aspectos de la comercialización, especialmente fuera del ámbito regional, permanecen en parte aún oscuros. Sabemos acerca de la importancia que tuvo la exportación del hierro vasco a América, muy poco respecto a Portugal y, apenas, casi nada a otros países europeos o al resto de España. De la misma manera, ignoramos cómo eran las redes de comercio de los mercaderes vascos. Aquí se ha primado el estudio del polo mercantil de Bilbao, pero se ha subestimado los de las villas de Guipúzcoa o Álava. Igualmente, se siguen repitiendo viejos conceptos y afirmaciones –basadas en la historiografía historicista romántica del siglo XIX e inicios del XX que, aunque rompió con anteriores interpretaciones, siguió lastrada por las inventadas «tradiciones vascas» de raíz regionalista y nacionalista<sup>2</sup>– acerca de la individualidad de los mercaderes vascos; sus características como transportistas, pero no como traficantes; sus enfrentamientos con los mercaderes burgaleses; etc<sup>3</sup>. Mientras que apenas se habla acerca de cómo los mercaderes, patrones de barcos, marineros de las villas vascas en los siglos XV y XVI estaban plenamente insertos dentro de las redes de comercio interior y exterior de la Corona de Castilla, desempeñando un papel destacado y en colaboración con el resto de los agentes económicos castellanos.

Aunque comienzan a aparecer algunos trabajos en esta moderna línea<sup>4</sup>, una de las tareas de la investigación a hacer en el estudio de la historia del País Vasco, especialmente en su vertiente comercial, es, a mi entender, analizar la inserción y conexión de las actividades económicas de la costa vasca y cantábrica con las que había en los valles del Duero y Ebro y, por extensión, en todo el interior peninsular, que en aquellos años estaban más desarrollados económica y demográficamente. Problemas, por ejemplo, como la presencia vasca –individualmente o en colaboración con mercaderes locales– en las ferias de Medina del Campo o en el comercio de Burgos, Segovia, Valladolid, Toledo, Madrid, Zaragoza, Pamplona o La Rioja son algunos de los retos pendientes. El objetivo del presente artículo es incidir en esta interacción a partir de un observatorio privilegiado del comercio internacional durante la segunda mitad del siglo XVI: los miles de pólizas de seguros que se contrataron en Burgos y que se han conservado en el Archivo de su Consulado para el periodo comprendido entre 1565 y 1619.

---

1. FERNÁNDEZ DE PINEDO, E.: *Crecimiento económico y transformaciones sociales del País Vasco (1100-1850)*, Madrid, 1974. DIEZ DE SALAZAR, L.: *Ferrierías en Guipúzcoa, siglos XIV-XVI*, San Sebastián, 1983. CARRIÓN ARREGUI, I.M.: «Tecnología tradicional y desarrollo de una industria pesada: La fabricación de anclas en Guipúzcoa (ss. XVI-XVIII)», *Revista de Historia Industrial*, 1995, pp. 189-214. CARRIÓN ARREGUI, I.M.: «Sixteenth and seventeenth century arms production in Gipuzkoa. Technology and Engineering», *Proceedings of the XXth International Congress of History of Science*, Turnhout, 2000, pp. 265-279. BILBAO BILBAO, L.M.: «Transformaciones económicas en el País Vasco durante los siglos XVI-XVII. Diferencias económicas regionales y cambio de modelo económico», *Historia del País Vasco*, II, San Sebastián, 1979. LARRAÑAGA, R.: *Síntesis histórica de la armería vasca*, San Sebastián, 1981. CARRIÓN ARREGUI, I.M.: «La siderurgia basque à l'époque moderne», in MOUSNIER, M. (ed.): *L'artisan au village dans l'Europe médiévale et moderne*, Toulouse, 2000, pp. 239-250.

2. Ver en este aspecto las consideraciones de ARANZADI, J.: *Milenarismo vasco. Edad de oro, etnia y nativismo*, Madrid, 1981. JUARISTI, J.: *El linaje de Aitor. La invención de la tradición vasca*, Madrid, 1987. CASADO, J.L.: «Aproximación al estado de la historia marítima del País Vasco sobre los primeros siglos de la Edad Moderna», *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco*, nº 1 (1996), pp. 29-47.

3. Un ejemplo de dicha historiografía ya superada es el de GUIARD LARRAURI, T.: *Historia del Consulado de Bilbao y Casa de Contratación de Bilbao y del comercio de la villa (1511-1699)*, Bilbao, 1913.

4. AZPIAZU ELORZA, J.A.: *Sociedad y vida social vasca en el siglo XVI. Mercaderes guipuzcoanos*, Oyarzun, 1990, 2 vols. PRIOTTI, J.PH.: *Los Echavarrí, mercaderes bilbaínos del Siglo de Oro: ascenso social y económico de una familia*, Bilbao, 1996. PRIOTTI, J.PH.: *Bilbao et le commerce européen (vers 1520-vers 1620)*, Tesis de doctorado, Universidad de Toulouse-Le Mirail, 1997 (en prensa). PRIOTTI, J.PH.: «Guerre et expansion commerciale: le rôle des basques dans l'empire espagnol au XVIe siècle», *Revue d'histoire moderne et contemporaine*, 48-2/3 (2001), pp. 51-71. GRAFE, R.: *Northern Spain between the Iberian and Atlantic worlds: trade and regional specialisation, 1550-1650*, Londres, L.S.E., Tesis doctoral inédita, 2001.

## 1. BURGOS, BOLSA INTERNACIONAL DE SEGUROS EN EL SIGLO XVI

Como es conocido, Burgos fue la plaza que lideró el comercio exterior de los territorios de la Corona de Castilla con el resto de países europeos durante la Edad Media y el siglo XVI. Fruto de todo ello será que durante dicha etapa, aunque también desde siglos anteriores, los mercaderes burgaleses dirigieron los tráficós que se establecieron entre Castilla y los territorios europeos de la fachada atlántica: Francia, Bretaña, Inglaterra, Flandes y Alemania. Apoyados por las flotas vascas, santanderinas, asturianas, andaluzas o gallegas fueron entretejiendo una tupida red de conexiones en las principales plazas comerciales de aquellas tierras. En Brujas, Londres, Nantes, Ruán, La Rochela, Burdeos, Lisboa, Florencia, etc. crearon colonias de mercaderes, cuyos miembros se encargaban de establecer todo tipo de negocios y de representar a las compañías que, asentadas en Castilla, comerciaban en aquellas tierras.

Así pues, en Burgos había un espléndido caldo de cultivo para que el seguro marítimo triunfara. Había dinero suficiente para invertir en cubrir los riesgos de la práctica asegurativa. Existían numerosos mercaderes que querían que sus mercancías estuvieran a salvo de los peligros de la navegación. Había naturales de dicha ciudad repartidos por toda Europa, los cuales podían informar acerca de los riesgos de las rutas, de las características de los barcos y de las cargas, de los infortunios acaecidos en aquellas tierras, etc. Había una institución, la Universidad de Mercaderes de Burgos y más tarde el Consulado, que podía dar sentencias en caso de conflictos entre aseguradores y asegurados. Están, pues, claras las razones del éxito burgalés en los seguros marítimos. Pero a ello se sumó la legislación que promulgó la institución consular para dar garantías a los asegurados y controlar los abusos de los aseguradores. Fruto de ello son la realización de un modelo de póliza en 1509, regulada y normativizada en 1514; las Ordenanzas Generales de 1546; la nueva fórmula de póliza de 1546; y las Ordenanzas Generales del Consulado de 1572. Todo ello explica las razones de la conversión de dicha plaza en Bolsa Internacional de Seguros. Había dinero para invertir y la total seguridad jurídica que ofrecía la legislación del Consulado. De ahí que a la ciudad burgalesa acudieran mercaderes y patronos de barcos de todas partes y nacionalidades del mundo<sup>5</sup>.

Toda esta actividad aseguradora por parte de mercaderes y financieros burgaleses se plasmó en la contratación de miles de pólizas desde finales del siglo XV hasta principios del siglo XVII, en que el negocio del seguro se trasladó a la plaza de Madrid y al extranjero. Sin embargo, no se ha conservado más que una mínima parte de la documentación de dichos seguros. Tenemos, por un lado, diferentes asientos de pólizas firmadas por diversos mercaderes castellanos asentados en Burgos y en los Países Bajos. Pero, sobre todo, algunos Libros Registros de Pólizas que se han conservado en el Archivo de la Diputación Provincial de Burgos. Éstos comienzan a partir de mediados del siglo XVI desde el momento en que el Consulado exigió un impuesto por cada uno de los seguros firmados, lo que constituye una fuente de extraordinario valor para la historia económica internacional. En dichos Registros se copiaban las partes substanciales de las pólizas, prescindiéndose de las invocaciones, de la terminología y jerga jurídica. Así, se anotaban el nombre o nombres de los corredores y comisionistas, fecha y lugar del documento, nombre y residencia del asegurado, trayecto, nombre y tipo de la nao, carga, precio del seguro, feria de pago y nombre de los patronos o maestros de los barcos. A continuación, se registraba la lista íntegra de los aseguradores con la suma de dinero –siempre expresada en ducados– que cada uno aseguraba, el total de la suma asegurada y la firma de conformidad del escribano de la Universidad. Si, con posterioridad, se habían producido variaciones en el documento se anotaban también. Lo mismo sucedía si no se hubiera producido el viaje, si había habido algún extorno, avería, dejación, daño, desembolso o reembolso. La carga aparece la mayor parte de las veces citada de manera genérica no sabiéndose más que en escasas ocasiones sus cantidades precisas. Igualmente, es frecuente que se diga respecto al objeto asegurado que se admite cualquier mercancía «incluso las eçetoadas por las ordenanzas». Este modelo de documentación es igual en todos los tipos de pólizas de seguros y sólo hay algunas pequeñas variaciones en el caso de los seguros de vida y los reaseguros. No obstante, a nuestro entender, el número de pólizas de los libros conservados sólo son una mínima parte de las que se firmaron y se registraron ante la autoridad consular. Hecho que no invalida que dichos Registros contengan una información muy valiosa para el estudio de la historia económica del comercio, la navegación y la marina en la segunda mitad del siglo XVI.

En la actualidad hemos procesado informáticamente cerca de 7.000 pólizas de seguros, que, aunque no son la totalidad de las conservadas, aportan muchas precisiones cuantitativas y cualitativas de consideración. Abarcan todo el arco cronológico y son de múltiples corredores de seguros. Según los primeros

5. BALLESTEROS CABALLERO, F.: «El seguro marítimo en Burgos. Una póliza de 1509», *Boletín de la Institución Fernán González*, nº 207 (1993), pp. 207-217. CORONAS GONZALEZ, S.: *Derecho mercantil castellano. Dos estudios históricos*, León, 1979. CASADO ALONSO, H.: «El mercado internacional de seguros de Burgos en el siglo XVI», *Boletín de la Institución Fernán González*, 1992, nº 219, pp. 277-306.



datos obtenidos podemos decir que en Burgos se firmaban diversos tipos de pólizas (sobre mercancías, reaseguros y seguros de vida); se aseguran mercaderes y dueños de barcos de todas las partes de Europa, América y la India, aunque el predominio es de los residentes en Burgos, Sevilla, Segovia, Portugal, País Vasco y Cantabria; y se aseguran sobre un amplio abanico de rutas sobre todos los mares<sup>6</sup>. Igualmente, a falta de precisiones exactas a realizar cuando acabemos con la total recogida documental, podemos decir que entre un 25% y un 30% de dichas pólizas se refieren al País Vasco por el origen de los asegurados, los corredores, las rutas, las mercancías o el lugar de los barcos.

## 2. EL COMERCIO DEL HIERRO VASCO EN LAS PÓLIZAS DE SEGUROS MARÍTIMOS BURGALÉSES

La consulta de la base de datos que hemos recogido de cerca de 7.000 pólizas de seguros marítimos revela la existencia de 814 pólizas que, expresamente, se refieren a cargamentos de hierro (el 13% del total de nuestra base de datos). Este número es, sin duda, superior, ya que en muchas ocasiones cuando un asegurador suscribe una póliza cita la carga de manera genérica —«mercaderías aseguradas de acuerdo a las Ordenanzas del Consulado»—, pero que, por el nombre de los asegurados, la coincidencia de fechas, de la rutas y de los barcos, podemos tener la certeza de que fueron pólizas que aseguraban, al menos parcialmente, hierros, materiales férricos y armas. De estas 814 pólizas 44 corresponden a envíos con destino a América y África desde Sevilla y Portugal, donde, aunque no se señala la naturaleza de la carga, hay muchas posibilidades que fuera hierro vasco. Por esa razón, el análisis lo hemos efectuado a partir de la totalidad de las pólizas. Abarcan el periodo comprendido entre 1565 y 1596, fecha a partir de la cual no tenemos constancia documental de este tipo de contratos.

El cruce de la información nos ha permitido individualizar cada uno de los viajes que se hicieron en esas fechas con cargamentos de hierro que se aseguraron en Burgos. Aunque es muy difícil individualizar en algunos casos cada uno de los viajes, hemos diferenciado todos aquéllos que tenían barco, maestre e itinerario distinto. La cifra total es de 483 viajes (Ver Apéndice). Cantidad que es menor a la del número de pólizas o de los mismos asegurados, ya que la política de la práctica asegurativa del siglo XVI es que se mandaran los cargamentos repartidos en diversos barcos y, también, se contrataran pólizas sobre partes de los envíos, no sobre la totalidad, con diferentes aseguradores. En suma, diversificar los cargamentos y los seguros como forma de diversificar los riesgos.

La suma de dinero asegurada asciende a 505.035 ducados, aunque es imposible desglosarla según el tipo de cargamento férrico que se contrató<sup>7</sup>. La forma más frecuente que aparece en las pólizas es la referencia: hierros, herraje y clavazones. Junto a ella tenemos una multitud de tipos de hierro (hierro sutil, hierro pletina, hierro campanil, acero, acero turrón, acero tirado), productos férricos (herramientas, arcos de hierro, flejes de hierro, palanquetas, pregaduras, clavos de herrar, anclas, azadas, hachas, palas de hierro, corbatones, tijeras, chopinas, rejas, bigornías), armas (astería, tablas de espada, hojas de espadas, machetes, arcabuces, flejes de astas y de lanzas, murriones, artillería, municiones, picas, mosquetes) y material naval (brea, remos, botillería, botas, flejes de avellano, arcos de avellano). En suma, los seguros de Burgos reflejan la enorme variedad de la industria siderúrgica y armamentista vasca de la segunda mitad del siglo XVI.

