



## Conducta ecológica

UN COCHE, DESDE SU **FABRICACIÓN**, PASANDO POR SU USO Y TERMINANDO EN SU **ACHATARRAMIENTO**, ES UNO DE LOS PRINCIPALES FOCOS DE CONTAMINACIÓN. HASTA QUE LOS FABRICANTES CONSIGAN EL COCHE ECOLÓGICO IDEAL, EL CONDUCTOR TIENE LA POSIBILIDAD DE **MEJORAR EL ENTORNO MEDIOAMBIENTAL Y AHORRAR DINERO Y ENERGÍA** SIGUIENDO UNAS PAUTAS. COMO EJEMPLO, UN COCHE A PUNTO PUEDE CONSUMIR HASTA UN 10% MENOS DE COMBUSTIBLE

El tráfico rodado produce el 75% de la contaminación por monóxido de carbono. Una de las medidas más importantes para reducir estas emisiones contaminantes fue el uso de catalizador, obligatorio en España desde 1993 para turismos nuevos de gasolina.

Los fabricantes de automóviles están trabajando en nuevos motores, diésel y gasolina, que contaminan menos y llegan a consumir un 25 % menos que los motores de hace unos años, manteniendo o, incluso, mejorando el nivel de prestaciones.

### Utilización racional del automóvil

La utilización correcta y eficiente del automóvil permite ahorrar combustible y reducir la emisión de gases contaminantes. Ofrecemos algunas normas para ello.

#### neumáticos

Es importante controlar periódicamente la presión de los neumáticos y vigilar posibles desgastes anormales, con el fin

de aumentar su duración. Un neumático con un bajo nivel de inflado eleva hasta un 5 % el consumo de combustible. Según un estudio de Michelin, aproximadamente el 10 % de los vehículos que circulan llevan alguno de sus neumáticos con una presión de inflado menor a la recomendada.

#### Aire acondicionado

El uso del aire acondicionado incrementa el consumo de combustible. Una temperatura de 22 °C en el habitáculo de pasajeros es ideal para conducir. No conviene viajar con las ventanillas bajadas, ya que se elevará el consumo de combustible en un 5 %, y se generarán molestos ruidos por las turbulencias del aire.

#### Puesta a punto

Un correcto mantenimiento y una puesta a punto periódica (filtro de aire, filtro de combustible, bujías, etc.) puede hacer que el coche consuma hasta un 10% menos de combustible.



Por Juan Carlos Iribarren Vera



UNAS NORMAS DE  
CONDUCCIÓN  
EFICIENTE PERMITEN  
AHORRAR  
COMBUSTIBLE Y  
REDUCIR LOS GASES  
CONTAMINANTES



### Forma de conducir

Al arrancar el vehículo no se debe pisar el acelerador. Cuando se ponga en movimiento se pasará a la segunda velocidad de forma inmediata, tras recorrer una pequeña distancia.

Se irá incrementando la velocidad de forma suave y paulatina, circulando en marchas largas y a bajas revoluciones. Ya circulando, se deberá mantener una velocidad uniforme sin apurar las marchas, evitando frenazos y acelerones; con esto se conseguirá, además de ir más seguro, reducir el consumo de combustible hasta en un 15 %.

Se frenará suavemente, reduciendo de marcha lo más tarde posible y consiguiendo, de esta manera, una deceleración paulatina del vehículo. Cuando, por causa del tráfico, las detenciones del vehículo puedan superar el minuto, conviene apagar el motor hasta el momento de reiniciar la marcha.

### Uso del coche

Utilizar el coche sólo cuando sea imprescindible, aumentando el uso del transporte público.

Sobrecargar el coche innecesariamente puede incrementar el consumo, de manera que, por cada 100 kg extras, el consumo se incrementa un 5 %.



El uso de la baca como portaequipajes incrementa considerablemente la resistencia al viento y, por tanto, el gasto de combustible.

### Desguace

Para deshacerse del coche viejo hay que llevarlo a un centro de recogida donde podrán ser reciclados la mayor parte de sus componentes, sobre todo en los coches de última generación. Después, se cursa la baja en la Jefatura Provincial de Tráfico.

### Aceite usado y lavado del vehículo

Si el dueño del vehículo se encarga de realizar algunas labores de mantenimiento, como el cambio de aceite, no tirará el usado al suelo, se deberá llevar a un taller o lugar de recogida para que pueda ser reciclado. Un litro de aceite usado puede contaminar un millón de litros de agua. Se debe lavar el coche en lugares adecuados y utilizando productos de limpieza biodegradables. Es importante no consumir más agua de la necesaria.

### Normas de educación

No arrojar por la ventanilla colillas, papeles y otros objetos; además de estar prohibido, podría causar incendios y poner en peligro la seguridad de otros automovilistas y peatones.

Otro tipo de contaminación es la acústica. El uso indiscriminado del claxon incrementa los ruidos que, de por sí (motor, transmisión, contacto de neumáticos con el asfalto, etc.) ocasiona el coche, pese a que ocho vehículos de hoy originan menos ruido que uno solo de hace veinte años.

Desde enero de 1996, una nueva directiva europea obliga a los turismos nuevos a no superar los 74 decibelios; es decir, la reducción es de 3 decibelios.

Bajar el volumen de la radio contribuye también a conseguir unas ciudades menos contaminadas acústicamente ■

PARA SABER MÁS

CESVIMAP  
[www.cesvimap.com](http://www.cesvimap.com)  
[www.revistacesvimap.com](http://www.revistacesvimap.com)