

Los nuevos seguros del Pool

El pasado 6 de Noviembre, dos semanas después de la publicación de la Ley de Responsabilidad medioambiental, el P.E.R.M. presentó a los diversos sectores interesados sus nuevos seguros, cuyo contenido se ha diseñado para dar cobertura a las nuevas exigencias de responsabilidad de dicha ley.

El acto de presentación, que se celebró en el salón de actos de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones, acogió a más de cien invitados de los sectores asegurador, de gerencia de riesgos y empresarial y aparte de representantes del propio Pool, contó con la participación como ponentes con D. Daniel San Millán de la Asociación Española de Gerentes de Riesgos. (A.G.E.R.S) y D. José Manuel Navas, Presidente de la Comisión de Medio Ambiente de C.E.O.E. y D^a Pilar González de Frutos, presidenta de UNESPA, quienes inauguraron y clausuraron respectivamente la jornada.

Los seguros "de Responsabilidad Medioambiental y Civil por Contaminación" vienen siendo comercializados a partir de entonces por todas las compañías socios del Pool y están reemplazando a los que se ofrecían antes de la publicación de la nueva Ley, a cuyas exigencias se ajustan, incluyendo coberturas no obligatorias, como los gastos de reparación complementaria y compensatoria.

Un resumen del contenido de los nuevos seguros puede encontrarse en la dirección:

www.perm.es

SIETE MESES DE VIGENCIA DE LA LEY.

La Ley de Responsabilidad Medioambiental, entró en vigor al día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial del Estado, es decir, el 24 de Octubre de 2007 y sus efectos se retrotraen a los daños medioambientales causados por hechos que hubieran ocurrido después del 30 de Abril de 2007, es decir, aproximadamente siete meses antes.

En este número del boletín, así como en el anterior, se recogen incidentes que pudieran haber dado lugar a responsabilidades medioambientales, tanto en España como en otros países de Europa, con especial atención al accidente del TOTAL, en Francia.

NUESTROS MEJORES DESEOS PARA EDUARDO ORTEU

Hemos sabido que Eduardo Orteu, vocal asesor de la Secretaría general Técnica del Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, que lidera Alicia Camacho, va a emprender una nueva etapa profesional que le apartará de su actual cometido. Entre otros logros en la etapa que ahora está a punto de finalizar, Eduardo ha conseguido ser el auténtico catalizador de todas las inquietudes de los diversos sectores económicos y profesionales afectados por la reciente Ley de Responsabilidad Medioambiental, en cuya redacción y difusión, ha tenido un papel fundamental, al igual que en su Reglamento, cuyo proyecto acaba de ser publicado. Nuestra enhorabuena por el trabajo hecho y nuestros mejores deseos para el futuro.



SECCIÓN 1

NOTICIAS SOBRE EPISODIOS DE CONTAMINACIÓN INDUSTRIAL

1.1.- TRANSPORTE TERRESTRE

CONSUMER.es EROSKI Consumer - viernes, 18 de enero, 16.09

Los todo terrenos contaminan por encima de lo recomendado por la UE, según los ecologistas

La organización Ecologistas en Acción ha denunciado el poder "destructor" de los vehículos todoterrenos y que estos son, a pesar de la sensación generalizada, más inseguros que los turismos tradicionales. Los 20 modelos de todoterreno más vendidos en España en 2006 emiten dióxido de carbono (CO₂) por encima de 200 gramos por kilómetro recorrido, lejos del objetivo de la UE de 130 g/km fijado para 2012, según un informe presentado por la organización ecologista.

El informe "4x4 Planeta" forma parte de una campaña europea, y revela que el 75% de los modelos más vendidos son todoterrenos grandes, los que más contaminan, con emisiones que superan los 400 g/km. A esta cifra, que supera ampliamente la media de CO₂ -152 g/km- emitido por los vehículos matriculados en 2006, se une un incremento en las emisiones de otros contaminantes ambientales como los óxidos de nitrógeno o las partículas contaminantes, porque la mayoría son motores diesel.

Además de los efectos en las ciudades, los todoterrenos provocan la degradación de los caminos forestales, porque se circula campo a través y se atropella la fauna existente, en especial anfibios y reptiles, advierten los ecologistas.

