

Después de once años se dicta la sentencia del “Prestige”

El pasado mes de noviembre se leyó la sentencia con la que se cerraba el juicio penal por el mayor desastre de contaminación ocurrido en España, en noviembre de 2002.

El artículo de El País el día siguiente incluye un destacado que resume adecuadamente las principales consecuencias de la decisión del tribunal, que ha frustrado muchas de las expectativas de los reclamantes.

A pesar de tratarse de una decisión en el ámbito penal, se esperaba que, ligado a la condena de alguno de los acusados, se sustanciase responsabilidades civiles con las que particulares colectivos e instituciones públicas y privadas pudieran resarcirse de los gravísimos perjuicios sufridos y de los enormes costes incurridos para restaurar el litoral y los fondos marinos.

El tribunal sólo condena al capitán del 'Prestige' a nueve meses por 'desobediencia a la autoridad'

- El jefe de máquinas y el ex director general de la Marina Mercante han sido absueltos.
- Los tres acusados resultaron absueltos del delito contra el medio ambiente
- También han sido absueltos del delito de daños en espacios naturales protegidos
- El accidente se produjo por un fallo estructural cuyo origen 'nadie puede precisar' y un 'mantenimiento deficiente'

Debido a la relevancia de la noticia, le dedicamos un espacio destacado en este número, en el que intentamos resumir en tablas la compleja maraña de reclamaciones, reclamantes,

reclamados y conclusiones de las partes, todo ello centrando la atención en el aspecto indemnizatorio y prescindiendo de las responsabilidades penales que, en este proceso, tenían una finalidad principalmente instrumental.

Tras esta decisión, los reclamantes deberán emprender otra aventura judicial, larga y costosa, en el ámbito civil o recurrir la sentencia, penal; cualquiera de las dos opciones plantea riesgos importantes riesgos e incertidumbres.

En las páginas siguientes:

- A) Evaluación de los daños.
- B) Querellantes/reclamantes.
- C) Demandados y acusados.
- D) Conclusiones de los reclamantes tras las declaraciones y fase probatoria Cantidades reclamadas y conceptos.
- E) Comentarios de la prensa; reacciones a la sentencia.

Destacado en este número:

Riesgo surgente; el transporte por ferrocarril de crudo se dispara en Estados Unidos y Canadá, debido a los nuevos yacimientos de esquistos explotados por el sistema “Fracking”, dando lugar a la proliferación de los accidentes ferroviarios con consecuencias medioambientales. (págs. 12 a 16).

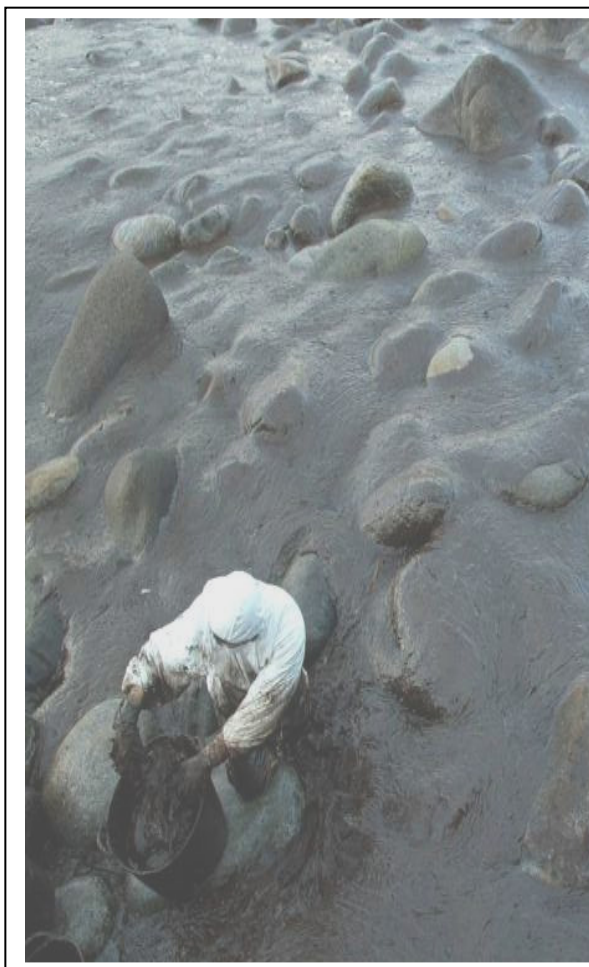
México.- nueva Ley de responsabilidad Ambiental, inspirada en la directiva europea y exige seguros medioambientales (Pág. 11)

Responsabilidad medioambiental de consejeros; Sentencia en Bélgica: (Pág. 20)

Nueva directiva Offshore.- Modifica la directiva de responsabilidad medioambiental (Contraportada).

JUICIO Y SENTENCIA DEL PRESTIGE **Asunto de portada.**

Resumen de reclamaciones y acusaciones (cuadro extractado por el PERM a partir de la sentencia). Atención puesta en las indemnizaciones reclamadas. Se refunden las reclamaciones iniciales y las conclusiones tras la parte declarativa y probatoria. No todas las acusaciones coincidentemente sobre todos los acusados, pero muchas de ellas se repiten; mediante este resumen se intenta sacar un listado comprensivo evitando reiteraciones.



A) Evaluación de los daños

Al margen de la dificultad para deslindar los daños objetivos de las peticiones basadas en los intereses de las partes, constan al menos determinados datos concretos, que se reproducen en la sentencia, cuales son:

- 1)** Se estima que fueron 63.000 toneladas de fuel las derramadas por el Prestige, generando 170.700 toneladas de residuos,
- 2)** Unas 14.950 toneladas de fuel quedaron en los dos pecios del barco (14.250 en proa y 700 en popa).
- 3)** Según un estudio realizado por investigadores de la USC25, resultaron afectados por la llegada de vertidos 2.980 km. del litoral costero, 1.137 playas contaminadas, 450.000 m² de superficie rocosa impregnada de chapapote, 526,3 toneladas de fuel en los fondos de la plataforma continental, una mortalidad estimada de 115.000 a 230.000 aves marinas, todos los ecosistemas marinos afectados, y altos contenidos de HAPs26 en la biota y sedimentos.
La costa afectada se extiende principalmente desde la desembocadura del río Miño en Galicia hasta El Canal de la Mancha, siendo la costa gallega la más afectada, (sobre todo la Costa da Morte, y más concretamente en Islas Sisargas, Muxía, CaboTourriñán, Carnota, Parque Natural de Corrubedo, Fisterra), seguida del litoral cantábrico español y francés, afectando a 13 departamentos franceses.
- 4)** La cuantificación certificada de los gastos ocasionados al Estado Español asciende a 368.481.562, euros
- 5)** La cuantificación certificada de los gastos ocasionados a la Xunta de Galicia asciende a 145.288.610 euros.
- 6)** El Estado francés cifra sus gastos y perjuicios en la suma de 67.500.906 euros.
- 7)** Hasta el día 16/01/2003, se atendieron en los centros de rescate más de 2.170 aves y además fueron soltadas 201 aves, si bien los perjuicios sobre aves y fauna en general han sido extensos y persistentes, siendo de especial relevancia en la ZEPA28.
- 8)** En Galicia, además, resultaron afectadas algunas lagunas y multitud de espacios naturales, singularmente el Parque Nacional marítimo terrestre de las Illas Atlánticas de Galicia.
- 9)** En Cantabria resultaron afectados también playas y espacios naturales, así como en Asturias y en el País Vasco.
- 10)** Oficialmente se suspendió forzosamente en Galicia la actividad pesquera y marisquera hasta el 17/05/2003.
- 11)** Los intereses privados y peculiares de las partes personadas en el procedimiento han sido cuantificados en los términos reseñados en los antecedentes de hecho de esta resolución.

