

6.2 Entrevista

ALBA CAÑADAS MORA. Concejala-delegada de Medio Ambiente de Vitoria-Gasteiz

Hacia una ciudad competitiva neutra en carbono: el ejemplo de Vitoria-Gasteiz

Vitoria-Gasteiz es todo un ejemplo a seguir como ciudad sostenible. Recientemente ha sido proclamada Capital Verde Europea 2012. El objetivo de su Ayuntamiento es conseguir anular la influencia perniciosa del carbono en el año 2050. Una adecuada política en transporte público y el uso sostenible del suelo, entre otros planes, han hecho que la capital alavesa despierte admiración en todo el mundo.

—¿De qué forma promueve el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz la protección del medio ambiente para haber sido proclamada Capital Verde Europea 2012?

En esta ciudad siempre se ha tenido una especial sensibilidad hacia la cuestión medioambiental. Llevamos treinta años adoptando políticas en este sentido, que nacen desde la convicción más profunda. Hemos conseguido que cualquier acción, ya sea urbanística, social o de tráfico, por ejemplo, tenga en cuenta criterios medioambientales. En cuanto a políticas de sostenibilidad, tenemos un gran abanico de planes que se desarrollan bajo la premisa de que un entorno más cuidado y más respetado es un plus en la calidad de vida de los ciudadanos.

—Más del 65% de las emisiones totales de GEI municipales están asociadas con el consumo de energía de los sectores industrial y de transporte, y la can-

tidad restante con el hogar, el comercio minorista y los sectores de servicios. ¿En qué punto se encuentra el objetivo del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz de reducir dichas emisiones en un 16% para 2012?

Aspiramos a ser en 2050 una ciudad neutra en carbono. Las herramientas fundamentales para avanzar en esta línea son ahorro y eficiencia, por un lado, y apuesta por las energías renovables, por otro. Hemos aprobado el Plan de Lucha Contra el Cambio Climático, en el que nos planteamos como mínimos las exigencias del Pacto de los Alcaldes.

—¿Cuáles son otras de las últimas medidas implementadas para reducir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero en la ciudad?

El Plan de Movilidad Sostenible ha conseguido un aumento del 40% del uso del transporte público en dos años, con lo que eso supone de disminución del trá-



fico privado. También se han incrementado los traslados en bicicleta. Además, todas las viviendas de protección oficial, el 70% de las que se construyen en la ciudad, cuentan en los tejados con placas para generar energía térmica y fotovoltaica. Asimismo, estamos renovando las lámparas de mercurio que quedan en la ciudad, con lo que ahorraremos un 48% de energía. Son ejemplos de cómo en pequeñas cosas se puede avanzar.

—Su ciudad tiene un total de 1.091 hectáreas de áreas verdes públicas, lo que representa el 32,67% de la superficie urbana. ¿Tienen los responsables del Ayuntamiento como prioridad las áreas verdes?

Las áreas verdes son prioritarias, ya que mejoran la calidad de vida de la ciudadanía. Tenemos parques urbanos y periurbanos, lo que sería el anillo verde. Se han recuperado terrenos degradados que han sido devueltos a sus ecosistemas originales. Son un espacio de