ABC Domingo, 24 de febrero de 2008

Vuelca un camión con 30.000 litros de gasóleo

Un camión que transportaba 30.000 litros de gasóleo volcó ayer en Almoradí (Alicante) y obligó a los bomberos a acordonar la zona por el riesgo de incendio y explosión, así como por la propia emanación de los gases del combustible. Las



grietas en el chasis y la rotura del depósito aceleraron el vertido e hicieron innecesario el trasvase de la carga de los cinco compartimentos del tanque. Los bomberos controlaron la fuga con espuma. El conductor, de 34 años, resultó herido grave.

EL PERIÓDICO.COM 8/3/2008 14:56 H
EFE BARCELONA

Siniestro en la Garrotes.- El accidente de un camión cargado con gasoil ha obligado a activar el Transcat 6 horas

El Centre d'Emergències de Catalunya ha informado de que a la una de la tarde se ha desactivado el plan especial Transcat por el accidente de un camión cisterna que transportaba gasoil y que ha vertido unos 3.000 litros, en la carretera C-153a, en el término de La Vall de Bianya (Girona).

El vertido se ha producido en el kilómetro 76,500 de la citada carretera, por el accidente del camión, que transportaba 30.000 litros de gasoil que los bomberos de la Generalitat han contenido con arena.

Una vez finalizados los trabajos de trasvase del gasoil a una nueva cisterna, los bomberos han constatado que se han vertido unos 3.000 litros de gasoil que, mezclados con la arena que ha retenido el combustible, han generado unos 5.000 kilos de residuos que deberá retirar la Junta de Residuos.. El accidente se ha producido a las 6.45 horas en el kilómetro 76,5 de la carretera C-153a, en el municipio de la Vall de Bianya. El conductor del camión ha resultado ileso, han indicado las mismas fuentes.

El Servei Català de Trànsit ha informado de que la carretera C-153a ha quedado cortada en ambos sentidos de la marcha desde las 6.44 horas y se ha dado paso alternativo por la C-26.

1.2.- VERTEDEROS

Ecologistas-Vertedero 11-02-2008

Ecologistas de La Gomera piden la clausura del vertedero Punta de La Vaca

La Asociación Tagaragunche exigió hoy a las administraciones públicas de La Gomera una solución definitiva al problema de los residuos de construcción y demolición, y demandó la clausura 'inmediata' del vertedero 'ilegal' de Punta de La Vaca, en San Sebastián.

En un comunicado, miembros de Tagaragunche explican que esta iniciativa viene motivada por el deterioro ambiental y paisajístico que ocasionan los vertidos incontrolados de escombros y áridos en el territorio insular, al no existir una planta de tratamiento de estos residuos en la isla.



Los ecologistas muestran su preocupación por la reciente aprobación, por parte del pleno del Ayuntamiento de San Sebastián, de una modificación puntual del Plan General para incluir un vertedero para este tipo de residuos en Punta de La Vaca, en Barranco Seco. Recuerdan que el

vertedero funciona desde hace más de dos años de manera 'completamente ilegal'.

Además está ubicado en suelo rústico de protección ambiental natural, ocupa el cauce de un barranco, carece de licencia municipal y de calificación territorial, y no reúne las condiciones técnicas obligadas para este tipo de vertederos.

...la Fiscalía de Medio Ambiente de Santa Cruz de Tenerife tiene abierta una investigación sobre este asunto por un presunto delito ecológico por vertido incontrolado de residuos.

...entienden que es una 'gran torpeza' intentar legalizar esta instalación irregular, ya que consideran que nunca cumplirá los requisitos para ser un vertedero controlado.

..., a pesar de que aún está abierto el expediente por el que la justicia mandó clausurar por la fuerza todos los vertederos ilegales de la isla; las competencias sobre este tipo de residuos las tiene el Cabildo insular, y recuerdan a sus máximos responsables que las soluciones están en el propio Plan Director de Residuos de La Gomera.

El Confidencial- 9 de mayo de 2008

El 'vertedero radiactivo' de Huelva, el mayor caso de contaminación industrial de Europa



Los onubenses soportan desde hace años altos niveles de contaminación procedente de la actividad industrial afincada en la ciudad de Huelva. En Bruselas reconocen que se trata del mayor caso de contaminación industrial de Europa.

...Recientemente, una investigación abierta por la Fiscalía de Medio Ambiente de Huelva sobre este tema, además de las ya existentes por Greenpeace en la Comisión

Europea y por Adena, en las que **exigen un expediente de responsabilidad medioambiental**, han puesto de actualidad el que se ha venido en denominar como 'vertedero radiactivo' de Huelva.

