



Movilidad eléctrica en dos ruedas

COMO CADA DÍA, A LAS 7 MENOS DIEZ DE LA MAÑANA, CARLOS SALE DE CASA EN SU **BICI CON ASISTENCIA ELÉCTRICA**, PARA LLEGAR PUNTUALMENTE A LA ESTACIÓN DE CERCANÍAS Y, TRAS PLEGARLA RÁPIDAMENTE, TOMA EL TREN QUE LE LLEVARÁ HASTA EL CENTRO DE BARCELONA



Ya en plena ciudad y en la hora punta, cuando todo el mundo se desplaza sin pérdida de tiempo, Carlos despliega de nuevo el manillar de su bicicleta eléctrica, que le permite llegar a su oficina un cuarto de hora después. Deja estacionada la bici en la propia oficina y, en su horario laboral, aprovecha para recargar la batería, enchufándola a la red eléctrica.

Casi al mismo tiempo, pero en Valencia, comienza el trabajo urbano de Andrés, un joven perito tasador que, para trasladarse de taller en taller, utiliza un patinete eléctrico. Si bien, en un principio, suscitó algunas sonrisas –y cierta sorpresa– entre sus compañeros, supone una mejora notable en sus tiempos de desplazamientos por la ciudad. Tanto la

rapidez en el transporte como la facilidad para guardar el patinete en el propio taller, mientras realiza la peritación, le han hecho disminuir notablemente su estrés laboral. Abarca un gran número de pequeños desplazamientos que diariamente debe realizar, y restringe el uso del coche únicamente a desplazamientos interurbanos. Con este vehículo de movilidad personal evita también gastos en parkings, restricciones de circulación, etc.

El caso de Marta es diferente. Aunque vive dentro del casco urbano de Madrid y trabaja en la zona centro de la ciudad, sus problemas surgieron al entrar en vigor las normas anticontaminación que restringían el tráfico rodado de vehículos particulares tradicionales con motor térmico. ¿Alternativas? Los aparcamientos cercanos a su lugar de trabajo, pero conllevan un elevado coste. Gracias a su hijo, que le insistió, mil veces, sobre las bondades y facilidad de uso de las motos eléctricas, Marta adquirió un ciclomotor scooter eléctrico, para conducir con su carnet de coche. Además, podía estacionarlo frente al portal de su oficina. Cargando un par de veces por semana su batería, le permite ahorrar tiempo en los desplazamientos y dinero, tanto en gasolina como en p arkings.



► Los VMP facilitan la movilidad

Nuevas formas de movilidad urbana

Estos casos de utilización urbana de vehículos eléctricos de dos ruedas son cada vez más cercanos, incrementándose de forma directamente proporcional al tamaño de la ciudad.

Las nuevas formas de movilidad urbana son una realidad que cambia notablemente la fisonomía de nuestras ciudades. Reavivan la movilidad individual eléctrica en detrimento de la utilización del automóvil con motor térmico tradicional.



► Bicicleta eléctrica que se puede subir al tren

La opinión del experto

Recuerdo cuando hace más de 12 años, el director regional para Europa de un conocido fabricante de automóviles me enseñaba bocetos en los que su equipo de diseño ya estaba trabajando, y correspondían a dispositivos eléctricos muy parecidos a patinetes con asiento. Me sorprendió que un fabricante de coches estuviera dedicando recursos a diseñar algo aparentemente tan alejado de su *core-business*. No fui capaz de intuir en ese momento hasta qué punto cambiaría la movilidad en los 10 años siguientes y cómo los Vehículos de Movilidad Personal (VMP) pasarían a ser una realidad imparables a día de hoy. Ni siquiera pensé en ese momento que en otra fase posterior de mi vida profesional (solo 4 años más tarde) diseñaría y fabricaría bicicletas y triciclos eléctricos para Distribución de Última Milla o que daría clases en un máster sobre modelos de negocio basados en la Movilidad Eléctrica Ligera.

Como cada vez que se rompen los paradigmas existentes sobre un tema, los VMP son más atacados que defendidos, y no falta quien los estigmatice por “invadir las aceras” o por “generar mucho peligro en la calzada”. Es la resistencia al cambio típica de una época de transición hacia un nuevo modelo de movilidad, fundamentalmente urbana.

Es injusto criminalizar el dispositivo cuando quien lo puede hacer peligroso es su conductor y el uso que haga de él.

CESVIMAP cumple, en ese sentido, su rol de experto en seguridad al servicio de la sociedad, analizando, probando y estudiando a fondo patinetes, bicicletas eléctricas y todo dispositivo similar que salga al mercado, para permitir una correcta valoración y categorización del riesgo asociado a su uso, recarga y almacenamiento.

