

# RECAMBIO IAM PARA CAMIONES

Disponibilidad de recambio IAM  
para vehículos industriales



Por **Francisco J. López García**

ÁREA DE VEHÍCULOS

 vehiculos@cesvimap.com

*Existen cuatro **instrumentos jurídicos** que regulan el mercado legal de la posventa desde el 1 de junio de 2010. Serán de aplicación hasta el 31 de mayo de 2023 y cubren el comercio de **piezas de recambio para la reparación y el mantenimiento** de todos los vehículos con más de tres ruedas: turismos, furgonetas, camiones...*

El marco legal que cubre el mercado de la posventa de vehículos se promulga a través de cuatro instrumentos jurídicos claves:

- Reglamento de Exención por Categorías (UE) N° 461/2010, aplicable al sector de vehículos a motor.
- Directrices específicas del sector sobre restricciones verticales incluidas en los acuerdos de venta y reparación de vehículos de motor y de distribución de recambios para vehículos de motor.
- Reglamento de Exención por Categorías (UE) N° 330/2010 sobre restricciones verticales.
- Directrices generales sobre acuerdos verticales.

Así pues, el marco legal que regula las condiciones de la competencia confirma que los fabricantes de vehículos no pueden impedir que sus proveedores de equipos originales suministren, también, sus productos como piezas de recambio. Esto será bien vía distribuidores independientes, bien directamente a talleres de reparación independientes o autorizados.

### Tipos de recambio

Muchos de los procesos de reparación de los vehículos requieren, en mayor o menor medida, la sustitución de piezas de recambio. En este sentido, están disponibles en el mercado diferentes tipos de recambio para sustituir la misma pieza:

- Recambio original: OEM y OES
- Recambio de calidad equivalente: IAM
- Recambio reconstruido
- Recambio reciclado

En este artículo nos centramos en el recambio IAM.

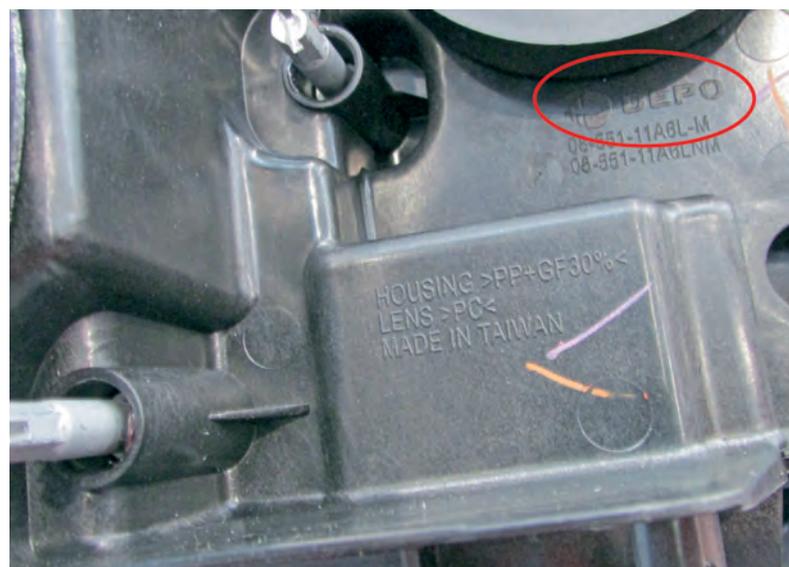
Los recambios IAM (Independent Aftermarket Manufacturer, o fabricante independiente de recambios), también denominados 'recambios de calidad equivalente', son piezas de fabricantes que no tienen ningún tipo de relación con los constructores de vehículos. Sus productos compiten en el mercado con los recambios originales de la red marquista, a precios más económicos. Algunos vienen identificados con el logo o el nombre del fabricante de la pieza, pero otros no.



Faro en el que aparece el nombre del fabricante del vehículo, no el del fabricante del faro



Faro del Nissan NT 400, fabricado por Valeo y comercializado por Nissan y Renault



Faro del Renault T fabricado por Depo, comercializado por Raf

Abordamos disponibilidad de recambio IAM para camiones. Existen decenas de miles de referencias, para todas las marcas -y sus respectivos modelos- de nuestro mercado nacional.

**a. Chapa:** no se comercializan los paneles laterales, costados completos, paneles traseros, frente de la cabina, tirantes o travesaños de cabina. Como pieza de chapa de recambio IAM solo hemos encontrado calandras -y, para vehículos muy concretos, la puerta y prolongación de puerta.