Los más de cuarenta años de convivencia entre población e industria, Química y Básica principalmente, han ido gestando una bomba que no ha tardado en estallar, provocando una auténtica catástrofe ambiental y sanitaria. La salud de los vecinos así como el paraje natural de las marismas del río Tinto y Odiel son los principales afectados. Mientras que la marisma de Odiel, reserva de la biosfera, aún muestra cierta fortaleza ante los ataques tóxicos, la marisma del Tinto está siendo literalmente masacrada por los continuos vertidos industriales.

Uno de los residuos más peligrosos son los fosfoyesos -sustancias radiactivas de vida media muy larga y toxicidad muy fuerte- vertidos indiscriminadamente por Fertiberia, una polémica empresa de fertilizantes químicos que, a pesar de ser investigada y cargar con expedientes sancionadores, continúa utilizando las marismas para deshacerse de sus residuos. Según denuncia Julio Barea, responsable de la Campaña de Contaminación de Greenpeace, "el currículum de Fertiberia está plagado de irregularidades". Este periódico se ha dirigido en repetidas ocasiones a Fertiberia para recabar su opinión, ...

En este sentido, el pasado año la organización ecologista solicitó al laboratorio francés CRIIRAD (Centro de Investigación y de Información Independientes sobre Radiactividad) [un estudio para valorar la gravedad de las balsas de fosfoyesos](#). El informe confirmó su naturaleza radiactiva y la posibilidad de contener sustancias contaminantes en "concentraciones anormalmente elevadas". Para Barea constituye "un escándalo de magnitudes enormes", que ya fue calificado en 2007 como el mayor caso de contaminación industrial de toda Europa por los parlamentarios europeos que visitaron la zona.

Las miradas puestas en Fertiberia

Aunque una sentencia de la Audiencia Nacional declaró la caducidad de la concesión por no respetar los márgenes de la legalidad, Fertiberia ha solicitado de nuevo la Autorización Ambiental Integrada para proseguir con sus vertidos.

...La competencia de otorgar dichas concesiones es del Ministerio de Medio Ambiente y la Dirección General de Costas, quien en su momento ya instó a Fertiberia a elaborar un plan de desmantelamiento y abandono de la zona.

Pero esta sentencia no es la única. Desde antes del año 1999 los procedimientos sancionadores han salpicado a la empresa, eso sí, sin demasiadas consecuencias para ella. A pesar de todo, las fuentes consultadas por este diario indican que a Fertiberia sí se le ha vuelto a conceder la autorización para continuar utilizando la marisma como su 'vertedero personal'.

Residuos, radiactividad y cáncer.- Junto a los fosfoyesos, todavía hay enterradas alrededor de 7.000 toneladas de residuos contaminados por cesio 137, una sustancia procedente del accidente que tuvo lugar en la fábrica de Acerinox (Bahía de Algeciras) en 1998, que ha acabado por afectar a los acumulados en el CRI. Tanto los fosfoyesos como los residuos que contienen cesio 137 implican la presencia de sustancias cancerígenas como el polonio 210, el radón 222 o el radio 226. Para contrarrestar el impacto radiológico se propuso la retirada del material radiactivo y su posterior traslado al cementerio nuclear de El Cabril (Córdoba), idea desechada por el [Consejo de Seguridad Nuclear \(CSN\)](#) por las dificultades técnicas que conlleva.

Los expertos hablan de 1.200 hectáreas de superficie contaminada, una extensión mayor que la propia ciudad de Huelva que afecta a 150.000 personas, todas ellas expuestas a altos niveles de radiactividad teniendo en cuenta que las instalaciones industriales se encuentran a escasos 500 metros de las casas de la ciudad y a un kilómetro de las localidades de Palos y Moguer. ...

El País, 7 de Mayo

La Comisión Europea exige a España que explique los vertidos de Fertiberia

La Comisión Europea ha perdido la paciencia con los vertidos altamente contaminantes de Fertiberia en las marismas de Huelva y ayer decidió remitir una carta de emplazamiento a las autoridades españolas en la que exige explicaciones de lo que está ocurriendo. Bruselas reclama medidas para que no se siga violando la directiva sobre Prevención y Control Integrado de la Contaminación (IPPC).

El Parlamento Europeo y la Comisión llevan tiempo tras los vertidos de fosfoyesos en las onubenses marismas de Mendaña y la última comunicación recibida de las autoridades españolas "confirma que las plantas industriales han estado operando sin los pertinentes permisos" más allá de la fecha límite del pasado 30 de octubre fijada por una directiva que dio a los países hasta ocho años para su aplicación.

