



KONINKLIJKE MARECHAUSSEE

KONINKLIJKE MARECHAUSSEE:

Gendarmería Real holandesa



Un cuerpo de seguridad europeo con estructura militar pero con misiones policiales civiles, que cuenta con amplia experiencia en misiones internacionales fuera de su país, en una de las cuales coincidió con la Guardia Civil en el Danubio y que cuenta con oficiales y suboficiales contratados temporalmente.

JOSE DUQUE QUICIOS

La actual organización policial data de 1994, que dentro de la histórica tradición de descentralización de este país, se compone de 25 Cuerpos Regionales de Policía, un Cuerpo de Servicios Nacionales de Policía y la Marechaussée.

Modelo policial holandés

Las plantillas de cada cuerpo regional de policía depende del número de habitantes de la región en donde están desplegados, se dividen en varios Distritos, y la Autoridad se reparte entre el Jefe de Policía, el Alcalde de la localidad más importante y el Chief Prosecutor (una figura del sistema judicial holandés que se encarga de llevar la acusación).

Estos cuerpos regionales están apoyados por el Cuerpo de Servicios Nacionales de Policía (KPLD en holadés), que depende del Ministro de Justicia. Cuenta con Unidades de Tráfico de Autopistas, Policía Marítima, Policía de Aeropuertos, Seguridad Inmediata de la Familia Real y Cuerpo Diplomático y Servicio de Informática y Logístico y CRI (Unidad Central de Información Criminal).

Además hay otra serie de departa-

mentos y servicios que dependiendo únicamente del Minsiterio de Justicia, sirven de apoyo técnico a la Policía: Equipo de Investigación de Cadáveres, Unidad de Asistencia Especial y Laboratorios Físico y Médico Legales.

La Marechaussée: desde 1814 al servicio de los holandeses

El 26 de octubre de 1814, quien luego reinaría con el nombre de Guillermo I, firmó el decreto fundacional de este Cuerpo, al que le cambiaría el nombre de “gendarmería”, de clara influencia francesa, por el de “marechaussée”. Este decreto, en su artículo 1º definía claramente a la Institución: “Se crea el Cuerpo de la Marechaussée, encargada de mantener el orden público, asegurar la aplicación de las leyes y vigilancia de las fronteras exteriores así como de las principales vías de circulación”.

Nació un Cuerpo con una doble misión, una civil, con misiones de policía, y otra militar, de apoyo a las Fuerzas Armadas, que se reafirmarían en el período de movilización de 1914-1918, con la creación de una Unidad de tropas, de apoyo a las nuevas misiones que surgieron de apoyo a las Fuerzas

Armadas. Luego, en plena ocupación del país por el III Reich alemán, el invasor la incorporó a la policía civil y le quitó el nombre de “real”, quedando el nombre de Marechaussée para designar a la “policía del estado”, en la que estaban integradas las de carácter nacional y municipal.

Después de la liberación del país por las tropas aliadas, el Gobierno decidió conservar una sola policía para las zonas rurales, la Policía del Estado, y restituir el nombre completo y el estatuto militar a la Marechaussée Real, asignándole las misiones de carácter militar y civil.

Organización

Al frente de los casi 4.400 hombres de la Marechaussée, se encuentra su Comandante General, un general de división del Ejército, que depende directamente del Ministro de Defensa en asuntos militares, y del Ministerio de Justicia, Asuntos Exteriores y Ministerio del Interior, a través del Consejo de la Marechaussée. Cuenta con un Estado Mayor, del que dependen dos generales de brigada encargados de Operaciones así como Planificación y Gestión. También, y según la tradición, e





Por tierra, mar y aire

Comandante General es el gobernador de la Residencia Real.

Holanda está dividida en seis Distritos territoriales y otro Aéreo (dependientes de Operaciones), cada uno dividido en Brigadas, excepto el Aéreo, y el mando de un oficial. También tiene una División de Información, que depende directamente del Ministerio de Defensa.

