



¿QUIÉN TENDRÁ LA CULPA EN EL CASO DE QUE SUFRA UN ACCIDENTE UN **VEHÍCULO AUTÓNOMO**? ¿QUÉ SUCEDERÁ CUANDO UN SISTEMA OPERATIVO TENGA QUE TOMAR DECISIONES Y NINGUNA SEA PERFECTA? ¿CÓMO AFECTA LA GENERALIZACIÓN DE LOS SISTEMAS ADAS A LAS **COMPAÑÍAS DE SEGUROS**? ¿Y A LOS **TALLERES**?

Más de cien asistentes disfrutaron de una jornada en la que la trascendencia de los sistemas ADAS para todos los sectores relacionados con el automóvil centró un debate apasionante; su incorporación masiva en el automóvil contribuirá a la reducción de la siniestralidad y modificará el trabajo del taller, con un necesario protagonismo para la formación.

Los sistemas ADAS evitan o minimizan la severidad de un accidente, pudiendo salvar muchas vidas. En la actualidad, la probabilidad de sufrir un accidente en un coche nuevo se reduce a la mitad con respecto a un vehículo de hace 10 años y se triplica si tiene más de 14 años. En España se ha pasado de sufrir 94.000 accidentes con víctimas (muertos y heridos) en 2004, a 91.500, en 2014.

En esta línea, todos los escenarios a largo plazo muestran una reducción masiva de la siniestralidad; se vaticina que los coches autónomos, en los que los sistemas ADAS toman el control, podrán liderar una reducción del 93% de los accidentes en 2040. Los beneficios de una conducción integralmente automatizada son muy claros: reducción del estrés del conductor e incremento de su productividad, disminución de los costes del combustible y de la contaminación, aumento de la seguridad (el 90% de los accidentes son debidos a fallos humanos por distracciones, ingesta de alcohol, fatiga...), incremento de la capacidad de las carreteras y movilidad universal (discapacitados, ancianos, jóvenes...), entre otros.

No obstante, habrá que superar algunas barreras para su implementación; las más evidentes son el incremento del coste del mantenimiento de los vehículos y de las

infraestructuras, la aparición de nuevos riesgos como fallos del sistema operativo o ciberataques, preocupaciones en materia de seguridad y privacidad, la reducción del empleo para conductores y talleres reparación y, por supuesto, una cuestión vital: ¿en quién recaerá la responsabilidad de la conducción?

#### Aseguradoras y talleres

¿Cómo afectan las ADAS a las aseguradoras? Fundamentalmente en la reducción del número de accidentes (sólo un 10% son causados por errores técnicos); en contrapartida, la reparación o sustitución de estos sistemas es más cara. ¿Y a los talleres? De manera global, se incrementa el tiempo de reparación o sustitución de las lunas (se requiere la calibración de las cámaras y radares) y, por lo tanto, su coste; en sentido inverso, merma el número de las peritaciones.

La XVI jornada del Ciclo de Conferencias de la Cátedra CESVIMAP de la UCAV se cerró con una mesa redonda en la que los asistentes tuvieron la oportunidad de trasladar sus inquietudes a todos los ponentes: Sergio Gómez, director adjunto de Innovación Corporativa de **MAPFRE**; Nuria Álvarez, responsable de Relaciones Institucionales de **ASETRA** y **CONESA**; Alberto Jurado, jefe de proyectos del Área Industrial de **ANFAC**; Álvaro Muñoz, gerente de la División de Herramientas de **HELLA**; Felipe Jiménez, director de la Unidad de Sistemas ADAS de **INSIA**; y Rubén Aparicio-Mourelo, gerente adjunto de **CESVIMAP**.

Más información [www.cesvimap.com](http://www.cesvimap.com) ■

