

ACCIDENTES DE TRABAJO-TRÁFICO DURANTE EL AÑO 2009

Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo
Coordinación de Información y Observatorio

M^a Ángeles de Vicente Abad, Marta Zimmermann Verdejo, M^a Victoria
de la Orden Rivera
Noviembre de 2010

ÍNDICE DE CONTENIDOS

Introducción	3
Material y métodos	4
Resultados.....	6
Lugar del accidente	6
Edad	8
Nacionalidad	11
Sector	14
Rama de actividad	17
Tipo de vehículo	20
Ocupación	21
Tipo de contrato	25
Tipo de la lesión.....	27
Día de la semana	30
Conclusiones principales	34
Fuentes consultadas	36

Introducción

Durante el año 2009, el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo publicó dos estudios relacionados con los accidentes de trabajo que también son accidente de tráfico: *Accidentes de trabajo-tráfico durante el año 2008*⁽¹⁾ y *Accidentes de trabajo-tráfico durante el año 2007*⁽²⁾. En ambos estudios se analizaban los accidentes de trabajo que también eran accidentes de tráfico con el fin de buscar patrones comunes y grupos con mayor riesgo de sufrir este tipo de siniestro.

Con el fin de que exista una continuidad en el conocimiento de estos accidentes de trabajo concreto se realiza el actual informe. En *Accidentes de trabajo-tráfico durante el año 2009* se analizan los datos de accidentes de trabajo-tráfico notificados el año 2009.

En 2009 se produjeron 696.577 accidentes de trabajo con baja ⁽³⁾. De ellos 79.137 (11,36%) sucedieron al ir y volver del trabajo, lo que se denomina accidentes *in itinere*. El resto, 617.440 (88,64%), sucedieron durante la jornada laboral, tanto en el centro habitual, como en otro centro, o durante un desplazamiento.

Por otro lado, de los casi setecientos mil accidentes de trabajo, un 9,88% fueron accidentes de tráfico, tanto en jornada de trabajo como al ir o volver de él. En cifras absolutas este porcentaje se traduce en 68.833 casos notificados.

Otro dato a tener en cuenta es el resultado de muerte en los accidentes de trabajo. En el año 2009 se produjeron 831 accidentes mortales. De ellos 632 sucedieron durante la jornada de trabajo, y 199 *in itinere*. El 17,88% de los accidentes de trabajo mortales durante la jornada laboral fueron accidentes de tráfico. Y el 85,43% de los accidentes de trabajo mortales al ir y volver del trabajo fueron accidentes de tráfico.

El objetivo de este estudio descriptivo es conocer cuales son las características de los accidentes de trabajo que son, a su vez, accidentes de tráfico con el fin de lograr esclarecer la existencia de parámetros comunes que ayuden a avanzar en su prevención.

Material y métodos

Para la realización de este estudio descriptivo se han explotado los datos de los ficheros informatizados de los partes de declaración de accidente de trabajo del Ministerio de Trabajo e Inmigración que fueron notificados durante el año 2009 ⁽⁴⁾.

Las variables estudiadas en este análisis descriptivo incluyen:

- Lugar del accidente
- Sexo del trabajador
- Nacionalidad
- Grupo de edad
- Sector económico de la empresa
- Grupo ocupacional
- Tipo de contrato
- Tipo de lesión
- Día de la semana
- Hora del día

Como elemento novedoso en este informe respecto al resto de los informes anteriores se incluye la variable sexo a lo largo de todo el análisis, pudiendo realizar, de esta manera, un análisis de género en el accidente de tráfico.

En cada uno de estos apartados se analizan, en primer lugar, los 68.833 accidentes de trabajo-tráfico, a partir de ahora: ATT, estudiando por separado los accidentes durante la jornada laboral y los accidentes producidos al ir y volver del trabajo, en varones y mujeres. En segundo lugar se observan las características de los 283 ATT con resultado de muerte (0,04% de los accidentes que se produjeron en el año 2009). Será interesante conocer las características particulares de los accidentes que resultaron en muerte. En este caso, no se hará una distinción por sexo, puesto que las cifras entre las trabajadoras son muy pequeñas y no se podrían extraer conclusiones significativas.

Como indicadores se han utilizado números absolutos, porcentajes calculados respecto al total de ATT durante la jornada laboral e *in itinere* y tasas de incidencia. Para calcular las tasas de incidencia desagregadas se ha empleado

como denominador la población ocupada en España en el año 2009 en cada variable determinada, para mujeres y varones ⁽⁵⁾.

Resultados

Lugar del accidente

Al distinguir los ATT por sexo del trabajador, tanto en varones como en mujeres los ATT ocurrieron igualmente de forma mayoritaria al ir y volver del trabajo (62,72% y 84,93%), en segundo lugar durante un desplazamiento en la jornada laboral (30,80% y 12,94%) y en un 6,48% y 2,13% en un centro de trabajo (habitual u otro).

Tal y como se observa con estos datos, y aun siendo el ATT *in itinere* el mayoritario en ambos sexos, entre las mujeres está más representado. Por otro lado, los porcentajes de ATT en desplazamiento se ven más aumentados entre los varones respecto a sus compañeras.

Tabla 1. ATT varones por lugar del accidente, 2009

Lugar del accidente	Frecuencia	Porcentaje
En centro habitual	2.406	5,85%
En desplazamiento	12.656	30,80%
Al ir o volver del trabajo	25.777	62,72%
En otro centro	257	0,63%
Total	41.096	100,00%

Tabla 2. ATT mujeres por lugar del accidente, 2009

Lugar del accidente	Frecuencia	Porcentaje
En centro habitual	515	1,86%
En desplazamiento	3.589	12,94%
Al ir o volver del trabajo	23.558	84,93%
En otro centro	75	0,27%
Total	27.737	100,00%

En términos de incidencia, los varones presentaron una tasa de ATT ocurridos durante la jornada que triplicó a la observada entre las mujeres (143,89 y 50,71 accidentes de tráfico en jornada por cada 100.000 ocupados y ocupadas; respectivamente). Por el contrario fueron las mujeres (285,84) las que presentaron índices discretamente mayores, al ir y volver del trabajo respecto a sus compañeros (242,12).

Tabla 3. ATT totales por sexo, 2009

Sexo	En jornada	TI	In itinere	TI	Total	TI
Varón	15.319	143,89	25.777	242,12	41.096	386,01
Mujer	4.179	50,71	23.558	285,84	27.737	336,55
Total	19.498	103,23	49.335	261,20	68.833	364,43

En el caso de los accidentes mortales, la distribución de los porcentajes sigue el mismo orden, siendo la ida y vuelta del trabajo el lugar donde más se producen: 60,07% en global (56,56% y 82,05% de los fallecimientos, respectivamente en varones y mujeres). Los accidentes durante la jornada con resultado de muerte alcanzaron un 39,93% en global (43,44% en varones y 17,95% en mujeres).

Respecto a los accidentes que resultaron en muerte, los varones se accidentaron, al ir y volver del trabajo tres veces y media más que sus compañeras, y se produjeron doce fallecimientos por cada uno de las mujeres en accidentes en la jornada habitual.

Tabla 4. ATT mortales por sexo, 2009

Sexo	Mortal En jornada	TI	Mortal In itinere	TI	Total	TI
Varón	106	1,00	138	1,30	244	2,29
Mujer	7	0,08	32	0,39	39	0,47
Total	113	0,60	170	0,90	283	1,50

Estos datos señalan con claridad a los trabajadores varones como grupo de riesgo principal en los accidentes de trabajo que también son accidentes de tráfico. Una de las posibles causas de esta siniestralidad puede estar debida a la distinta distribución de ocupaciones en cada sexo. De hecho, teniendo en cuenta la incidencia durante la jornada laboral se observa que en el año 2009 los varones fallecieron en 2009 doce veces más que sus compañeras.

Por otro lado, es interesante disgregar los accidentes por sexo con el fin de descubrir los grupos de mayor riesgo tanto entre los varones como entre las mujeres.

Tabla 5. ATT mortales por lugar del accidente, 2009

Lugar del accidente	Frecuencia	Porcentaje
En centro habitual	5	1,77%
En desplazamiento	107	37,81%
Al ir o volver del trabajo	170	60,07%
En otro centro	1	0,35%
Total	283	100,00%

Edad

Los ATT siguen un perfil descendente en los grupos etarios, tanto en los siniestros producidos en la jornada laboral como en aquellos al ir y volver del trabajo. Los trabajadores más jóvenes, entre 16 y 24 años, presentan las tasas de incidencia más elevadas. Esta incidencia va disminuyendo ligeramente a medida que aumenta la edad.

Tabla 6. ATT por edad, 2009

Edad	En jornada	TI	<i>In itinere</i>	TI	Total	TI
16-19	855	424,81	1.458	724,41	2.313	1149,22
20-24	2.376	201,28	6.601	559,20	8.977	760,48
25-29	3.440	147,60	9.969	427,75	13.409	575,35
30-34	3.765	127,70	9.746	330,56	13.511	458,26
35-39	2.979	104,79	7.212	253,70	10.191	358,49
40-44	2.318	86,58	5.429	202,78	7.747	289,36
45-49	1.645	68,06	3.928	162,52	5.573	230,58
50-54	1.068	54,66	2.687	137,53	3.755	192,19
55-64	1.031	47,19	2.263	103,59	3.294	150,78
65 y más	21	13,82	42	27,63	63	41,45
Total	19.498	103,23	49.335	261,20	68.833	364,43

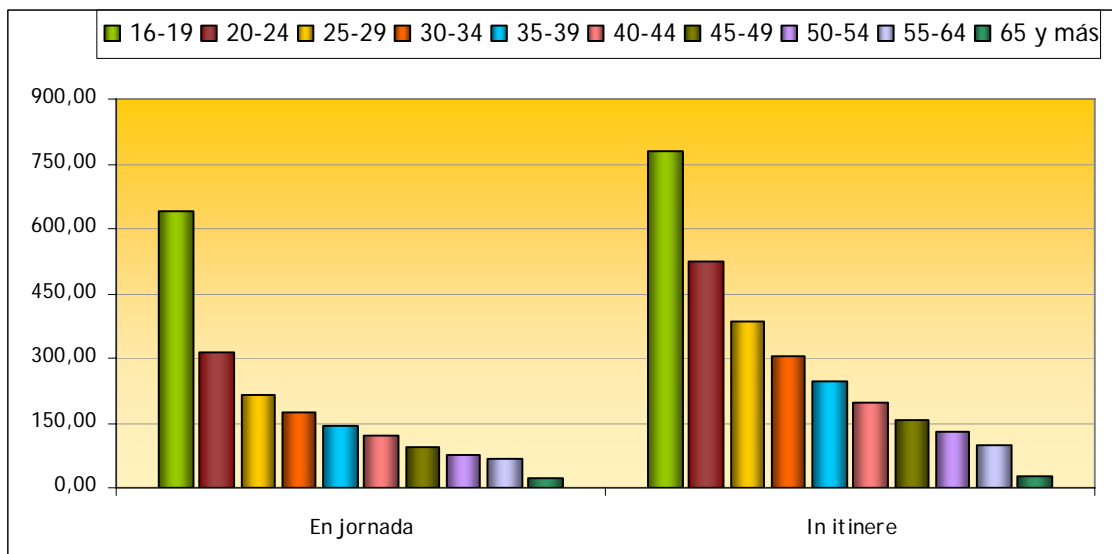
Los trabajadores varones ofrecen un perfil similar entre las tasas de incidencia en ATT en jornada e *in itinere*. En ambos casos los más jóvenes presentan los índices más elevados. Entre el 53% y el 54% de los ATT, en jornada y al ir y volver del trabajo se producen en varones menores de 35 años. Por otro lado, la franja de edad donde se acumula mayor número absoluto de ATT entre los trabajadores es la comprendida entre los 25 y los 39 años, con 21.298 siniestros.