B) Querellantes/reclamantes

Ministerio Fiscal	1.974, 54 millones de euros al estado español de los que 1.000,63 corresponden a Galicia, a Entidades y particulares españoles en 172.865.003,62 euros y 86.361.254,55 euros al Estado y entidades Francesas.
El estado español	938.233.071, 33 euros, + Int.
Xunta de Galicia	146.564.068 €
Asoc Ecologisata Arco Iris; Plataforma Nunca mais	
Ayto. de O Grove, Ayto Arteixo; Diputación de A Coruña ; Izquierda Unida	
El Estado Francés	67.500.906 €
Municipios franceses: Capbretón y otros 13; y la diputación provincial de Las Landas.	4.520.000 €
El Consejo General de la Vendée	3.281.800 €
Ayuntamineto de Biscarosse	58.205 €
Asociación Ferrolana de Empresarios y varios empresarios	3.394.806 €
Cofradías de pescadores de Portosín y unos 30 municipios más. De Galicia, Asturias y Cantabria y unos cien particulares	Unos 650.000 €
Varias lonjas	1.718.000 €
Varias empresas frigoríficas	28.274.326 €
Mariscos y Pescados Catoira	1.207.296
Sociedad Cooperativa Limitada Ria de Arosa	162.374 €
Arrastreros (barbanza y otras)	318.000 €
Pescados Rubén y otras 300 EMPRESAS Y PARTUCULARES	60.000.000 €
Consejo General de Bretaña	no
AGROSEGURO	54.865 €
MARE SHIPPING INC	7.000.000 \$ USA



C) Demandados/acusados

A.I. Mangouras: Capitán
THE LONDON STEAMSHIP OWNERS' MUTUAL INSURANCE ASSOCIATION LTD aseguradora (P&I) desde 2 meses antes.
MARE SHIPPING INC Liberia.- Naviera propietaria a efectos de datos registrales
UNIVERSE MARITIME LTD. Naviera griega propietaria (armadora) con responsabilidad directa del FIDAC
Nikolaos Argiropoulos Jefe de máquinas
Ireneo Maloto Primer oficial
J.L. López Sors
ERC TRADING CROWN RESOURCES (EMPRESA FLETADORA e intermediaria)
Antonio Lampón Barciela
AMERICAN BUREAU OF SHIPPING Empresa certificadora (A.B.S) (*)
Mare Shipping; Crown Resources A.G. (ERC Trading)
Manuel Romalde Rodriguez

(*) A.B.S. Es una Sociedad de clasificación con sede en Houston, Texas. ABS fue fundada en 1862 y actualmente es una de las tres empresas líderes en su sector a nivel mundial, junto a la británica Lloyd's Register y la noruega Det Norske Veritas. La misión de ABS es buscar el interés general así como las necesidades de sus clientes promoviendo la seguridad de la vida humana y propiedades así como la protección del entorno natural marino por medio del desarrollo y verificación de estándares para el diseño, construcción y mantenimiento de buques y plataformas offshore.



D) Conclusiones de los reclamantes tras las declaraciones y fase probatoria Cantidades reclamadas y conceptos

MINISTERIO FISCAL	PARA EL ESTADO ESPAÑOL	4.328.000.000 €
	PARA LA XUNTA DE GALICIA	1.275.458 €
	PARA EMPRESAS Y PARTICULARES	+ coste de tratamiento de residuos 172.837.640 €
	PARA EL ESTADO FRANCES y otros reclamantes franceses	86.361.255 €
ESTADO ESPAÑOL	GASTOS DIRECTOS DEL ESTADO	939.987.787 €
	DAÑOS AMBIENTALES EN ESPAÑA	1.212.340.000 €
XUNTA DE GALICIA	GASTOS DIRECTOS DE LA XUNTA	1.275.458 €
EL ESTADO FRANCES		67.500.906 €
MUNICIPIOS FRANCESES	DAÑOS ECOLOGICOS	2.000.000 €

E) Comentarios de la prensa.- Reacciones a la sentencia.

ATLAS

La condena a nueve meses de cárcel para el capitán del *Prestige* es insuficiente porque no resuelve un aspecto fundamental de la catástrofe: ¿quién paga? Así lo entiende el Gobierno, que este lunes anunció **un recurso de casación**, a través de la Abogacía del Estado, contra el fallo para que este incluya la responsabilidad civil y las indemnizaciones correspondientes por el dinero invertido en la limpieza de las costas.

Hizo el anuncio a través del presidente de la Xunta de Galicia, [Alberto Núñez Feijóo](#), quien... consideró primordial determinar una responsabilidad por los daños causados, sobre todo cuando "la aseguradora sabía muy bien cómo estaba ese barco" y "nunca debió ser autorizada su andadura... lo importante es quién paga", agregó el barón del PP. "... se está estudiando recurrir en casación la condena al capitán del buque porque no conlleva responsabilidad civil".

... "El propósito del Gobierno no es revisar las decisiones que, con carácter penal, ha adoptado la Audiencia, pero sí insistir en la necesidad de que existan responsabilidades civiles y que sean satisfechas por los autores y responsables del siniestro", ... Gallardón se refirió a los "procesos paralelos" necesarios para exigir "la responsabilidad civil tanto de la naviera como de la aseguradora". ...La comisión gestora de Nunca Más decidirá hoy si recurre el fallo, ...

El País

La Xunta también recurrirá la sentencia del 'Prestige'

Alberto Núñez Feijóo ha anunciado que la Xunta ha finalizado su análisis de [la sentencia del 'Prestige'](#), y que ha tomado la decisión de presentar un recurso de casación contra el fallo judicial...

Feijóo ha insistido en las responsabilidades de la clasificadora, la armadora y la aseguradora, antes de subrayar que "no pueden quedar impunes a una indemnización millonaria". Por ello, ha vinculado el recurso gallego con el objetivo de lograr una sentencia "de reparación de daños provocados a la sociedad gallega".

Los afectados franceses del 'Prestige' se movilizan para demandar a España...

Quieren pedir al Estado el resarcimiento de los daños

- El parapeto, el capitán y el tercer hombre

Las investigaciones de los daños del 'Prestige' se pararon hace siete años "Escandaloso", "inquietante" o "inaceptable". La indignación también es total entre los afectados franceses por la catástrofe del *Prestige* ante la sentencia absolutoria dictada 11 años después por la Audiencia Provincial de A Coruña. Las instituciones regionales y municipales del litoral atlántico francés ... ante un fallo de la justicia española que deja sin culpables y sin nadie que pague la marea negra que tiñó de fuel 1.700 kilómetros de costa, desde la desembocadura del Miño, en la frontera con Portugal, hasta el Canal de la



Mancha....

Pero han decidido que ...van a movilizarse conjuntamente para emprender nuevas acciones judiciales en busca de compensaciones para los perjudicados. La iniciativa, bajo el paraguas de los consejos regionales de Bretaña y Las Landas, será capitaneada por departamentos (administraciones provinciales) del oeste francés y una treintena de Ayuntamientos. Todos ellos estuvieron representados, con

reclamaciones civiles, en el juicio español, al margen del Estado francés, que delegó en el de España ejercer la acusación penal.

La idea, tras analizar en detalle la sentencia y las posibilidades de recursos, es reclamar ahora al Estado español el resarcimiento de los daños. Tienen una carta guardada para ello: bastaría con reactivar un recurso administrativo planteado hace una década ante la Audiencia Nacional por parte del sindicato de protección del litoral de Las Landas, un organismo público nacido a raíz del desastre del Prestige que agrupa a 17 Ayuntamientos y al departamento. “Lo presentamos al día siguiente de llegar fuel a nuestras costas por precaución, para poder actuar en caso de que se dictaminase que no había delito penal, como así lo dice ahora la sentencia”, explica el abogado del organismo landés, ...

El recurso está presentado contra el Estado español “por mal funcionamiento del servicio público” al considerar que las autoridades cometieron “una falta” al decidir, desde el mismo momento del accidente, alejar mar adentro el petrolero sin tan siquiera examinar, como lo exigen las normas españolas, el estado del barco... reseña que existe jurisprudencia en España sobre la “falta” cometida por el Estado, que sí fue condenado por las mareas negras que provocaron en Galicia años antes el Mar Egeo y el Urquiola.

Vigipol, el organismo que agrupa a las entidades locales de Bretaña, coincide en denunciar el “escandaloso” fallo absolutorio... La indignación en Francia, también contra su Estado por haberles obligado a trasladar todas las reclamaciones ante la justicia española, es aún mayor tras haber conseguido una condena contundente por la marea negra del *Erika*, de 1999. El Tribunal de Casación francés, en 2012, ratificó la culpabilidad compartida por la petrolera Total, la clasificadora del barco Rina y su armador, ambos italianos, y les condenó a pagar 200 millones de indemnizaciones. “La sentencia del Erika dejaba entrever un reconocimiento europeo real de la noción de perjuicio ecológico, pero ahora asistimos a un peligroso retroceso judicial”, afirma el alcalde de San Juan de Luz.

El Pais.com 3 de julio

El fondo para mareas negras recrimina a España despilfarro en el ‘Prestige’.- El Fidac detecta un derroche de dinero para evitar “daños mediático-políticos”

Para el Fondo Internacional de Indemnización de Daños por Contaminación de Hidrocarburos (Fidac) son muchas las Administraciones, empresas y particulares que pretenden cobrar por la catástrofe del Prestige, reclamaciones “oportunistas o aprovechadas”, e incluso falsas. Pero este organismo encargado de compensar los gastos y pérdidas causadas por mareas negras —excluidos los daños medioambientales— considera especialmente sangrante la excesiva factura que presentan España y, en menor medida, Francia. El Gobierno de Aznar desembolsó dinero sin ton ni son, de forma “nada razonable y ajena al principio de eficiencia del gasto público” para prevenir, limpiar y reparar el impacto de las miles de toneladas que vertió el viejo petrolero, acusaron los letrados del Fidac en sus conclusiones, ayer en el juicio de A Coruña.

