



volquetes, cisternas, vehículos frigoríficos, etc.

El departamento de Vehículos

Industriales de Cesvimap dedica parte de su tarea experimental al estudio sobre la **reparación de semirremolques** que han sufrido accidentes de considerable importancia tanto en la carrocería como en el chasis. Para la reparación del bastidor se han empleado bancadas específicas, creadas para vehículos de grandes dimensiones. La combinación de la bancada con equipos y sistemas de medición permite, antes de afrontar la reparación, el diagnóstico de los daños, así como el seguimiento y control del proceso recuperador. Debido al elevado número de ruedas de un semirremolque, que puede montar hasta tres ejes, la **alineación de ruedas y ejes se convierte en una actuación fundamental para la resolución de la reparación** ✖

Reparación de semirremolques

Coordina: Ángel Aparicio Benayas

Un **semirremolque** es un **vehículo no motriz**, destinado al transporte de mercancía, arrastrado por una cabeza tractora. Con características propias, el diseño y proceso de fabricación de su carrocería son muy similares a los de la carrocería de cualquier camión, compartiendo con éste un elevado número de elementos de importancia fundamental para el manejo del vehículo industrial: sistema de frenos, ABS, suspensiones...

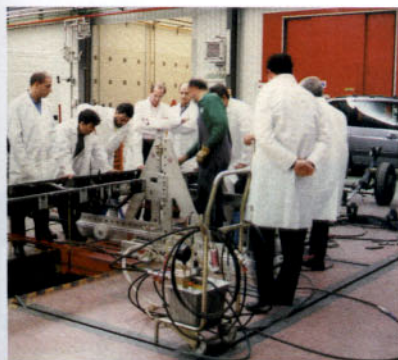
La variedad de semirremolques es amplia, pudiendo desarrollarse con o sin carrocería. Así, diferentes configuraciones de semirremolques pueden montar distintas superestructuras, dando lugar a los llamados

PARA SABER MÁS

- ▶ **Área de Vehículos Industriales.**
vindustriales@cesvimap.com
- ▶ **Área Multimedia**
multimedia@cesvimap.com
- ▶ **Vídeo de Vehículos Industriales de Cesvimap.** Técnicas de reparación de chasis, ref. VVI 467, dur: 8 min.
- ▶ www.revistacesvimap.com

Cada hueso en su sitio

Técnicas de reparación de chasis muestra los distintos métodos de reparación del esqueleto de un camión, en función del tipo de deformación del vehículo, empleando diferentes sistemas y bancadas de estiraje. Este producto audiovisual continúa y complementa *Técnicas de medición de chasis de camiones*, vídeo que describe los parámetros geométricos necesarios para el control de las cotas de distintos camiones, mediante variados sistemas de medición (galgas de medición directa, láser, etc.).



En el país del camión

Especialistas del departamento de Vehículos Industriales de Cesvimap se han desplazado a **CesviBrasil** para **formar en peritación de camiones** a profesionales tasadores de compañías aseguradoras del país carioca. Brasil es la nación con mayor número de camiones del mundo; debido a su complicada orografía, **todo el**

transporte de mercancía se realiza por carretera, motivo por el cual conocer los procedimientos, equipos y costes de rehabilitación de este medio de transporte tiene una importancia muy elevada.