Tabla 7. ATT varones por edad, 2009

Edad	En jornada	TI	<i>In itinere</i>	TI	Total	TI
16-19	782	641,65	949	778,68	1.731	1.420,33
20-24	1.940	311,95	3.269	525,65	5.209	837,59
25-29	2.586	212,84	4.667	384,12	7.253	596,95
30-34	2.868	175,84	4.993	306,12	7.861	481,96
35-39	2.276	142,54	3.908	244,74	6.184	387,28
40-44	1.819	121,29	2.988	199,24	4.807	320,54
45-49	1.284	94,34	2.142	157,38	3.426	251,72
50-54	853	74,55	1.479	129,25	2.332	203,80
55-64	892	65,43	1.358	99,61	2.250	165,03
65 y más	19	20,77	24	26,23	43	47,00
Total	15.319	143,89	25.777	242,12	41.096	386,01

Los trabajadores entre 16 y 24 años presentan la franja de mayor incidencia, con 365,97 accidentados durante la jornada laboral, y al ir y volver del trabajo 567,11 accidentados de cada cien mil ocupados de entre 16 y 24 años. Los trabajadores más jóvenes se accidentaron diez veces más que los del grupo de 55 a 64 años en la jornada laboral.

Gráfico 1. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT totales varones por edad, 2009

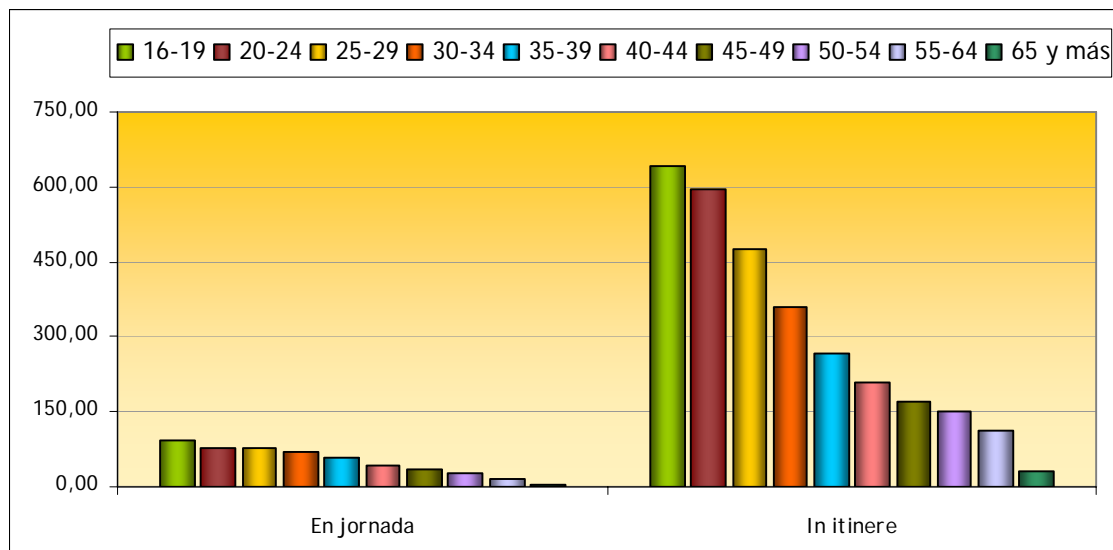


El mismo patrón se repite entre las trabajadoras al ir y volver del trabajo: se accidentaron 602 mujeres menores de 25 años de cada 100.000 ocupadas en esa franja de edad. En cambio, la pendiente en la gráfica de edad de ATT durante la jornada laboral entre las mujeres es más suave. Esto se concreta en los siguientes datos: 80 de cada 100.000 ocupadas sufrieron un accidente durante la jornada entre las trabajadoras más jóvenes. En el siguiente tramo (25-34) fueron 70 de cada 100.000 trabajadoras de esa edad, las accidentadas. Las trabajadoras más jóvenes se accidentaron cinco veces y media más que las del grupo de 55 a 64 años en la jornada habitual.

Tabla 8. ATT mujeres por edad, 2009

Edad	En jornada	TI	<i>In itinere</i>	TI	Total	TI
16-19	73	91,95	509	641,10	582	733,04
20-24	436	78,06	3.332	596,56	3.768	674,62
25-29	854	76,55	5.302	475,28	6.156	551,84
30-34	897	68,09	4.753	360,80	5.650	428,89
35-39	703	56,42	3.304	265,18	4.007	321,61
40-44	499	42,37	2.441	207,28	2.940	249,65
45-49	361	34,19	1.786	169,15	2.147	203,34
50-54	215	26,56	1.208	149,23	1.423	175,79
55-64	139	16,92	905	110,19	1.044	127,11
65 y más	2	3,31	18	29,75	20	33,06
Total	4.179	50,71	23.558	285,84	27.737	336,55

Gráfico 2. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT totales mujeres por edad, 2009

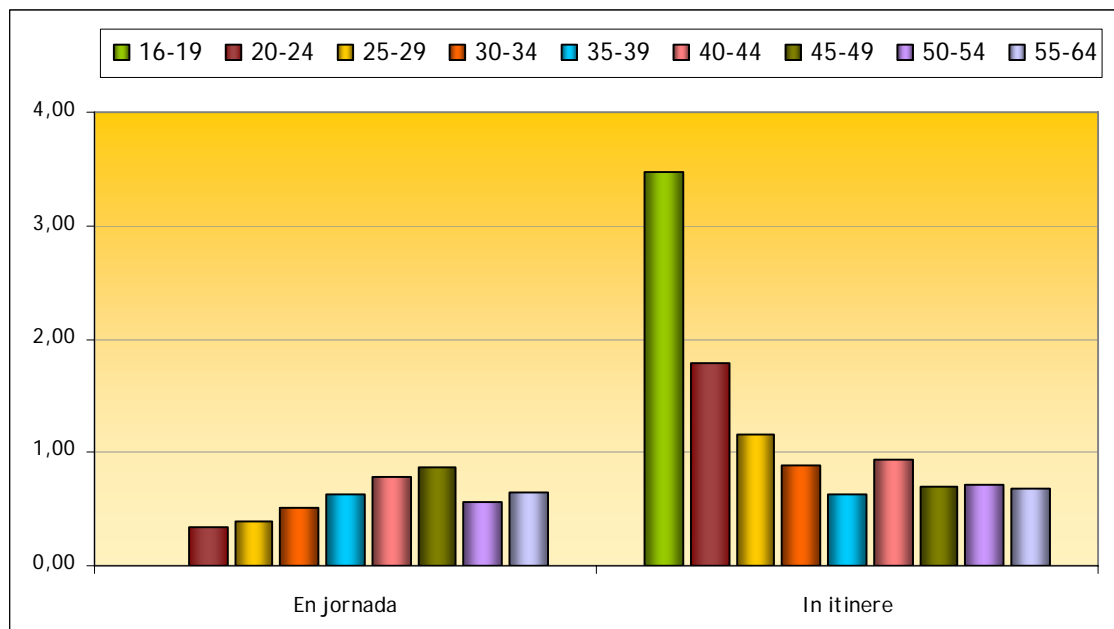


En este informe no se desagregan los accidentes mortales por sexo. El perfil general de los ATT con resultado mortal durante la jornada laboral es diferente al de los ATT totales. La incidencia mortal en jornada de trabajo aumenta gradualmente con la edad hasta alcanzar un máximo entre los trabajadores entre 40 y 49 años. Al ir y volver del trabajo, en cambio, el perfil gráfico vuelve a marcar un pico entre los trabajadores más jóvenes, descendiendo la incidencia en trabajadores entre 20 y 39 años, repuntando ligeramente entre los 40 y 49 años y volviendo a descender para los trabajadores de mayor edad.

Tabla 9. ATT mortales por edad, 2009

Edad	En jornada	TI	In itinere	TI	Total	TI
16-19	0	0,00	7	3,48	7	3,48
20-24	4	0,34	21	1,78	25	2,12
25-29	9	0,39	27	1,16	36	1,54
30-34	15	0,51	26	0,88	41	1,39
35-39	18	0,63	18	0,63	36	1,27
40-44	21	0,78	25	0,93	46	1,72
45-49	21	0,87	17	0,70	38	1,57
50-54	11	0,56	14	0,72	25	1,28
55-64	14	0,64	15	0,69	29	1,33
Total	113	0,60	170	0,90	283	1,50

Gráfico 3. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT mortales por edad, 2009



Nacionalidad

La población ocupada española presenta una notificación mayor de ATT durante la jornada e *in itinere* que la población ocupada extranjera. En concreto, las tasas de incidencia durante la jornada laboral en españoles es de 111,63 y de 55,90 en extranjeros, y las tasas de incidencia al ir y volver del trabajo son de 282,70 entre los españoles y 139,79 entre los foráneos.

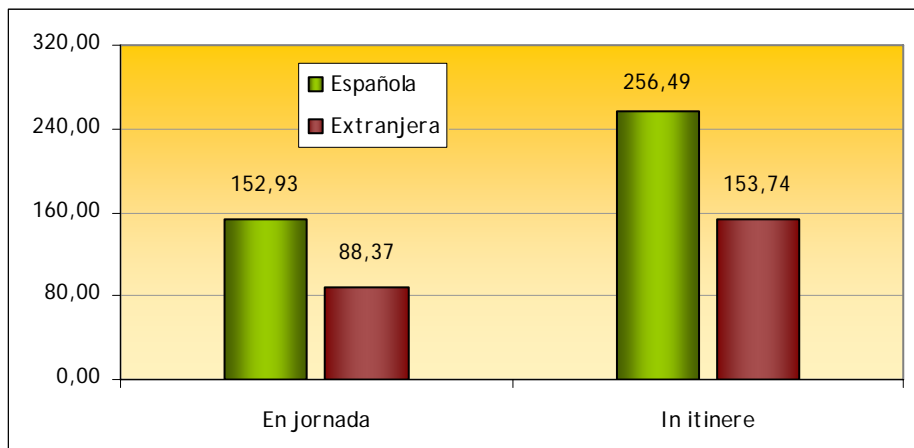
En la distinción por sexos, los trabajadores varones de nacionalidad española notifican más ATT que los de nacionalidad extranjera. Durante la jornada de trabajo, 153 trabajadores accidentados de cada cien mil ocupados son

españoles y 88 son de otra nacionalidad. En concreto, se accidentan cerca de dos veces más los españoles que los extranjeros durante la jornada de trabajo.