Estas producciones se comercializaban en diversos mercados por vía marítima. Las pólizas de seguros nos permiten reconstruir las rutas de comercio del hierro vasco. Como se puede apreciar en el Cuadro 1, el principal destino de las exportaciones vascas fue el mercado sevillano, seguido del de Portugal y, a más distancia, el de los puertos de Nantes, Ruán y Amberes. La importancia del primero ya ha sido destacado por diversos autores, que constatan la fuerte presencia de mercaderes vascos desde la Edad Media en las plazas de Cádiz y Sevilla traficando con armas y productos siderúrgicos, aunque su protagonismo fue creciendo conforme el desarrollo de la Carrera de Indias<sup>8</sup>. Del segundo, por el contrario, sabemos muy poco, ya que generalmente se habla de un comercio vasco con Lisboa, pero apenas se ha abordado lo que refle-

6. CASADO ALONSO, H.: «El mercado internacional de seguros de Burgos...», *op.cit.*

7. Igualmente, es imposible distinguir qué proporción corresponde en algunas pólizas a cada una de las mercancías en los cargamentos en que junto a hierro se aseguran tejidos, alimentos y otros productos.

8. OTTE, E.: *Sevilla y sus mercaderes a fines de la Edad Media*, Sevilla, 1996, pp. 194-195. BERNAL, A. M.: *La financiación de la Carrera de Indias (1492-1824)*, Sevilla, 1992, pp. 151-156 y 164-165. CORDOBA DE LA LLAVE, R.: «El comercio de hierro en Córdoba. Un capítulo de la actividad vascongada en Andalucía a fines de la Edad Media», *Congreso de Historia de Euskal Herria*. Tomo II. *Instituciones, Economía y Sociedad (Siglos VIII-XV)*, San Sebastián, 1988, pp. 315-325. GARCÍA FUENTES, L.: *Sevilla, los vascos y América*, Bilbao, 1991. LORENZO SANZ, E.: *Comercio de España con América en la época de Felipe II*, Valladolid, 1986, Vol. 1, pp. 284-288.

Cuadro 1. Rutas del comercio del hierro (1565-1596)

Ruta			Nº de pólizas	Ducados asegurados
Guipúzcoa	Cádiz	Sevilla	475	293.999
Bilbao	Portugal		91	51.848
Guipúzcoa	Portugal		103	51.555
Bilbao	Sevilla		36	31.975
Sevilla	América		19	20.030
Portugal	Brasil		22	11.925
Sanlucar	Guinea		2	10.000
Costa vasca	Málaga/Almuñecar/Marbella		3	7.500
Costa vasca	Nantes		18	7.325
Otras rutas			16	4.272
Sevilla	Canarias		4	3.100
Costa vasca	Países Bajos		6	2.750
Costa vasca	Ruán		4	2.125
Bayona	Santo Domingo		2	2.000
Castroudiales	Portugal		6	1.880
Castroudiales/Laredo	Sevilla		3	1.500
Bayonne/S. Juan de Luz	Nantes		2	550
Bayonne	Cádiz	Sevilla	1	400
Madeira	Brasil		1	300
			<b>814</b>	<b>505.035</b>

Fuente: Registros de seguros del Consulado de Burgos.

jan los seguros burgaleses, un intenso comercio con Oporto, Viana do Castelo, Mondego, Aveiro, Vila do Conde, Buarcos, Setubal y Selir<sup>9</sup>. Ambos mercados, el andaluz y el portugués, demandaban gran cantidad de productos férricos vascos, dado el ritmo de crecimiento de sus economías en la segunda mitad del siglo XVI, pero también porque los cargamentos eran reexportados a la América española y al Brasil por los mismos mercaderes que las habían importado del País Vasco.

Dentro de este tráfico de hierro, herramientas y armas desde la costa vasca hacia Sevilla y Portugal hay que destacar el que se produce como forma de financiación de la pesca de la ballena y del bacalao a Terranova. Como señaló hace años la gran especialista en dicha pesca, S. Huxley, muchas de las travesías de pesca hacia las costas de Canadá se financiaron con el envío de hierro vasco hacia América y Portugal<sup>10</sup>. Los barcos salían de los puertos guipuzcoanos dirigiéndose hacia Lisboa y Setubal para comprar la sal necesaria para la conservación del bacalao, que cambiaban por hierro<sup>11</sup>. Situación que se repite, de la misma manera, en determinados viajes a Andalucía, donde se hacía escala en Setubal o Aveiro en la ida a Sevilla o como punto intermedio con destino a Terranova<sup>12</sup>. Dicho fenómeno lo hemos comprobado, tam-

9. CASADO ALONSO, H.: «Relaciones comerciales entre Portugal y Castilla (ca. 1475-ca. 1550): algunas reflexiones e hipótesis de investigación», *D. Manuel e a sua época. III Congresso Histórico de Guimarães*, Universidade do Minho, Guimarães (en prensa). BRAGA, I.M.R. Mendes, Drumond: *Un Espaço, Duas Monarquias (Interrelações na Península Ibérica no Tempo de Carlos V)*, Lisboa, 2001, pp. 281-304.

10. HUXLEY, S.: «Burgos Insurance for Basque Ships: Maritime Policies from Spain, 1547-1592», *Archivaria*, 11 (1980-1981), pp. 87-99. HUXLEY, S.: «Los vascos y las pesquerías transatlánticas, 1517-1713», in *Itsasoa*, 3. *Los vascos en el marco del Atlántico Norte. Siglos XVI y XVII*, San Sebastián, 1987, pp. 26-210. BARKHAM HUXLEY, M.: «La industria pesquera en el País Vasco peninsular al principio de la Edad Moderna: ¿una edad de oro?», *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco*, nº 3 (2000), pp. 59-60.

11. Así, por ejemplo, en 1569 el maestre de la nao *La María de Oru*, Martín Sainz de Larrea, embarcó en San Sebastián hierros a nombre del mercader portugués Juan Fernández de Monsanto con destino a Lisboa. Posteriormente, este barco partió con destino a Terranova a la pesca del bacalao a cuenta de Diego de Barrionuevo, vecino de San Sebastián. En 1572 el capitán de la nao *La Candelaria*, Juan de Uribe, hizo lo mismo saliendo de Lequeitio con destino a Aveiro y Setubal y, posteriormente, a Terranova a cuenta de Pedro de La Serna y Juan de Alvarado, vecinos de Colindres.

12. Así, por ejemplo, en 1569 Francisco de Ermua aseguró el casco, la artillería, las municiones y los pertrechos de la nao *S. Bartolomé*, que salió de Ondárroa a Sevilla y, posteriormente, a Terranova a la pesca del bacalao al mando del maestre Ochoa de Gaviola, vecino de Ondárroa. Simultáneamente este barco llevó mercaderías de hierro a Sevilla a cuenta de los comerciantes Pedro Martínez de Bustinza y Jacobe de Maella, residentes en Sevilla, y de Francisco de Lobiano de Ermua y Francisco de Lejardi.

bién, por parte de dueños de barcos en el comercio con otras mercancías en La Rochela para procurarse dinero para comprar aparejos, anzuelos y otros utensilios de navegación.

Los puertos de embarque de estos cargamentos son muy numerosos. Por el número de pólizas firmadas y el valor de las mercancías aseguradas figuran por este orden: Pasajes 28 y 27%; Bilbao 16 y 17%; Deva 18 y 17%; Zumaya 6 y 7%; San Sebastián 6 y 6%; Ondárroa 5 y 6%; Guetaria 3 y 3%; etc. Sin embargo, estas cifras deben de relativizarse, ya que las propias pólizas señalan un fuerte tráfico de cabotaje a pequeña escala de pinazas desde los puertos menores o los fluviales a los puertos finales de salida. De todas las maneras, lo que aparece claramente en la documentación es que los puertos guipuzcoanos eran la zona por excelencia de salida para el comercio del hierro, atrayendo hacia sí las producciones de Vizcaya, como Elorrio, Durango o Ermua<sup>13</sup>.

El tipo de barcos empleados es muy difícil de conocer a través de las pólizas de seguros burgaleses. Sus características se definen de forma genérica –salvo en el caso de los seguros sobre el casco, la artillería y la munición– como naos, lo que nos hace suponer que en la mayor parte de los casos éstas fueran las naves. Dejando aparte este tipo, las naves más utilizadas fueron las zabras, seguidas de los galeones, las urcas, los navíos y las carabelas. Sus nombres son en su totalidad religiosos (*S. Pedro, La Trinidad, N.ª. S.ª. de Begoña, La Concepción, La Magdalena, St.º. Cristo de Burgos, El Jesús, etc.*) como corresponde a una flota del sur de Europa que, a diferencia de la de los Países Bajos, norte de Francia o Alemania, no emplea denominaciones paganas del tipo *El Cisne Volante, El León Rojo, Monte de Venus, El Pelicano, Espíritu Volante, La Francesa, La Jaqueta, etc.*

El lugar de origen de las naves empleadas en el comercio vasco es más fácil de precisar. En muchos casos conocemos quiénes eran sus propietarios, ya que en algunas pólizas se señala tal hecho y, por otro lado, contamos con bastantes seguros sobre el casco de la embarcación. Igualmente, de un gran número tenemos la localidad de sus maestros que, aunque no es sinónimo del lugar de la matrícula del barco, es muy coincidente. Con dichos datos hemos elaborado el Cuadro 2. Como se puede apreciar, las localidades de la flota empleada en el comercio de hierro vasco en estos 483 viajes realizados entre 1565 y 1596 eran muy variadas. Destaca en primer lugar Castrourdiales, seguida de Zumaya, San Sebastián, Muros, Deva, Lequeitio, Pasajes, Motrico, Fuenterrabía, etc. En suma, tenemos una clara coincidencia entre los puertos de salida de las embarcaciones con el lugar de su matrícula. Auge, pues, de la industria férrica vizcaína y, sobre todo, guipuzcoana, que coincide con el de su industria naval<sup>14</sup>. Sin embargo, la fuerte presencia de Castrourdiales, así como la del puerto de Muros, nos señala otras cuestiones de interés. Por un lado, la fuerte interconexión entre las flotas que recorrían el golfo de Vizcaya y el mar Cantábrico, donde los lazos entre los diferentes puertos, marinos, naves, patrones y maestros eran muy superiores a lo que tradicionalmente creemos para el siglo XVI. No estamos ante rivalidades, sino ante colaboraciones, lo cual es lógico en unos momentos donde no existe una especialización naval según tipos de mercancías o rutas<sup>15</sup>. Pero, por otro lado, la presencia cántabra y asturiana denota que la flota vasca era insuficiente para dar salida al fuerte comercio de hierro vasco, siendo en este punto asombroso el fuerte protagonismo que juegan en la segunda mitad del siglo XVI los barcos de Castrourdiales<sup>16</sup>.

Otro aspecto que reflejan las pólizas de seguros marítimos burgaleses es el panorama social de los contratantes. El sistema empleado en Burgos para la realización de dichas pólizas es muy semejante al de

13. AZPIAZU ELORZA, J.A.: *Sociedad y vida social vasca...*, op.cit. AZPIAZU, J.A. y ERVITI, M.D.: «Aspectos mercantiles de la Gipuzkoa del siglo XVI, el valle del Deba», *Boletín de la Real Sociedad Bascongada de Amigos del País*, 49, nº 1 (1993), pp. 201-239. AZPIAZU, J.A.: *El acero de Mondragón en la época de Garibay*, Mondragón, 1999. BARKHAM HUXLEY, M., ZURBANO MELERO, J.G. y LÓPEZ LOSA, E.: *Pasaia: Iraganaren oroi-garria, etorkizunari begira / Memoria histórica y perspectivas de futuro*, San Sebastián, 1999. ODRIÓZOLA OYARBIDE, L.: *Zumaia. Historia*, Zumaya, 1998. PRIOTTI, J.P.H.: «Guerre et expansion commerciale...», op.cit. ODRIÓZOLA OYARBIDE, L.: *Estudio histórico del Puerto de Zumaia: Zumaia, historia de un puerto*, Vitoria, 2000. MORAZA BAREA, A.: *Estudio histórico del puerto de Ondárroa*, Vitoria, 2000. RIVERA MEDINA, A.M.: *Estudio histórico del puerto de Bermeo. Bermeo, un puerto, una historia*, Vitoria, 1997. BENITO DOMÍNGUEZ, A.M.: *Estudio histórico del puerto de Getaria. Getaria, una villa volcada al mar*, Vitoria, 1999.

14. Ver, a este respecto, los trabajos publicados en *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco*, nº 2 (1998). *La construcción naval en el País Vasco* y los diferentes trabajos aparecidos recientemente: BARKHAM, M.: «La construcción naval en Zumaia, 1560-1600. Estructura y organización de una industria capitalista mercantil», *Itsasoa*, 3. *Los vascos en el marco del Atlántico Norte*, San Sebastián, 1987. BARKHAM HUXLEY, M., ZURBANO MELERO, J.G. y LÓPEZ LOSA, E.: *Pasaia: Iraganaren oroi-garria...*, op.cit. ODRIÓZOLA OYARBIDE, L.: *Zumaia. Historia...*, op.cit. ODRIÓZOLA OYARBIDE, L.: *Estudio histórico del...*, op.cit. MORAZA BAREA, A.: *Estudio histórico del puerto de Ondárroa...*, op.cit. RIVERA MEDINA, A.M.: *Estudio histórico del puerto de Bermeo...*, op.cit. BENITO DOMÍNGUEZ, A.M.: *Estudio histórico del puerto de Getaria...*, op.cit. ENRÍQUEZ FERNÁNDEZ, J. y SESMERO CUTANDA, E.: «Informe de Cristóbal de Barros y Esteban de Garibay sobre la construcción naval en la cornisa cántabra (1569)», *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco*, nº 3 (2000), pp. 685-710.

15. Cuestión que, también, he visto reflejada en el comercio de la lana, donde los mercaderes contrataban barcos de todo tipo y de orígenes diversos. La presencia de barcos de Sevilla, de Galicia o de algunos puertos portugueses es explicable por el hecho de que participan en los viajes con cargamentos férricos hacia América.