El Ejecutivo comunitario recuerda que el artículo 5 de la directiva IPPC obliga a las autoridades a garantizar que los vertederos son seguros, mientras que la directiva sobre vertidos reclama que se hagan sin poner en peligro la salud de las personas ni el entorno natural (agua, aire, suelo, animales y plantas).

La Comisión señala que Fertiberia y FMC-Forest han volcado a lo largo de los años 120 millones de toneladas de fosfoyesos y otros contaminantes en montañas de basura de hasta 20 metros de altura en zonas de marismas que por su propia naturaleza no son impermeables y, "en vista de la importancia de los probables daños causados por los desechos procedentes de estas instalaciones", urge una respuesta antes de mediados de junio de las autoridades españolas.

Hammerstein identifica los daños: "Las balsas de fosfoyesos son una bomba radiactiva fuera de control; la gente pisa por allí; los vientos llevan el polvo hasta Huelva; un líquido de color turquesa llega hasta el río,

El eurodiputado recuerda cómo un análisis realizado por un laboratorio francés a instancias de Greenpeace detectó sustancias radiactivas como el radón 222 en la atmósfera y radio 226 y polonio 210 en la tierra, el polvo y el agua.

La Comisión no comenta, pero Hammerstein dice esperar "una reacción seria de la Junta de Andalucía a un vertedero que está fuera de la legalidad europea y pone en peligro la sanidad pública y el medioambiente".

1.3.-INSTALACIONES DE PRODUCCIÓN

Terra Actualidad- EFE.- 25 Oct. 2007

Sigue activado plan de contaminación marina por el vertido de crudo de Repsol

El Centro de Emergencias de Cataluña mantiene activada la fase de alerta del plan especial por contaminación accidental de las aguas marinas (CAMCAT), debido a la mancha de crudo aparecida ayer por la mañana en Tarragona a causa de una fuga en la **monoboya de Repsol YPF**.

Los Bomberos de la Generalitat han sobrevolado esta mañana la zona afectada y, según las observaciones desde el helicóptero, han valorado el cambio de dirección del vertido.

La mancha de crudo, debido a las corrientes marinas y al cambio de dirección del viento, que sopla hacia el suroeste, se encuentra a 1,5 millas del Cap de Salou, según ha informado la Dirección de Emergencias de la Generalitat.

La extensión del vertido es de cuatro kilómetros de longitud por medio kilómetro de ancho y hay una parte más compacta en la parte delantera, mientras que detrás hay una estela de capas aisladas, han añadido estas fuentes.

Las barreras están colocadas para proteger la parte más próxima a la costa y en la zona continúan trabajando tres remolcadores de la empresa Repsol YPF y otras dos embarcaciones auxiliares, que se centran en la dispersión mecánica del hidrocarburo, que, al ser un producto volátil, se evapora al batirse.

TERRA ACTUALIDAD.- 07-02-2008

Vertido tóxico de Repsol

La entidad ecologista Mediterrania-CIE ha calificado hoy de 'muy grave' el vertido tóxico ocurrido la madrugada del miércoles en la planta de **Repsol Química** en El Morell, que ya ha provocado la muerte de miles de peces en el río Francolí, y ha anunciado que mañana denunciará los hechos.

... ..

Como consecuencia del vertido de aguas residuales, que contenían fenol, ya se han recogido unos 500 kilos de peces muertos, sobre todo carpas y anguilas, entre el torrente del Manyé y el punto de captación de agua de la Empresa Municipal de Aguas (EMATSA).

Esta cifra 'se podría triplicar', ya que los trabajos de limpieza continúan y se alargarán hasta mañana, ha señalado la Generalitat.

Crónicas de Lanzarote.-15 de Octubre 2007

Una fuga de fuel deja una mancha de 600 metros en Bocabarranco

VARIOS TESTIGOS ESCUCHARON PEQUEÑAS EXPLOSIONES DURANTE LA NOCHE **El vertido de combustible se produjo a causa de una pequeña brecha en una tubería de combustible de la central eléctrica** de Unelco ... en Las Palmas de Gran Canaria, en la zona de Bocabarranco y Las Gaviotas...según averiguó el Servicio de Protección de la Naturaleza (Seprona) de la Guardia Civil...afecta a unos 600 metros de litoral, dijo el concejal de Desarrollo Sostenible de Las Palmas de Gran Canaria, Néstor Hernández.