Los abogados advirtieron que la “desproporcionada” reclamación de España (970 millones sin contar daños ambientales) “puede restar” las cantidades que deben cobrar “las víctimas reales” de la catástrofe, “Son más de 30.000” y de momento, según el reparto provisional del fondo internacional, solo les quedaría un tercio de los 171 millones de euros con los que cuenta en total para indemnizar el desastre. El Fidac rebaja a 300 millones los gastos justificados del Gobierno español. Muchos de los costes y actuaciones abonadas por el Ejecutivo nada tenían que ver con la marea negra, ..., sino que sólo buscaba paliar, en medio de la gran contestación que suscitó su gestión de la catástrofe, “riesgos o daños mediático-político y social”. Hubo gastos “suntuarios e inaceptables” como la larga lista de comisionados, “embajadores” y otros cargos creados para “luchar contra la contaminación en el plano institucional”.

Al igual que los peritos de este organismo internacional, censuró los 216 millones que pagó el Estado en compensaciones “políticas” al sector pesquero y marisquero, por ser “ajenas al daño y pérdidas reales” provocadas por el *Prestige*. El Fidac sólo ve justificados 45 millones por ese concepto. Duros también fueron los reproches por la compra y despliegue de monumentales cantidades de barreras

anticontaminantes cuando las sucesivas mareas negras ya habían teñido la costa o para extender donde eran completamente inútiles. "Sabía que ese gasto no iba a ser eficiente y tenía que haberse empleado en otras cosas", censuró García. Y en el mismo paquete incluyó los 109 millones que le costó a España extraer fuel del pecio, "un desembolso desproporcionado porque era casi nulo el riesgo de vertido, sólo se buscó paliar riesgos mediático-políticos y sociales".

El Fidac ya adelantó 120 millones del total disponible para esta catástrofe. Y se reserva ejercer su derecho a reclamar la devolución de parte de los 115 que ya pagó al Estado español en caso de ser condenado el exdirector de Marina Mercante. España y Francia forman parte de los 112 países sometidos al convenio internacional que fija las responsabilidades en caso de derrame de crudo. Y sus abogados lanzaron una advertencia tanto al tribunal de A Coruña como a los dos Estados: el fondo para mareas negras "puede desaparecer si un país miembro lo cuestiona". "Es un imperativo para este tribunal", incidió Garteiz, atenerse al método de cálculo del Fidac: "No hacerlo es permitir el enriquecimiento de unos a costa de las víctimas reales".

El País 26 de junio

La Xunta alerta de 10.000 toneladas de residuos del 'Prestige' sin tratar
El abogado del Estado reclama que en la sentencia la Xunta reciba dinero para tratarlos

Una enorme balsa al aire libre con 10.000 toneladas de viscosos lodos

sigue siendo, una década después, una gran asignatura pendiente de la catástrofe del *Prestige*. Esa indefinible mezcla de fuel, arena, plásticos y agua salada está almacenada en el municipio coruñés de As Somozas, en una parcela de las instalaciones de Sogarisa, a la espera del dinero necesario para su tratamiento. El abogado del Estado, en sus conclusiones en el macrojuicio, y al igual que la Fiscalía, reclama que además de los 2.152 millones de euros que pide España como indemnización, una sentencia condenatoria incluya pagar a la Xunta 1,27 millones para reciclar esos residuos tóxicos.

... ..

esos "lodos tóxicos que se extienden por los montes" cercanos al polígono de Sogarisa, el Centro de Tratamiento de Residuos Industriales de Galicia, ... han contaminado pozos y ríos en varios puntos de As Somozas, pero también de ... As Pontes, "...

... el Estado, a la vez demandante y acusado indirecto en este proceso, busca que paguen la abultada factura la naviera del barco y su aseguradora británica, The London P&I Club. El abogado del Estado reconoció que el límite estaría en el que marca la póliza del *Prestige*, mil millones de dólares. Y recordó que al haber adelantado la Administración española el dinero que "viene del bolsillo de todos los ciudadanos" para afrontar la catástrofe, hasta ahora "fueron las víctimas las únicas que soportaron todo el daño causado".



SECCIÓN 1 NOTICIAS SOBRE EPISODIOS DE CONTAMINACIÓN INDUSTRIAL

1.1.- ESPAÑA

Elmundo.es 24 de junio de 2013

Accidente de camiones en la AP-68 causa un vertido de 1.600 litros de gasóleo.

- El vertido ha llegado también a un pequeño arroyo
- Han tenido que usarse absorbentes para la limpieza del riachuelo
- Retenciones de casi cuatro horas por el corte de carriles

El accidente de dos camiones en la autopista de peaje AP-68, en el término municipal de Orozko (Bizkaia), ha provocado el vertido a la calzada de 1.600 litros de gasóleo que transportaba uno de ellos.

El siniestro, en el que no se han registrado heridos entre los conductores de ambos vehículos de transporte ... el vertido se ha originado por la rotura de uno de los tapones de la cisterna, a consecuencia de la colisión, por alcance, entre ambos vehículos.

El gasóleo se ha derramado por la calzada y el arcén de la autopista, **y ha afectado a las aguas de un pequeño arroyo** que discurre próximo a la autopista.

... los bomberos de la Diputación de Bizkaia, ...han acotado el vertido en el riachuelo y lo han eliminado mediante la utilización de absorbentes, han informado fuentes de la Diputación vizcaína.

Los bomberos forales también han recuperado los más de mil litros vertidos en la calzada y el arcén, y han procedido a su limpieza, tarea que, según las fuentes de la institución foral, ya ha concluido.

... ..

Noticias de navarra.com. 23 de Agosto

Un vertido de purines causa la muerte de cerca de 2.000 peces en el río Ultzama

Vecinos y autoridades del valle califican el suceso como una "auténtica catástrofe ecológica"

Alrededor de 2.000 peces han aparecido muertos desde el pasado día 10 de agosto en el río Ultzama, entre Iraizotz y Larrain-tzar tras un vertido aparentemente fortuito de la empresa **Bioenergía Ultzama**, situada en el polígono Elordi de Iraizotz. El vertido, de en torno a 60.000 litros de residuos de purines, se produjo, según relató ...el, gerente de la empresa municipal que produce biogás a través de purines de 3.000 reses, el pasado 10 de agosto.

Pamplona. El responsable reconoció los hechos y afirmó haber avisado a efectivos de la Policía Foral y a técnicos de Medio Ambiente tras el incidente. "... aseguró el gerente de la empresa. "Con el objetivo de que no se vuelvan a producir este tipo de casos, estamos tomando las medidas oportunas", ...

Vecinos de la zona, que se pusieron en contacto con el Fondo Navarro para la Protección del Medio Natural Gurelur, especificaron haber interpuesto denuncias ante los efectivos autonómicos al comprobar cómo bajaban peces muertos por el río...

Según fuentes del departamento de Desarrollo Rural, Medio Ambiente y Administración Local, el número de animales afectados ronda los 1.400 ejemplares, cifra que Gurelur elevó hasta 2.000. Desde esta fundación manifestaron que la mayoría de los ejemplares muertos son adultos, y el departamento liderado por José Javier Esparza detalló que más del 50% de los animales recogidos son chipas, y el resto corresponden a cangrejos señal, madrillas, truchas y barbos.

Al parecer, el vertido se produjo por un fallo mecánico a la hora de bombear y vaciar un digestor (un dispositivo cerrado para obtener biogás), de forma que las alarmas no avisaron del fallo y se produjo fortuitamente el vertido.

Riesgo Medioambiental

9

Entre las medidas adoptadas por la compañía destaca un cambio en el proceso para que las válvulas solo activen la operación de vaciado con señal eléctrica, de modo que solo se produzca el vaciado cuando los efectivos de la empresa transmitan la orden, y no haya un vertido por una causa similar.

Vecinos del valle se quejan de que, aunque este fue el mayor vertido de todos, se han producido otros con anterioridad por falta de balsas de contención de residuos, lo que "provoca el deterioro del medio natural" en Ultzama.

La tribuna de Albacete.es 27 de junio de 2013

Un vertido en una laguna causa la muerte de centenares de anfibios

Técnicos de la Consejería de Agricultura retiraron más de 500 ejemplares en el Navajo de Peribáñez y ahora estudian las muestras para conocer la sustancia causante y su origen

..., principalmente gallipatos, perecieron debido al vertido de una sustancia química en la laguna del Navajo de Peribáñez, uno de los abundantes humedales de la comarca del Campo de Montiel, situada en el término municipal de El Ballestero, en una zona colindantes con los de Lezuza y El Bonillo.

Al tratarse de una zona ... habitual para el avistamiento de aves, fueron miembros de la Sociedad Albatense de Ornitología (SAO) quienes tuvieron conocimiento del problema y solicitaron información sobre el mismo a los Servicios Periféricos de la



Consejería de Agricultura, quien había investigado el vertido.