Tabla 10. ATT varones por nacionalidad, 2009

Nacionalidad	En jornada	TI	In itinere	TI	Total	TI
Española	14.001	152,93	23.481	256,49	37.482	409,42
Extranjera	1.318	88,37	2.293	153,74	3.611	242,11
No consta	0	-	3	-	3	-
Total	15.319	143,89	25.777	242,12	41.096	386,01

Gráfico 4. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT totales varones por nacionalidad, 2009



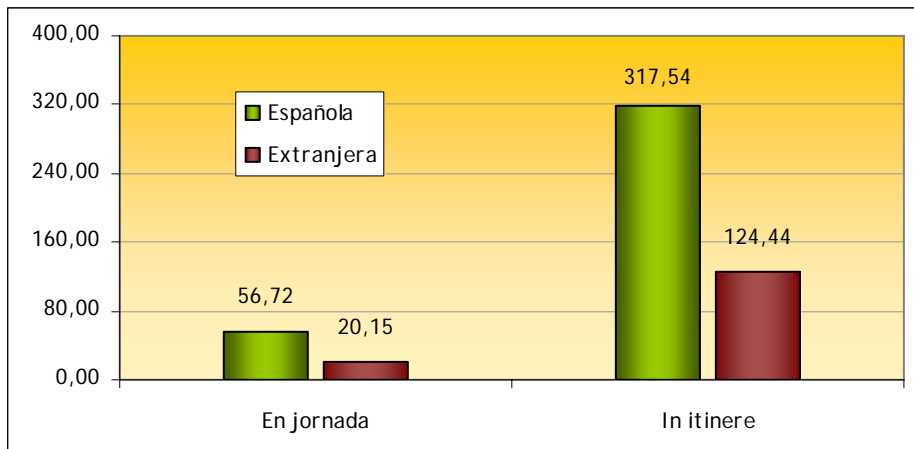
En el caso de las trabajadoras, durante la jornada de trabajo se accidentaron 57 de cada 100.000 ocupadas españolas, y 20 de cada 100.000 ocupadas de otra nacionalidad. En este caso, se accidentan tres veces más las españolas durante la jornada de trabajo que las extranjeras.

Las cifras al ir y volver del trabajo siguen el mismo patrón al de los accidentados durante la jornada. Los varones, 256 de cada 100.000 españoles y 154 de cada 100.000 extranjeros. Y las mujeres, 318 de cada 100.000 españolas y 124 de cada 100.000 ocupadas extranjeras.

Tabla 11. ATT mujeres por nacionalidad, 2009

Nacionalidad	En jornada	TI	In itinere	TI	Total	TI
Española	3.906	56,72	21.868	317,54	25.774	374,26
Extranjera	273	20,15	1.686	124,44	1.959	144,59
No consta	0	-	4	-	4	-
Total	4.179	50,71	23.558	285,84	27.737	336,55

Gráfico 5. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT totales mujeres por nacionalidad, 2009

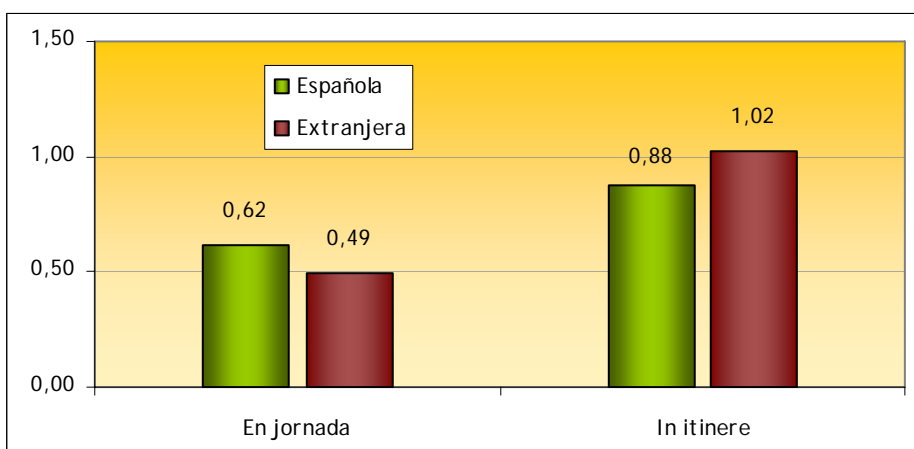


En el caso de los accidentes mortales, los trabajadores españoles, en general, presentan tasas notificadas de incidencia mayores que los trabajadores extranjeros, durante la jornada laboral. Esta incidencia se invierte cuando el fallecimiento se produce al ir y volver del trabajo. En este caso, los trabajadores extranacionales fallecen más que sus compañeros españoles.

Tabla 12. ATT mortales por nacionalidad, 2009

Nacionalidad	Mortal En jornada	TI	Mortal <i>In itinere</i>	TI	Total	TI
Española	99	0,62	141	0,88	240	1,50
Extranjera	14	0,49	29	1,02	43	1,51
Total	113	0,60	170	0,90	283	1,50

Gráfico 6. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT mortales por nacionalidad, 2009



Al observar estas cifras de accidentes producidos entre los extranjeros al ir y volver del trabajo y tratar de aportar claridad al tipo de accidente surgen algunas preguntas: ¿Qué tipo de accidentes se producen entre los trabajadores extranjeros al ir y volver del trabajo? ¿Fallecen más trabajadores extranjeros en accidente múltiple de trabajo-tráfico? ¿Influyó en el accidente el estado del vehículo? ¿Qué facilidad de acceso tenían los accidentados a un centro hospitalario? Desgraciadamente no todas estas preguntas tienen respuesta en el parte de accidente de trabajo, sin embargo se obtienen dos pistas al analizar algunas de las variables. Los trabajadores foráneos se accidentan ligeramente más que los españoles al ir y volver del trabajo, en un accidente múltiple. Y estos accidentes se dan especialmente entre varones, multiplicando por cuatro y media la incidencia de fallecer en un accidente de trabajo-tráfico múltiple al ir y volver del trabajo, respecto a sus compañeros de nacionalidad española.

Sector

Los accidentes de trabajo-tráfico durante la jornada laboral presentaron una mayor incidencia entre los trabajadores del sector Servicios (114,70), seguido del sector Construcción (108,67). En el caso de los accidentes producidos al ir y volver del trabajo, la población ocupada en los sectores: Servicios, Industria y Construcción fueron los más afectados con tasas de incidencia de 269,20, 259,89 y 257,80, respectivamente.

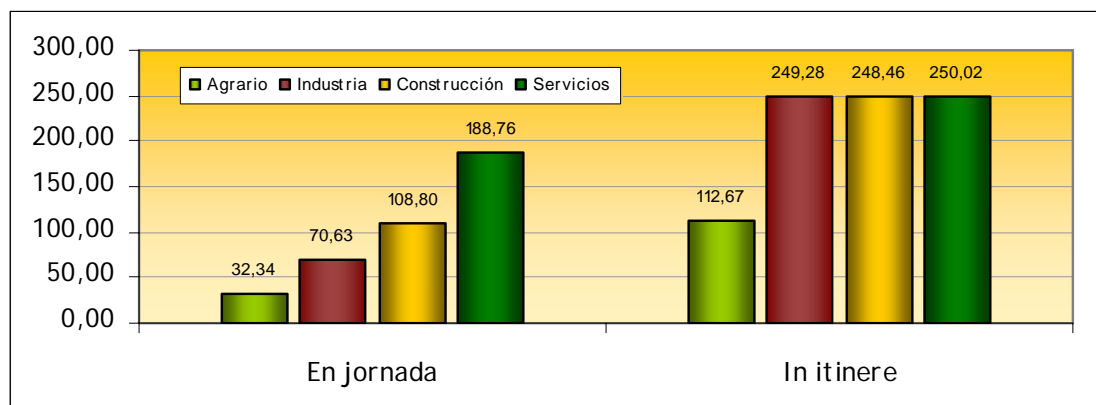
Al diferenciar estos accidentes por sexo. Se observa que durante la jornada laboral los varones que trabajan en el sector Servicios son los que presentan mayores tasas de incidencia: 189 casos de cada 100.000 ocupados. En segundo lugar y a gran distancia le sigue el sector de la Construcción.

En cuanto a los accidentes *in itinere*, no parece que el hecho de trabajar en distintos sectores marque una siniestralidad diferente; Servicios, Construcción e Industria tienen las mismas tasas de incidencia, con cifras que duplican a las del sector Agrario.

Tabla 13. ATT varones por sector, 2009

Sector	En jornada	TI	<i>In itinere</i>	TI	Total	TI
Agrario	188	32,34	655	112,67	843	145,00
Industria	1.479	70,63	5.220	249,28	6.699	319,91
Construcción	1.897	108,80	4.332	248,46	6.229	357,26
Servicios	11.755	188,76	15.570	250,02	27.325	438,78
Total	15.319	143,89	25.777	242,12	41.096	386,01

Gráfico 7. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT totales varones por sector, 2009

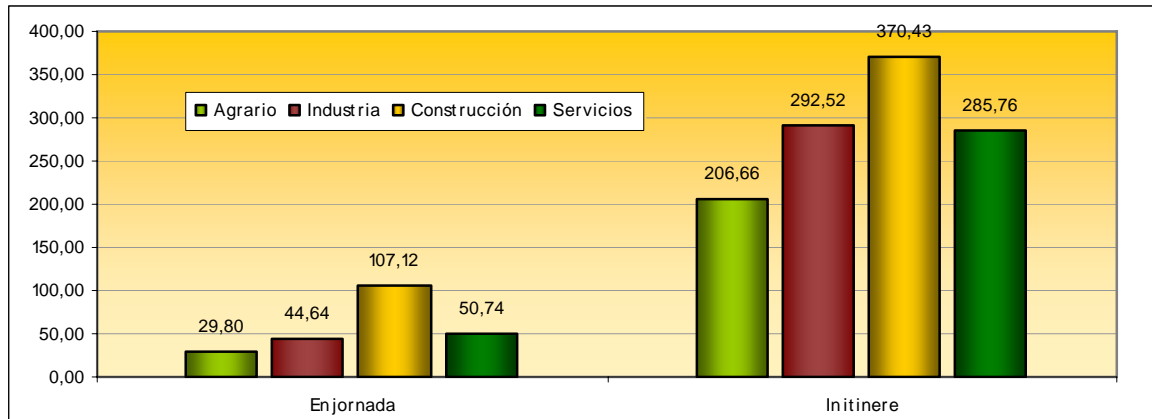


Las mujeres, por su parte, destacan especialmente en la incidencia por ATT en el sector de la Construcción, tanto en jornada como al ir y volver del trabajo (107 y 370 accidentadas de cada 100.000 ocupadas, respectivamente). En concreto, duplican en incidencia al siguiente sector: Servicios, en ATT durante la jornada. En el caso de los ATT *in itinere*, las incidencias no son tan dispares respecto al sector Industria y Servicios, que ocupan el segundo y tercer lugar, mutuamente.

Tabla 14. ATT mujeres por sector, 2009

Sector	En jornada	TI	<i>In itinere</i>	TI	Total	TI
Agrario	61	29,80	423	206,66	484	236,46
Industria	304	44,64	1.992	292,52	2.296	337,16
Construcción	155	107,12	536	370,43	691	477,56
Servicios	3.659	50,74	20.607	285,76	24.266	336,51
Total	4.179	50,71	23.558	285,84	27.737	336,55

Gráfico 8. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT totales mujeres por sector, 2009



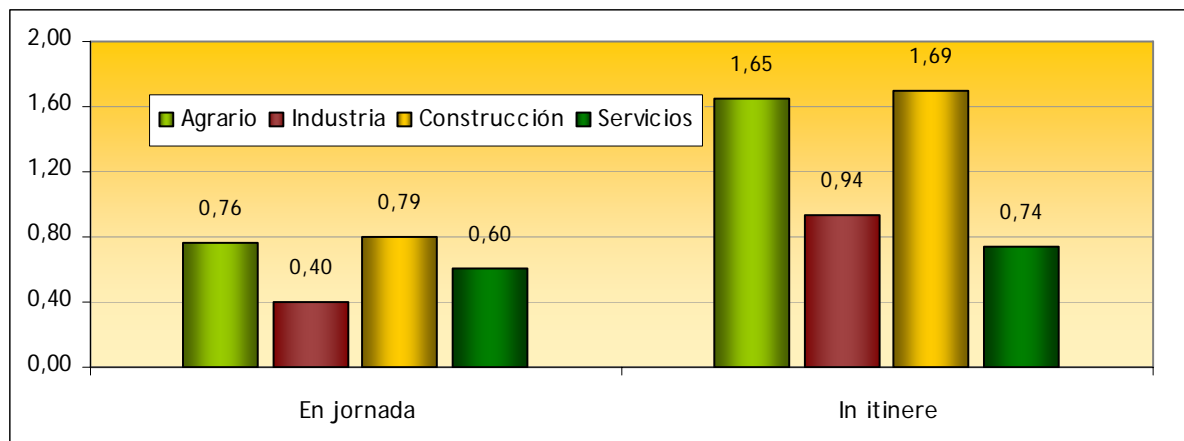
Cuando estos accidentes resultan en fallecimiento la población ocupada de los sectores Construcción y Agrario es la más afectada, tanto en accidentes durante la jornada como al ir y volver del trabajo. En el primer caso, durante la jornada laboral, las tasas de incidencia en estos dos sectores rondan la tasa de 0,8. Y en los accidentes mortales *in itinere* multiplican la tasa por dos (1,65 en el sector Agrario y 1,69, en la Construcción).