Durante todo el día, operarios de diversos servicios públicos trabajaron en las labores de limpieza del combustible, los cuales continuarán este lunes en la zona afectada, situada al sur de la capital grancanaria.



encontraba la fuga de fuel

Según el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, unos testigos afirmaron que durante la madrugada del domingo escucharon pequeñas explosiones en el lugar en el que por la mañana se

Trabajadores de **la empresa Disa, a la que pertenece la tubería**, arreglaron la fuga de fuel y comenzaron el operativo de control y limpieza de la mancha, en el que participan diversos servicios municipales.

Según el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, la marea alta desplazó la mancha hacia la costa, lo que está facilitando la recuperación del grueso del vertido y este lunes, con la marea baja, los trabajos de limpieza se centrarán en el litoral con máquinas de vapor.

Yahoo.es- 16 de octubre 2008

Recogido el fuel del mar y la arena, quedan las rocas, y se descarta contaminación marina en Bocabarranco



Las Palmas de Gran Canaria, 15 oct (EFE).- El combustible vertido ayer al mar ha sido recogido tanto del agua como de la arena, y se trabaja para retirarlo de las rocas, afirmaron a Efe fuentes del Ayuntamiento capitalino, que agregaron que el accidente no ha supuesto contaminación marina.

De momento se desconoce el volumen del vertido, pues DISA aún debe calcular en sus

contadores cuanto combustible se perdió, si bien la mancha alcanzó los 600 metros.

CADENA SER/AGENCIAS 11-11-2007

Miles de peces muertos en Galicia por posible negligencia.

La Xunta investiga si falló el embalse de Fervenza, gestionado por la empresa **Ferroatlántica**.

La Consellería de Medioambiente de la Xunta de Galicia ha abierto una investigación contra la empresa "Ferroatlántica", propiedad del empresario Villar Mir, por un supuesto delito contra el medioambiente.

Esta empresa podría estar causando la muerte de miles de peces por la manera en la que utiliza el agua del mayor embalse de A Coruña, para obtener energía.

... la aparición de peces muertos o agonizando, lo que inicialmente se consideró atribuible a la escasez de aguas por la sequía en el embalse, situado en el río Xallas, y que motivó la puesta en marcha de un dispositivo por parte de la Consellería para tratar de rescatar con vida al mayor número posible de ellos. La mayor dificultad radica en el acceso a las zonas del embalse donde se acumula agua, que es donde están los peces vivos y que están rodeados de gran cantidad de lodos.

En la zona trabajaron hoy 32 agentes de la empresa Tragsa, cinco agentes, tres capataces y técnicos de Aguas de Galicia, mientras se desplazaron a la zona el

secretario general de la Consellería, Jorge Santiso, y otros altos cargos de Medio Ambiente.

En todo caso, además de considerar que la muerte de peces puede obedecer a la falta de lluvias, la Consellería ha abierto una investigación para determinar si la explotación del embalse de A Fervenza fue correcta, por si pudiera haber alguna relación con la inusual situación que se vivió en la presa.

Levante emv.com, 29-11

Una nube tóxica obliga a evacuar a los 50 trabajadores de una empresa de Agullent

Más de 50 trabajadores de la **empresa de estampados textiles Etxea S. A.** de Agullent, en la comarca de la Vall d'Albaida, tuvieron que ser evacuados ayer de la fábrica después de que la mezcla accidental de sosa cáustica y agua destilada provocase una reacción química.

Los bomberos constataron la existencia de peligro de una posible explosión debido a la concentración de gases. Los humos tóxicos se propagaron al exterior a través del techo de la empresa lo que provocó una nube tóxica que hizo necesario la habilitación del plan de emergencia. No obstante, el poco viento de ayer favoreció que la misma no se propagase y fuera fácilmente controlada por los equipos movilizados.

Este incidente se produjo alrededor de las 12.45 horas por la reacción de un depósito de la empresa, que había estado lleno de sosa cáustica, cuando lo limpiaron con agua y agua oxigenada.

La rapidez con la que se actuó y se puso en marcha el dispositivo evitó una posible explosión en la empresa, así como cualquier intoxicación respiratoria entre los trabajadores. En este sentido, sólo fueron atendidos, por los servicios sanitarios movilizados allí, tres de los trabajadores evacuados por irritación ocular. Asimismo, y por prevención, a los trabajadores del turno de tarde también se les prohibió la entrada a la empresa hasta que no estuviera todo bajo control. Además, agentes de la Guardia Civil estuvieron, en todo momento, pendientes de la dirección del viento por si se debía extender esta evacuación a otras empresas cercanas a Etxea o a la población de Agullent u Ontinyent.