**b. Elementos de material compuesto:** se pueden encontrar numerosos recambios de este tipo, situados en partes del vehículo susceptibles de resultar dañadas. Existe mayor dificultad para recambios de vehículos menores de cinco años, que sin ser nuevas carrocerías sí tienen pequeños retoques de diseño en alguna pieza exterior (forma del faro, apariencia de la rejilla, etc.). Paragolpes, estriberas, deflectores, faros, espejos, rejillas, pilotos son algunos ejemplos comercializados.

**c. Elementos de mecánica:** También existe gran oferta para estos elementos, desde pequeños a grandes conjuntos, co-



mercializados como recambio IAM, OES o piezas de intercambio. Embragues, cajas de cambios, transmisiones, ejes, suspensiones, quinta rueda, bombas, conectores, escapes...

### Características de este recambio

Existe un **gran número de proveedores** distribuido por todo el territorio nacional -algunos con redes en diferentes puntos de la geografía- que oferta este tipo de piezas.

La **disponibilidad** de recambio de calidad equivalente IAM va ligada a la antigüedad de los vehículos, es decir, hay menor oferta para los vehículos recién incorporados al mercado, pero mayor disponibilidad para los más antiguos. El promedio de tiempo para encontrar piezas de recambio de calidad equivalente es de, aproximadamente, 5 años desde que los fabricantes lanzan un nuevo modelo.

Asimismo, como en otro tipo de vehículos, cuanto más popular es la marca y el modelo, más opciones de recambios encontramos. Las piezas fabricadas en plástico son,



Prolongación de la puerta del Volvo FH





generalmente, las más fáciles de encontrar y con mayor número de opciones.

Algunos de los criterios más importantes para determinar si una pieza es, o no, apta, son las dimensiones y el montaje y ajuste de la pieza sobre el vehículo.

La principal razón para utilizar recambio IAM es el considerable ahorro económico (no tendría sentido adquirirlo más caro que el original...), pero en muchos casos, los precios solo están disponibles bajo petición. El coste difiere notablemente dependiendo de su comercializador, podemos encontrar para una misma pieza un ahorro del 40 % con un proveedor o del 14 % con otro. Habrá pues que tantear el mercado de diferentes proveedores, o incluso del propio recambio OEM -en algunos casos el recambio IAM está por encima del precio del recambio OEM-. Ofrecemos, en la tabla de la siguiente página, un listado de piezas y vehículos. Marcamos en azul aquellas para las que sí hay disponible un mínimo de 3 modelos y un máximo de 5; en amarillo, las piezas de las que solo hemos encontrado 1 o 2 posibilidades; y, en gris, los elementos para los que no se ha encontrado disponibilidad de recambio IAM.



## ESCUELA PROFESIONAL CESVIMAP DE REPARACIÓN DE CAMIONES

En 2022 hemos retomado, con fuerzas renovadas, los  **cursos presenciales** , que constituyen la espina dorsal de nuestra Escuela Profesional de Reparación de Camiones.

Tanto el módulo de  **carrocería**  de esta formación, dirigida a la capacitación de aprendices y oficiales chapistas, como el de  **mantenimiento** , enfocado hacia aprendices electromecánicos, se han potenciado introduciendo nuevas temáticas con la participación de un mayor número de técnicos especialistas de CESVIMAP.

Como es costumbre en CESVIMAP, en esta tipología de cursos, para mejorar la didáctica las  **prácticas en el taller**  constituyen el  **75% del curso**  y se efectuarán con  **camiones reales** .

Esta formación arranca en  **junio de 2022** .



# VEHÍCULOS INDUSTRIALES

PIEZAS	DAF XF	IVECO STRALIS	MAN TGX	VOLVO FM	MERCEDES ATEGO	SCANIA G	NISSAN ATLEO N NT500	RENAULT MIDLUM	MITSUBISHI FUSO
Aletín									
Amortiguador DL cabina									
Amortiguador DL cabina									
Asiento									
Ballesta									
Ballesta amortiguación									
Bomba dirección									
Calandra									
Condensador									
Deflector de chasis									
Deflector de techo									
Deflector delantero									
Depósito AdBlue									
Depósito combustible									
Espejos									
Estribera inf.									
Estribera sup.									
Faro									
Guardabarros delantero									
Guardabarros trasero									
Llanta									
Elevalunas									
Paragolpes									
Piloto delantero									
Piloto trasero									
Prolongación de puerta									
Puerta									
Puerta hueco herramientas									
Punta de paragolpes									
Radiador									
Rejilla de calandra									
Snorkel									
Traviesa soporte de paragolpes									
Ventilador									
Visera									