16. Esto ya se indica en CASADO SOTO, J.L.: «Aproximación a la tipología naval cántabra en la primera mitad del siglo XVI», en *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco*, nº 2 (1998), pp. 169-191. Ver, también, BARREDA, F.: *La marina cántabra desde el siglo XVI al ocaso de la navegación a vela*, Santander, 1968. M.J. ECHEVARRIA ALONSO: *La actividad comercial del puerto de Santander en el s. XVII*, Santander, 1995, pp. 35-37.



otras plazas de la época y muy parecido al de la actualidad<sup>17</sup>. Por un lado, estaban los capitalistas que financiaban el seguro y corrían con los costes en caso de avería (hundimiento del barco, robo, destrozos en las mercancías, etc.), que generalmente eran mercaderes burgaleses y genoveses y, en menor medida, de otras localidades. Su número variaba conforme la suma de ducados asegurados, aunque frecuentemente corrían con los riesgos de una multitud de pólizas. Por otro lado, estaban aquellos mercaderes, maestros y dueños de barcos que aseguraban los cargamentos de hierro, herraje, armas y otros utensilios,

**Cuadro 2. Localidades de los barcos con cargamentos de hierro asegurados en Burgos (1565-1596)**

	<b>Nº de barcos</b>	<b>Ducados asegurados</b>
Castrourdiales	58	45.770
Zumaya	27	40.371
San Sebastián	25	21.740
Muros	24	10.790
Deva	24	20.555
Lequeitio	23	24.857
Pasajes	22	39.328
Motrico	21	27.196
Fuenterrabía	21	23.850
Ondárroa	16	22.670
Portugaleta	16	18.283
Viana do Castelo	14	14.200
Pontevedra	12	8.350
Bilbao	12	11.217
Rentería	11	11.083
Lezo	10	8.050
Laredo	4	2.875
Leza de Matosinhos	4	3.560
San Julián de Muzquiz	4	1.800
Croisic	3	1.100
Guetaria	3	8.625
Matosinhos	3	5.800
Santander	3	3.100
Triana	3	8.580
Sevilla	3	3.500
Alzola	2	6.400
San Juan de Foz	2	4.500
Zurara (Portugal?)	2	1.350
Portugal	2	1.560
Amberes	1	800
Aminos	1	430
Bayona	1	1.600
Bermeo	1	100
Cangas de Morrazo	1	250
Conquet	1	250
Deusto	1	1.000
Esposende	1	620
Irún	1	400
La Coruña	1	225
Labao	1	600
Llanes	1	400

17. BOITEAUX, L.A.: *La fortune de mer: le besoin de sécurité et les débuts de l'assurance maritime*, Paris, SEVPEN, 1968. TENENTI, A. y B.: *Il prezzo del rischio. L'assicurazione mediterranea vista da Ragusa (1563-1591)*, Roma, 1985.



	Nº de barcos	Ducados asegurados
Marquina	1	200
Miragaia	1	1.625
Oporto	1	500
Polguien	1	250
Puntal del Mero en Asturias	1	750
Quejo	1	900
Roart	1	450
S. Martín de Onton	1	100
San Juan de Luz	1	150
Santoña	1	500
Somorrostro	1	1.200
St. Nazaire	1	600
Vigo	1	25
Vila do Conde	1	600
Vilanova de Portimao	1	600
Zarauz	1	100
Zubiburu	1	425
Desconocido	80	88.325
	<b>483</b>	<b>505.035</b>

Fuente: Registros de seguros del Consulado de Burgos.

que, como he señalado anteriormente, recurrían a contratar sus envíos en múltiples documentos, dividiendo la carga en diversas pólizas con diferentes aseguradores.

Entre ambos participantes en el contrato, el asegurado y el asegurador, estaban el corredor o corredores de seguros. Aunque todavía en la segunda mitad del siglo XVI esta figura no estaba aún del todo profesionalizada, sí que nos encontramos con personajes que hicieron de estas labores de intermediación su principal negocio. Los casos de los burgaleses Juan López de Soto, Alonso de Castro, Juan Fernández de Castro, Sancho de Agurto o Diego de Curiel pueden ser representativos de tal fenómeno. Pero para realizar esta labor de contacto entre las diferentes partes del contrato del seguro, dichos corredores recurrieron, a menudo, a mercaderes y patrones de barcos de las localidades de donde salían las naves o de donde eran los asegurados. Ambos, los residentes en Burgos, así como los vecinos de dichos lugares, cobraban por contratar dichos seguros. La lista de estos agentes colaboradores de los corredores burgaleses en la contratación de pólizas sobre cargamentos de hierro vasco es muy amplia, ya que es muy frecuente que los principales comerciantes actuaran como intermediarios en la contratación de los seguros de los pequeños traficantes. Sin embargo, conviene destacar por su importancia los siguientes personajes. Por un lado, tenemos a Martín de Lizarazu, tesorero del rey, que, aunque residente en Burgos, se dedicó especialmente a hacer de corredor de seguros sobre barcos y cargamentos de hierro a título individual o en sociedad con Martín de Bidarte de Marquina. Junto a él tenemos a otros corredores como Juan de Iraurgi de Eibar, Pedro Ochoa de Lobiano de Marquina, Pedro de Urquizu de Elorrio, Antón de Urquiola de Guetaria, Baltasar de Lezama de Bilbao, Martín de Arriola de San Sebastián y Miguel de Isasa de Oyarzun.

Finalmente, las múltiples pólizas de seguros marítimos sobre cargamentos de hierro que se han conservado en Burgos nos permiten estudiar la enorme variedad de personas que aseguraron dichos cargamentos durante la segunda mitad del siglo XVI y, en consecuencia, quiénes eran los exportadores. En el Cuadro 3 he reflejado sus localidades, señalando tanto el número de contratos que firmaron como las sumas de ducados que aseguraron. Como podemos ver, destacan en primer lugar los asentados en Sevilla, lo que muestra que el comercio de hierro vasco en la segunda mitad del siglo XVI estaba volcado hacia dicho mercado. Estos vascos residentes en dicha ciudad nos aparecen tanto importando cargamentos desde la costa vasca como exportando posteriormente hacia América. Tal fenómeno ya fue señalado por otros autores, ya que la colonia vasca asentada en Andalucía desde finales de la Edad Media se especializó en el comercio de hierro y armas<sup>18</sup>. Similitudes con el caso sevillano guarda la presencia de comerciantes de diferentes ciudades y villas de Portugal: Trancoso, Oporto, Aveiro, Viana do Castelo, Lisboa, Coim-

18. Ver nota 8.



bra, Celorico da Beira, etc. Son importadores de hierro del País Vasco, que, a su vez, exportan hacia Brasil y Guinea.

Pero más interesante, si cabe, es ver cómo esta geografía burgalesa de los aseguradores de hierro nos refleja las características tanto del comercio como de las zonas de producción de la siderurgia vasca. En primer lugar, es sorprendente el protagonismo de la villa de Elorrio<sup>19</sup>, que aparece como el principal núcleo productor y exportador tanto de hierros como de herrajes, clavos, brea, arcos de hierro, armas, así como de astería. Dichas mercancías eran enviadas a través del valle del Deva, frente a otros puertos vizcaínos, como Bilbao. Después de Elorrio, las villas que más aseguraron en Burgos cargamentos de hierro fueron fundamentalmente las guipuzcoanas: Azpeitia, Eibar, Elgueta, San Sebastián, Rentería, Placencia de las Armas, etc. Por el contrario, es destacable la débil importancia que tienen los mercaderes bilbaínos. Esto puede ser debido a que contrataron sus pólizas en su misma ciudad. Aunque esto entra dentro de lo posi-

**Cuadro 3. Localidades de los que aseguran cargamentos de hierro (1565-1596)**

Localidad	Nº de Pólizas	Ducados asegurados
Sevilla	115	78.720
Elorrio	124	72.017
Bilbao	44	37.667
Azpeitia	44	34.340
Desconocido	53	28.270
Isasi (Eibar)	32	25.443
Trancoso	51	22.520
San Sebastián	33	15.955
Elgueta	17	13.450
Oporto	20	13.418
Ermua	14	12.200
Aveiro	36	11.810
Marquina	17	10.725
Vitoria	15	10.325
Méjico	2	10.000
Eibar	24	8.100
Viana do Castelo	15	8.050
Burgos/Elorrio	3	7.700
Rentería/Sevilla	8	7.550
Placencia	15	7.190
Lisboa	13	7.150
Villarreal/Sevilla	10	6.200
Rentería	5	4.000
Coimbra	6	3.525
Oyarzun	8	3.300
Irún	2	2.000
Celorico da Beira	3	2.000
Zumárraga	2	1.950
Guarda	3	1.945
Buarcos	7	1.765
Vergara	2	1.600
Zumaya	6	1.550
Castelo Mendo	2	1.500
Leiria	1	1.500
Burgos	3	1.450
Marbella	1	1.400
Bilbao Sevilla	3	1.350
Motrico	1	1.300
Pasajes	1	1.300

19. AGUIRRE KEREXETA, I.: *Elorrio: aproximación a una monografía local*, Bilbao, 1992.



Localidad	Nº de Pólizas	Ducados asegurados
Fuenterrabía	2	1.200
Camargo	1	1.100
Azcoitia	2	1.025
Begoña	1	1.000
Agueda	3	1.000
Jerez	3	900
Orio	1	900
Castroudiales	2	800
Lequeitio	5	700
Ondárroa	2	300
Otras localidades	31	13.875
	<b>814</b>	<b>505.035</b>

Fuente: Registros de seguros del Consulado de Burgos.

ble, el peso que dentro de los seguros burgaleses jugaron ellos mismos en las pólizas sobre lana, cascos de barcos y otras mercancías en este periodo me induce a pensar en que Bilbao tuvo una menor implicación en el comercio de hierro en el siglo XVI de lo que tradicionalmente se ha venido suponiendo. Hipótesis que ha de ser contrastada con la consulta de la documentación local o del Consulado de Bilbao.

La lista de asegurados que contrataron en Burgos desde 1565 a 1596 pólizas sobre hierro es muy larga, siendo de cerca de 300 personas o sociedades. En el Cuadro 4 he recogido aquéllas que contrataron las mayores sumas de ducados, agrupándolas por localidades. El cotejo de sus nombres nos hace aparecer a muchos de los personajes que han sido estudiados por los investigadores del comercio y la siderurgia vasca en el siglo XVI<sup>20</sup>. En primer lugar es de destacar el personaje de Martín López de Isasi y su madre

**Cuadro 4. Principales personajes que aseguran cargamentos de hierro (1565-1596)**

Sevilla	Ducados asegurados
Andrés de Arrizabalaga	31.150
Cristóbal de Miranda	11.650
Domingo y Andrés de Iturbe y cía	10.850
Juan Martínez de Lobiano y cía	950
<b>Elorrio</b>	
Agustín y Andrés de Iturbe y cía	32.167
Pedro Pérez de Urquizu	15.750
Pedro de Urquizu	12.350
Juan de Urquizu	4.500
Pedro Pérez de Urquizu y Jacobe de Lequerica	1.300
Antonio de Urquizu	200
<b>Bilbao</b>	
Juan y Ortuño Martínez de Libano	21.450
Baltasar de Lezama	3.500
Bernardino de Aragón	1.325
Bartolomé del Barco	450
Sancho del Barco	300
<b>Azpeitia</b>	
Domingo y Francisco López de Arandia	12.900
Juan Ochoa de Uranga y Francisco de Igarza	7.050

20. AZPIAZU ELORZA, J.A.: *Sociedad y vida social...*, op.cit. PRIOTTI, J. PH.: «Guerre et expansion commerciale...», op.cit. GARCÍA FUENTES, L.: *Sevilla, los vascos...*, op.cit. LORENZO SANZ, E.: *Comercio de España con América...*, op.cit. AZPIAZU, J.A. y ERVITI, M.D.: «Aspectos mercantiles de la Gipuzkoa...», op.cit. AZPIAZU, J.A.: *El acero de Mondragón...*, op.cit. CARRIÓN ARREGUI, I.M.: «Precios y manufacturas en Guipúzcoa en el siglo XVI: la fabricación de armas de fuego», in DIAZ DE DURANA, J.R. (ed.): *La lucha de bandos en el País Vasco: de los parientes mayores a la hidalguía universal: Guipúzcoa, de los bandos a la provincia (siglos XIV a XVI)*, Bilbao, 1998. HUXLEY, S. y BARKHAM, M.M.: «Los Arriola de Urazandi: iniciativa empresarial marítima en Vizcaya y Guipúzcoa (c. 1540-c. 1630)», *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco*, nº 1 (1996), pp. 349-388.

<b>Azpeitia</b>	<b>Ducados asegurados</b>
Francisco y Miguel de Alzaga	3.550
Iñigo de Goyaz	3.400
Iñigo de Alzaga	1.700
<b>Isasi (Eibar)</b>	
Martín López de Isasi y Mari Martín de Isasi, su madre	35.893
<b>Eibar</b>	
Domingo de Unzueta	3.050
Martín y Juan García de Larriategui	2.400
<b>San Sebastián</b>	
Martín de Arriola	5.450
Martín Alonso de Vega	3.500
Pedro de Liébana	1.400
<b>Elgueta</b>	
Juan de Echavarría	7.650
Martín de Albestegui	2.000
<b>Ermua</b>	
Francisco de Lobiano	10.100
Pedro de Mallea	2.100
<b>Villarreal /Ermua</b>	
Andrés de Avendaño y Pedro Martínez de Bustinza	7.050
<b>Pasajes</b>	
Jacobe de Lequerica	9.850
<b>Rentería</b>	
Juan de Beraun y Jacobe de Urdanibia	7.150
<b>Placencia de las Armas</b>	
Martín de Unamuno	5.390
Andrés de Arrizaga	1.400
<b>Marquina</b>	
Martín de Vidarte	4.400
<b>Trancoso</b>	
Luis de Sola	5.050
Francisco Dies Mendes	2.750
Nuño Dies Brito	2.300
Diego Mendes Brito	1.800
Martín Mendes	1.400
<b>Oporto</b>	
Simón Baz	5.033
Francisco Fernandes	2.100
Benito Mendes	1.500
<b>Viana do Castelo</b>	
Juan Rodrigues de Lago y Bastian Salgado	6.100
<b>Méjico</b>	
D. Juan de Guzmán	10.000

Mari Martín, señores de la torre de Isasi en Eibar, que es el que más aseguró mercaderías férricas con destino a Sevilla y, posteriormente, a América<sup>21</sup>. En Elorrio nos encontramos con toda la saga familiar de los Urquizu, junto con los Iturbe. Estos últimos, a su vez, están asociados con los Iturbe de Sevilla. Fenómeno que se repite en el caso de otros mercaderes vascos asentados en Sevilla. Así, Andrés de Arrizabalaga y Juan de Isasi fueron socios del dicho Martín López de Isasi; los Lobiano de Sevilla con los Lobiano de Ermua y Marquina; los Arriola de San Sebastián y Urazandi con los Arriola de Sevilla; Andrés de Avendaño de Villarreal de Urrechua con Pedro Martínez de Bustinza, natural de Ermua, pero residente durante algunos años en Sevilla; etc.

21. Sobre este personaje, ver el trabajo de AZPIAZU, J.A.: *Un mercader en el reino de Felipe II: el eibarrés Martín López de Isasi*, Eibar, 1999.