El sector de la Construcción repite una alta siniestralidad en cifras de accidente de trabajo-tráfico total y cuando finaliza en fallecimiento. Y el sector Agrario aparece de forma clara en las estadísticas cuando el trabajador fallece. Esto suscita preguntas del tipo: ¿Por qué la población ocupada del sector Agrario destaca en los accidentes mortales y no lo hace en los totales? ¿Tiene características diferentes el tipo de accidente durante la jornada y al ir y volver del trabajo entre los trabajadores de este sector? ¿Son los tractores u otra maquinaria agrícola el factor de distinción? ¿Están los centros sanitarios menos accesibles desde el lugar de trabajo de estos accidentados?

Tabla 15. ATT mortales por sector, 2009

Sector	Mortal En jornada	TI	Mortal <i>In itinere</i>	TI	Total	TI
Agrario	6	0,76	13	1,65	19	2,42
Industria	11	0,40	26	0,94	37	1,33
Construcción	15	0,79	32	1,69	47	2,49
Servicios	81	0,60	99	0,74	180	1,34
Total	113	0,60	170	0,90	283	1,50

Gráfico 9. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT mortales por sector, 2009



Rama de actividad

Las diez ramas con mayor incidencia de accidentes de tráfico ocurridos durante la jornada de trabajo fueron:

- Actividades postales y de correos
- Transporte terrestre y por tubería
- Actividades de descontaminación y otros servicios de gestión
- Recogida, tratamiento y eliminación de residuos
- Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas
- Servicios de comidas y bebidas
- Silvicultura y explotación forestal
- Reparación de ordenadores, efectos personales y artículos
- Captación, depuración y distribución de agua
- Actividades de seguridad e investigación

En el caso de los ATT *in itinere*, las ramas de actividad más afectadas fueron:

- Actividades relacionadas con el empleo
- Silvicultura y explotación forestal
- Actividades de seguridad e investigación
- Actividades administrativas de oficina y otras actividades a
- Actividades postales y de correos
- Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas
- Almacenamiento y actividades anexas al transporte
- Fabricación de otro material de transporte
- Servicios de alojamiento
- Extracción de minerales metálicos

En la tabla siguiente se presentan estos índices para el conjunto de actividades.

Tabla 16. Índices de incidencia de ATT por rama de actividad, 2009

Rama de actividad	ATT <i>in itinere</i>	ATT en jornada	Nº afiliados	II ¹ <i>in itinere</i>	II en jornada
Agricultura, ganadería, caza y servicios relacionados con las mismas	854	186	1013107	84,3	18,4
Silvicultura y explotación forestal	159	53	23027	690,5	230,2
Pesca y acuicultura	35	5	43716	80,1	11,4
Extracción de antracita, hulla y lignito	19	4	7373	257,7	54,3
Extracción de minerales metálicos	6	0	1398	429,3	0,0
Otras industrias extractivas	46	28	23148	198,7	121,0
Actividades de apoyo a las industrias extractivas	4	0	1480	270,2	0,0
Industria de la alimentación	888	306	304327	291,8	100,5
Fabricación de bebidas	129	74	50181	257,1	147,5
Industria del tabaco	5	5	3304	151,3	151,3
Industria textil	112	14	43937	254,9	31,9
Confección de prendas de vestir	127	20	55257	229,8	36,2
Industria del cuero y del calzado	80	9	30225	264,7	29,8
Industria de la madera y del corcho, excepto muebles cestería y espartería	206	43	64648	318,7	66,5
Industria del papel	99	22	44537	222,3	49,4
Artes gráficas y reproducción de soportes grabados	218	57	75825	287,5	75,2
Coquerías y refino de petróleo	17	0	9419	180,5	0,0
Industria química	253	76	86084	293,9	88,3
Fabricación de productos farmacéuticos	157	64	43360	362,1	147,6
Fabricación de productos de caucho y plásticos	294	26	93216	315,4	27,9
Fabricación de otros productos minerales no metálicos	349	95	137305	254,2	69,2

¹ Índice de Incidencia ATT: Número de ATT dividido entre número de afiliados a la Seguridad Social en cada rama de actividad, multiplicado por 100.000

Tabla 17. Índices de incidencia de ATT por rama de actividad, 2009 (continuación)

Rama de actividad	ATT in itinere	ATT en jornada	Nº afiliados	II 2 in itinere	II en jornada
Metalurgia fabricación de productos de hierro, acero y ferroaleaciones	274	26	93259	293,8	27,9
Fabricación de productos metálicos, excepto maquinaria y equipos	989	177	250825	394,3	70,6
Fabricación de productos informáticos, electrónicos y óptico	124	19	32409	382,6	58,6
Fabricación de material y equipo eléctrico	164	27	53936	304,1	50,1
Fabricación de maquinaria y equipo n.c.o.p.	426	105	124737	341,5	84,2
Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	517	21	150348	343,9	14,0
Fabricación de otro material de transporte	272	11	56425	482,1	19,5
Fabricación de muebles	213	40	74120	287,4	54,0
Otras industrias manufactureras	91	36	25481	357,1	141,3
Reparación e instalación de maquinaria y equipo	215	87	57490	374,0	151,3
Suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado	72	30	38822	185,5	77,3
Captación, depuración y distribución de agua	101	91	41075	245,9	221,5
Recogida y tratamiento de aguas residuales	17	5	4291	396,1	116,5
Recogida, tratamiento y eliminación de residuos valorización	375	246	88473	423,9	278,1
Actividades de descontaminación y otros servicios de gestión	0	3	1074	0,0	279,4
Construcción de edificios	1884	616	601019	313,5	102,5
Ingeniería civil	366	164	95560	383,0	171,6
Actividades de construcción especializada	2640	1277	668772	394,8	190,9
Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	1303	683	260368	500,4	262,3
Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto	2765	1482	782221	353,5	189,5
Comercio al por menor, excepto de vehículos de motor y motoc	5469	992	1340814	407,9	74,0
Transporte terrestre y por tubería	1155	2283	408385	282,8	559,0
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	25	8	12016	208,1	66,6
Transporte aéreo	155	28	39100	396,4	71,6
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	807	226	161874	498,5	139,6
Actividades postales y de correos	361	1388	63899	565,0	2172,2
Servicios de alojamiento	1101	55	243479	452,2	22,6
Servicios de comidas y bebidas	2713	1820	736087	368,6	247,3
Edición	227	73	73335	309,5	99,5
Actividades cinematográficas, de vídeo y de programas de televisión	150	32	35690	420,3	89,7
Actividades de programación y emisión de radio y televisión	78	15	26288	296,7	57,1
Telecomunicaciones	319	97	85383	373,6	113,6
Programación, consultoría y otras actividades relacionadas con la informática	600	88	141919	422,8	62,0
Servicios de información	50	20	15832	315,8	126,3
Servicios financieros, excepto seguros y fondos de pensiones	737	93	286424	257,3	32,5
Seguros, reaseguros y fondos de pensiones, excepto Seguridad Social obligatoria	217	52	59800	362,9	87,0

² Índice de Incidencia ATT: Número de ATT dividido entre número de afiliados a la Seguridad Social en cada rama de actividad, multiplicado por 100.000

Tabla 18. Índices de incidencia de ATT por rama de actividad, 2009 (continuación)

Rama de actividad	ATT in itinere	ATT en jornada	Nº afiliados	II 3 in itinere	II en jornada
Actividades auxiliares a los servicios financieros y a los s	149	57	51250	290,7	111,2
Actividades inmobiliarias	153	65	68662	222,8	94,7
Actividades jurídicas y de contabilidad	529	190	227021	233,0	83,7
Actividades de las sedes centrales actividades de consultoría de gestión empresarial	205	65	55405	370,0	117,3
Servicios técnicos de arquitectura e ingeniería ensayos y análisis técnicos	641	250	195823	327,3	127,7
Investigación y desarrollo	141	20	56224	250,8	35,6
Publicidad y estudios de mercado	384	131	91107	421,5	143,8
Otras actividades profesionales, científicas y técnicas	159	64	42269	376,2	151,4
Actividades veterinarias	37	13	10400	355,8	125,0
Actividades de alquiler	669	296	167845	398,6	176,4
Actividades relacionadas con el empleo	863	105	109868	785,5	95,6
Actividades de agencias de viajes, operadores turísticos	185	37	48845	378,7	75,7
Actividades de seguridad e investigación	793	268	123875	640,2	216,3
Servicios a edificios y actividades de jardinería	1836	512	504271	364,1	101,5
Actividades administrativas de oficina y otras actividades auxiliares	903	152	145524	620,5	104,5
Administración Pública y defensa Seguridad Social obligatoria	2804	2116	1081566	259,3	195,6
Educación	1426	325	671272	212,4	48,4
Actividades sanitarias	3058	419	878762	348,0	47,7
Asistencia en establecimientos residenciales	734	99	191130	384,0	51,8
Actividades de servicios sociales sin alojamiento	654	313	244231	267,8	128,2
Actividades de creación, artísticas y espectáculos	84	21	29652	283,3	70,8
Actividades de bibliotecas, archivos, museos y otras actividades culturales	44	6	14551	302,4	41,2
Actividades de juegos de azar y apuestas	116	46	30281	383,1	151,9
Actividades deportivas, recreativas y de entretenimiento	453	86	126375	358,5	68,1
Actividades asociativas	378	120	139158	271,6	86,2
Reparación de ordenadores, efectos personales y artículos de uso doméstico	162	94	41281	392,4	227,7
Otros servicios personales	652	112	170011	383,5	65,9
Actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico	84	13	42775	196,4	30,4

Tipo de vehículo

En el parte de accidente de trabajo se recoge una variable que ayuda a identificar el tipo de vehículo involucrado en el accidente de trabajo-tráfico: el agente material. En más de la mitad de los ATT (53,8%) el agente material fue el automóvil. A continuación, porcentualmente, las motocicletas (11,8%), y las camionetas o furgonetas fueron especificadas como vehículo involucrado en el 2,4% de los casos. En un porcentaje no despreciable, no quedo bien especificado el tipo de vehículo asociado con dichos accidentes.