Imagen reciente del Navajo de Peribáñez, donde se produjo el vertido

Faro de Vigo. 11 de julio de 2013

Un vertido de casi medio kilómetro en el río do Con causa la alarma en Vilagarcía

El tramo de Doutor Tourón hasta la desembocadura se tiñó de un color blanquecino - El Ayuntamiento afirma que desbordó uno de los tres cestones y que ya fue sustituido

Este color blanquecino mostraba ayer tarde el río vilagarciano a su paso por A Xunqueira. ...

El río do Con registró ayer su enésimo vertido, que cubrió la corriente de agua de un color blanquecino en su tramo más urbano, en un recorrido de casi medio kilómetro. El problema fue un fallo en un aliviadero de fecales próximo a la zona del mercado y que, debido a la subida de la marea, el vertido se propagó hacia ambos márgenes del río.

El Ayuntamiento indica que ya se corrigió la situación al sustituir el primero de los tres cestones que desbordó por un mal uso de la red a la que los vecinos arrojan todo tipo de residuos y provocan su colapso.

... ..

El líquido blanco se propagó a una relativamente alta velocidad desde el lateral de



la calle García Caamaño hacia la desembocadura de O Con, en el Puerto, y hasta aproximadamente el puente de Doutor Tourón, cauce arriba. A última hora de la tarde de ayer, el resto de la fauna de la zona no presentaba anomalías aparentes y tanto las gaviotas y los patos como los mújeles transitaban por el río como en cualquier día normal.

El color blanquecino ... había que sumarle un olor ... fácilmente perceptible e hizo pensar ... que podía tratarse de un vertido de aguas fecales de la red de alcantarillado del centro urbano, que arrastra un importante desgaste.

Antecedentes y soluciones

Los vertidos a lo largo y ancho del río do Con son muy frecuentes, ...

Hace apenas un mes, residentes del barrio de A Florida, alertaban de otro desagüe que causó la muerte a decenas de truchas ...

Con relativa frecuencia, uno de las muchas salidas que van a parar al río vilagarciano transmite a sus aguas vertidos de todo tipo, tanto de fecales como de residuos del suministro general o procedentes de alguna de las fábricas próximas al cauce antes de llegar al casco urbano. ... el conselleiro de Medio ambiente, llegó a... comprometer una serie de obras consistentes en mejoras para evitar los constantes vertidos en la playa de A Concha y el río do Con.

... ..

El correo.com. 26 octubre

Los vecinos denuncian un nuevo vertido contaminante al río Gobela en Getxo... piden a las autoridades "mano dura", así como "control y presión sobre las empresas, gasolineras e instalaciones del entorno"

...en los barrios getxotarras de Larrañazubi y Neguri Langile ... exigieron a las autoridades control sobre un río con protección medioambiental. ... el propio presidente de la asociación de afectados «Noté un penetrante olor a gasolina que invadía las orillas», relató Kike Prada. Y observó que la mancha del vertido se perdía aguas arriba.

El caudal tenía «los típicos 'colorines' y brillos característicos de los vertidos de combustibles». ...

Prada aseguró que detectan «cierta impunidad» ante hechos de esta naturaleza. Los vecinos no tienen constancia de que las autoridades vigilen a las empresas que, en su opinión, provocan los vertidos. ... se quejó porque el Gobela es «un río que tiene una protección alta, a causa del pez espinoso..

Faro de Vigo 5 de octubre de 2013

Un vertido de fuel llega a la costa de Vilaxoán a causa del abandono de la fábrica de Peña

Unos intrusos penetraron en las instalaciones y destaparon uno de los depósitos provocando el derrame del combustible, que se coló por el alcantarillado hasta llegar al mar - El caso se denunció ante el Seprona

La costa de Vilaxoán, a la altura de O Preguntoiro, apareció ayer cubierta por una capa de chapapote, de unos 100 metros cuadrados,

que alertó a mariscadores y vecinos de la zona. **El fueloil procedía de uno de los depósitos de la fábrica de Conservas Peña (grupo Alfacame), en estado de abandono y propiedad del Instituto Galego de Promoción Económica, Igape, dependiente de la Consellería de Economía e Industria.** La situación fue denunciada ante el Seprona por el servicio de Emergencias de Vilagarcía.

... Cuando pudieron acceder a las instalaciones, ..., observaron que uno de los depósitos de fuel estaba sin la tapa de cierre y era el causante del derrame del producto que corrió por el suelo de la fábrica hasta filtrarse en las tuberías de conducción de las aguas pluviales hacia el mar.

Se sospecha que unos intrusos entraron en la fábrica abandonada y abrieron la válvula de salida del combustible. Los vecinos denuncian que ...las instalaciones carecen de sistema de vigilancia.

La primera actuación ... fue cerrar el depósito y proceder a taponar todas las alcantarillas de la fábrica para evitar ... el vertido del fueloil al mar por la red de pluviales. También dieron parte al ..., Seprona, de la Guardia Civil. A la zona acudió una brigada de guardacostas que puso en marcha el sistema anticontaminación, instalando barreras en el mar

...Pero los trabajos continuaron ... en la costa con el apoyo desde el mar por parte de los servicios anticontaminación. ...evitando que la mancha de combustible perjudique a las autorizaciones marisqueras ... "Virxe do Rosario" de Vilaxoán.

1.4.- CONTAMINACION EN OTROS PAISES

MEXICO

En México se ha promulgado recientemente la **“Ley Federal de Responsabilidad Ambiental”**, publicada en el diario oficial del 7 de junio y en vigor desde el mes siguiente.

Está inspirada en la directiva europea y en la ley de responsabilidad medioambiental española, recogiendo los principales aspectos de dichas normas en cuanto a alcance de la responsabilidad y contenido de la restauración o compensación del daño medioambiental. También incluye la obligatoriedad de presentar garantías financieras destinadas específica y exclusivamente a cubrir las eventuales responsabilidades medioambientales del titular de la actividad.

AFP 2 de julio de 2013

Unas 500 toneladas de peces mueren en una presa mexicana por contaminación

ACATLÁN, México — Al menos 500 toneladas de peces murieron por asfixia luego de que la presa donde habitaban, situada en el oeste de México, fue contaminada por residuos de una empresa clandestina que elabora comida para ganado, informó el lunes una autoridad local.

... vertió la semana pasada ... cientos de litros de melaza, un derivado de la caña de azúcar que acabó con el oxígeno, en un canal que desemboca en la Presa Hurtado, del municipio de Acatlán de Juárez, ...

"Aquí está el daño, la afectación al medio ambiente y al sustento de todos (los habitantes de la comunidad) ... acusó el alcalde ...

... ..

Unas 180 familias dependen de la pesca en la presa Hurtado. ..

Norte Digital 1 de julio de 2013

México.

Provocó una contaminación igual a la de 500 mil autos

En tres horas, el incendio de la trituradora Recycling Planet,

donde se encontraban al menos 5 toneladas de llantas trituradas, ocasionó la contaminación que produce el parque vehicular en la ciudad a lo largo de un año, según estimaciones



..... al quemarse una llanta ésta libera al medio ambiente 34 sustancias contaminantes entre las que se encuentran carbono, dioxinas, furanos, bifenilos, zinc entre otros genera la contaminación que desprenden 10 autos y en la ciudad circulan más 465 mil vehículos.

En un sólo día en la ciudad se llegan a recolectar entre diez mil y 12 mil llantas, las cuales se destinan hacia el Centro de Acopio del Relleno Municipal y otras más a la empresa Cementos de Chihuahua quien se encarga de quemarlas en hornos ecológicos para la producción de cemento.

... ..

DOS ACCIDENTES DE TREN DE TRANSPORTE DE PETROLEO EN ESTADOS UNIDOS Y CANADA.

Debido a la reciente explotación de yacimientos de petróleo en formaciones esquistas de ciertas regiones de Estados Unidos, se han desarrollado nuevas rutas de transporte de este material a los centros de refinado y procesado; principalmente el ferrocarril.

Esto genera un nuevo riesgo con importantes implicaciones medioambientales; la información que se recoge a continuación sobre estos dos accidentes, resumida y traducida libremente por el Pool recoge elementos de reflexión sobre este tipo de riesgos, las medidas de prevención implantadas y la cobertura aseguradora.

Tren transportando crudo explota en Alabama

Edward McAllister

Reuters, Nov. 08 2013

Un tren de 90 vagones transportando crudo de Dakota del Norte descarriló e hizo explosión en un área rural del oeste de Alabama, dejando 11 vagones ardiendo, reforzando el impulso hacia una regulación más estricta sobre el creciente tráfico de petróleo por ferrocarril.

Veinte de los coches del tren descarrilaron y parte aún ardían dos días después

El petróleo procedía del macizo de Beken en Dakota del Norte, al igual que el que se transportaba en otro tren accidentado en Canadá.