En suma, había que tener en los dos lados de la dirección del comercio a familiares o a socios para poder gestionar mejor el comercio. Eso explica, también, que en las pólizas burgalesas veamos como un mismo comerciante aparece unos años en un puerto y posteriormente en otro, conforme al «currículum profesional» que hacían todos los mercaderes de la época: entraban al servicio de un gran comerciante –bajo contrato o bajo tutela familiar– en una plaza, se trasladaban luego a otra, para acabar en muchos casos recalando finalmente en su lugar de origen<sup>22</sup>.

Aquí los lazos de parentesco, pero también los gestados por razón de nacimiento, vecindad, calle de residencia, ocupación de cargos, patronato de capillas, pertenencia a cofradías, etc., creaban una solidaridad que era muy útil para el buen éxito en el comercio. Estos vínculos eran los que otorgaban a un mercader la reputación de honestidad que le era necesaria para un buen desarrollo de sus negocios. El poder disponer de dichos mecanismos de reputación daba a las empresas comerciales posibilidades de minimización de sus costes de transacción, de aprovechamiento de economías de escala y de diversificación, y de ahorros de costes de oportunidad. Los mercaderes vascos hicieron lo mismo que estaban haciendo en estos mismos años sus homólogos burgaleses, con los que traficaron, se entroncaron familiarmente y se pusieron de acuerdo para acudir en busca de nuevos mercados o de la protección real. La historia del comercio internacional de la lana, de los colorantes, de los textiles o de las especias a lo largo del siglo XVI nos habla acerca de la conjunción de intereses entre mercaderes del interior y de la costa de España. Hecho que no impide que en algunas cuestiones muy concretas entraran en rivalidad<sup>23</sup>.

Esta misma solidaridad que encontramos en los comerciantes vascos la vemos, también, reflejada en los mercaderes portugueses que traficaron con hierro. La mayor parte de sus participantes, que en las pólizas burgalesas son citados como habitantes de Trancoso, Oporto, Aveiro, Coimbra o Viana do Castelo eran «cristianos nuevos», que habiendo sido expulsados de Castilla en 1492 se asentaron en Portugal, pero siguieron manteniendo lazos personales y económicos con sus familiares y socios españoles<sup>24</sup>. Cuestión que merece ser abordada por los investigadores, ya que es un tema prácticamente desconocido.

De ahí la importancia que para el estudio del comercio europeo del siglo XVI y vasco, en particular, tienen las miles de pólizas conservadas en el Archivo del Consulado de Burgos. A través de ellas no sólo se puede analizar sus características y reconstruir las redes de dichos tráficos, sino también sacar muchas conclusiones para la historia social de Europa y del País Vasco.

---

22. Para el siglo XVII ver FERNÁNDEZ GONZÁLEZ, F.: *Comerciantes vascos en Sevilla (1650-1700)*, Vitoria, 2000.

23. CASADO ALONSO, H.: «Comercio y nacimiento del Estado Moderno en Castilla (Siglos XV y XVI). Algunas reflexiones a la luz de nuevas corrientes de investigación internacional», *El Estado en la Baja Edad Media: Nuevas perspectivas metodológicas*, Zaragoza, 1999, pp. 51-75.

24. CASADO ALONSO, H.: «Relaciones comerciales entre Portugal y Castilla...», *op.cit.* DE AZEVEDO, J. L.: *A História dos Cristãos – Novos portugueses*, Lisboa, 1975 (2ª ed.).

## APÉNDICE

## El comercio de hierro, armas y productos férricos, según los seguros burgaleses (1565-1596)

Año	Nombre del barco	Lugar del barco	Carga	Maestre	Ruta			Notas
					Guetaria	Cádiz	Sevilla	
1565	Los Tres Reyes	Portugalete	hierro, herraje, clavos	Gregorio de Ugarte	Guetaria	Cádiz	Sevilla	1
1565	Los Tres Reyes	Portugalete	hierro, herraje	Nicolás Basco	Guetaria	Cádiz	Sevilla	2
1565	Salvador	Renteria	hierro, herrajes	Juan Martínez de Lezo	Pasajes	Cádiz		
1565	San Andrés	Bermeo	hierro, herraje	Ortuño de Madariaga	Guetaria	Cádiz	Sevilla	
1565	San Vicente (galeón)	Bilbao	lienzos, herraje	Asencio de Beurco	Bilbao	Cádiz	Sevilla	
1565	Santa María de Latas	Santander	hierros, herraje, clavos	Juan de Santiago	Bedua	Cádiz	Sevilla	
1565	Nuestra Señora de La Merced		hierros, herraje, clavos	Simón Albarez y Santiago González	Bedua	Cádiz	Sevilla	
1565	San Antonio (carabela)		hierros, herraje, clavos	Juan Pérez de Tübia	Deva	Cádiz	Sevilla	
1566	Nª Señora La Nazarena (carabela)		vinos, armas, bizcochos, paños, sedas	Francisco Dorta	Sevilla	Santiago de Cabo Verde		
1566	El Buen Jesús	Pontevedra	hierros, herraje	Pedro Nuñez	Zumaya	Cádiz	Sevilla	
1566	La Concepción (carabela)	Leza de Matosinhos	hierros, herraje	Pantaleón Pérez	Deva	Cádiz		
1566	Santi Espíritus (carabela)	San Juan de Foz	hierros, herraje, clavazón, papel	Antonio González	Bilbao	Almuñecar		
1566	Nuestra Señora de Begoña (zabra)	Bilbao	hierros, herrajes	Juan de Berriz	Zumaya	Cádiz	Sevilla	3
1566	Santa Catalina	Guetaria	anclas, hierros, herramienta, lencería	Tomas de Alzola	Pasajes	Lisboa		
1566			hierro, vinos		San Sebastián	Lisboa	Galicia	San Sebastián
1566	San Salvador	Lezo	hierros, herraje	Miguel de Villaviciosa	Pasajes	Cádiz	Sevilla	
1566	Nuestra Señora de La Merced	Viana do Castelo	hierros, herraje, clavos	Simón Alvarez y Santiago González	Bedua	Cádiz	Sevilla	
1567	San Bartolomé	Ondarroa	clavazones de hierro	Ochoa de Gaviola	Deva	Cádiz	Sevilla	
1567	María		hierro, vino	Juan de Larrua	Pasajes	Lisboa	Galicia	Pasajes
1567	Nuestra Señora de Begoña	Castroiriales	hierros, acero	Santiago de Laredo	Bilbao	Oporto		
1567	La Trinidad	Ondarroa	hierros, herrajes, clavos	Martín de Aguirre	Deva	Cádiz	Sevilla	
1567	La Catalina	Pasajes	hierro, herrajes, clavos, botas, ateria	Juan de Villaviciosa	Pasajes	Cádiz	Sevilla	
1567	La Trinidad	Zumaya/Azpeita	hierro, arcos de hierro	Juan de Arano de Zumaya	Zumaya	Cádiz	Sevilla	
1567	San Antón	Castroiriales	hierro, herrajes, tablas de espadas	Antón de Vallejo	Motrico	Castroiriales	Lisboa	
1567	San Julián		hierros, tablas de espadas	Ochoa de Aparicio	Motrico	Castroiriales	Lisboa	
1567	Nuestra Señora del Rosario	Pontevedra	hierro	Juan Nuñez	Deva	Aveiro		
1567	Nuestra Señora de Buena Esperanza	Motrico	hierro, herrajes, clavos	Sancho de Landasta	Sevilla	Nueva España		
1567	Santa María	Castroiriales	hierro, herrajes, acero	Juan de Liendo	Bilbao	Salir do Porto	Pedemera (Portugal)	
1567	La Magdalena	Pasajes	botas, arcos de hierro	Juan de Villaviciosa	Pasajes	Cádiz		
1567	Nuestra Señora de la Candelaria y Begoña (zabra)	Ondarroa	arcos de hierro, hierro, herrajes, clavos	Gaspar de Elgueta	Ondarroa	Sevilla		

Año	Nombre del barco	Lugar del barco	Carga	Maestre	Ruta			Notas
					Deva	Cádiz	Sevilla	
1567	San Bartolomé		herrajes, clavos	Juan de Labayna				
1567	Nuestra Señora de Buena Esperanza		vinos, rejas, hierro, herrajes, clavos	Antón Martín	Sevilla	Nueva España	Sevilla	
1567	La Trinidad (galeón)		hierro, herrajes, clavos	Onofio de Medina	Sevilla	Veracruz		
1567	Santo Crucifijo de Burgos	Triana	hierro	Miguel Agardiola	Sevilla	Nueva España		
1567	San Luis (ulca)	Triana	herrajes, clavos, hierro	Enrique Melian	Sevilla	Nueva España		
1567	La Trinidad	Zumaya	hierro, herrajes, clavos de herrar	Bartolomé de Garro	Bedua	Zumaya	Sevilla	4
1567	San Bartolomé	Ondarroa	clavos de hierro machetes, rejas	Ochoa de Gabiola	Deva	Cádiz	Sevilla	
1567	La Concepción	Lezo	hierro, botas, arcos	Vicente Diaz de Lezo	Fuenterrabia	Cádiz		
1567	La Trinidad	Zumaya	hierro, arcos, herraje, clavos	Bartolomé de Garro	Zumaya	Cádiz	Sevilla	
1567	La Francesa	Conquet	hierros	Alein du Molin	San Sebastián	La Esclusa o Ramua	Brujas o Amberes	
1567	Buen Jesús	Muros	hierro	Aparicio Garcia	Fuenterrabia	Aveiro		
1567	San Antonio (carabela)	Matosinhos	hierro, herrajes, clavos	Antonio Pérez	Deva	Cádiz	Sevilla	
1567	Santa María de Liaño	Muros	hierro	Francisco Guerrero	Pasajes	Aveiro		
1567	San Julián	San Julián de Muzquiz	hierro	Juan Galindez	Pasajes	Aveiro		
1567	Santa María del Camino	Muros	hierro	Juan Guerrero de Muros	Pasajes	Aveiro		
1567	La Buena Esperanza	Motrico	herrajes, clavos, hierro	Sancho de Landaeta	Sevilla	Nueva España		
1567	María	San Sebastián	hierro	Julián de Olaondo	San Sebastián	La Esclusa o Ramua	Brujas o Amberes	
1567	San Nicolás		hierro, astería	Sancho de Lea	Ondarroa	Cádiz	Sevilla	
1567	San Juan	Rentería	hierro, clavazón	Gregorio de Alda Iturriaga	Pasajes	Sevilla		
1567	Nuestra Señora de Begoña	Castrourdiales	hierro, herrajes, brea	Santiago de Laredo	Deva	Setúbal		
1567	Nuestra Señora de la Candelaria y Begoña	Ondarroa	clavazones de hierro, herrajes, arcos de hierro, hierro sutil, machetes	Gaspar de Elgueta	Ondarroa	Cádiz	Sevilla	
1567	Santa María (zabra)	Lequeitio	herrajes	Juan Martínez de Ceranga	Bedua	Deva	Sevilla	
1567	Buen Jesús	Viana do Castelo	paños, lienzos, hierro, brea, vino	Gaspar Diaz Paris	Viana do Castelo	Madeira	S. Salvador de Bahía	
1567	Santa María (zabra)	Lequeitio	hierro, herrajes	Juan Martínez de Ceranga	Deva	Cádiz	Sevilla	
1567	San Pedro		hierro, herrajes, arcos de hierro	Domingo de Icieta	Zumaya	Cádiz	Sevilla	
1567	La Trinidad	Zumaya/Azpeita	herrajes, clavos	Juan de Arano de Zumaya	Zumaya	Cádiz	Sevilla	
1567	San Juan (navío)	Viana do Castelo	hierros	Fernán Alvarez de Viana	San Sebastián	Viana do Castelo		
1567	Bárbara	San Sebastián	hierro	Juan de Rivera	San Sebastián	La Esclusa o Ramua	Brujas o Amberes	





Año	Nombre del barco	Lugar del barco	Carga	Maestre	Ruta			Notas
1567	María	San Sebastián	hierro, clavazón	Martín Sánchez de Larrea	San Sebastián	Cádiz		
1567	La Catalina	Pasajes	hierros, herrajes, clavos, flejes de hierro	Juan de Villaviciosa	Pasajes	Cádiz	Sevilla	
1567	La Trinidad	Ondarroa	hierro	Martín de Aguirre	Ondarroa	Cádiz	Sevilla	
1567	San Salvador (ulca)		hierro, herrajes, clavos	Diego Felipe	Sevilla	San Juan de Lua	Veracruz	
1567	Juana		breas, clavazones de hierro	Esteban de La Cabaña	Bayonne	Cádiz	Sevilla	
1567	San Juan	Lezo	hierro, clavos, herrajes, clavazón, botas abatidas, flejes de avellano	Juan Martínez de Haranedo	Pasajes	Cádiz	Sevilla	
1567	La Trinidad	Pasajes	hierro y herrajes	Juanot de Nabejas	Deva	Cádiz	Sevilla	
1567	San Juan	Fuenterrabia	hierro, herrajes, clavazones	Juan Martínez de Aranhedez	Deva	Cádiz	Sevilla	
1567	La Trinidad	Zumaya	hierro, herraje, clavo	Baltasar de Orio	Zumaya	Cádiz	Sevilla	
1567	San Bartolomé	Ondarroa	hierro y herrajes	Ochoa de Gaviola	Zumaya	Deva y Cádiz	Sevilla	
1567	Buen Jesús	Viana do Castelo	paños, lienzos, brea, hierro, vinos	Gaspar Díaz Paris	Viana do Castelo	S. Salvador de Bahía		
1567	La Magdalena (zabra)	Deva	hierros	Martín de Zumeta	Deva	Cádiz	Sevilla	
1567	Santa Catalina	Deva	hierros	Martín de Zubieta	Deva	Cádiz	Sevilla	
1567	La Magdalena	Deva	hierro, arcabuces	Domingo de Garate	Deva	Cádiz	Sevilla	
1567	San Sebastián	Zurara (Portugal?)	herramientas, harinas	Francisco Pérez	Oporto	Madeira y Cabo Verde	Olinda	
1567	María (navío)	San Sebastián	hierros	Marques de Orcayna	Pasajes	La Esclusa o Ramua	Brujas o Amberes	
1568	El Santo Crucifijo		herraje, clavazón, lencería	Alvaro Conquero	Sevilla	El Nombre de Dios		
1568	Espíritu Santo		vinos, bizcocho, sal, hierro, fornimientos para la pesca y pesca	Pedro Brenaldez	Llanes	Irlanda	Llanes	
1568	Espíritu Santo (carabela)	Leza de Matosinhos	hierros, herrajes, acero, tablas de espadas	Gonzalo Yañez	Bilbao	Salir do Porto		
1568	La Candelaria	Lequeitio	hierros, herrajes, astería	Juan de Oribe	Deva Motrico	Cádiz	Sevilla	
1568	La Catalina	Pasajes	hierro sutil, palanquetas, clavos, herrajes, machetes	Juan de Villaviciosa	Pasajes	Cádiz	Sevilla	
1568	La Catalina		hierros, herrajes	Martín de Callave	Pasajes	San Sebastián	Lisboa	
1568	La Concepción	Miragaia	harinas, herramientas, paños, sedas	Juan Alonso	Oporto	Pernambuco		
1568	La Concepción	Leza de Matosinhos	ancoras, rejonés	Gonzalo Yañez	Pasajes	Cádiz		
1568	La Concepción (carabela)	Leza de Matosinhos	herrajes, arcos de hierro	Pantaleón Pérez	Pasajes	Cádiz		
1568	La Concepción		hierros, aceros	Domingo de La Carrera	Bilbao	Oporto		
1568	La Concepción	Castroirdiales	hierros, ancoras, clavos, acero tirado	Sancho de Luçega	Pasajes	Lisboa		