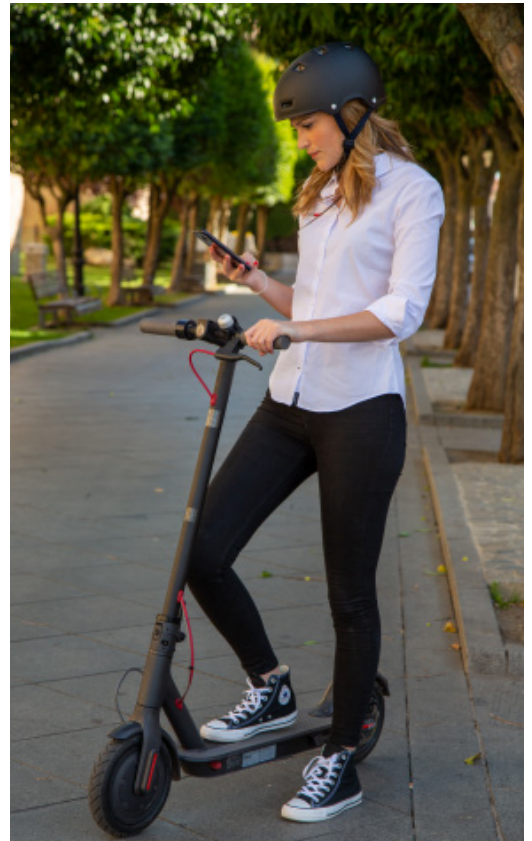
La movilidad C.A.S.E. (Conectada, Autónoma, Compartida y Eléctrica) va más allá de las motocicletas, coches y furgones y allí está CESVIMAP, siempre en la vanguardia de la Innovación, generando una clasificación de los VMP que permita ofrecer una cobertura de seguro específica y ajustada a las características y uso de cada dispositivo.

José María Cancero Abóitiz
Director General de CESVIMAP

De este modo, contribuyen, de forma definitiva, a la **sostenibilidad**, no solo disminuyendo la contaminación, sino también agilizando la circulación por el casco urbano.

Son los sencillos **VMP**, o **Vehículos de Movilidad Personal**, como los patinetes eléctricos –tanto de forma particular como de utilización compartida y pago por uso– que han variado el movimiento urbano. Un vehículo de 13 kg, 250 W de potencia y que no sobrepase los 25 km/h puede resultar suficiente para la mayoría de los desplazamientos de muchos “urbanitas”. Aunque la legislación que regula el uso de estos VMP se rige por una combinación de la reglamentación emanada de la DGT y las ordenanzas municipales de las diferentes ciudades, sin duda son los patinetes eléctricos los que han supuesto una auténtica revolución en la movilidad urbana.

La **conectividad**, junto con IoT (*Internet of Things*), permite que una simple app del fabricante de nuestro patinete o de la empresa de “sharing” que nos lo alquila



Continúa en pág. 36 ▶

SAGOLA 

4600 Xtreme

La pistola más rápida del mercado • Bajo consumo de producto • Máxima ergonomía
Boquillas de gota ultrafina y mayores abanicos • Identificador de colores (Color Code)
La pistola de alta gama más económica en mantenimiento
Homologada por los principales fabricantes de pintura mundiales • Y mucho más...



Pasión por el rojo



www.sagola.com

MADE IN
SPAIN



Video
4600 Xtreme

Venta sólo en Distribuidores especialistas



ES SU FACILIDAD
DE USO LA QUE
DEBE IMPLICAR UNA
FORMACIÓN MÍNIMA A
LOS USUARIOS, PARA
UNA CIRCULACIÓN
SEGURA EN CIUDAD



Nuevos sistemas de movilidad personal y sus problemas asociados a la seguridad vial

Fundación MAPFRE ha realizado este año 2019 un clarificador estudio sobre los VMP. Con el objetivo de conocer la implicación de los nuevos sistemas de transporte personal en la seguridad vial y la movilidad sostenible, han analizado la situación actual desde la perspectiva legal, social y de su siniestralidad. Legalmente, han incidido en el marco regulador de los VMP, tanto a nivel nacional como internacional. Socialmente, han profundizado en la percepción de los VMP de usuarios e instituciones, así como han estudiado la siniestralidad asociada a estos nuevos vehículos. El estudio concluye con unas consideraciones para conseguir que las ciudades sean un espacio de convivencia segura, en el que tengan cabida las diferentes opciones de movilidad.

Puede conocer este estudio en profundidad aquí:



gestionan la utilización de estos vehículos desde nuestro móvil. Pero, precisamente, esta facilidad de uso debe implicar una **formación** mínima de los usuarios para una circulación segura en ciudad. Requiere utilizar VMP debidamente homologados que aseguren, al menos, iluminación adecuada, frenos efectivos y motores limitados a 25 km/h, así como practicar una conducción vialmente responsable y por supuesto la utilización del elemento protector más importante, el casco.

CESVIMAP, caracterizada por su innovación encaminada a estudiar todos los condicionantes de cualquier nuevo vehículo, investiga desde hace tiempo los VMP: particularidades, recarga eléctrica,

seguridad... Las conclusiones se unen a las ya realizadas sobre bicicletas con asistencia eléctrica y motos eléctricas. Los VMP ya son una realidad viaria y, sin duda, han venido a nuestras ciudades para quedarse definitivamente ■

PARA SABER MÁS

✉ Área de Motocicletas
motos@cesvimap.com

🌐 CESVIMAP
www.cesvimap.com

🏠 Fundación MAPFRE
www.fundacionmapfre.org

🌐 www.revistacesvimap.com

🐦 @revistacesvimap