Este otro accidente, producido por un fallo de seguridad impulsó una serie de mejoras en las medidas de seguridad de equipos y procedimientos; se dice que los vagones fabricados antes de 2011 presentan fallos de seguridad.

No está claro qué causó el accidente del viernes en el condado de Pickens, Alabama, ni la edad que los vagones cisterna. El tren era conducido por dos ingenieros funcionarios., ambos ilesos, El tráfico de crudo por ferrocarril en Estados Unidos comenzó a aumentar con el crecimiento de la producción de petróleo de esquisto, hace tres años.

"Esto da una prueba muy clara de los riesgos potenciales", según los grupos ambientalistas y otros que se oponen al crecimiento del transporte de crudo por ferrocarril, exigiendo normas más estrictas; esto



a su vez provoca el temor de que la rentabilidad de estas explotaciones disminuya y ha hecho bajar la cotización de sus futuros..

Los trenes, con una capacidad de carga de 65.000 barriles de crudo, pasan cerca de las escuelas y cruzan los ríos de la zona.

El tren accidentado transportaba crudo desde Amory, Mississippi, a un terminal en Walnut Hill, Florida, que es propiedad de Genesis Energy,

para posteriormente bombearlo a un gasoducto regional y entregarlo a una planta de productos químicos de Shell, que procesa 80.000 barriles por día, ...

El accidente ocurrió en una zona de humedales que finalmente desemboca en el río Tombigbee, de acuerdo con el Departamento de Gestión Ambiental de Alabama. Los humedales resultaron afectados; se colocaron medios de contención.

La falta de oleoductos desde las nuevas zonas de producción, como Dakota del Norte y las arenas bituminosas de Canadá, ha dado lugar a la rápida proliferación de los embarques de petróleo por tren...

En el tercer trimestre del 2012, los envíos por tren aumentaron un 44 por ciento respecto al año anterior (93.312 vagones, lo que equivale a unos 740.000 barriles por día)...

Las nuevas directrices de la Junta Nacional de Seguridad del Transporte de EE.UU. incluyen el refuerzo de los ampliamente usados carros tanque cilíndrico ... para que sean más resistentes al derrame en caso de descarrilamiento.

Las nuevas directrices fueron presentadas marzo 2012 pero que aún no han sido adoptadas ... la industria ha resistido a un gasto estimado de \$ mil millones para mejorar a casi 300.000 vagones cisterna existentes aunque los nuevos se fabrican ya con las mejoras.

EL DESCARRILAMIENTO DE LAC-MEGANTIC

8 de Julio 2013

Un importante artículo en la **gaceta de Montreal** señala que aun cuando el líder conservador de Canadá, Stephen Harper, expresó su pesar por la calamidad, el gobierno había recortado drásticamente el presupuesto de la agencia responsable de la protección del transporte de trenes:

En momentos en que se espera que los envíos de crudo por tren se disparen en Canadá, el gobierno federal está reduciendo la financiación del regulador de transporte del país, en casi un 30 por ciento, a \$ 1.5 mil millones, según las estimaciones de gasto público para el año 2012 - 13 y 2013-14.

Es de esperar que, en vista de esta tragedia, que el recorte de los presupuestos va a terminar. (canada no es el único país que está recortando presupuestos para las agencias gubernamentales importantes.)

INFORMACION EN WIKIPEDIA .- traducida y resumida libremente por PERM. **El descarrilamiento de Lac- Mégantic**

Lac -Mégantic , ubicada en los municipios del este de la provincia canadiense de Quebec , aproximadamente a la una y cuarto hora local , el 6 de julio de 2013, cuando un tren de carga sin vigilancia con 74 vagones, que transportaba petróleo crudo procedente del yacimiento Bakken formation, se escapó y se descarriló,

provocando el incendio y la explosión de la mayor parte de los vagones cisterna . Se confirmó la muerte de 42 personas y 5 más desaparecidos y presuntamente muertos. Más de 30 edificios en el centro de la ciudad, cerca de la mitad de la zona centro, fueron destruidos e importantes daños medioambientales...

El tren era propiedad de la **Montreal Maine and Atlantic Railways** (siglas MMA), con sede en EEUU. A los trenes de carga operados por MMA se les permitió (no "autorizó") por las autoridades de Canadá y Estados Unidos (Administración Federal de Ferrocarriles) operar sus trenes de

carga con una sola persona (PTO) (1 ingeniero)

. El proceso de "autorización" no se siguió. El uso de la PTO para los trenes de mercancías de MMA fue una medida de reducción de costes por el que la empresa ferroviaria ha recibido muchas críticas.

El mismo ferrocarril, en un incidente no relacionado con éste a unos 5 kilómetros de Lac-Mégantic dos semanas antes, había derramado 13.000 litros de petróleo diesel en el medio

ambiente al perforarse un depósito con diésel de automoción, debido a un fallo de un interruptor.

Los hechos.- El tren de carga "MMA2" había partido ese mismo día ...y se detuvo en el punto de cambio de tripulación designado por MMA en Nantes ...a 11 km. de Lac -Mégantic .

El ingeniero estacionó el tren de carga en la línea principal, accionando los frenos y siguió el procedimiento estándar, cerrando cuatro de las cinco locomotoras no podía aparcar el tren en el apeadero adyacente porque MMA lo utiliza de manera rutinaria para almacenar vagones vacíos para Tafisa ... este apeadero cuenta con sistema



antidescarrilamiento que pudo haber prevenido la salida accidental del tren..

El ingeniero dejó la locomotora principal en funcionamiento para que siguiera suministrando presión a los frenos de aire del tren y accionó una serie de frenos de mano mecánicos. Todo ello según las instrucciones de MMA. Después de terminar su trabajo, el ingeniero se marchó en taxi para un hotel de la localidad,...

Esa noche, Los testigos ...que conducían por la autovía paralela a la línea de ferrocarril recuerdan haber visto el tren y tener que reducir la velocidad al pasar por las locomotoras donde había una espesa nube de ... humo ...así como las chispas, producidas por un pistón roto del motor diesel de la locomotora.

Acudieron los bomberos y apagaron el motor antes de extinguir el incendio..., " según su protocolo de actuación. Una vez terminada su actuación, hecho el correspondiente atestado, notificado a las autoridades ferroviarias y comprobado que el tren no presenta peligro. Con ello quedó desactivado el compresor que alimentaba los frenos de aire; una vez que la presión del aire se fue perdiendo el tren comenzó lentamente a rodar cuesta abajo desde Nantes a Lac- Mégantic; al parecer, los frenos mecánicos por sí solos no fueron capaces de impedirlo... Una guía local aconseja aplicar los frenos de mano en un mínimo de 40 % de los vagones para la pendiente existente en ese tramo (1,2%.) y se habían activado solamente el 20% ... Poco después de ser dejado sin atención por segunda vez, a las 00:56 el tren de carga comenzó a rodar cuesta abajo lentamente por sí solo desde Nantes y acabó llegando a la localidad de Lac- Mégantic, donde entró a alta velocidad. El tren descarriló en el centro de Lac- Mégantic a las 01:14 . Las locomotoras y los coches VB no llegaron a descarrilar y fueron encontrados intactos, separados del resto del tren a unos 800 metros del sitio de descarrilamiento. Descarrillaron 63 de los 72 vagones tanques, así como el auto de búfer. 9 carros tanque en la parte trasera del tren se mantuvo en la pista y se alejaban del lugar el descarrilamiento y no explotaron.

Mucha gente ... vio a los vagones cisterna descarrilar y esparcir un manto de petróleo que generó una bola de fuego de tres veces la altura de los edificios del centro . Entre cuatro y seis explosiones se registraron inicialmente al romper los vagones cisterna ... Después de 20

horas cinco piscinas de combustible seguían ardiendo y el centro del fuego seguía siendo inaccesible para los bomberos. ... el fuego fue finalmente extinguido después de casi dos días.

Situación administrativa y cobertura de seguro.- ...la Agencia Canadiense de Transporte había suspendido la autorización de la compañía el 20 de agosto siguiente, debido a su incapacidad de obtener una cobertura de seguro adecuada... Más tarde permitió provisionalmente la actividad por tres meses para dar tiempo a la contratación ...Si bien la cantidad de seguro de responsabilidad civil no aparece en el certificado federal de aptitud por razones desconocidas. La póliza de seguros de MMA en la fecha del accidente tenía una suma asegurada de \$ 25 millones, mientras que solo el coste estimado de limpieza de daños ambientales y bienes públicos, que excluye daños y perjuicios a terceros, se estima en \$ 200 millones. Se barajó la petición de quiebra de MMA...