Año	Nombre del barco	Lugar del barco	Carga	Maestre	Ruta			Notas
					Castroirdiales	Lisboa		
1568	La Magdalena	Deva	acero labrado	Martin de Zubieta	Castroirdiales	Lisboa		
1568	La Magdalena	Pasajes	hierros, herrajes, clavos, platinas, flejes de astas y de lanzas, arcos de s hierro, herramienta	Juan de Villaviciosa	Pasajes	Cádiz	Sevilla	
1568	La Magdalena	Castroirdiales	hierros platina	Francisco de la Braza	Pasajes	Castroirdiales	Aveiro	
1568	La Magdalena (navío)	Rentería	hierros y clavos	Juan de Saya de Rentería	Pasajes	Lisboa		
1568	La María (galeón)	Zumaya	hierro sutil, arcos de hierro, herrajes, platina, clavos, azadones	Juan de Arriola	Deva	Cádiz	Sevilla	
1568	La María de Benandette (navío)		hierro, breas, resinas	Juan Bourgis	Bayonne	Nantes		
1568	La Santa Trinidad	Pontevedra	hierros	Juan de Urbina	Bilbao	Pontevedra	Aveiro	
1568	La Trinidad	Pasajes	hierros, herrajes, clavos, arcos	Juanot de Navejas	Pasajes	Cádiz	Sevilla	
1568	La Trinidad	Zumaya/Azpeitia	hierros, herrajes, clavos, arcos de hierro	Juan de Arano	Zumaya	Cádiz	Sevilla	
1568	La Trinidad	Deva	hierro, herraje, arcabuces	Antón de Irarrazabal	Deva	Cádiz	Sevilla	
1568	La Trinidad	Pasajes	hierros, herrajes, 1 cajón de vestidos	Martin de Urtarte	Sevilla	San Juan de Lua	Veracruz	
1568	La Trinidad (zabra)	Ondarroa	arcos de hierro, clavos, herrajes, hierros	Martin de Aguirre	Ondarroa	Sevilla		5
1568	La Trinidad (zabra)		hierro sutil, platina, herraje, clavo, machetes, azadas	Juan Martínez de Arrarazabal	Deva	Cádiz	Sevilla	
1568	La Trinidad (zabra)	Lequeitio	hierros, clavos	Juan Hornes	Ondarroa	Lequeitio	Sevilla	
1568	La Trinidad (zabra)	Deva	hierro, arcos de hierro, herraje, hachas, azadones, alfanjes	Antón de Irarrazabal	Deva	Cádiz	Sevilla	
1568	La Trinidad (galeón)	Zumaya	hierros, astería, tabalas de espadas, herraje	Bartolomé de Garro	Zumaya	Deva	Sevilla	
1568	La Trinidad (galeón)	Zumaya	hierros, arcos, clavos	Baltasar de Orio	Deva	Sevilla		
1568	La Trinidad (galeón)	Pasajes	hierros, herrajes, clavos	Juan de Villaviciosa	Pasajes	Cádiz	Sevilla	
1568	La Trinidad (navío)	Lequeitio	hierros, tablas para vainas de espadas	Juan de Ornoz	San Sebastián	Oporto		
1568	La Trinidad (zabra)	Deva	hierro, herraje	Antón de Irarrazabal	Deva	Cádiz	Sevilla	
1568	Los Tres Reyes	Alzola	hierro, herrajes, arcos de hierro, asteria	Andrés de Alzola	Guetaria	Santander	Cádiz	
1568	María	San Sebastián	herraje, clavazones	Agustín de Soroa	San Sebastián	Lisboa		
1568	María (galeón)	Zumaya	hierros, herrajes, hierro sutil, clavos	Juan de Arriola	Deva	Cádiz	Sevilla	
1568	María (navío)	San Sebastián	arcabuces, ancoras	Agustín de Soroa	San Sebastián	Lisboa		
1568	María (zabra)	Lequeitio	astería, herramientas	Juan Martínez de Çeranga	Portugalete	Lisboa		
1568	Nuestra Señora de Ayuda	Viana do Castelo	hierros, paños de Londres y de Flandes, paños de lino, hierros, breas	Juan Pérez	Viana do Castelo	Madeira o La Palma	S. Salvador de Bahía	
1568	Nuestra Señora de Ayuda	Sevilla	herraje, clavazón, lencería	Martin Fernández Moreno	Sevilla	El Nombre de Dios		



Año	Nombre del barco	Lugar del barco	Carga	Maestre	Ruta			Notas
					Pasajes	Aveiro		
1568	Nuestra Señora de Gracia (navío)	Santander	paños, hierros	Juan de Camargo				
1568	Nuestra Señora de la Ayuda	Sevilla	hierros, herrajes, machetes, clavos	Ortuño de Bilbao la Vieja	Sevilla	San Juan de Lua	Veracruz	
1568	Nuestra Señora de La Candelaria	Lequeitio	herrajes, clavos, hierros, arcos, machetes	Juan de Uribe	Deva	Cádiz	Sevilla	
1568	Nuestra Señora del Camino (navío)	Muros	hierros y breas	Juan de Parada de Muros	San Sebastián	Muros	Oporto	
1568	Nuestra Señora del Rosario	Pontevedra	hierros	Juan Nuñez	Bilbao	Aveiro		
1568	Nuestra Señora de La Merced	Viana do Castelo	hierros, breas	Simón Alvarez	Pasajes			
1568	S Antonio		hierros, herraje, clavos	Manuel Pestana	Bilbao	Lisboa/Setúbal	Alcacer do Sal	
1568	Salvador	Rentería	hierros, herrajes	Martin de Garmon	Pasajes	Sevilla		
1568	San Antonio (zabra)	Castroiriales	hierros, aceros	Sancho de Aparicio	Bilbao	Aveiro		
1568	San Bartolomé	Ondarroa	herraje, clavos, hierros, astería, tablas de espadas, hierro sutil	Ochoa de Gaviola	Ondarroa	Cádiz	Sevilla	
1568	San Jorge (ulca)	Amberes	hierros, grasas, regalices	Diri Diridiques	Pasajes	Gelanda	Amberes	
1568	San Juan	Viana do Castelo	hierros, herraje	Belchor Martínez	Pasajes	Mondego		
1568	San Juan	Lezo	hierros, botas abatidas, flejes de avellano	Bernat de Arana Buro	Pasajes	Cádiz		
1568	San Juan	Fuenterrabia	hierros, herrajes, arcos	Juan Martínez de Aranheder	Pasajes	Cádiz	Sevilla	
1568	San Juan Bautista	Castroiriales	hierros	Martin del Estero	Castroiriales	Aveiro		
1568	San Julián (navío)	San Julián de Muzquiz	hierros, bivelas, tablas de espadas	Juan Galindez	San Sebastián	Oporto		
1568	San Martín	Castroiriales	hierros, herrajes	Juan de Sevilla	Bilbao	Castroiriales	Lisboa	
1568	San Miguel	Pasajes	hierros, brea, clavazones, piedras muelas, botas abatidas, flejes de avellano y de hierro	Ramos de Arrieta	Pasajes	Cádiz	Sevilla	
1568	San Nicolás	Llanes	vinos, sal, hierro, bizcocho, formimientos para la pesca y la pesca	Juan Canin	Llanes	Irlanda	Llanes	
1568	San Nicolás	Motrico	hierros, platina, sutil, herrajes, clavos de herrar, munionas, astas	Domingo de Asterrica	Motrico	Cádiz	Sevilla	
1568	San Salvador	Rentería	hierros, clavazones	Martin de Gavion	Pasajes	Cádiz	Sevilla	
1568	San Sebastián	Zurara (Portugal?)	ropas de Flandes, estameñas, holandas, latón, estaño, lienzo, harinas, herramientas	Francisco Pérez	Oporto	Madeira o Cabo Verde	Olinda	
1568	Santa Catalina	Guetaria	hierros, herrajes, clavos, hachas, astas, murrones, arcabuces, guarniciones de carros, clavos de herrar	Tomas de Alzola	Deva	Cádiz	Sevilla	
1568	Santa Catalina	Pasajes	hierros	Juan de Villaviciosa	Pasajes	Cádiz	Sevilla	
1568	Santa Clara		herrajes, clavos	Sancho González	Sanlucar	San Juan de Lua	Veracruz	
1568	Santa Cruz	Vila do Conde	terciopelos, tafetanes, paños, herramientas, hierros	Juan de Paz	Oporto	La Palma	S. Salvador de Bahía	



Año	Nombre del barco	Lugar del barco	Carga	Maestre	Ruta			Notas
					Portugalete	Aveiro		
1568	Santa Cruz (navío)	Portugalete	hierros	Juan de Nocedal	Portugalete	Aveiro		
1568	Santa Cruz y (zabra)	Castroirdiales	hierros, aceros	Pedro de Quejo	Bilbao	Oporto		
1568	San Nicolás (zabra)	Castroirdiales	hierros, aceros	Pedro de Bidaña	Bilbao	Oporto		
1568	Santa María	Castroirdiales	hierros, herrajes	Juan de Burielo	Bilbao	Aveiro		
1568	Santa María	Pontevedra	hierros	Gómez Moran	Bilbao	Pontevedra	Aveiro	
1568	Santa María (bolante)		hierros	Juan de Cangas	Bilbao	Aveiro		
1568	Santa María (zabra)	Lequeitio	arcos de hierro, herraje, cestos	Juan de Arriaga	Deva	Cádiz	Sevilla	
1568	Santa María (zabra)	Lequeitio	hierros a la ida y pimiento a la vuelta	Juan Martínez de Çeranga	Lequeitio	Lisboa	Lequeitio	
1568	Santa María la Candelaria (galeón)	Lequeitio	clavos de hierro, herrajes	Juan de Oribe	Deva	Cádiz	Sevilla	
1568	Santiago	Ondarroa	hierros	Juan García de Cavago, capitán Ramos de Licona	Pasajes	Ribadeo	Sevilla	
1568	Santo Domingo (galeón)	Portugalete	arcos de hierro, clavazón, hierros, herrajes	Juan de Cerrabe	Deva	Cádiz	Sevilla	
1568	Trinidad	Zumaya	hierro, herrajes, clavazón	Bartolomé de Garro	Zumaya	Sevilla		
1569	Buena Ventura	Zarauz	hierros, herraje	Cristóbal de Irueta	Pasajes	Sevilla		
1569	Espíritu Santo	Viana do Castelo	vino, hierro, paños de lino, ropa de Francia e Inglaterra y Flandes, pellejos de cordobanes	Luis Bras	Viana do Castelo	Pernambuco		
1569	La Buena Ventura	San Juan de Luz	hierros	Martin de Agorreta	San Juan de Luz	Nantes		
1569	La Concepción	Deva	herraje, clavo	Esteban de Lete o Domingo de Ganchaegui	Deva	Lisboa		
1569	La Concepción	Bilbao	arcos de hierro, sebo	Juan de Bediáño	Bilbao	Sevilla		
1569	La Concepción		hierro, herraje, clavos	Ochoa de Arriola	Deva	Motrico	Sevilla	
1569	La Magdalena (galeón)		hierros, herraje	Juan de Arana	Motrico/Pasajes	Sevilla		
1569	La María	San Sebastián	hierros	Domingo de Orendayn	San Sebastián	La Esclusa o Ramua		
1569	La María del Juncal (zabra)	Fuenterrabía	hierros	Esteban de Aguinaga	Pasajes	Lisboa		
1569	La Trinidad	Deva	hierros, herrajes, clavazones	Antón de Yrarrazabal	Deva	Sevilla		
1569	La Trinidad	Zumaya	hierro, herraje	Baltasar de Orio	Bedua	Cádiz	Sanlúcar	
1569	La Trinidad	Deva	hierros, herraje	Juan de Espilla	Pasajes	Sevilla		
1569	María	Pasajes	hierro, clavazón	Domingo de Villanueva	Pasajes	Lisboa		
1569	María de Oru	San Sebastián	hierro, herraje, brea, arpeos	Martin Sainz de Larrea	San Sebastián	Lisboa		
1569	Nº Sº de Ayuda	Viana do Castelo	vinos, pan, hierro	Juan Piriz Paes	Vigo	San Salvador de Bahía	7	
1569	Nº Sº de Ayuda (carabela)	San Juan da Foz	herramienta	Juan González	Oporto	Olanda		
1569	Nº Sº de Esperanza		hierro, herraje	Diego de Alveindin	Sevilla	El Nombre de Dios		