Tiene la Brigada de Misiones Especiales de Protección, de las mismas características de nuestra Unidad Especial de Intervención; Centro de Información (Bureau Central de Recherches), en estrecha comunicación con el de la policía y el Puesto Central de Circulación, ya descrito en las misiones militares.

Cuenta con una Sección de Control de almacenamiento y transporte de materias peligrosas, que aunque en un principio pertenecía al Ejército, a partir de 1992 pasó a la Marechaussée, quedando convertido en un servicio interarmas. Su misión consiste en vigilar el transporte de municiones, carburantes y materias peligrosas, extendiendo esas competencias a las tropas holandesas estacionadas en Alemania.

La gendarmería holandesa se encuentra presente en los estados mayores de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire. Tiene su Academia de formación en Apeldoorn, dependiendo este centro directamente del Comandante General del Cuerpo.



El personal de este Cuerpo se encuentra integrado en las unidades de policía internacional de los diferentes cuarteles generales de la OTAN, en Bruselas; dentro de la representación permanente holandesa; en Casteau (Bélgica); Brunssum (Holanda); Cuerpo de Intervención Rápida de Rheindahlen (Alemania), así como en Heilderberg y Ramstein (Alemania).

En 1996 la Marechaussée contó con un presupuesto de 31.160 millones de pesetas.

Recursos humanos

El personal del Cuerpo se encuentra dividido en dos categorías y con diferentes estatutos: contratado temporalmente y de carrera.



El personal contratado temporalmente (CDD), comienza su formación con cinco meses de materias militares generales, seguidas de conocimientos de gendarmería en general, prevención y lucha contra incendios, cuestiones cívicas y sociales,

estudios sobre problemas éticos del uso de la violencia e instrucción de tiro. Al final de este ciclo, son destinados a una brigada de protección, pudiendo después elegir entre el 103° Escuadrón o el Distrito de Navegación Aérea.

Luego, este mismo personal puede acceder a suboficial agente de policía judicial, en esta misma categoría, después de superar un curso de un año.

Al término de este contrato, este suboficial puede acceder a la categoría

Misiones civiles

- **Seguridad de la Casa Real holandesa:** Desde 1908, en que relevó al servicio de seguridad de entonces, que no eran sino los jardineros, que además tenían confiadas estas misiones. La seguridad próxima e inmediata de la familia Real, la presta el Servicio Nacional de Policía.

También se encargan de las ceremonias militares en La Haya; ceremonias de entrega de los embajadores extranjeros de cartas credenciales, así como la apertura de las sesiones parlamentarias, actos en las que interviene su Majestad la Reina. En 1956, siendo aún princesa la actual Reina Beatrix, ésta aceptó el título de Madrina del Cuerpo.

- **Seguridad y protección de aeropuertos:** El internacional de Schipol (Amsterdam), así como los de Rotterdam, Maastrich, Eindhoven, Beek y Groningue. Estas misiones abarcan la vigilancia del tráfico, intervención en accidentes, medidas de seguridad y control de orden público, así como vigilancia de vuelos susceptibles de sufrir ataques terroristas. Las misiones de seguridad auxiliares las ejecuta una empresa de seguridad, con unos mil empleados, que es supervisada por este Cuerpo.



- **Apoyo a diversas policías civiles nacionales:** Manteniendo el orden público, con sus Unidades Móviles (ME en holandés); apoyando con efectivos a las policías de Amsterdam y La Haya; reforzando a las fuerzas de policía en las Antillas holandesas, en las islas de Saint-Martin, Saba y Saint-Eustache y auxiliando en las encuestas judiciales.

