



# ¿Reparación o sustitución?

## La decisión del perito, fundamentada en factores técnicos y económicos

DETERMINAR SI UNA PIEZA DAÑADA DEBE SER **SUSTITUIDA O REPARADA** ES UNA DE LAS PRINCIPALES **ALTERNATIVAS** QUE SE LE PRESENTAN AL PERITO DURANTE LA **VALORACIÓN DE LOS DAÑOS EN UN VEHÍCULO**. PARA TOMAR ESTA DECISIÓN DEBE CONSIDERAR, ENTRE DIVERSOS FACTORES, EL PRECIO DE LA PIEZA, EL NIVEL DE LOS DAÑOS, LA IMPOSIBILIDAD O POSIBILIDAD TÉCNICA DE LA REPARACIÓN Y LA DEMORA O RAPIDEZ EN EL SUMINISTRO DEL RECAMBIO



Por José Antonio Maurenza Román

Cuando se toma la decisión de realizar la sustitución de una pieza en un vehículo siniestrado se debe tener en cuenta que no sólo se trata de adquirir la pieza de recambio para sustituirla por la dañada, sino que también implica desmontajes, operaciones de pintado e, incluso, la sustitución de anagramas o molduras, que quizá no puedan ser recuperados, y cuya reposición incrementará el precio de la valoración.

### Más allá de lo económico

Para decidirse por la **sustitución** de una pieza, el perito debe considerar una serie de aspectos, más allá del coste económico; son cuestiones de carácter técnico, que contribuirán a facilitar la resolución de la peritación con garantía:

#### ■ Tipo de unión.

Resulta fundamental la consideración del tipo de fijación de la pieza a la carrocería; es decir, si es amovible o fija. En este

**FACTORES QUE INFLUYEN EN LA SUSTITUCIÓN Y REPARACIÓN DE PIEZAS**

	Pieza	Método	Desmontajes	Tiempo de trabajo	Pintura
<b>Sustitución</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estructural</li> <li>• Exterior</li> <li>• Material</li> <li>• Uniones</li> <li>• Sección parcial</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Soldadura</li> <li>• Adhesivos</li> <li>• Remachados</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accesorios</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Precio de mano de obra</li> <li>• Tarifario del fabricante</li> </ul>	Baremo: Sustitución
<b>Reparación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estructural</li> <li>• Exterior</li> <li>• Material</li> <li>• Uniones</li> <li>• Sección parcial</li> <li>• Tiempo de suministro del recambio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Repaso de chapa</li> <li>• Martillo de inercia</li> <li>• Sin necesidad de dañar la pintura</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accesorios</li> <li>• La propia pieza</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Precio de mano de obra</li> <li>• Asignación manual</li> <li>• Baremos</li> </ul>	Baremo: Según nivel de daño

último caso, además, se debe tener en cuenta el tipo de unión, ya que, una vez retirada la original, debe ser recuperada. En determinadas ocasiones, se ha de valorar también el sistema de unión, porque puede incrementar el coste. Esto sucede, por ejemplo, en la aplicación de remaches o en la sustitución de piezas mediante adhesivos, donde el perito debe valorar el coste de este material adicional.

■ **Tiempo asignado por el tarifario al proceso de reparación y precio de coste/hora.**  
Evidentemente, el tiempo asignado en los tarifarios de los fabricantes a la sustitución de la pieza es determinante en la decisión final. A este hecho debemos añadirle el coste de mano de obra, que hace que pueda resultar más rentable la reparación frente a la sustitución.

- **Precio de la pieza.**  
Las piezas con un precio elevado suelen repararse más, pues precisamente su precio permite asignar un mayor tiempo de reparación. Por supuesto, en este caso, el límite se encuentra en la necesidad de cumplir unos mínimos estándares de calidad en el proceso de reparación.
- **Posibilidad de realizar una sección parcial.**  
Esta posibilidad permite decantarnos por el cambio de una pieza, pues los tiempos de sustitución son inferiores, al igual que los desmontajes de accesorios.
- **Valoración de la pintura.**

En el caso de las sustituciones, la valoración de pintura mediante *Tiempos y Materiales de Pintura CESVIMAP* se realizará asignando un nivel de pintura de sustitución.

**Formado e informado**

La valoración del **proceso de reparación** de una pieza determinada implica, por parte del perito, el conocimiento del proceso y de sus posibilidades. Igualmente, la formación del taller para la reparación de cada tipo de pieza será determinante para alcanzar unos mínimos estándares de calidad en el acabado final.

Al igual que en las sustituciones, hay una serie de factores que influyen en la decisión final sobre la reparación, que deben ser valorados para llegar a una solución óptima, económica y

PARA DECIDIRSE POR LA SUSTITUCIÓN DE UNA PIEZA, EL PERITO DEBE CONSIDERAR CUESTIONES DE CARÁCTER TÉCNICO Y ECONÓMICO

▶ Reparación de un estribo





LA VALORACIÓN  
CORRECTA DE UNA  
REPARACIÓN PRECISA  
DEL CONOCIMIENTO  
DEL PROCESO



► Reparación con acceso



► Sección parcial

técnicamente. Se deben considerar los siguientes factores:

■ Tipo de pieza.

Se han de tener en cuenta todas las características de la pieza que puedan influir en la dificultad y en el tiempo de reparación, así como en el tipo de material (aceros especiales, aleaciones ligeras, plásticos) y, si se trata de una pieza estructural o de una pieza exterior; en el primero de los casos puede ser preciso valorar el uso de la bancada durante la reparación.

Asimismo, se debe evaluar la necesidad de los desmontajes precisos.

■ Tiempo de suministro del recambio.

Si bien no forma parte de la labor del perito, uno de los factores que pueden influir en la reparación de una determinada pieza es el tiempo de espera para su suministro por parte del fabricante; se puede optar por la reparación, con el único límite del cumplimiento de los estándares de calidad.

■ Procedimiento de reparación.

Para poder valorar una reparación hay que conocer su proceso: cuándo se debe aplicar

un método u otro; por ejemplo, la posibilidad de reparar con martillo de inercia, con varillas, o cuándo han de realizarse desmontajes, pues la única posibilidad es la reparación mediante tas y martillo.

■ Tipología y nivel de los daños.

Al valorar la reparación de una pieza, el perito tiene dos posibilidades de asignación de tiempos: manual (deja a criterio del perito la determinación del tiempo empleado en la reparación), y mediante el empleo de los baremos de reparación, como el de CESVIMAP, que permiten marcar un nivel de daños en función de su localización y del número de daños.

Estos tiempos, junto con los empleados en los desmontajes de accesorios, son los que condicionan económicamente la viabilidad de la reparación.

■ Nivel de daños de pintura.

A diferencia de los procesos de sustitución, el nivel de daño de pintura dependerá de la superficie a pintar en relación con la superficie deformada. Esto hace que, según su importancia y la posibilidad o no de realizar pintados parciales, se asigne un nivel u otro, lo que implica no solo un tiempo de pintura, sino también un coste de materiales diferentes para cada caso.

En las piezas de plástico será el acabado de la pieza y la superficie a enmasillar la que marque el coste de pintar un determinado daño en una pieza concreta ■

► Reparación de capó de aluminio



PARA SABER MÁS

Área de Peritos  
peritos@cesvimap.com

Tiempos y Materiales de Pintura. CESVIMAP

www.revistacesvimap.com