³ Índice de Incidencia ATT: Número de ATT dividido entre número de afiliados a la Seguridad Social en cada rama de actividad, multiplicado por 100.000

Tabla 19. ATT por código de agente más frecuente, 2009

Agente material	Frecuencia	Porcentaje
Automóviles	37.044	53,8
Motocicletas	8.101	11,8
Camionetas, furgones	1.625	2,4
Vehículos ligeros - de carga o de pasajeros sin especificar	4.211	6,1
Vehículos pesados: camiones, autobuses y autocares sin especificar	1.740	2,5
Vehículos - dos, tres ruedas, motorizados o no ,sin especificar	1.657	2,4
Resto de agentes (vehículos o no)	14.455	21,0
Total	68.833	100,0

Ocupación

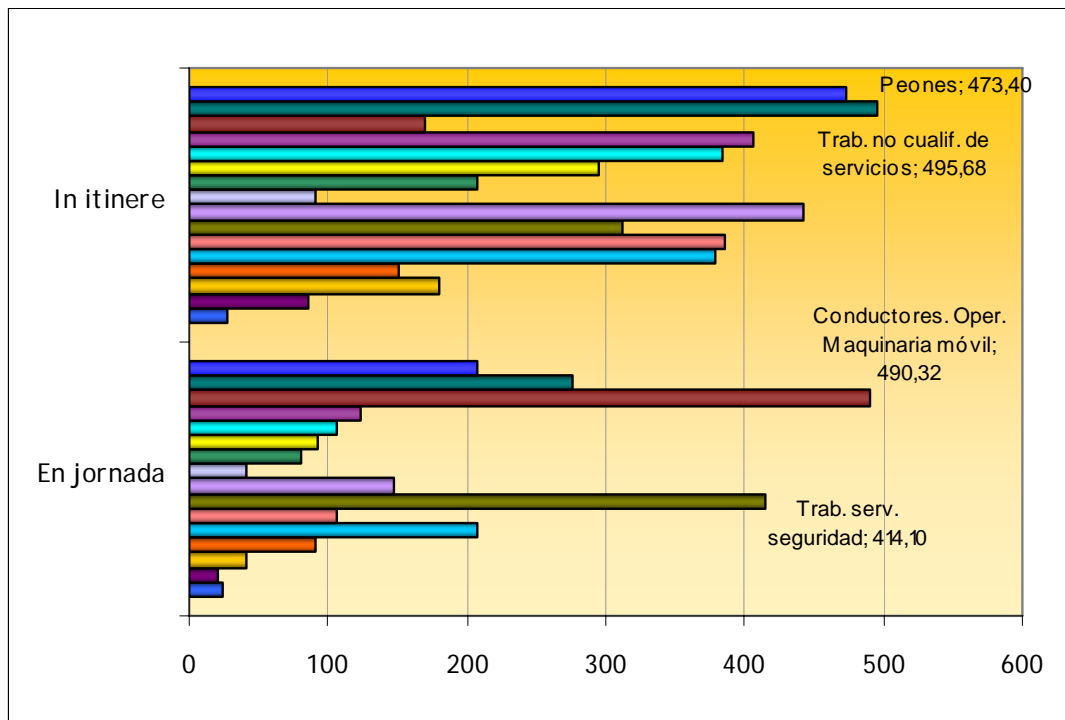
Durante la jornada laboral, los Conductores y operarios de maquinaria móvil, en ambos sexos, son los que presentan mayor riesgo de sufrir un accidente de trabajo-tráfico durante su jornada laboral, (TI global: 504,69). El segundo lugar en niveles de siniestralidad por ATT se encuentran los trabajadores de los servicios de seguridad con una incidencia de 414,10 casos por cada cien mil trabajadores varones y 446,71 accidentadas por cada 100.000 trabajadoras. La tasa de incidencia global es de 417.

En el caso de los ATT producidos al ir y volver del trabajo, las tres ocupaciones con mayor siniestralidad son: peones (478,09), administrativos (463,65) y dependientes de comercio (443,11).

Tabla 20. ATT varones por ocupación, 2009

Ocupación	En jornada	TI	In itinere	TI	Total	TI
Dirección. Gerencia	249	24,75	280	27,83	529	52,57
Profesionales 2º-3º ciclo univer.	168	20,07	714	85,29	882	105,36
Profesionales 1º ciclo univer.	144	40,85	632	179,31	776	220,16
Técnicos y profesionales de apoyo	1.130	90,94	1.877	151,05	3.007	241,99
Administrativos	1.218	208,03	2.214	378,15	3.432	586,19
Trab. restauración y serv. personales	555	106,69	2.005	385,43	2.560	492,12
Trab. serv. seguridad	1.413	414,10	1.063	311,53	2.476	725,63
Dependientes de comercio	430	147,34	1.293	443,05	1.723	590,39
Trab. cualif. de agric/pesca	159	41,98	345	91,08	504	133,06
Trab. cualif. de construcción	1.114	80,14	2.889	207,84	4.003	287,99
Trab. cualif. de extractivas, metal., y cons. maq.	749	92,99	2.373	294,60	3.122	387,59
Trab. cualif. de artes graf., textil, alimentación	279	106,03	1.012	384,59	1.291	490,62
Oper. de instalaciones indus. y maquinaria fija	608	123,65	1.999	406,55	2.607	530,21
Conductores. Oper. Maquinaria móvil	4.453	490,32	1.548	170,45	6.001	660,78
Trab. no cualif. de servicios	1.084	275,40	1.951	495,68	3.035	771,08
Peones	1.534	206,72	3.513	473,40	5.047	680,12
Total	15.319	143,89	25.777	242,12	41.096	386,01

Gráfico 10. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT totales varones por ocupación, 2009



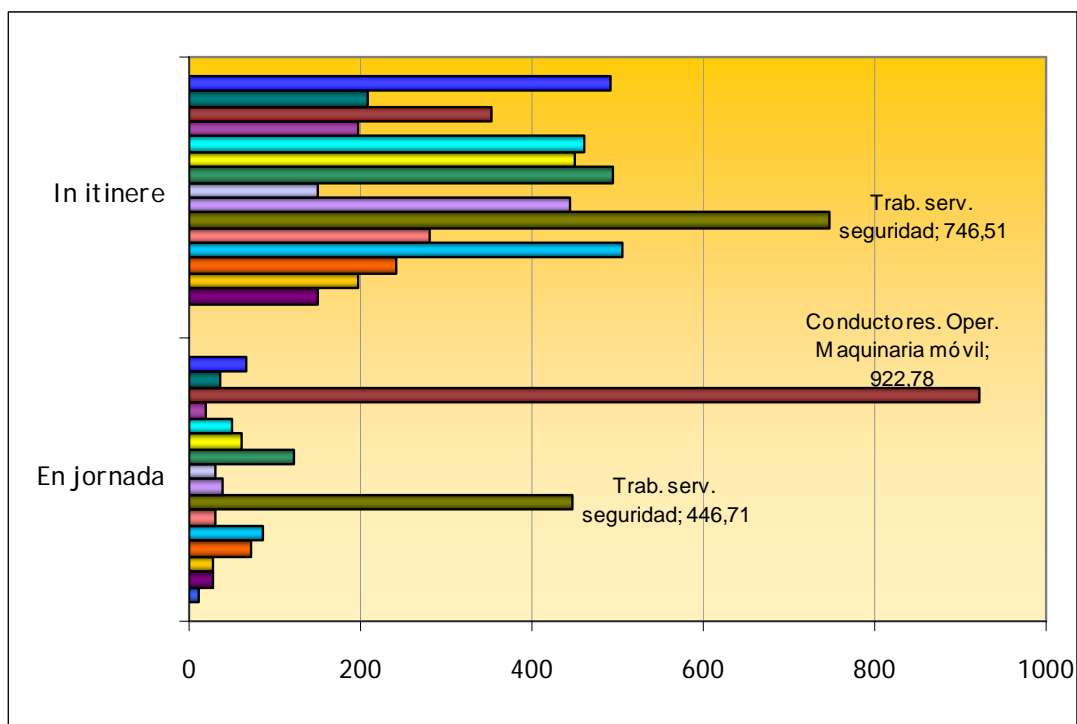
En cuanto a los accidentes de tráfico *In itinere* los perfiles en ambos sexos difieren. Entre los varones, son los trabajadores no cualificados los que se accidentan más: 496 casos de cada cien mil tuvieron un ATT al ir y volver del trabajo, y, en segundo lugar, 473 de cada cien mil peones. Estas dos tasas duplican la tasa total de ATT en varones.

Entre las mujeres destacan sobre el resto de las ocupaciones, las trabajadoras de servicios de seguridad, con 747 casos de cada cien mil trabajadoras en esta ocupación, que triplica la incidencia total por ATT de las mujeres. Es destacable que las trabajadoras de esta actividad presenten siniestralidad elevada en accidente de tráfico tanto en su jornada laboral como al ir y volver del trabajo.

Tabla 21. ATT mujeres por ocupación, 2009

Ocupación	En jornada	TI	In itinere	TI	Total	TI
Dirección. Gerencia	61	12,26	1	0,20	245	49,26
Profesionales 2º-3º ciclo univer.	200	26,71	1.115	148,90	1.315	175,60
Profesionales 1º ciclo univer.	180	27,88	1.278	197,92	1.458	225,80
Técnicos y profesionales de apoyo	788	72,97	2.613	241,97	3.401	314,95
Administrativos	1.009	86,55	5.906	506,59	6.915	593,13
Trab. restauración y serv. personales	423	31,77	3.724	279,66	4.147	311,43
Trab. serv. seguridad	149	446,71	249	746,51	398	1193,22
Dependientes de comercio	264	37,63	3.109	443,14	3.373	480,77
Trab. cualif. de agric/pesca	31	31,92	146	150,31	177	182,23
Trab. cualif. de construcción	22	123,32	88	493,27	110	616,59
Trab. cualif. de extractivas, metal., y cons. maq.	10	60,03	75	450,21	85	510,23
Trab. cualif. de artes graf., textil, alimentación	68	49,76	630	461,05	698	510,82
Oper. de instalaciones indus. y maquinaria fija	34	18,99	354	197,72	388	216,71
Conductores. Oper. Maquinaria móvil	288	922,78	110	352,45	398	1275,23
Trab. no cualif. de servicios	474	36,51	2.697	207,73	3.171	244,24
Peones	170	67,94	1.231	492,00	1.401	559,95
Total	4.179	50,71	23.558	285,84	27.737	336,55

Gráfico 11. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT totales mujeres por ocupación, 2009



Los conductores y operarios de maquinaria móvil son los trabajadores con mayor riesgo de fallecer en su jornada de trabajo. En concreto, presentan una tasa de incidencia de 6,49 por cada 100.000 ocupados. Multiplican por once la

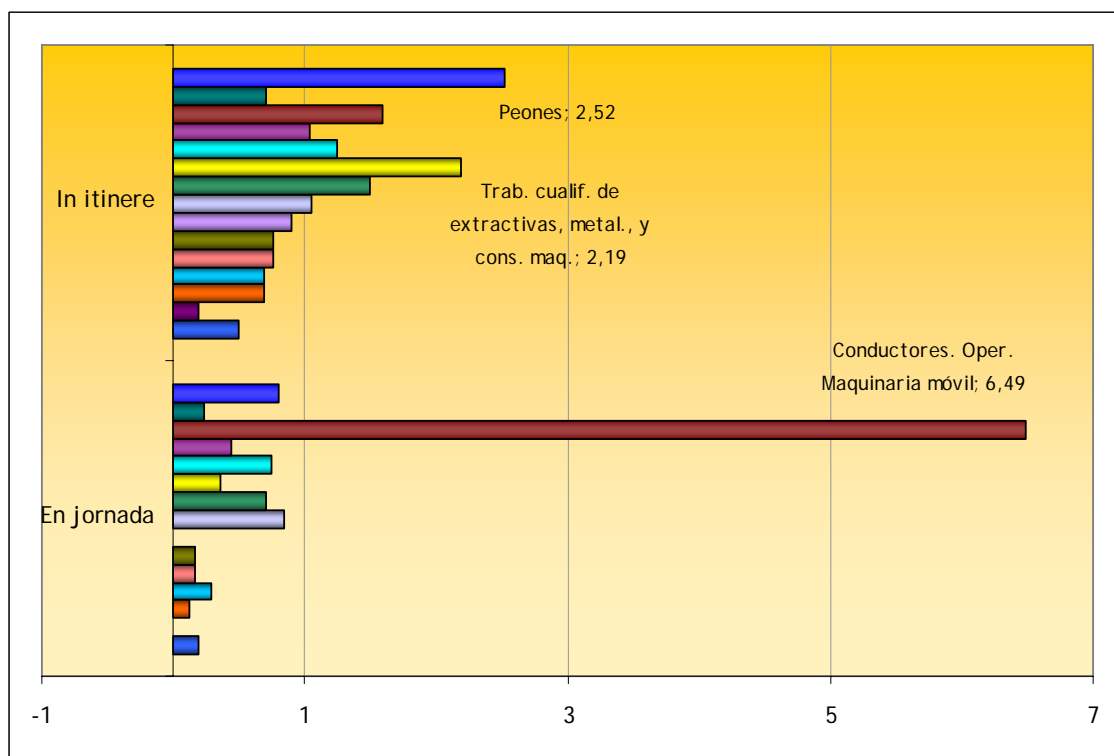
tasa de fallecimiento general. En números absolutos, de los 113 ATT mortales durante la jornada laboral, 61 fueron entre los conductores profesionales.