Año	Nombre del barco	Lugar del barco	Carga	Maestre	Ruta			Notas
					Sanlúcar	Guinea		
1569	Nª Señora del Agua	Triana	hierro, estaño, mantas, ropa de la India, camisas, jubones, paños de colores, clavos, brea, coral	Pero López	Sanlúcar	Guinea		
1569	S Bartolomé	Ondarroa	hierro, herraje, clavazón	Ochoa de Gaviola	Deva	Sevilla		
1569	S Pedro	Muros	hierro	Juan Gómez Loro	Bilbao	Muros	Mondego	
1569	San Antonio	Viana do Castelo	hierro, clavazón, safras	Baltasar González Villabuenas	Bilbao	Setúbal		
1569	San Buena Ventura	Viana do Castelo	hierro, acero	Gonzalo Alvarez	Bilbao	Oporto		
1569	San Juan		hierro, estaño, mantas, ropa de India, camisas, jubones, vino, aceite, arcos de hierro, coral, vinagre	Melchor Rodrigues	Sanlúcar	Guinea		
1569	San Juan	Viana do Castelo	hierro	Juan Fernández	San Sebastián	Aveiro		
1569	San Julián (zabra)	Bilbao	herrajes, clavos de herrar, clavazón, sebo, brea y reja de hierro perteneciente a la capilla de la nación de Vizcaya en S. Fco de Sevilla	Juan Pérez de Arbolancha	Bilbao	Sevilla		
1569	San Miguel		hierro	Ramos de Borda capitán	Cádiz	Orán		
1569	San Nicolás		lencería, hierro, plomo, frazadas, botas abatidas	Jerónimo de Minguez	Bilbao	Bayona	Sevilla	
1569	San Nicolás	Motrico	hierros a la ida, aceites, vinos y fruta a la vuelta	Tomas de Isasi	Motrico	Huelva	Motrico	
1569	San Nicolás		hierros	Juanes de Yllumbe	Pasajes	Sevilla		
1569	San Pedro	Muros	hierro	Juan Gómez Loro	Bilbao	Muros	Mondego	
1569	San Pedro		hierros, herraje	Juan López de Oquena	Guipúzcoa	Sevilla		
1569	San Salvador	Rentería	hierros, herraje	Martin de Suaz Navar	Pasajes	Sevilla		
1569	Santa María	San Sebastián	hierros	Martin Sánchez de Larrea	San Sebastián	Lisboa		
1569	Santa María	Pasajes	hierro, arcos de hierro	Domingo de Villaviciosa	Pasajes	Lisboa		
1569	Santa María		hierros, brea, muelas, safras, tablas de espadas	Juan de Lendo	Bilbao	Puerto de Mondego		
1569	Santa María (zabra)	Lequeitio	hierro a la ida, aceite y vino a la vuelta	Juan Nuñez de Ceranga	Lequeitio	Huelva	Lequeitio	
1569	Santa María del Juncal	Fuenterrabia	hierros	Juan Xuauez	Pasajes	Lisboa		
1569	Santa María la Candelaria	Lequeitio	hierros, herrajes	Juan de Uribe	Deva	Ribadeo	Sevilla	8
1569	Santiago	Fuenterrabia	hierros	Tomas de Landagorçieta	Pasajes	Lisboa		
1569	Sª Mª de la Candelaria (galeón)	Lequeitio	hierro, herraje, herramientas	García de Uribe	Ondarroa	Sevilla		9
1569	Sª Mª del Mar (volante)	Bayona	lencería, hierro, plomo, frazadas, botas abatidas	Bartolomé González	Bilbao	Bayona	Sevilla	
1570	Santa Cruz (carabela)		hierro	Jorge Barreto	Bilbao	Aveiro		



Año	Nombre del barco	Lugar del barco	Carga	Maestre	Ruta			Notas
					Castrourdiales	Ruán		
1570	La Concepción		hierro	Pedro Beltran	Castrourdiales	Ruán		
1570	La María (nao)	Polguien	aceros	Joat Jayguin	Bermeo	Nantes		
1571	?	Portugalete	hierro, herraje, clavazón, lencerías y cariseas, arcos de hierro	Juan de La Losa	Bilbao	Cádiz		
1571	Espíritu Santo	Castrourdiales	hierros, herraje, lencería, arcos de hierro, papel	Rodrigo Galban de Loizaga	Bilbao	Sevilla		
1571	La Concepción	Motrico	hierros, herraje, clavazones	Juan de Lete v Motrico	Deva	Sevilla		
1571	La Concepción (zabra)	Castrourdiales	herraje, herramienta	Sancho de Lastero	San Sebastián	Lisboa		
1571	La Concepción (zabra)	Castrourdiales	astería	Juan de Gorizo	Portugalete	Esposende		
1571	La María (navío)	San Sebastián	ancoras de hierro y herraje	Agustín de Soroa	San Sebastián	Lisboa		
1571	La Mixela (navío)	St. Nazaire	hierros, aceros	Juan Poniel	Bermeo	Nantes		
1571	La Santa Concepción (zabra)	Castrourdiales	astería	Juan de Gorizo	Bilbao	Esposende		
1571	La Trinidad	Motrico	astería, herramienta	Juan Pérez de Arriola	Deva	Lisboa		
1571	La Trinidad	Zumaya	herraje, hierro	Francisco de Zumaya	Guetaria	Sevilla		
1571	María	San Sebastián	hierro, herraje, clavazones y campanil	Agustín de Soroa	San Sebastián	Sevilla		
1571	Nª Sª de La Concepción		astería	Juan de La Montaña	Somorrostro	Lisboa		
1571	Nª Sª del Camino (navío)	Muros	hierro	Alberto Domingo	San Sebastián	Lisboa		
1571	Nª Sª del Rosario	Sevilla	400 ds en dinero contado que lleva el maestre y 300 ds en sacos de hierro, aceite, botijas, peruleras.	Antón de Fuentes	Sevilla	La Palma		
1571	Nª Sª La Concepción	Castrourdiales	herraje, arcos de hierro, hierro sutil, bigornias, clavo de herrar	Juan de Hoz	Guetaria	Lisboa		
1571	San Pedro (zabra)		hierros sutil o bergejon	Juan de Llano	Castrourdiales	Oporto	Lisboa	
1571	San Pedro (zabra)		astería	?	Bilbao	Lisboa		
1571	Santa Catalina (zabra)	Castrourdiales	astería, herramientas	Diego de Zamal	Portugalete	Lisboa		
1571	Santi Espíritus (navío)	La Coruña	hierros, papel	Estebo de Beyra	Bilbao	La Coruña		
1571	Santiago (navío)	Portugalete	arcos de hierro, herraje, clavazón, cañamazas de angeos	Gaspar de Sierra	Bilbao	Cádiz		
1572	Catalina	Pasajes	hierros, herrajes, clavazones	Martín de Navejas	Zumaya	Sevilla		
1572	La Concepción	Castrourdiales	hierro, frascos y otras municiones	Juan de Gorizo	Deva	Lisboa		
1572	La Concepción	Castrourdiales	herraje, ancoras, clavos	Martín de Carranza	San Sebastián	Lisboa		
1572	La Concepción (zabra)	Castrourdiales	clavazón, hierro, anclas, remos, artillería, arcabuces	Pedro de Goicoechea	San Sebastián	Lisboa		
1572	Nª Sª de Guadalupe (zabras)	Castrourdiales	astería, remos, hierro, armas	Fco del Anzendeja?	San Sebastián	Lisboa		
1572	La Trinidad	Bilbao	herraje, clavazón, bocaranes	Jorge Veneciano	Bilbao	Lisboa		



Año	Nombre del barco	Lugar del barco	Carga	Maestre	Ruta		Notas
1572	Nº Sª de La Concepción		armas, bizcochos, lencería, mercerías	Francisco Pérez	Bayona	Santo Domingo	
1572	Nº Sª de La Concepción	Castroirdiales	hierros, herraje, arcos, palas de hierro, ancoras	Rodrigo de Lastero	San Sebastián	Lisboa	
1572	Nº Sª de La Concepción	Castroirdiales	tablas, ancoras	Martín de Urdiales	San Sebastián	Lisboa	
1572	Nº Sª de Vitoria	Viana do Castelo	hierros, aceros	Alvaro Pérez de Matos	Bilbao	Oporto	
1572	Nº Sª del Angel		arcos de hierro, arcos de palo, pipas vacías	Nicolás Fernández	Sevilla	La Palma	
1572	S Andrés (zabra)		armas, astera, munición	Mateo del Encina	Bilbao	Lisboa	
1572	S Julián (zabra)		artillería, arcabuces, astera, hierro, municiones	Pedro de Las Llamas	Portugalete	Lisboa	
1572	S Martín (zabra)	Castroirdiales	asteria, herramienta	Pedro de Sopena	Castroirdiales	Lisboa	
1572	S Pedro (zabra)	Castroirdiales	clavazones, ancoras, artillería	Pedro de Llano	San Sebastián	Lisboa	
1572	San Antón	Alzola	clavazón, hierro, anclas, remos, arcabuces, picas, armas, municiones con permiso del Rey	Juan Pérez de Socondo	San Sebastián	Lisboa	
1572	San Francisco	Vigo	herraje	Salvador González	San Sebastián	Mondego	
1572	San Martín	S. Martín de Onton	hierro	Juan de Quintana	San Sebastián	Lisboa	
1572	Santa Catalina (zabra)	Castroirdiales	asteria	Diego de Zamal	Portugalete	Lisboa	
1572	Santa María		hierro	Antonio del Ançinal	Orio	Aveiro	
1572	Santa María	San Sebastián	brea, arcos de hierro, tablas	Antón de Lez?	San Sebastián	Lisboa	
1572	Santa María (zabra)		hierros, herraje, clavos a la ida y aceites y fruta a la vuelta	Domingo Çuri de Alçaa o San Juan de Malax	Ondarroa	Sevilla	Lequeitio
1572	Santa María (zabra)		lienços, arcos de hierro, brea, alquitranes	Sancho de Rresmes	Bilbao	Sevilla	
1572	Santa María de Guadalupe		hierros, aceros	Pedro Gil	Bilbao	Betanzos	Tuy
1572	Santiago		hierros, herraje, clavazón	Martín de Santiago	Pasajes	Sevilla	
1572	Santiago	Portugalete	lencería, arcos de hierro, paños, sebo	Juan de Montano	Bilbao	Sevilla	
1573	La Esperanza	Roart	hierro, clavazón	Pero Burnel	San Sebastián	Nantes	
1573	Santa María	Zumaya	hierros, herrajes, clavazones	Lazaro de Arresti	Zumaya	Cádiz	Sevilla
1573	Nº Sª de la Candelaria	Zubiburu	hierros, herraje, clavazones	Martín de Belida	Deva	Cádiz	Sevilla
1573	La Trinidad	Deva	hierro, herraje, clavazones	Juan Pérez de Amilivia	Deva	Cádiz	Sevilla
1581	La Candelaria	Lequeitio	hierro, herraje, clavazón	Juan de Uribe	Ondarroa	Sevilla	
1581	La Magdalena	Motrico	hierro, herraje, clavazón	Domingo de Mendibelai o Juan de La Ronga	Pasajes	Sevilla	
1581	La Magdalena	Lequeitio	hierro, herraje, clavazón, arcos de hierro	Martín de Licon	Lequeitio	Sevilla	
1581	La María (zabra)	Deva	hierro, herraje, clavazón, arcos de hierro	Juan de Reten	Deva	Sevilla	
1581	La Trinidad (zabra)	Renteria	hierro, herraje, flejes de arcos de hierro	P de Arrela y Juan Ortiz de Isasi	Pasajes	Cádiz	



Año	Nombre del barco	Lugar del barco	Carga	Maestre	Ruta		Notas
1581	Nº Sª de La Candelaria	Lequeitio	herraje, clavazón, hierro	Jorge de Uribe	Ondarroa	Sevilla	
1581	Nº Sª de La Piedad (zabra)	Motrico	arcos de hierro, herraje, clavazón	Juan de Alzate	Ondarroa	Sevilla	
1581	S Bartolomé	Zumaya	arcos de hierro, herraje, clavazón	Juan de Sagandirieta	Pasajes	Sevilla	
1581	S Juan (zabra)	Castrourdiales	herraje, clavos de herrar, lencería de Francia	Andrés de Carranza	Bilbao	Lisboa Sevilla	
1581	San Antonio	Muros	hierros	Alonso López de Corpo Santo	Bilbao	Aveiro	
1581	San Juan (nao)	San Sebastián	hierro, herraje	Martín de Hernando	Pasajes	Sevilla	
1581	San Sebastián	Fuenterrabia	hierro, herraje, clavazón	Tomas de Landagorrieta	Deva	Cádiz Sevilla	
1581	Santi Espíritus	Fuenterrabia	hierro, clavazón	Antón de Urquiza	Pasajes	Sevilla	
1581	Santi Espíritus	Pasajes	hierro, herraje, clavazón	Martín de Nabejas o Juan Nuñez de Aranheder	Pasajes	Cádiz Sevilla	
1581	Santi Espíritus	Fuenterrabia	hierro, herraje, clavazón, arcos de hierro	Antón de Chave	Pasajes	Cádiz	
1581	Santiago	Motrico/Eibar	hierro, herraje, clavazón	Miguel Pérez de Itacaçar	Pasajes	Cádiz Sevilla	
1581	Sª Catalina	Motrico/Eibar	hierros, herraje	Domingo de Eguia	Deva	Sevilla	
1582	La Asunción	Castrourdiales	hierros, herrajes	Pedro de Quejo	Bilbao	Sevilla	
1582	La Concepción de Nº Sª (zabra)	Castrourdiales	brea, tablas de espada	Martín de Carranza	San Sebastián	Sevilla	
1582	La María	Lezo	hierro, herraje, clavazón	Juan Nuñez de Aranheder	Pasajes	Cádiz	
1582	La María de S Vicente	Marquina	arcos de hierro	Melchor de Arizmendi	Pasajes	Sevilla	
1582	La Trinidad	Castrourdiales	hierro, herraje	Juan de Mena	Deva	Sevilla	
1582	La Trinidad	Castrourdiales	hierro, herraje	Juan de Mena	Deva	Sevilla	
1582	María (zabra)	Fuenterrabia	hierro, arcos de hierro, clavazón	Martín de Ysne	Pasajes	Sevilla	
1582	María de S Vicente	Lezo	hierro, herraje	Martín de Zabalaga	Pasajes	Sevilla	
1582	María de S Vicente (zabra)	Deva	hierro, herraje, clavazón	Pedro de Aguirre	Pasajes	Sevilla	
1582	María San Juan (zabra)	Motrico	hierro, herrajes, arcos de hierro	Ramos de Corrostola	Motrico	Sevilla	
1582	Nº Sª de Candelaria	Lequeitio	hierro, herraje, clavazones	Jorge de Uribe	Deva	Sevilla	
1582	Nº Sª de Gracia (carabela)	Esposende	hierros	Alfonso Pérez	Bilbao	Aveiro	
1582	Nº Sª de La Consolación	Rentería	astería, hierro, clavazones	Juan de Senper	Pasajes	Sevilla	
1582	Nº Sª de la Victoria	Zumaya	hierro, herrajes, clavazón	Bartolomé de Gairro	Guertaria	Sevilla	
1582	Nº Sª de la Vitoria	Quejo	hierro, herraje, clavazón	Domingo de Aranzabal	Deva	Sevilla	
1582	Nº Sª del Rosario	Castrourdiales	hierro, herraje	Juan de Los Corrales	Sevilla	Nueva España	
1582	S Bartolomé	Zumaya	hierro, herraje, clavazón	Juan de Sagarenrieta	Pasajes	Cádiz Sevilla	
1582	S Felipe	Deva	hierro, herraje	Pedro de Albida de Aguirre	Deva	Sevilla	
1582	Nº Sª de Begoña	Deusto	hierro, clavazón, herraje, arcos de hierro	Ortuño de Ribera	Ondarroa	Santander Sevilla	10