El Certificado de aptitud de MMA fue modificado por última vez en 2005. No está claro si se informó a la autoridad de la nueva actividad de transporte de petróleo que se inició en 2012 a pesar de la obligación de " notificar a la Agencia por escrito y sin demora los cambios de actividad...", en consecuencia puede que la cobertura de seguro de responsabilidad civil no sea adecuada... La ciudad ha prohibido todo acceso al centro de la ciudad... hasta junio de 2014 para poder realizar un trabajo masivo de descontaminación. [193] Algunos edificios que todavía están en pie , como la oficina de correos local en Lac -Mégantic , son una pérdida total debido a la contaminación por petróleo. Puede tomar hasta cinco años descontaminar algunos sitios donde las casas estaban anteriormente, obligando a los cabezas de familia para reconstruir en otro lugar.

La contaminación del suelo y el lago

El lugar del desastre fue tan seriamente contaminado con benceno que los bomberos y los investigadores en el primer mes trabajaron en turnos de quince minutos debido al calor y las condiciones tóxicas. La línea de costa en el Parque de los Veteranos y el puerto deportivo de la ciudad estaban contaminadas por hidrocarburos, contenidos por una serie de barreras flotantes. Esto impidió el acceso de los barcos a los muelles

hasta ser descontaminados, en un proceso cuya duración se estimó en algo más de un año.

Un centenar de residentes no podrán regresar a sus hogares hasta mediados de 2014, ya que la tierra bajo sus casas, aún en pie, está contaminada con aceite; algunas viviendas en las zonas más contaminadas, nunca podrían ser habitables, debido a que la limpieza de la zona de descarrilamiento podría tomar 5 años, 160 edificios pueden necesitar ser expropiados para la demolición porque se sientan en varios metros de tierra contaminada que debe ser eliminada y reemplazada con relleno limpio; su reconstrucción posterior en el mismo sitio inicialmente puede ser poco práctica ya que los nuevos edificios requerirían cimientos más profundos hasta que el nuevo relleno se asienta.; alrededor de 115 empresas se están planteando reubicarse.

La ciudad está considerando hacer un parque conmemorativo en la zona dañada y la reubicación de las empresas desplazadas a una zona al otro lado del río.

Los trabajadores denuncian que los esfuerzos de limpieza se están retrasando por la administración, dejando a los trabajadores a menudo inactivos en el lugar y autorizan la continuación de los trabajos sólo a paso de tortuga.

La contaminación de los cursos de agua

El río Chaudière quedó contaminado por un estimado por unos 100.000 litros de petróleo. El derrame viajó por el río y llegó a la ciudad de Saint-Georges a 80 kilómetros al noreste, obligando a las autoridades locales a sacar agua de un lago cercano e instalar barreras flotantes para evitar la contaminación. Se pide a los residentes que limiten su consumo de agua ...

La natación y la pesca fueron prohibidas en el río Chaudière, al igual que el uso de agua municipal para llenar piscinas o estanques.

Restricciones a la potabilización de agua potable del río permanecieron en vigor dos meses después. Se espera que un sistema temporal de tuberías sobre el suelo procedente de otro río que alimentan de agua los vecinos, a un costo de \$ 2 millones, sin contar cualesquiera medidas para proteger la línea contra la congelación en invierno.

Los ecologistas han informado de una fuerte contaminación por hidrocarburos aromáticos policíclicos y estiman que los niveles de arsénico están muy por encima de los límites legales.

Los costes de limpieza del medio ambiente

MM & A los contratistas encargados de la eliminación de aceite y vagones dañados del centro de Lac- Mégantic dejaron de trabajar el 17 de julio porque el ferrocarril no les había pagado. El trabajo se reanudó pronto mediante la financiación municipal (y más tarde de la provincia).

Al 30 de julio, el municipio estaba exigiendo MM & A el reembolso de \$ 7,6 millones en costos de limpieza. El C.E.O de Rail Mundial indicó " podemos financiar eso de nuestro propio dinero en efectivo, en tanto esperamos la indemnización por

la compañía de seguros".

Por Orden ministerial de 29 de julio se requiere a MM & A , Western Petroleum Company y su matriz World Fuel Services que pague el costo total de limpieza y la evaluación de los daños. Canadian Pacific Railway fue añadida el 14 de agosto como responsable, como remitente del petróleo crudo, ...



OTROS

Correo 5 de julio de 2013

Derrame de petróleo provoca desastre ecológico

Un desastre ecológico, cuyas consecuencias aún no han sido cuantificadas, se produjo en las últimas horas en el mar piurano, específicamente frente al distrito de Lobitos.

Hasta el momento nadie ha precisado la cantidad de barriles de petróleo derramado en el mar, pero se presume que fueron 200.

...el derrame ocurrió en las instalaciones de la empresa Savia Perú, en las playas Punta Lobos y Batería Primavera en el distrito de Lobitos.... podría tratarse de la rotura de una tubería submarina de la mencionada empresa.

Savia Perú es una empresa de capitales colombianos y coreanos que tiene unas 80 plataformas petroleras en el mar peruano...

Lainformacion.com 21 de diciembre de 2013

Empresa europea trasladará y destruirá tóxicos abandonados en El Salvador

La empresa del Reino Unido Veolia Es Field Services LTD se encargará "de trasladar hacia Europa y dar disposición final" a los agroquímicos abandonados por una antigua fábrica en El Salvador y que supuestamente han causado problemas de salud a pobladores, informó hoy una fuente oficial. Se trata de **unas 20 toneladas de agroquímicos** que fueron abandonados en 1984 por la empresa QUIMAGRO, ubicada en San Luis Talpa, ... tras quebrar

La Vanguardia. com 12 de agosto de 2013

Un vertido de 500 toneladas de diésel amenaza la costa de Filipinas

La **compañía Petron** emitió un comunicado en el que indica que el vertido puede provenir del **carguero Makising**, que acababa de descargar...

Las manchas de diésel ya ha llegado a dos ciudades de la provincia de Cavite, que colinda en el norte con Manila, y estaría cerca de llegar a una tercera población, ...

Petron afirmó que ... sus oleoductos permanecen intactos y sin fugas, al señalar a la embarcación como la culpable del vertido.

Las autoridades filipinas indicaron que estudiarán presentar cargos contra Petron por obstrucción a la justicia, al alegar que no permitieron recolectar muestras del vertido en la terminal, y por amenazar la salud humana y vida marina.

El diésel es un líquido poco viscoso y se dispersa fácilmente, por lo que las opciones aportadas por el organismo filipino y la empresa petrolera es dejar que se evapore o combatirlo con dispersante químico.



SECCIÓN 2

OTRAS NOTICIAS SOBRE EMPRESA Y MEDIO AMBIENTE

Diario Siglo XXI. 30 de julio de 2013

La voz de Tenerife jueves, 17 de octubre de 2013

“Sí Se Puede” denuncia más vertidos ilegales en el Polígono Industrial de Güímar

Siguen a la espera de alguna reacción por parte de la Entidad de Conservación del Polígono. En esta ocasión, se trata del vertido de una sustancia blanquecina detectada en anteriores ocasiones, en el barranco situado junto a las casas-cueva de Playa de Lima, en el Polígono Industrial Valle de Güímar.



... ..

La voz de Pontevedra 23 de octubre de 2013

Tratan de localizar el origen del vertido de Lourido

El foco contaminante se detectó en Peirao Besada el pasado lunes. El gasoil terminó en la **ría de Pontevedra**. ... por la red de pluviales. ... el concejal ... reconoció que las distintas pesquisas para determinar la procedencia del gasoil no habían dado resultado positivo y no se ha podido identificar aún a los responsables del mismo. Es por ello que Aquages y Augas de Galicia han abierto una investigación que, en el caso de esclarecer la fuente del combustible, podría dar pie a alguna sanción administrativa.

... ..

Las distintas fuentes consultadas, en todo caso, se mostraron convencidas de que algún tipo de industria será la responsable última de esta contaminación medioambiental.

La voz de la Coruña 3 de diciembre de 2013

El Seprona investiga otro vertido en la ría de O Burgo

Técnicos del Concello de Cambre descartaron que pueda proceder de las arquetas o del tanque de tormentas. ... en la ría de O Burgo, a la altura del paseo marítimo.

... ..

La mancha, que se extendía desde el entorno del puente romano hasta el límite del municipio con el Concello de Oleiros, no era fácilmente reconocible, ya que estaba formada por pequeñas partículas de color parduzco que, en contraste con el fondo de la ría, eran difíciles de distinguir a simple vista.



... ..

SECCIÓN 3 TRIBUNALES

Multa millonaria por contaminación a uno de los mayores grupos energéticos de Estados Unidos

ABC. WASHINGTON.

Una de las grandes eléctricas de Estados Unidos, **American Electric Power**, se ha comprometido a pagar una multa de 15 millones de dólares por contaminación, y a destinar otros 4.600 millones de dólares para reducir sus emisiones, según informó la propia empresa. Este pacto, que pone fin a un litigio iniciado en contra de la empresa en 1999, fue alcanzado ayer entre American Electric Power, la Agencia para la Protección Ambiental (EPA) y el Departamento de Justicia, que lo describió como el acuerdo más cuantioso alcanzado hasta ahora en protección ambiental en Estados Unidos, informa Efe.