En los accidentes al ir y volver del trabajo, destacan los peones con una tasa de mortalidad de 2,52, seguidos de los trabajadores cualificados de industria extractiva, metal y construcción de maquinaria (2,19).

Tabla 22. ATT mortales por ocupación, 2009

Ocupación	Mortal En jornada	TI	Mortal <i>In itinere</i>	TI	Total	TI
Dirección. Gerencia	2	0,13	2	0,13	4	0,27
Profesionales 2º y 3º ciclo univer.	0	0,00	3	0,19	3	0,19
Técnicos y profesionales de apoyo	3	0,13	16	0,69	19	0,82
Administrativos	5	0,29	12	0,69	17	0,97
Trab. restauración y serv. personales	3	0,16	14	0,76	17	0,92
Trab. serv. seguridad	4	1,07	6	1,60	10	2,67
Dependientes de comercio	0	0,00	9	0,91	9	0,91
Trab. cualif. de agric/pesca	4	0,84	5	1,05	9	1,89
Trab. cualif. de construcción	10	0,71	21	1,49	31	2,20
Trab. cualif. de extractivas, metal., y cons. maq.	3	0,36	18	2,19	21	2,55
Trab. cualif. de artes graf., textil, alimentación	3	0,75	5	1,25	8	2,00
Oper. de instalaciones indus. y maquinaria fija	3	0,45	7	1,04	10	1,49
Conductores. Oper. Maquinaria móvil	61	6,49	15	1,60	76	8,09
Trab. no cualif. de servicios	4	0,24	12	0,71	16	0,95
Peones	8	0,81	25	2,52	33	3,33
Total	113	0,60	170	0,90	283	1,50

Gráfico 12. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT mortales por ocupación, 2009



Tipo de contrato

La población ocupada con contrato temporal presenta mayores tasas de incidencia por accidente de trabajo-tráfico, en jornada y al ir y volver del trabajo, que la que está contratada de forma indefinida. En concreto, la tasa de incidencia de ATT en los temporales es de 156,06, y en los indefinidos, 107,59 en el siniestro producido en el horario de trabajo. Estas tasas aumentan en el ATT *in itinere*, 470,22 para los contratos temporales frente al 260,65 para los indefinidos.

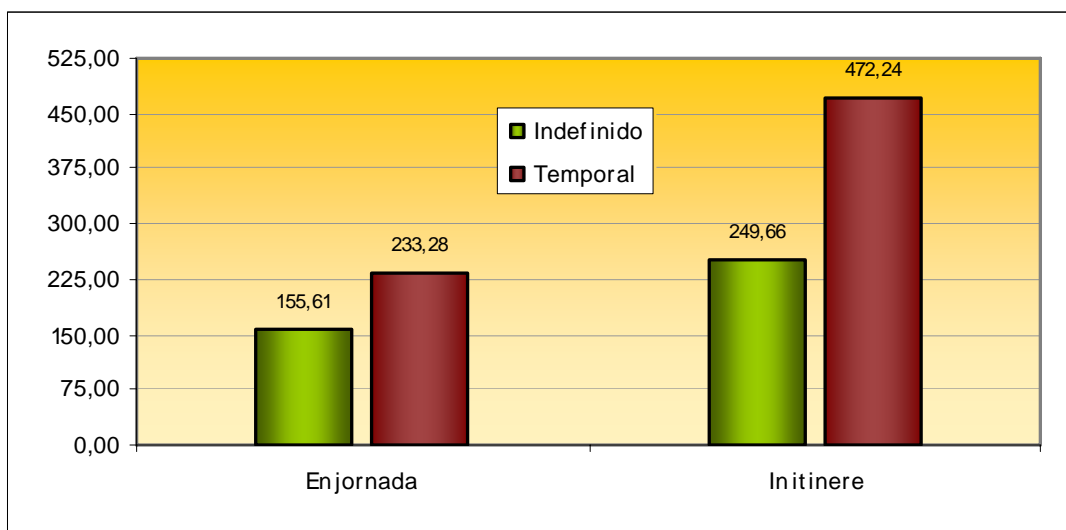
Al hacer un análisis diferencial entre ambos sexos se observa que más de la mitad de las notificaciones de ATT se dan entre trabajadores, en ambos sexos, con contrato indefinido, tanto en los accidentes que se producen durante la jornada de trabajo, como en los *in itinere*.

Al calcular las incidencias se observa como los trabajadores y sus compañeras con contrato temporal tienen mayor riesgo de accidentarse que los de contrato indefinido. Esta situación se da en ambos casos, en la jornada y al ir y volver.

Tabla 23. ATT varones por tipo de contrato, 2009

Tipo de contrato	En jornada	TI	<i>In itinere</i>	TI	Total	TI
Indefinido	10.072	155,61	16.159	249,66	26.231	405,27
Temporal	4.715	233,28	9.545	472,24	14.260	705,52
No clasificable	532	-	73	-	605	-
Total	15.319	180,36	25.777	303,48	41.096	483,84

Gráfico 13. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT totales varones por tipo de contrato, 2009

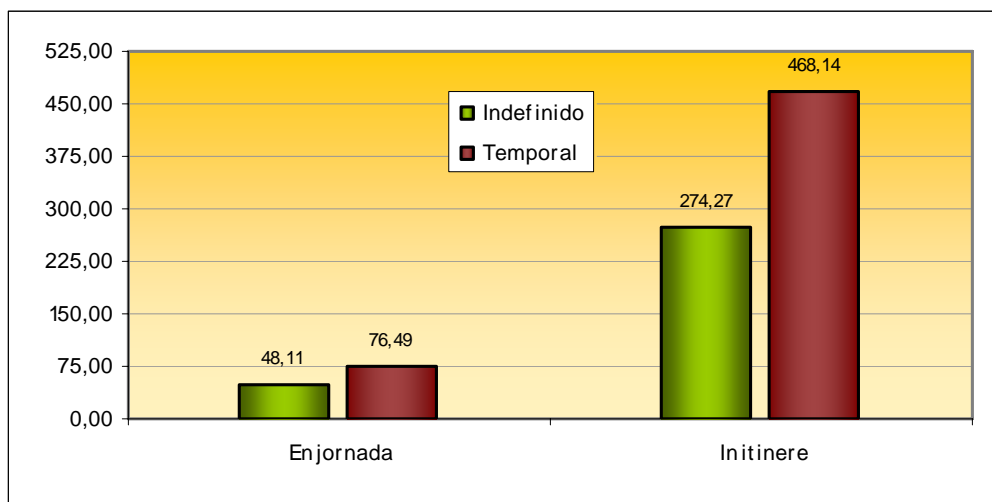


Las trabajadoras presentan incidencias similares a los varones en los ATT *in itinere* para ambos tipos de contrato. Por otro lado, las tasas son muy inferiores respecto a las de los varones durante la jornada laboral, en ambos tipos de contratación. En concreto, tres veces menos en contrato indefinido y en contrato temporal.

Tabla 24. ATT mujeres por tipo de contrato, 2009

Tipo de contrato	En jornada	TI	<i>In itinere</i>	TI	Total	TI
Indefinido	2.514	48,11	14.333	274,27	16.847	322,38
Temporal	1.500	76,49	9.181	468,14	10.681	544,63
No clasificable	165	-	44	-	209	-
Total	4.179	58,15	23.558	327,79	27.737	385,93

Gráfico 14. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT totales mujeres por tipo de contrato, 2009

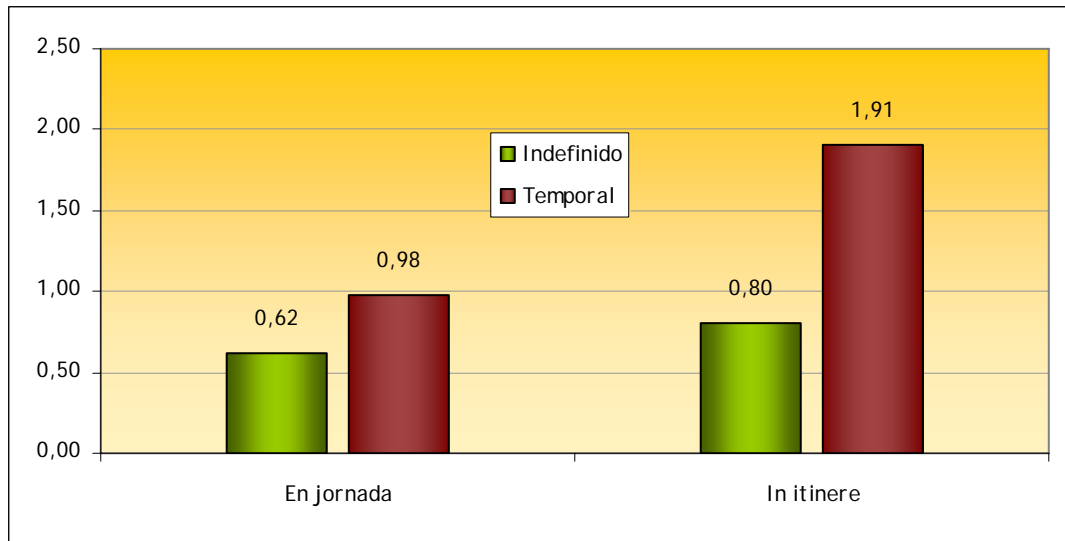


El patrón se repite en el caso de los ATT con resultado de muerte. La población ocupada, en general, contratada de forma temporal tiene más riesgo de sufrir un ATT que aquella con contrato indefinido, tanto al ir y volver del trabajo como durante la jornada.