Año	Nombre del barco	Lugar del barco	Carga	Maestre	Ruta			Notas
					Deva	Sevilla	Sevilla	
1582	S Juan Bautista (galeaza)	Castrourdiales	hierro, herraje, astas	Francisco de Colina	Deva	Sevilla		
1582	S Miguel	Ondarroa	arcos de hierro, herraje	Nicolás de Ayardia	Ondarroa	Sevilla		
1582	S Nicolás		hierro, herraje, arcos de hierro, clavazón	Juan de Cardoso	Pasajes	Sevilla		
1582	S Sebastián (galeón)	Fuenterrabía	hierro, herraje, clavazón	Tomas de Landagorrieta	Deva	Sevilla		
1583	Catalina	Lezo	hierro, herraje, clavazón	Juan Nuñez de Archeder	Pasajes	Sevilla		
1583	El Buen Jesús	Muros	hierro, herrajes	Alberto de Llanes	Bilbao	Muros	Setúbal	
1583	La Concepción de N <sup>o</sup> S <sup>o</sup> (zabra)	Castrourdiales	hierro, clavazones, arcos de hierro, palanquetas, arcos de avellano	Pedro de Somarriba	Pasajes	Sevilla		
1583	La Magdalena (zabra)	Lequeitio	hierro, herraje	Martín de Licona y de Roma	Deva	Sevilla		
1583	La María (zabra)	Pasajes	hierro, clavazón	Martín de Iruve	Pasajes	Sevilla		
1583	La María de S Vicente	Deva	hierro, herraje	Pedro de Aguirre o Melchor de Arrimendi	Pasajes	Sevilla		
1583	La María de San Juan	San Sebastián	hierro, herraje, brea, clavazón	Juan de Echeçarreta	Pasajes	Sevilla		
1583	La Trinidad	Guetaria	hierro, herraje	Tomas de Aizola	Deva	Sevilla		
1583	La Trinidad	Castrourdiales	hierro, herraje, clavazón	Juan de Mena	Deva	Sevilla		
1583	N <sup>o</sup> S <sup>o</sup> de Begonia	Bilbao	hierro, herraje, clavazón	Pedro o Sancho de Ugalde su hijo	Portugalete	Sevilla		
1583	N <sup>o</sup> S <sup>o</sup> de La Candelaria	Lequeitio	hierro, herraje, clavazón	Jorge de Uribe	Deva	Sevilla		
1583	N <sup>o</sup> S <sup>o</sup> de La Concepción	Zumaya	hierro, herraje	Juan de Arriola	Zumaya	Sevilla		
1583	N <sup>o</sup> S <sup>o</sup> de la Victoria	Cangas de Morrazo	hierro, herraje	Juan Martínez	Bilbao	Cangas	Aveiro	
1583	N <sup>o</sup> S <sup>o</sup> del Camino	Muros	hierro, acero	Gregorio Martínez	Bilbao	Muros	Oporto	
1583	N <sup>o</sup> S <sup>o</sup> del Rosario	Pontevedra	hierro, herraje, acero	Víctor Garrido	Bilbao	Pontevedra	Aveiro	
1583	N <sup>o</sup> S <sup>o</sup> la Concepción	Castrourdiales	hierro, clavazones	Pedro de Somarriba	Pasajes	Sevilla		
1583	N <sup>o</sup> Señora (zabra)	Zumaya	hierro, herraje, brea	Juan de Astigarreta	Zumaya	Sevilla		
1583	S Antonio	Pontevedra	hierro, herraje	Gonzalo Nuñez	Bilbao	Aveiro		
1583	S Jeronimo	Castrourdiales	hierro, herraje, clavazón	Pedro Marmolejo	Bilbao	Sevilla		
1583	S Miguel	Ondarroa	hierro, herraje, hachas de hierro (1 barrica)	Nicolao de Ayardi	Deva	Sevilla		
1583	S Miguel	Ondarroa	hierro, herraje	Domingo de Ondarroa	Deva	Sevilla		
1583	S Nicolás		hierro, herraje	Juan de Cardoso	Pasajes	Sevilla		
1583	S Nicolás	Pontevedra	hierro, herraje	Alfonso de Santa Baya	Bilbao	Aveiro		
1583	S Pedro	Muros	hierro, herraje	Amaro Rodríguez	Bilbao	Muros	Oporto	
1583	San Esteban	San Sebastián	hierro, herrajes, brea	Sancho de Acorda	San Sebastián	Sevilla		
1583	San Felipe	Deva	hierro, herraje	Pedro de Bill de Aguirre	Deva	Sevilla		
1583	Santa Catalina		hierro, clavazón	Miguel Pérez de Irizar	Pasajes	Sevilla		



Año	Nombre del barco	Lugar del barco	Carga	Maestre	Ruta		Notas
1583	Santa María		hierro, herraje	Çubelçu	Deva	Sevilla	
1583	Santiago	Zumaya	hierro, herraje	Martín del Caño	Zumaya	Sevilla	
1583	Santiago		hierro, herraje	Martín de Lezcano	Zumaya	Sevilla	
1583	S <sup>ta</sup> Catalina (zabra)	Deva	hierro, herraje	Andrés de Zabala	Deva	Sevilla	
1583	S <sup>ta</sup> Clara (zabra)	Zumaya	hierro, herraje, clavazón	Vicente de Lezama	Zumaya	Sevilla	
1583	S <sup>ta</sup> Lucia (galeón)	Deva	hierro, herraje	Baltasar de Berastegui	Deva	Cádiz	
1584	Catalina	Lezo	hierro, herraje, clavazón, arcos de hierro	Pedro de Arnedo	Pasajes	Cádiz	Sevilla
1584	El Buen Jesús	Muros	hierro	Diego Rodríguez	San Sebastián	Lisboa	
1584	El Buen Jesús	Muros	hierros, herrajes, acero	Alvaro de Llanes	Bilbao	Aveiro	
1584	El espíritu santo	Castroirdiales	hierro	Martín de Quartas	Bilbao	Aveiro	
1584	El Flor de Lis (navío)	Croisic	hierros, aceros	Jaques Redie	Bilbao	Nantes	
1584	El Placer	Labao	aceros	Martín Acubler	Bilbao	Nantes	
1584	La Candelaria	Lequeitio	hierros, herrajes	Jorge de Uribe	Deva	Cádiz	Sevilla
1584	La Candelaria	Ondarroa	hierros, clavazones	Francisco de Lejardi	Ondarroa	Sevilla	
1584	La Catalina	Fuenterrabía	hierro, herraje, clavazones, arcos de hierro	Juan Martínez de Araneder	Pasajes	Cádiz	Sevilla
1584	La Concepción	San Sebastián	hierros, herraje	Martín de Arriola	Pasajes	Cádiz	Sevilla
1584	La Concepción	Portugalete	aceros y sacas de lana	Pedro de Capitulo	Bilbao	Nantes	
1584	La Concepción de N <sup>ra</sup> S <sup>ra</sup> (zabra)	Castroirdiales	hierro, clavazón, herraje	Pedro de Somariba	San Sebastián	Sevilla	
1584	La Trinidad	Motrico	hierros, herrajes	Jacobe de Iturbe	Pasajes	Sevilla	
1584	N <sup>ra</sup> S <sup>ra</sup> de La Concepción	Zumaya	hierro, herraje, clavazón, arcos de hierro	Juan de Azigarreta	Zumaya	Sevilla	
1584	Nuestra Señora	Motrico	hierros, herrajes	Domingo de Astigarreta	Zumaya	Sevilla	
1584	Nuestra Señora de Begoña	Portugalete	hierros, herrajes, clavazones, arcos de hierro, flejes corbatones	Antón de Bilbao	Bilbao	Sevilla	
1584	Nuestra Señora de Juncal	Fuenterrabía	hierros, herrajes, clavos	Juan Jurrez	Pasajes	Cádiz	Sevilla
1584	Nuestra Señora de La Concepción	San Sebastián	hierros, herrajes, clavazones	Martín de Arriola el mozo	Pasajes	Cádiz	Sevilla
1584	N <sup>ra</sup> S <sup>ra</sup> de la Quinta Angustia	Pontevedra	hierros, acero, herrajes	Francisco de Campo Santo	Orio	Setúbal	
1584	Nuestra Señora de Morente (navío)		hierros, fardelos de lienzos	Pedro de S. Vicente	Bilbao	Viana do Castelo	
1584	Nuestra Señora del Camino	Muros	hierros	Alfonso Solis	San Sebastián	Muros	Setúbal
1584	Nuestra Señora del Camino	Muros	hierros	Martín González	Pasajes	Setúbal	
1584	Nuestra Señora del Camino	Muros	hierros, herrajes	Juan Domínguez	Deva	Aveiro	
1584	S Antonio	Muros	hierro	Alfonso López Comosanto	San Sebastián	Oporto	
1584	San Esteban		hierros, clavazón	Juan Martínez de Yturay	Pasajes	Sevilla	

Año	Nombre del barco	Lugar del barco	Carga	Maestre	Ruta			Notas
					Bilbao/ Castroudiales	Sanlúcar	Sevilla	
1584	San Jerónimo	Castroudiales	arcos de hierro	Pedro Marmolejo	Bilbao/ Castroudiales	Sanlúcar	Sevilla	
1584	San Juan	Santoña	aceros	Hernando de Santiago	Bilbao	Nantes		
1584	San Juan (navío)	Lequeitio	hierros, herrajes	Pedro de Uribe de Aguirre	Deva	Sevilla		
1584	San Pedro	Muros	hierros, herrajes	Martin de Figueras y Rodrigo de Lucias	Bilbao	Aveiro		
1584	San Roman		hierros, herrajes	Pedro de Obilde Guerrero	Deva	Sevilla		
1584	Santa Ana	Castroudiales	hierro	Juan de Sorriba	Bilbao	Aveiro		
1584	Santa Barbara	Pontevedra	hierros	Juan Domínguez	Bilbao	Setúbal		
1584	Santa Catalina	Castroudiales	hierros, herrajes	Juan de Garriza	Deva	Sevilla		
1584	Santa Catalina	Motrico	hierros, herrajes, clavazones	Pascual de Urquiza	Pasajes	Sevilla		
1584	Santa Catalina (zabra)	Deva	hierros, clavazones, herraje	Juan de Armonoeta	Deva	Sevilla		
1584	Santa Clara (zabra)	Zumaya	hierros, herrajes	Vicente de Lizama	Zumaya	Sevilla		
1584	Santa Clara (zabra)	Zumaya	hierro, herraje, brea	Pedro García de Azque	Zumaya	Sevilla		
1584	Santiago	Zumaya	hierros, herraje	Martin del Caño	Guetaria	Sevilla		
1584	S <sup>te</sup> Catalina		hierro, herraje	Miguel Perez de Irizar	Pasajes	Sevilla		
1584	S <sup>te</sup> Clara	Castroudiales	hierro	Antón de Ampuero	Bilbao	Aveiro		
1585	Buen Jesús (navío)	Muros	hierros	Juan Fernández Lobo	San Sebastián	Pasajes	Lisboa	
1585	Buena Ventura	Fuenterrabia	hierro, herraje, clavo, rejas de arar, arcos	Antonio de Yurrita	Pasajes	Sevilla		
1585	El Buen Jesús	Muros	hierros	Alberto de Lemos	Bilbao	Aveiro		
1585	El Buen Jesús	Muros	hierros	Fernan Martínez	Deva	Setúbal		
1585	El Buen Jesús		hierros ,brea, paños anacotes	Alfonso Solies	Deva	Aveiro		
1585	San Dionisio		hierros, brea, paños anacotes	Juan Donato	Deva	Aveiro		
1585	El Espíritu Santo	Laredo	hierro y brea	Juan de San Martín Ganvijos	Laredo	Lisboa	Condado de Niebla	Laredo
1585	La Concepción		hierro, acero de toron	Antón de Carasa	Bilbao	Aveiro		
1585	La Concepción	Portugalete	herraje, arcos de hierro	Francisco de Vallecilla Ugarte	Bilbao	Ribadesella	Sevilla	
1585	La Concepción de N <sup>a</sup> S <sup>a</sup>	San Sebastián	hierro, herraje, clavazones, arcos de hierro, asteria, rejas de arar	Martin de Navejas	Pasajes	Cádiz	Sevilla	
1585	La María (zabra)	Fuenterrabia	hierro, herraje, clavazón	Miguel de Arambar	Fuenterrabia	Sevilla		
1585	La María del Pasaje	Pasajes	hierro, herraje, clavazón, arcos de hierro	Martin de Escalante	Pasajes	Sevilla		
1585	La Trinidad	San Sebastián	hierros, herraje, clavazones, arcos de hierro	Juan de Herrazzi	Pasajes	Sevilla		
1585	María	Fuenterrabia	hierros, arcos de hierro, herraje clavazón	Martin Sánchez de Laborda	Fuenterrabia	Sevilla		
1585	María (zabra)	Fuenterrabia	hierro, herraje, clavazones	Miguel de Arambar	Fuenterrabia	Sevilla		
1585	María Magdalena	Lequeitio	hierro, herraje	Martin de Licona Roam	Deva	Sevilla		