En 1999, la agencia ambiental, ocho estados y trece grupos ecologistas presentaron una demanda contra la eléctrica por violar una ley ambiental que exigía la instalación de una serie de controles para frenar la contaminación del aire.

Expansión. Com 27 de junio de 2013

La Generalitat multa a Repsol por un vertido en Tarragona

El conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, **Santi Vila**, ha anunciado que el Govern ha decidido imponer una multa de 500.000 euros a Repsol por el vertido accidental de nafta a finales de octubre en el polígono petroquímico norte que la compañía tiene en Tarragona.

... la multa es la consecuencia del expediente sancionador instruido por la Agencia Catalana del Agua (ACA) por presuntos daños de carácter grave en el dominio público hidráulico, aunque Repsol puede recurrir la decisión y por tanto no es firme.

... ..

La fuga, que afectó principalmente al curso bajo del río Francolí a su paso por La Pobla de Mafumet, contaminó también diversos acuíferos de forma moderada, y aunque

Vila ha precisado que no se ha detectado ninguna afectación agrícola y que el vertido no tenía riesgo para la salud humana, también ha concretado que todavía no han culminado todos los trabajos de restauración sobre el terreno.

El vertido se originó por un pequeño agujero de 18 milímetros en una tubería soterrada propiedad de Repsol, debido a la oxidación que presentaba, lo que provocó una fuga de 6.000 toneladas de nafta (un compuesto inflamable extraído del crudo y utilizado como materia prima en la industria petroquímica).

INVERSIÓN EN TARRAGONA

... preguntado también por el grado de ejecución del plan para invertir 130 millones de euros en las instalaciones de Repsol YPF en Tarragona para mejorar la seguridad y evitar nuevos vertidos, un plan que anunció en enero de 2011 el presidente de la compañía, ...".

El plan fue anunciado después de diversos vertidos de hidrocarburos ocurridos en los trabajos de prospección realizados en los pozos de la compañía ubicados en la plataforma Casablanca (a 43 kilómetros de la costa de Tarragona), un suceso que dio pie a que el Consejo de Ministros acordara en julio de 2011 una sanción de 30.000 euros.



Canarias ahora 27 de agosto de 2013

La Refinería, multada con 270.500 euros por los vertidos de Valleseco

La APMUN impuso la sanción que ya ha sido abonada por Cepsa, a la espera de que se resuelva el pleito judicial impulsado por la multinacional

... durante la primavera y verano de 2009. La aparición de manchas de fuel implicó el cierre de la playa hasta el mes de septiembre de aquel año, momento hasta el que operarios de **Cepsa** y de Puertos ... intentando llevar a cabo una limpieza del agua y la costa.

... el Tribunal Superior de Justicia de Canarias (TSJC) ha obligado a la multinacional a pagar la totalidad de la sanción que sólo le será devuelta en caso de que los juzgados se pongan finalmente a su favor.

El APMUN obliga también a la Refinería a restablecer el "orden jurídico perturbado mediante la reposición de la realidad física alterada, consistente en el vertido no autorizado de hidrocarburos al mar procedente de una fuga en una de las líneas que conducen el combustible en Valleseco".

Expansión.com 20 de noviembre de 2013

Cataluña multa a Repsol por un vertido accidental de derivado de petróleo.

El Govern ... ha aprobado hoy la imposición de una sanción de 500.000 euros a Repsol Petróleo por el vertido accidental de 5.697 toneladas de nafta registrado en una tubería enterrada de su planta dentro del término municipal de la Pobla de Mafumet (Tarragona).

Según ha informado el conseller de Presidencia en rueda de prensa, este vertido, que se registró en octubre del año pasado, afectó los acuíferos de la zona del Baix Francolí y pliocuaternarios del Camp de Tarragona y, por tanto, la sanción va encaminada a poder restituir el medio en sus condiciones previas al vertido.

Washington 13 NOV 2013 - 05:05 CET

Ecuador reduce a la mitad la condena millonaria por contaminación a Chevron

La petrolera apeló el fallo que la obligó a pagar 19.000 millones de dólares en 2011

Un tribunal de EE UU estudia si la sentencia fue fraudulenta

La guerra de Chevron contra Ecuador llega a los tribunales de EE UU

Veinte meses después de que la petrolera Chevron interpusiera un recurso de casación contra la sentencia emitida por un tribunal provincial de Ecuador en 2011 que condenaba a la compañía estadounidense a indemnizar con 19.000 millones de dólares a los habitantes del cantón de Lago Agrio, en la Amazonía ecuatoriana, la Corte Nacional de Justicia (CNJ), la máxima instancia judicial del país sudamericano, ha ratificado el fallo pero ha rebajado a 8.646 millones de dólares la sanción económica. La resolución, sin embargo, es solo un punto y seguido en un proceso que dura ya dos décadas ya que un tribunal de Nueva York dirime estos días si la condena inicial fue dictada de manera fraudulenta, como reclama la multinacional.

... En 2011, el juez Nicolás Zambrano impuso la condena más dura hasta la fecha contra una petrolera por un delito ecológico, condenándola a pagar una indemnización de 19.000 millones de dólares por haber contaminado las aguas de la región entre 1964 y 1992 con sus prácticas extractivas. La sentencia estableció la pena inicial en 9.500 millones de dólares pero exigía además la petición de perdón público a los 30.000 demandantes indígenas, un incumplimiento que implicaba que se duplicara el montante económico de la sanción. En su resolución de este martes, la CNJ ha reconocido que no procedían las disculpas públicas y por ello ha rebajado el castigo.

La compañía no sólo no pidió perdón, sino que en interpuso un recurso de casación ante la CNJ alegando que la compañía había invertido 40 millones de dólares para acometer tareas de limpieza y retirada de productos tóxicos y que había quedado exonerada de cualquier responsabilidad debido a un acuerdo que firmó en 1998 el Gobierno ecuatoriano con Texaco –que luego fue absorbida por Chevron– que le dispensaba de cualquier obligación de carácter medioambiental.

Mientras durante este período los afectados por la contaminación, que se ha cobrado un millar de vidas por enfermedades derivadas de los vertidos que Texaco -muchos indígenas y agricultores siguen afectados por secuelas- ... reclamaban de la justicia ecuatoriana celeridad para poder ejecutar la sentencia millonaria, Chevron iniciaba una serie de procesos internacionales para garantizar la nulidad del fallo y la suspensión de la ejecución de la sentencia.

El último comenzó el 15 de octubre en un tribunal de Nueva York. Chevron quiere que el magistrado resuelva que la sentencia de 2011 fue fraudulenta y que el abogado defensor falseó informes medioambientales y sobornó al juez que la dictó. ... los demandantes

han pedido que se ejecute la resolución multimillonaria ecuatoriana, dado que como Chevron no tiene ya presencia en Ecuador no tiene activos que puedan ser embargados para proceder al cobro de la indemnización.

... ..

La Vanguardia.com 28 octubre

<http://www.lavanguardia.com/local/sevilla/20131028/54392498120/condena-vertidos-toxicos-empresario.html>

Dos años de prisión por verter restos tóxicos de aceitunas al río Guadiamar

La sentencia condena al responsable de una empresa que contaminó el corredor verde creado después de la tragedia de Aznalcóllar | La juez declara responsable solidario a la propia empresa del imputado, que tendrá que hacer frente tanto a las multas como al pago de la indemnización

Sevilla. (Redacción y agencias).- Un juez de Sevilla ha **condenado** a dos años de **cárcel** al responsable de una **empresa** de aceitunas de Sanlúcar la Mayor por un **vertido tóxico** de alpechín a un arroyo que desemboca en el río Guadiamar, protegido por la Ley de espacios protegidos de Andalucía y por el decreto en el que se declara paisaje protegido el corredor verde del Guadiamar, creado después de la tragedia de Aznalcóllar. El alpechín es el líquido residual altamente contaminante que se obtiene al presionar o centrifugar la pasta de aceituna molturada previamente en las almazaras.

En la sentencia, a la que ha tenido acceso Europa Press, el Juzgado de lo Penal número 2 de Sevilla condena al acusado, M.D.J., por un delito contra los recursos naturales y el medio ambiente **a dos años de cárcel, un año de inhabilitación** para el ejercicio de su profesión y el pago de una multa de **1.440 euros**.

Además, lo condena al pago de 1.800 euros por un delito de daños y al pago de una indemnización de **40.486 euros** a la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, ...

Los hechos tuvieron lugar los días 21 y 22 de octubre de 2008, fecha en la que el acusado ejercía 'de facto' la administración de la empresa aceitunera y en la que se realizó un vertido de alpechín al arroyo Santa Ana, un arroyo ubicado en el municipio de Sanlúcar la Mayor y que desemboca en el río Guadiamar.