Tabla 25. ATT mortales por tipo de contrato, 2009

Tipo de contrato	Mortal En jornada	TI	Mortal <i>In itinere</i>	TI	Total	TI
Indefinido	72	0,62	94	0,80	166	1,42
Temporal	39	0,98	76	1,91	115	2,89
No clasificable	2	-	0	-	2	-
Total	113	0,72	170	1,08	283	1,80

Gráfico 15. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT mortales por tipo de contrato, 2009



Tipo de la lesión

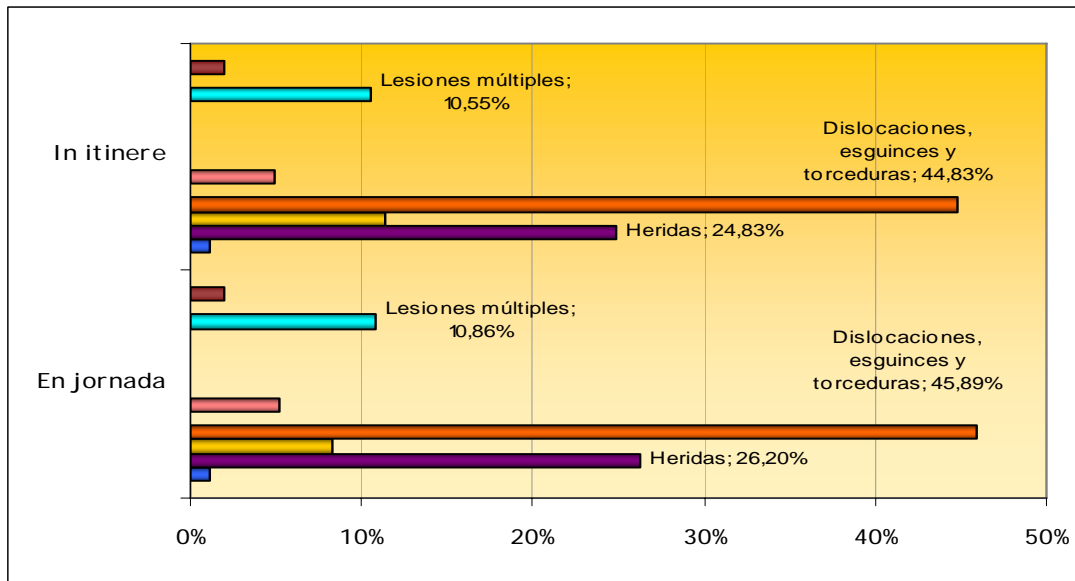
A partir de este punto del informe se elaborarán análisis descriptivos de distribución porcentual, ya que la interpretación de estos porcentajes es similar a las tasas de incidencia.

Las lesiones que se producen en este tipo de accidentes presentan un mismo patrón tanto en los accidentes durante la jornada de trabajo como en los *in itinere*.

Tabla 26. ATT varones por tipo de lesión, 2009

Tipo de lesión	En jornada	%	In itinere	%	Total	%
Tipo de lesión desconocida o sin especificar	177	1,16	307	1,19	484	1,18
Heridas	4.014	26,20	6.400	24,83	10.414	25,34
Fracturas	1.275	8,32	2.944	11,42	4.219	10,27
Dislocaciones, esguinces y torceduras	7.030	45,89	11.557	44,83	18.587	45,23
Amputaciones traumáticas	13	0,08	14	0,05	27	0,07
Conmociones y lesiones internas	792	5,17	1.277	4,95	2.069	5,03
Quemaduras, escaldaduras y congelación	18	0,12	14	0,05	32	0,08
Envenenamientos e infecciones	2	0,01	1	0,00	3	0,01
Ahogamientos y asfixias	8	0,05	10	0,04	18	0,04
Efectos del ruido, la vibración y la presión	0	0,00	1	0,00	1	0,00
Trauma psíquico, choque traumático	14	0,09	13	0,05	27	0,07
Lesiones múltiples	1.664	10,86	2.720	10,55	4.384	10,67
Infartos, derrames cerebrales y otras patol. no traumáticas	8	0,05	2	0,01	10	0,02
Otras lesiones especificadas no incluidas en otros apartados	304	1,98	517	2,01	821	2,00
Total	15.319	100,00	25.777	100,00	41.096	100,00

Gráfico 16. Distribución porcentual de ATT totales varones por tipo de lesión, 2009

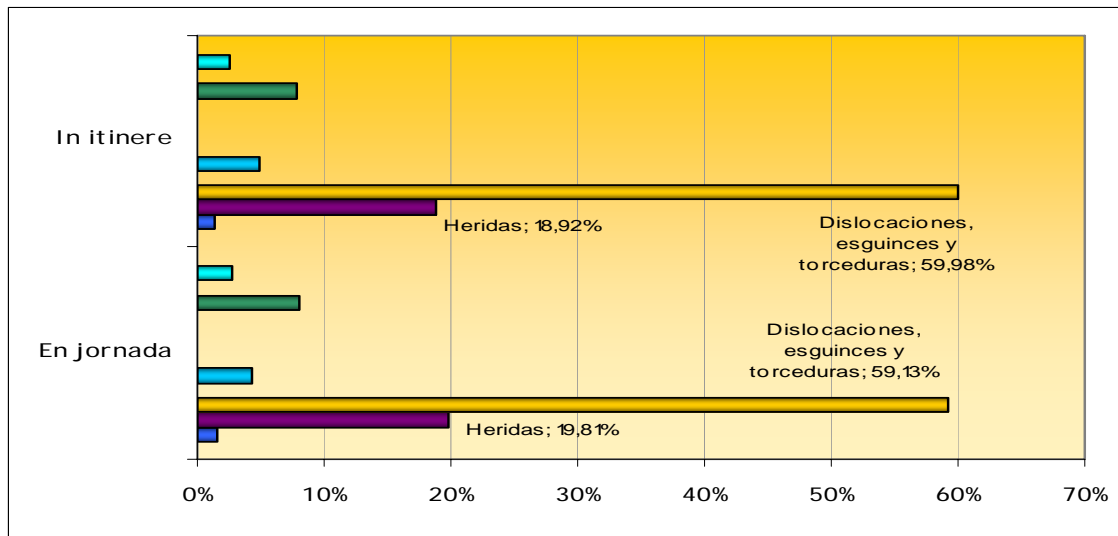


Las dislocaciones, esguinces y torceduras son las lesiones más comunes produciéndose en más de la mitad de los casos entre las mujeres y en el 45% de los casos entre los varones. En uno de cada cuatro accidentes se produjeron heridas y lesiones superficiales. Las heridas son más frecuentes entre los trabajadores que en las trabajadoras. En tercer lugar los accidentes produjeron lesiones múltiples. En este caso, también los porcentajes son mayores entre los varones (alrededor del 10%), que entre las mujeres (alrededor del 8%).

Tabla 27. ATT mujeres por tipo de lesión, 2009

Tipo de lesión	En jornada	%	In itinere	%	Total	%
Tipo de lesión desconocida o sin especificar	64	1,53	318	1,35	382	1,38
Heridas	828	19,81	4.457	18,92	5.285	19,05
Fracturas	179	4,28	1.026	4,36	1.205	4,34
Dislocaciones, esguinces y torceduras	2.471	59,13	14.130	59,98	16.601	59,85
Amputaciones traumáticas	0	0,00	7	0,03	7	0,03
Conmociones y lesiones internas	183	4,38	1.143	4,85	1.326	4,78
Quemaduras, escaldaduras y congelación	1	0,02	10	0,04	11	0,04
Ahogamientos y asfixias	2	0,05	5	0,02	7	0,03
Efectos del ruido, la vibración y la presión	1	0,02	2	0,01	3	0,01
Trauma psíquico, choque traumático	1	0,02	13	0,06	14	0,05
Lesiones múltiples	336	8,04	1.833	7,78	2.169	7,82
Infartos, derrames cerebrales y otras patol. no traumáticas	1	0,02	2	0,01	3	0,01
Otras lesiones especificadas no incluidas en otros apartados	112	2,68	612	2,60	724	2,61
Total	4.179	100,00	23.558	100,00	27.737	100,00

Gráfico 17. Distribución porcentual de ATT totales mujeres por tipo de lesión, 2009

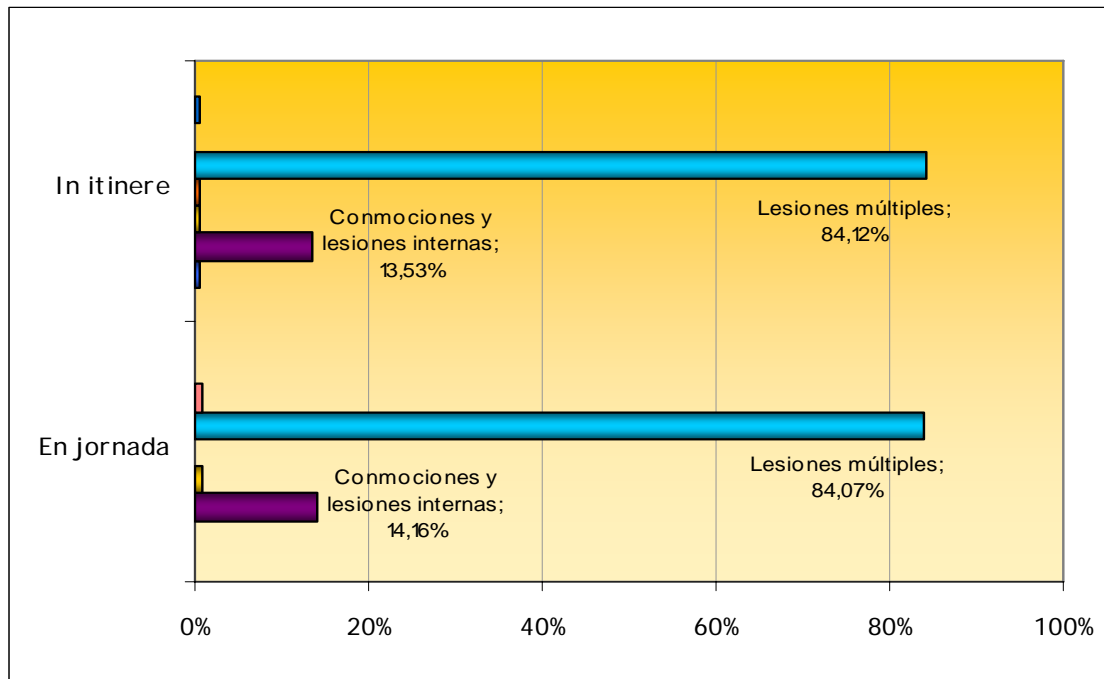


Cuando el ATT resulta en el fallecimiento del accidentado, las lesiones múltiples (84% de los casos) y las conmociones y lesiones internas (alrededor del 14% de los casos) son las dos consecuencias principales del siniestro, tanto durante la jornada como *in itinere*.

Tabla 28. ATT mortales por tipo de lesión, 2009

Tipo de lesión	Mortal En jornada	%	Mortal <i>In itinere</i>	%	Total	%
Fracturas	0	0,00	1	0,59	1	0,35
Conmociones y lesiones internas	16	14,16	23	13,53	39	13,78
Quemaduras, escaldaduras y congelación	1	0,88	1	0,59	2	0,71
Ahogamientos y asfixias	0	0,00	1	0,59	1	0,35
Lesiones múltiples	95	84,07	143	84,12	238	84,10
Infartos, derrames cerebrales y otras patol. no traumáticas	1	0,88	0	0,00	1	0,35
Otras lesiones especificadas no incluidas en otros apartados	0	0,00	1	0,59	1	0,35
Total	113	100,00	170	100,00	283	100,00

Gráfico 18. Distribución porcentual de ATT mortales por tipo de lesión, 2009



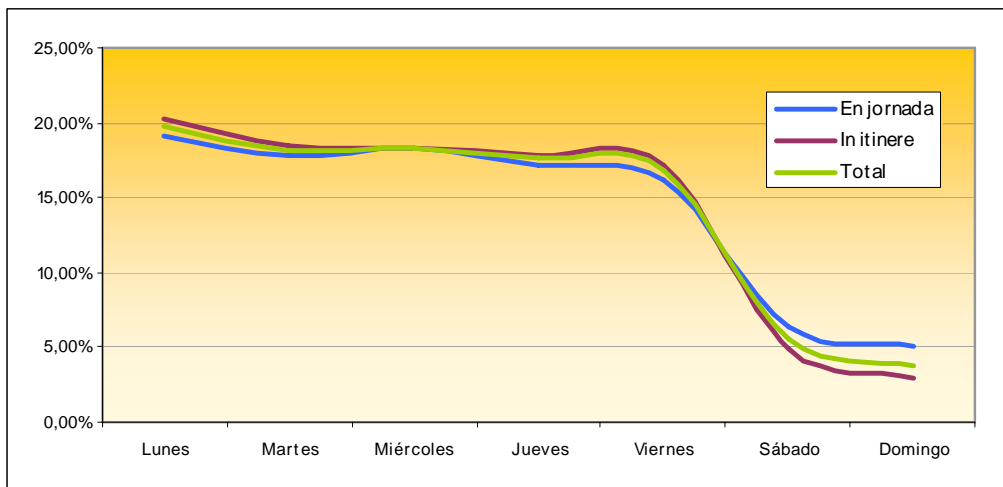
Día de la semana

Los ATT describen un perfil muy similar tanto en los que se producen durante la jornada laboral como en los sucedidos a la ida y vuelta del trabajo. Son los lunes los días con mayor siniestralidad, tanto durante la jornada laboral como al ir y volver del trabajo (19,2% y 20%, respectivamente).