Año	Nombre del barco	Lugar del barco	Carga	Maestre	Ruta		Notas
1585	María San Juan (zabra)		hierro, herraje, clavazón, arcos de hierro	Pedro de Arrechavaleta	Motrico	Sevilla	
1585	Nº 5º de La Candelaria	Lequeitio	hierro, herraje, rejas, hachas	Jorge de Uribe	Deva	Sevilla	
1585	Nº 5º del Camino	Muros	hierros	Alberto Conde	Bilbao	Aveiro	
1585	Nº 5º del Rosario	Matosinhos	hierro	Pantaleon Jacove	Bilbao	Oporto	12
1585	San Antonio	Muros	hierro	Alfonso Gómez	Pasajes	Setúbal	
1585	San Antonio	Muros	hierros, herraje	Martin de Guebara	Bilbao	Setúbal	
1585	San Esteban	Renteria	hierros	Martin de Echegaray	San Sebastián	Setúbal	
1585	San Gregorio	Castroirdiales	hierros	Juan de Avellaneda	San Sebastián	Oporto	
1585	San Juan (navío)	Aminos	paños de Londres y hierros	Alfonso de Tae	San Sebastián	Deva	Aveiro
1585	San Juan Bautista	Pasajes	hierro, herrajes, clavazón, arcos de hierro	Juan de Villaviciosa	Pasajes	Sevilla	
1585	San Juan Bautista	Motrico	hierros, herraje	Jacove de Yurre	Pasajes	Sevilla	
1585	San Juan Bautista	Fuenterrabia	hierro, herraje, clavo, rejas de arar	Miguel de Mugarrieta	Pasajes	Sevilla	
1585	San Juan Bautista	Castroirdiales	hierros	Francisco de La Colona	Pasajes	Aveiro	
1585	San Juan de La Esperanza		hierros, aceros	Diego de Carasa	Bilbao	Aveiro	
1585	San Miguel		hierro, herraje, clavazón, herramientas	Juan de Labayen	Ondarroa	Cádiz	Sevilla
1585	San Nicolás	Castroirdiales	hierros, aceros	Julián de Onton	Pasajes	Aveiro	
1585	Santa Ana	Castroirdiales	hierro, aceros	Juan de Soliva	Bilbao	Castroirdiales	Oporto
1585	Santa María de Castro	Castroirdiales	hierros, aceros	Francisco de Castro y Olima	Bilbao	Oporto	
1585	Santiago		hierros, aceros	Pedro Hernandez	Bilbao	Aveiro	
1585	Srª Isabel (zabra)	Fuenterrabia	arcos de hierro	Miguel de Arinbia	Fuenterrabia	Sevilla	
1585	Srª María de Castro	Castroirdiales	hierros, aceros	Francisco de Castro Collina	Bilbao	Oporto	
1586	Buena Ventura de San Nicolás		hierro, clavazón, lencerías	José de Arnicalde	San Sebastián	Lisboa	
1586	El Espíritu Santo	Castroirdiales	hierros	Juan de Mena	Bilbao	Aveiro	
1586	La Buena Ventura de San Nicolás	San Sebastián	barricas de clavazón, ancoras, chopines, astería, hierros	Juan de Aranzabal	San Sebastián	Lisboa	
1586	La María	San Sebastián	hierro, clavazón, lencerías	Juan de Tapia	San Sebastián	Lisboa	
1586	La María	Renteria	clavazón, ancoras, chopines, astería, hierros	Martin de Vencoshea	San Sebastián	Lisboa	
1586	La María	Fuenterrabia	clavazón, ancoras, chopinas, asterías, hierros	Martin Saenz de Guioz	San Sebastián	Lisboa	
1586	La Trinidad	Somorostro	hierros, aceros	Pedro del Camino	Bilbao	Oporto	
1586	La Trinidad	Castroirdiales	hierros	Juan de Marron	Bilbao	Aveiro	
1586	María de La Concepción		herraje, rejas de arar	Lázaro de Gorostola	Pasajes	Sevilla	
1586	Nº 5º de Begonia	Laredo	herraje, clavos, libros impresos	Pedro de Las Cuestas	Laredo	Sevilla	



Año	Nombre del barco	Lugar del barco	Carga	Maestre	Ruta		Notas
1586	Nº Sª de Begoña		hierro, herraje	Antonio de Ribera	Pasajes	Sevilla	
1586	Nº Sª de Ondiz	Portugal	hierros	Diego de Lazente	Bilbao	Aveiro	
1586	Nº Sª la Roseta	San Sebastián	hierro, herraje	Bernardino de Igarza	Pasajes	Sevilla	
1586	San Antonio	Pontevedra	hierro, acero	Juan de Cama	Bilbao	Aveiro	
1586	San Bartolomé	Pontevedra	hierro, acero	Gregorio de La Fuente	Bilbao	Aveiro	
1586	San Francisco	Motrico	hierro, herraje	Domingo de Astigarribia	Pasajes	Sevilla	
1586	San Juan	Deva	hierros, herraje	Pedro de Aquejo	Mundaca	Sevilla	
1586	San Juan	Portugalete	hierros, herrajes	Sebastián de Fontoso	Portugalete	Nantes	
1586	San Juan (cárcel)	Vilanova de Portimao	hierro sutil, tijeras	Francisco de Heduarde	Bilbao	Sevilla	
1586	San Juan Bautista (galeón)	Fuenterrabia	hierro, herraje	Esteban de Murganeta	Ondarroa	Sevilla	
1586	San Miguel	Lezo	hierros, herraje	Miguel de Ituraru	Pasajes	Cádiz	
1586	San Nicolás	Castroiriales	hierros	Julian de Antón	Deva	Aveiro	
1586	San Pedro		hierros	Antonio de Montano	Bilbao	Aveiro	
1586	San Pedro	Oporto	paños de lino, herramientas	Manuel Alvarez	Oporto	Bahía de Todos los Santos	
1586	San Salvador		hierro, herraje	Antonio de Urquiola	Pasajes	Sevilla	
1586	Santa Ana	Castroiriales	hierro, herraje	Martin de Villanueva	Bilbao	Aveiro	
1586	Santa María	San Julián de Musquiz	hierros	Martin de Luimado	Bilbao	Aveiro	
1586	Santi Espiritus		hierro, herraje	José de Otazu	Pasajes	Sevilla	
1586	Santiago	Portugalete	hierros, aceros	Juan de Montano	Bilbao	Oporto	13
1587	La Magdalena		hierro, herraje, clavazón	Martin de Roma	Ondarroa	Mundaca	Sevilla
1587	La María	Fuenterrabia	pregaduras, cabillas, arcos de hierro	Juanes de Belçu	San Sebastián	Lisboa	
1587	La Trinidad	Castroiriales	hierro, herraje	Juan de Herrado	Bilbao	Salir do Porto	
1587	Magdalena		arcos de hierro	Juan de La Baya	San Sebastián	Cádiz	
1587	Nº Sª de la Encina	Portugalete	arcos de hierro	Francisco de La Torre	Bilbao	Sevilla	
1587	Nº Sª del Requejo	Puntal del Mero en Asturias	hierro, holandas crudas y curadas, bretañas, acero sacado y de turrón, alfileres, papel	Toribio de Ferrandez	Bilbao	El Puntal del Mero y Bayona	Oporto
1587	Nº Sª del Rosario	Bilbao	hierros paños a la ida, vinos azucares a la vuelta	Martin de Ajo	Bilbao	La Palma	Bilbao
1587	San Andrés	Ondarroa	hierro, herraje, clavo	Domingo de Ondarroa	Ondarroa	Sevilla	
1587	San Josepe	Bilbao	hierros paños a la ida, vinos azucares a la vuelta	Juan de Salazar	Bilbao	La Palma	Bilbao
1587	San Pedro (zabra)	Castroiriales	hierros	Colas de Guernes	Bilbao	Aveiro	

Año	Nombre del barco	Lugar del barco	Carga	Maestre	Ruta			Notas
					Castroirdiales	Aveiro		
1587	Stª María de Castro	Castroirdiales	hierros	Francisco de Castro		Aveiro		
1588	La Agata	Croisic	aceros	Guion Grues	Bermeo	Nantes		
1588	La Catalina	Croisic	hierros cargados por él o su hijo Sancho del Barco	Herve Juniel	Bilbao	Nantes		
1588	La Concepción		aceros	Sebastián de Arbijos	Bilbao	Nantes		
1589	S Martín	Bilbao	hierro sutil	Juan de Bilbao	Bilbao	Nantes		
1589	S Pedro		hierro sutil	Mateo de Santurce	Bilbao	Nantes		
1590	S Pedro	Viana do Castelo	hierro, armas, cordobán, sombreros, azafrán, grasas de pescado, lienzos	Bartolomé de Acosta	Viana do Castelo	Madeira	Pernambuco	
1590	S Miguel y Stª Clara (zabra)	Laredo	tafetanes y otras telas de seda de Granada, aceros	Pedro de Escapa	Laredo	Nantes		
1590	Santiago (zabra)		aceros	Pedro del Lano	Bilbao	Nantes		
1590	Nª Sª de La Concepción	Portugal	clavazón de hierro y cavallas de hierro	Juan de Lazente	Portugalete	Lisboa		
1590	S Pedro	San Julián de Musquiz	hierros, aceros	Bartolomé del Manzanal	Bilbao	Nantes		
1590	Nª Sª de La Concepción	Portugalete	hierros, aceros	Juan de Flor	Bilbao	Nantes		
1591	El Espíritu Santo (zabra)	Castroirdiales	clavazón y cabillas de hierro	Martín de Quartas	Rentería	Motrico	Lisboa	
1591	Jesús	Lezo	hierros, herraje	Diego de Aldave	Pasajes	Sevilla		
1591	La Concepción		hierros, aceros	Juan de Flor	Bilbao	Nantes		
1591	La María de S Vicente	Pasajes	arcos de hierro, hierro platina	Gil de Escalante	Pasajes	Sevilla		
1591	Nª Sª de Arrate (zabra)	Deva	hierros y herraje	Domingo de Larrea	Deva	Sevilla		
1591	Nª Sª de Atocha (zabra)	Motrico	hierros, brea a la ida, vinos, fruta a la vuelta	Esteban de Lete	Deva	El Condado	Motrico	
1591	Nª Sª de La Peña de Francia	San Sebastián	hierro, herraje	Cristóbal de Segura	Pasajes	Sevilla		
1591	Nª Sª del Rosario	Deva	hierros, herraje	Pedro Dabre de Aguirre	Pasajes	Sevilla		
1591	S Agustín		hierros, aceros	Antón de Montano	Bilbao	Nantes		
1591	S Andrés (zabra)	Motrico	hierro, herraje, clavos	Domingo de Aguirre	Mundaca	Sevilla		
1591	S Juan	Portugalete	hierros, aceros	Aparicio de Sanmartín	Bilbao	Nantes		
1591	S Juan Bautista	San Sebastián	hierros, herraje	Martín de Navejas	Pasajes	Sevilla		
1591	S Miguel	Pasajes	hierro, arcos de hierro, herraje, clavazón, botellería, arcos de avellano	Martín de Igueldo	San Sebastián	Sevilla		
1591	S Pedro		hierros, aceros	Bartolomé del Manzanal	Bilbao	Nantes		
1591	San Felipe	Rentería	hierros, herrajes	Domingo de Zuazo	Deva	Sevilla		
1591	San Juan Bautista	Motrico	hierros, herrajes, clavazón	Ramos de Yturriça	Pasajes	Sevilla		
1591	San Juan Bautista (zabra)		hierros, herraje, clavos del mar	Miguel de Avendaño	Deva	Sevilla		



Año	Nombre del barco	Lugar del barco	Carga	Maestre	Ruta		Notas
1591	San Miguel	Zumaya	hierro, herrajes, clavos	Juan de Sagonzurieta	Pasajes	Sevilla	
1591	San Miguel	Pasajes	hierros, herraje, clavazones	Martín de Iguedo	Pasajes	Sevilla	
1591	San Telmo (zabra)	Motrico	hierro, herraje	Ramos de Corrostola	Ondarroa	Sevilla	
1591	Santa Clara (zabra)	Motrico	hierro, herraje	Domingo de Asterica	Motrico	Sevilla	
1591	Santa Marta		hierro, herraje, clavo	Domingo de Hernando	Pasajes	Sevilla	
1591	S <sup>a</sup> María	Pasajes	hierro, arcos de hierro, herraje, clavazón, botellería, arcos de avellano	Martín de Durango	San Sebastián	Sevilla	
1592	N <sup>o</sup> S <sup>a</sup> de Airate (zabra o galeón)	Deva	hierros, herraje	Domingo de Larrea	Deva	Sevilla	
1592	Santa Clara	San Sebastián	hierros, herrajes	Miguel de Vergara	Pasajes	Sevilla	
1592	San Pedro (zabra)		hierros, herraje	Pedro de Asterita	Ondarroa	Sevilla	
1592	La Magdalena	Portugalete	fardes de lencería, telas blancas y roanes, hierro sotil, clavazón, hojas de espada, dagas	Juan de Musquiz	Bilbao	Sevilla	
1592	San Juan Bautista		hierros, herraje	Pedro de Gorostola	Motrico	Sevilla	
1592	N <sup>o</sup> S <sup>a</sup> de Atocha (zabra)	Motrico	hierros, herraje, clavos	Esteban de Lete	Deva	Sevilla	
1592	N <sup>o</sup> S <sup>a</sup> de Begoña (zabra o galeón)	Laredo	reales de plata, sacas de lana de ahinos, hierros	Jerónimo de Marron	Laredo	Ruán	
1592	La Trinidad	Zumaya	hierros, herrajes	Juan de Izeta Narruondo	Pasajes	Sevilla	
1592	N <sup>o</sup> S <sup>a</sup> del Juncal	Irún	hierro, herrajes, clavos	Sancho de Zamora	Pasajes	Sevilla	
1592	La María		rejas de arar y herraje	Miguel de Aduna	Deva	Sevilla	
1593	Santa Ana (zabra)	Castroirdiales	botas de vino, sidras, hierros	Domingo de Laredo	Bilbao	Le Havre	
1593	N <sup>o</sup> S <sup>a</sup> de Begoña (nao grande de 500 toneladas)	Bilbao	mosquetes, brea	Antonio Bernal	Bilbao	Sevilla	
1595	Nuestra Señora de Begoña	Bilbao	arcos de hierro	Martín de Munguía	Bilbao	Sevilla	
1596	San Juan		arcos de hierro	Sebastián Diego	Bilbao	Sevilla	
1596	Santa Clara	Santander	arcos de hierro	Francisco Albar	Bilbao	Sevilla	

## NOTAS

- 1<sup>o</sup> - De Deva a Guebaria la carga fue en las pinazas de Miguel de Zabala, Asencio de Alzola y Juan Martínez de Gamboa.
- 2<sup>o</sup> - De Deva a Guebaria la carga fue en las pinazas de Miguel de Zabala, Asencio de Alzola y Juan Martínez de Gamboa.
- 3<sup>o</sup> - Antes se cargó en las pinazas de Miguel de Zavala, Domingo de Palos, Antonio de Urzuriaga y Juan de Artigareta.
- 4<sup>o</sup> - Desde Deva a Zumaya la mercancía se cargó en las pinazas de Miguel de Zabala, Antonio de Urzuriaga y Juan de Artigareta.
- 5<sup>o</sup> - De Deva a Ondarroa en la pinaza *La Trinidad* de Antonio Hurrucuriaga y en *La Magdalena* de Martín de Ansdla.
- 6<sup>o</sup> - Desde Deva y Deva hasta Pasajes en las pinazas *Trinidad*, maestre Domingo Alos de Amilibia, y *La Trinidad*, maestre Antonio de Vizuriaga.
- 7<sup>o</sup> - Hizo avería.
- 8<sup>o</sup> - No cargó.
- 9<sup>o</sup> - De Ondarroa, Bedua y Deva a Motrico la carga fue en las pinazas *La Trinidad* de Francisco de Licona; *S. Nicolás* de Antón de Urzuriaga y *S<sup>a</sup> Catalina* de Martín de Ansdla.
- 10<sup>o</sup> - Hasta Santander se llevaron la carga en pinazas.
- 11<sup>o</sup> - La nave hizo avería.
- 12<sup>o</sup> - Se hizo dejación al haber sido robada por piratas.
- 13<sup>o</sup> - El navío dio de través en la costa de Asturias junto Avilés por huir de corsario inglés.

Fuente: Registros de seguros del Consulado de Burgos.