El vertido se realizó durante el periodo de lluvias a través de unos agujeros ubicados en la pared de la propia fábrica, cayendo directamente al terreno, desde donde el alpechín iba al arroyo a través de una tubería de plástico que estaba "camuflada" y que desembocaba en el mismo, todo ello a pesar de que la empresa carecía de autorización para realizar los vertidos.

Las muestras analizadas mostraron que los productos vertidos contenían sólidos en suspensión, Ph, cloruros y orgánicos superiores a los permitidos, un extremo que fue negado por la defensa del acusado alegando que el vertido contenía "salmuera o agua con sal".

... ..

La juez dice que "es patente" que la empresa aceitunera "no contaba con autorización para realizar un vertido" al arroyo Santa Ana, "como efectivamente sucedió", mientras que también "resulta evidente" que el vertido puso en peligro el equilibrio de los sistemas naturales, ya que con dicho vertido "se alteraron las condiciones del caudal hidráulico ...".

A ello se suma que se trata de una zona "especialmente protegida por su interés ecológico, como el corredor del Guadiamar", mientras que es "patente" la concurrencia en este caso del dolo, pues la arqueta con la llave de paso "se hallaba escondida debajo de una tapa y la tubería disimulada tras unos escombros", tubería que "no tenía por objeto verter aguas pluviales, como ha venido manteniendo la defensa". ...

Environmental Law: 2013.- Contribución de DLA Piper UK LLP 17 /6/ 2013

Bélgica.- Responsabilidad medioambiental de consejeros:

Los consejeros ejecutivos podrán ser declarados responsables de violaciones medioambientales.

El 5 de junio de 2012, el Tribunal de Casación confirmó una... sentencia del Tribunal de Apelación de Gante. El juicio es excepcional, ya que tanto la propia empresa y los miembros de su junta directiva fueron considerados penalmente responsables de las decisiones políticas de la compañía.

En este caso, ..., la junta directiva se negó a proporcionar los medios y las inversiones necesarias para mantener el medio ambiente y cumplir con sus obligaciones legales en materia de depuración de aguas. ... se constató que la junta ejecutiva prefirió tomar medidas de ahorro en lugar de cumplir con sus obligaciones legales

Uno de los acusados - un miembro de la junta directiva - afirmó que no podía ser considerado personalmente responsable. Sostuvo que sólo la propia junta directiva es responsable de su política de inversión, y que los miembros individuales no eran responsables de las decisiones que el Consejo Ejecutivo tome como un órgano.

Sin embargo, el tribunal no aceptó este argumento, sosteniendo que el acusado - en su calidad de miembro de la junta ejecutiva - era penalmente responsable de no tomar las medidas necesarias para cumplir con la legislación ambiental. ...dictaminó que no había ninguna indicación clara de que el acusado hubiera protestado contra la mala toma de decisiones de la junta ejecutiva sobre temas con respecto a la inversión ambiental; tampoco había ninguna constancia de protestas del acusado inatendidas por la junta directiva.

Según el tribunal, la abstención puede considerarse participación criminal, ya que la persona u organización respectiva tiene el deber de realizar ciertas acciones o evitar ciertas acciones, y si su abstención es consciente, la convierte en un acto criminal. En este caso, era evidente que el ... consejo directivo prefirió tomar medidas de ahorro en lugar de cumplir con sus obligaciones legales y los miembros individuales se abstuvieron de ejercer su responsabilidad individual. Dado que los miembros de la junta ejecutiva pueden ser personalmente responsables, se espera que la legislación ambiental se cumpla de una manera más consistente y precisa. Se espera que la tendencia actual de la jurisprudencia implicará un mayor conocimiento de la legislación ambiental.

El norte de Castilla. es 13 de julio de 2013

Imputado por presunto delito de vertido ilegal de residuos el gerente de una empresa que recogía residuos de forma irregular.

Efectivos del (SEPRONA) de la Guardia Civil de León imputaron un presunto delito contra los recursos naturales y el medio ambiente a un varón de 51 años de edad y vecino de León por verter residuos de forma ilegal, según informaron fuentes de la Subdelegación del Gobierno en León.

El imputado es responsable de una empresa dedicada a la recogida, transporte y gestión de residuos sin la correspondiente autorización del Ayuntamiento de León ni de la Junta de Castilla y León para la realización de dicha actividad. Así, ofrecía a un coste inferior al de la

competencia la recogida de los residuos, para enterrarlos o acopiarlos sin el tratamiento previo en su propia instalación.

Además, el hombre entregaba a la vez a sus clientes la documentación acreditativa de la eliminación de los residuos documentación que dada su condición irregular no podía legalmente facilitar. Y es que los vertidos incontrolados de residuos de construcción y demolición, generan un gran impacto ambiental, contaminando los suelos, los acuíferos y produciendo un gran deterioro paisajístico.

... ..

20 minutos.es 23 de julio de 2013

Absuelven al exalcalde de Fuente de Piedra acusado por los vertidos en la laguna.- También a un empresario y otros tres acusados, entre ellos el actual regidor

El Juzgado de lo Penal número 4 de Málaga ha absuelto al exalcalde de la localidad malagueña de Fuente de Piedra Cristóbal Fernández (PSOE) de un delito medioambiental por omisión por los vertidos en la laguna durante siete años. También absuelve al responsable de la empresa de envasado de aceitunas de donde procedían los vertidos y a otros tres acusados, uno el actual regidor, el socialista Francisco Jesús Hidalgo.

En la sentencia se considera que "no ha sido determinada" la toxicidad y el peligro de contaminación de la sustancia vertida. Respecto a Fernández, se indica que "no ha quedado acreditado que mantuviera una actitud pasiva ante los requerimientos que se efectuaban al Ayuntamiento para solucionar la problemática generada por los vertidos".

... ..

Así, en la sentencia se indica que la entidad envasadora de aceitunas Hutesa, cuyo consejero delegado ha sido absuelto también, realizó desde 1998 y hasta 2005, cuando se dictó un auto de paralización, vertidos en la Laguna de Fuentes de Piedra de salmuera, "sustancia cuya toxicidad y eficacia contaminadora no ha sido determinada".

... ..

Por contra, uno de los informes sí dice que los vertidos de las aguas residuales se han producido siempre en el laguneto, que "amortiguó" los vertidos "y los depuró" antes de alcanzar la laguna, "anulando el riesgo de contaminación"; además de que en el vertido "no había componentes tóxicos" y los efectos en el laguneto fueron "reversibles".

CONTRAPORTADA

Las petroleras serán responsables por daños hasta 370 kilómetros de la costa

La UE endurece las normas para la concesión de licencias a las compañías (exigiendo prueba de solvencia y análisis de riesgos).

Agencias Luxemburgo 10 JUN 2013

El Consejo de la Unión Europea ha respaldado este lunes un acuerdo que endurece las normas comunitarias para la concesión de licencias a plataformas petrolíferas que operan en alta mar y que hace responsable a los operadores de daños medioambientales. La nueva normativa, acordada con la Eurocámara, hace responsable a los operadores petrolíferos y gasísticos de los daños medioambientales causados en especies marinas y hábitats naturales en una zona de mar de hasta 370 kilómetros más allá de la costa, en lugar de los 22 kilómetros actuales. **(Extiende el área de aplicación de la Directiva de Responsabilidad Medioambiental)**

Esta propuesta fue planteada por la Comisión Europea hace ya dos años, tras la catástrofe medioambiental provocada por el accidente sufrido por la plataforma *Deepwater Horizon* de BP en el Golfo de México, en mayo de 2010.

La nueva directiva también endurece la concesión de licencias, ya que exige que los Estados miembros se aseguren de que los operadores disponen de la capacidad técnica y financiera necesaria para garantizar la seguridad de sus actividades en alta mar y la protección del medio ambiente del lugar donde lleven a cabo las perforaciones antes de permitir que operen.

Además, las compañías deberán presentar, antes de iniciar las perforaciones, planes de emergencia que cubran todos los posibles escenarios de riesgos y aporten soluciones en caso de que se produjeran accidentes.

Las autoridades nacionales competentes que analicen los planes de las petrolíferas deberán ser independientes y responsables de la seguridad de las instalaciones, con la capacidad de imponer multas en el caso de que se incumplan las normas o, incluso, detener las extracciones.

Además, las autoridades nacionales competentes deberán publicar información que sea accesible a los ciudadanos sobre las actividades de la industria, y los operadores deberán enviar informes de los incidentes graves en los que se hayan visto implicados.

El pacto entrará en vigor 20 días después de su publicación en el diario oficial de la Unión Europea, y los países tendrán dos años para trasponer la directiva en su legislación nacional.

Los países que no tengan salida al mar o que no tengan actividades de perforación en alta mar, solo tendrán que aplicar parte de las medidas previstas en la directiva. La Comisión Europea realizará un informe "no más tarde de tres años".