Tabla 29. ATT varones por día de la semana, 2009

Día de la semana	En jornada	%	In itinere	%	Total	%
Lunes	2.926	19,10%	5.224	20,27%	8.150	19,83%
Martes	2.718	17,74%	4.757	18,45%	7.475	18,19%
Miércoles	2.800	18,28%	4.715	18,29%	7.515	18,29%
Jueves	2.626	17,14%	4.601	17,85%	7.227	17,59%
Viernes	2.489	16,25%	4.442	17,23%	6.931	16,87%
Sábado	982	6,41%	1.272	4,93%	2.254	5,48%
Domingo	778	5,08%	766	2,97%	1.544	3,76%
Total	15.319	100,00%	25.777	100,00%	41.096	100,00%

Gráfico 19. Distribución de las Tasas de Incidencia de ATT varones por día de la semana, 2009

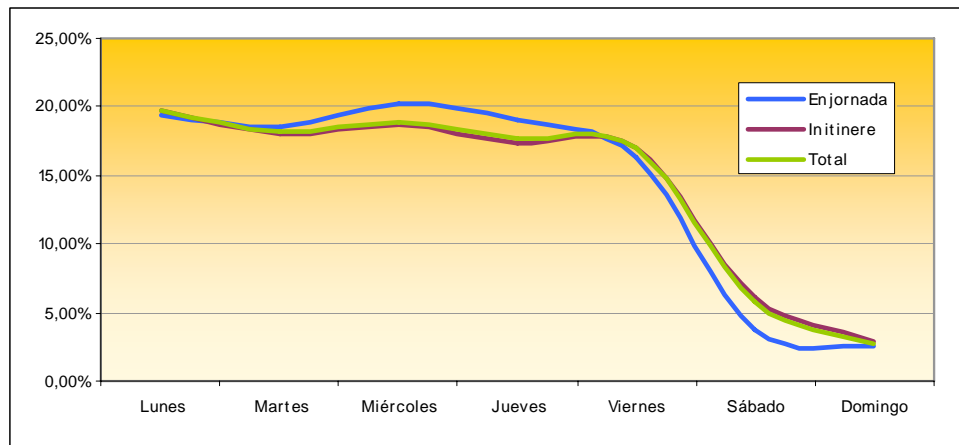


Entre varones, el 91% de los accidentes se producen de lunes a viernes. El restante 9% sucede durante el fin de semana, principalmente los sábados por la mañana. Entre las mujeres el perfil es muy similar, siendo los miércoles el día que más accidentes se producen durante la jornada de trabajo.

Tabla 30. ATT mujeres por día de la semana, 2009

Día de la semana	En jornada	%	In itinere	%	Total	%
Lunes	811	19,41%	4.667	19,81%	5.478	19,75%
Martes	776	18,57%	4.261	18,09%	5.037	18,16%
Miércoles	849	20,32%	4.407	18,71%	5.256	18,95%
Jueves	798	19,10%	4.093	17,37%	4.891	17,63%
Viernes	679	16,25%	4.026	17,09%	4.705	16,96%
Sábado	157	3,76%	1.439	6,11%	1.596	5,75%
Domingo	109	2,61%	665	2,82%	774	2,79%
Total	4.179	100,00%	23.558	100,00%	27.737	100,00%

Gráfico 20. Distribución porcentual de ATT mujeres por día de la semana, 2009

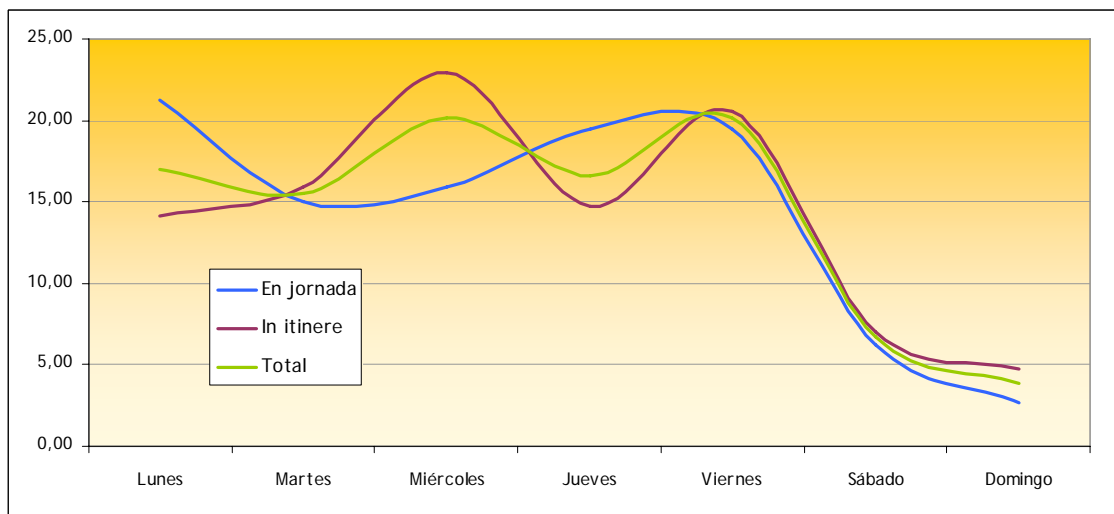


Los accidentes mortales ofrecen un patrón distinto, más irregular. Siendo los lunes, jueves y viernes, los tres días con mayor número de fallecimientos por ATT en la jornada laboral. Y los miércoles y viernes, por ATT al ir y volver del trabajo.

Tabla 31. ATT mortales por día de la semana, 2009

Día de la semana	Mortal En jornada	%	Mortal In itinere	%	Total	%
Lunes	24	21,24	24	14,12	48	16,96
Martes	17	15,04	27	15,88	44	15,55
Miércoles	18	15,93	39	22,94	57	20,14
Jueves	22	19,47	25	14,71	47	16,61
Viernes	22	19,47	35	20,59	57	20,14
Sábado	7	6,19	12	7,06	19	6,71
Domingo	3	2,65	8	4,71	11	3,89
Total	113	100,00	170	100,00	283	100,00

Gráfico 21. Distribución porcentual de ATT mortales por día de la semana, 2009



Sin distinguir por lugar del accidente, el 10,60% de los fallecimientos por ATT sucede durante los fines de semana.

Conclusiones principales

En 2009 se produjeron un total de 696.577 accidentes de trabajo con baja y de éstos, 68.833 casos (9,88%) fueron clasificados como accidentes de tráfico.

Pese a que la mayoría de estos accidentes de tráfico ocurrieron al ir o volver del trabajo (62,72% en varones y 84,93% en mujeres), este tipo de accidentes no fueron exclusivos de traslados acontecidos fuera de la jornada laboral. Así, 19.498 accidentes de tráfico se produjeron durante el periodo de trabajo, lo que supone un 30,80% entre los trabajadores y un 12,94% en trabajadoras, de los tráficos incluidos en esta contingencia profesional.

Estas primeras reflexiones justifican el discernir entre el perfil general del accidente de tráfico *in itinere* y aquel accidente de tráfico acontecido durante la jornada. De hecho, y como primera conclusión se observan características de ATT *in itinere* muy similares entre varones y mujeres, y particularidades propias en cada sexo, en cambio, en ATT durante la jornada laboral.

En líneas generales, el accidente de trabajo-tráfico durante la jornada laboral afecta más a varones con, tres veces más siniestralidad, que sus compañeras. Cuando estos accidentes terminan en fallecimiento, la incidencia se multiplica por doce.

Los trabajadores de nacionalidad española doblaron, en este tipo de accidentes, la incidencia respecto a los extranjeros. Sin embargo, cuando la gravedad del accidente era mortal, los trabajadores extranjeros, en ambos sexos, presentaban incidencias superiores a los de nacionalidad española.

La asociación encontrada entre este tipo de accidentes y variables sociodemográficas como el sexo o la nacionalidad no debe interpretarse como casual pues puede estar mediatizada por la diferente asignación de actividades en estos colectivos específicos. Sí merece enfatizar el hecho de que sean los trabajadores varones más jóvenes los más vulnerables a estos accidentes durante la jornada de trabajo. En cambio, no se observa esta acusada diferencia entre los distintos grupos de edad en las trabajadoras.

Paralelamente, y atendiendo a la ocupación, los grupos más afectados durante la jornada, en ambos sexos, fueron los conductores profesionales y los servicios de seguridad que presentaron una incidencia entre tres y dieciocho, y entre tres y ocho veces mayor, respectivamente en varones y mujeres, respecto al total de las ocupaciones.

Por su parte, la incidencia de accidentes de tráfico totales ocurridos en el trayecto entre el domicilio y el trabajo fue ligeramente superior entre las mujeres. Esta incidencia se invierte, triplica la cifra en varones, cuando el resultado es mortal. Por otro lado, tanto el ATT total como el mortal, en ambos sexos es más específico entre los trabajadores más jóvenes. De la misma manera, los trabajadores extranjeros, tanto varones como mujeres, fallecen más en los ATT *in itinere*. La ocupación también tiene relevancia en estos sucesos fuera de la jornada, pues son las trabajadoras de servicios de seguridad, y los peones y trabajadores no cualificados varones los que presentaron un mayor riesgo, triplicando y doblando, respectivamente, la incidencia en este tipo de accidente a la presentada por el total de las ocupaciones. Por último destacar el hecho de que los profesionales, de ambos sexos, con contrato temporal se accidentaron el doble que los de contrato indefinido.

Fuentes consultadas

1. De Vicente Abad MA, Zimmermann Verdejo M, De la Orden Rivera MV. Accidentes de trabajo-tráfico durante el año 2008 [monografía en Internet]. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; 2009 [citado el 22 Oct 2010]. Disponible en: <http://www.oect.es>.
2. De Vicente Abad MA, De la Orden Rivera MV, Zimmermann Verdejo M. Accidentes de trabajo-tráfico durante el año 2007 [monografía en Internet]. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; 2009 [citado el 22 Oct 2010]. Disponible en: <http://www.oect.es>.
3. Anuario de Estadísticas Laborales y de Asuntos Sociales. Ministerio de Trabajo e Inmigración;2009.
4. Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. Ministerio de Trabajo e Inmigración;2009.
5. Fichero informatizado de la Encuesta de Población Activa. Instituto Nacional de Estadística;2009.