- **Las derivadas de la legislación relativa a temas de extranjería:** Vigilando y controlando las fronteras exteriores al espacio Schengen, entre Bélgica y Alemania, bajo la dependencia del Ministerio de Justicia, en forma de control móvil y en una zona inmediata a la zona fronteriza (tanto por vía terrestre como ferroviaria). En la práctica controla la identidad y los documentos de viaje, así como los medios de subsistencia de todos los que atraviesan estas fronteras, antes que alcancen las grandes vías de comunicación interiores nacionales, expulsándoles en caso necesario del país, por el punto por donde atravesaron la frontera. También colaboran con los

centros de acogida de asilados.

- **Custodia de transportes de fondos del Banco de Holanda.**
- **Vigilancia de la residencia oficial del primer ministro holandés.**



Diferentes especialidades de La Marechaussée

Presencia internacional

La Marechaussée tiene una amplia experiencia en misiones internacionales fuera de su nación, habiendo participado en misiones de la ONU en Namibia (1989-1990), Angola (desde 1991), Camboya (1991-1992) y ex-Yugoslavia (desde 1992).

En misiones de la UEO en la ex-Yugoslavia (Mostar) (1993-1996), en operaciones multinacionales en Egipto (1982 y 1985), Irak (1991) y Haití (1994-1995).

Guardia Civil-Marechaussée en el Danubio

Entre los años 1993 y 1996 hombres de la Guardia Civil española y Marechaussée holandesa trabajaron conjuntamente en la ciudad rumana de Calafat, dentro de la Operación de la UEO, de Embargo en el Danubio.

A orillas del Danubio y atracados en el puerto de esa localidad, en los buques "Oltenitza" y "Carpati", se encon-



el suboficial de carrera, después de seguir un curso de cuatro meses.

También existe la posibilidad de rotación temporal para los oficiales, siguiendo el mismo procedimiento, ingresando en la Academia Militar Real.

Los oficiales de carrera de la Marechaussée proceden de la Academia Real Militar o del Instituto Real de la Marina, a la que acceden después de haber servido durante un periodo mínimo de cuatro años en sus respectivos Ejércitos. Los seleccionados siguen un curso de seis meses en un centro de la Marechaussée, seguido por otro de materias judiciales en la Academia de Policía de Amsterdam. Luego realiza un curso de Estado Mayor en el Instituto de Altos Estudios de la Defensa, que una vez superado permite elegir, entre continuar una formación jurídica superior, de dos años en la Universidad de Amsterdam o cursar estudios en el Instituto de Altos Estudios Militares de Defensa, similar al Colegio Interarmas de Defensa francés.

A oficial de carrera también se puede acceder desde la de suboficial de carrera.



Misiones militares

- Las que sirven de apoyo a las Fuerzas Armadas de Tierra, Mar y Aire holandesas: Con el 103º Escuadrón del Cuerpo, regulando el tráfico por carretera y escoltando a los convoyes militares, así como cualquier movimiento terrestre que realicen la FAS. Para estas misiones cuentan con un Puesto de Control de Tráfico Terrestre, desde el que controla y coordina todos los movimientos militares, que siempre van escoltados, y que por motivos estratégicos, se encuentra próximo al de la Policía Nacional, en Driebergen.

Este escuadrón también escolta a las tropas extranjeras de otros países estacionadas en territorio holandés.

- De policía en los terrenos propiedad del Ministerio de Defensa holandés.

Todas estas misiones comportan que con arreglo al art. 2 de la Ley de Policía, se diga de esta Fuerza que: "Subordinada a la autoridad competente, la Marechaussée ejecuta, conforme a la legislación vigente, las misiones de policía judicial que le son asignadas, presta asistencia a los que tienen necesidad y contribuye al funcionamiento y eficacia de las Fuerzas Armadas".

traba ubicado el Cuartel General de la Operación. A bordo de estos buques, después del trabajo diario de las inspecciones de la navegación que circulaba aguas arriba del río, se establecieron una serie de contactos personales entre ambos cuerpos, lógicamente junto con los de los otros contingentes, algunos de los cuales se mantienen en la actualidad. ♦

José Duque Quicios es Comandante de la Guardia Civil