

## CORRECCIÓN DE ERRORES

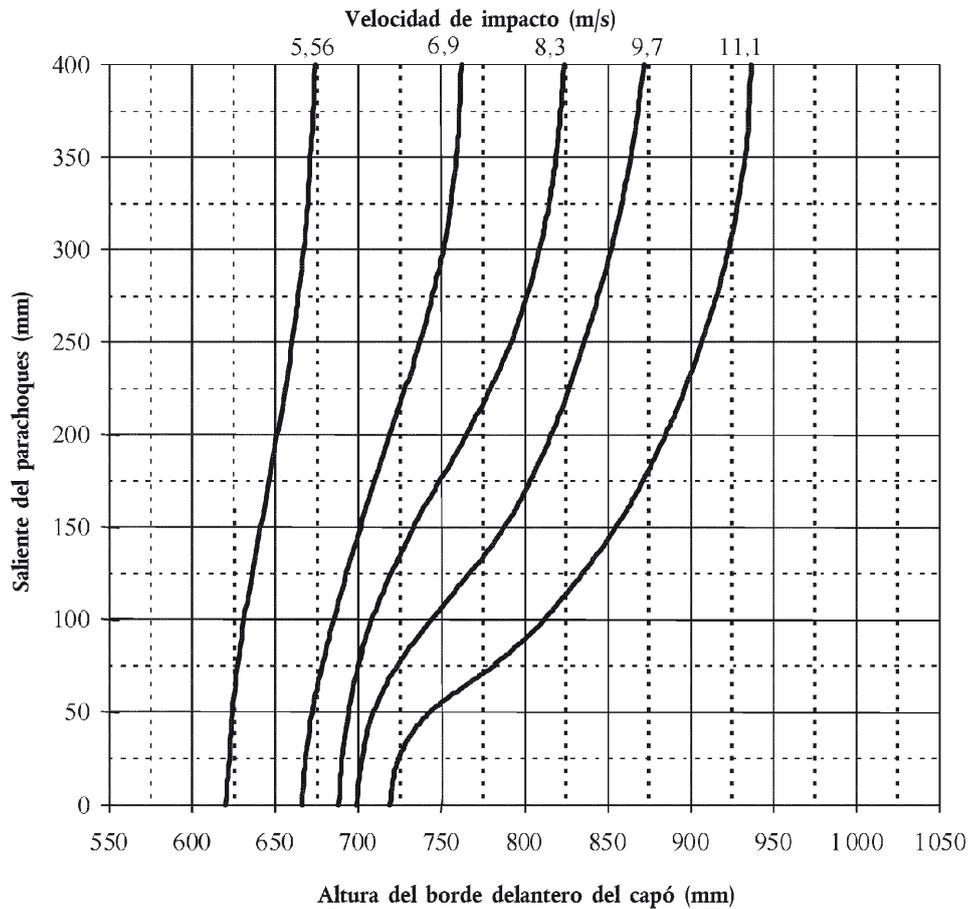
Corrección de errores del Reglamento (CE) n° 631/2009 de la Comisión, de 22 de julio de 2009, por el que se establecen las normas de desarrollo del anexo I del Reglamento (CE) n° 78/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a la homologación de vehículos en lo que se refiere a la protección de los peatones y otros usuarios vulnerables de la vía pública, por el que se modifica la Directiva 2007/46/CE y por el que se derogan las Directivas 2003/102/CE y 2005/66/CE

(Diario Oficial de la Unión Europea L 195 de 25 de julio de 2009)

En la página 20, en el anexo, en la parte II, en el capítulo 4, la figura 4 se modifica como sigue:

Figura 4

Velocidad de los ensayos de impacto del simulador de muslo y cadera contra el borde delantero del capó en función de la forma del vehículo



En la página 42, en el anexo, en la parte IV, en el capítulo IV, la figura 4 se modifica como sigue:

Figura 4

**Velocidad de impacto del simulador de muslo y cadera contra el borde delantero del sistema de protección delantera**