Cabe destacar, que el techo de la empresa, por el que salía el humo tóxico, aumentó considerablemente de temperatura, cosa que dificultó la tarea de los bomberos. Por ello y hasta casi tres horas después no se desactivó el plan. No obstante, y pese a estar todo controlado por precaución los trabajadores siguieron sin poder entrar en la empresa.

EL PERIÓDICO 19/4/2008 SUCESOS

Las sirenas fallan en una alerta real de fuga química en Gualba..

SARA GONZÁLEZ/GUALBA Y MAYKA NAVARRO/ BARCELONA

Había una fuga de cloro y los vecinos ni se enteraron. Las sirenas de alerta no sonaron ayer en Gualba de Baix (Vallès Oriental) y la población mantuvo sus quehaceres ajena a todo riesgo. Un error informático silenció la dos sirenas. La que debía alertar a los vecinos para que se encerraran en sus casas --tal y como han ensayado en los simulacros-- y la que daba por finalizado el riesgo. Ninguna sonó y lo peor es que los responsables de Protecció Civil tardaron más de un cuarto de hora en constatar que las alarmas no habían funcionado.



El incidente se produjo hacia la una del mediodía en la empresa Sociedad Española de **Carburos Metálicos**. El fallo de una tubería cuando se realizaba un trasvase de cloro fue el motivo de la fuga.

Bomberos, policías y ambulancias en la entrada de la empresa **Carburos Metálicos** durante la fase de emergencia, ayer, en Gualba. Foto: ANNA MAS

La empresa activó su plan de emergencia y alertó al Centre d'Emergències de Catalunya (Cecat). En total, 13 dotaciones de Bombers de la Generalitat y miembros de los Mossos y de la Policía Local se desplazaron hasta la zona pero, al fallar las sirenas, los vecinos continuaron haciendo vida normal en la calle. La fuga de cloro fue controlada rápidamente y no hubo intoxicaciones. Al comprobar que las emisiones tenían poca incidencia, Protecció Civil redujo a fase de alerta el Plaseqcat y fue entonces cuando se percató del fallo de las sirenas.

TERRA- 29 de abril 2008

Un depósito del Adif vierte gasoil a la red de saneamiento de Ourense

El vertido de gasoil procedente de un depósito del **Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif)** en la red de saneamiento de aguas de Ourense

provocó una situación de alarma en la Ciudad de las Burgas, por el temor de una posible contaminación en las aguas para el consumo humano. El vertido, detectado a mediodía, era atajado por la tarde, y las autoridades locales aseguraban que la salubridad del suministro estaba 'garantizada'.

... se comprobó que el gasoil procedía de la red de saneamiento, en la cual se habían registrado una 'pequeña cantidad de combustible' procedente de un depósito propiedad del Adif, ubicado en el barrio de O Peliquín y cuenta con una capacidad total de 50.000 litros de combustible.

El alcalde de Ourense, Francisco Rodríguez ... aseguró que 'todo está controlado' y que la concejalía de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Ourense y los operarios de Aquagest realizan un 'seguimiento permanente' de esta situación para evitar que la fuga vaya a parar al río Miño.

... explicó que ... en las instalaciones de la depuradora ...se recoge una muestra cada hora para conocer la calidad del agua'. ... una de las muestras recogida por un operario esta mañana advirtió de que se trataba de una 'pequeña fuga' e inmediatamente se procedió al vaciado de los tanques de Adif en O Peliquín. ... llegaron a 'inspeccionar las gasolineras de la zona'. Finalmente, manifestó que la muestra de agua de la depuradora 'desveló lo que era' y que desde Adif 'no se les notificó la fuga porque era pequeña y ni ellos mismos lo sabrían ni lo habrán detectado'.

En este sentido, Espinosa aseguró que al tratarse de una pequeña fuga, podría haberse producido durante 'horas y horas'...

El Confidencial Efe. Barcelona.- 23/05/2008 11:23h

Activan la alerta química por la fuga de un producto tóxico en Puerto Barcelona

La Generalitat ha activado la fase de alerta del plan de emergencias químicas Plaseqcat a causa de una fuga de dimetilamina, un producto tóxico inflamable, que se ha producido poco después de las 10:00 horas en la **terminal de Renfe del Puerto de Barcelona**.

Fuentes de los Bomberos de la Generalitat han informado a EFE de que el escape se ha registrado en una de las cisternas que la compañía ferroviaria posee en el puerto barcelonés. Hasta el lugar del incidente se han desplazado efectivos de los Bomberos de Barcelona y de la Generalitat, que están trabajando para confinar y controlar el escape de esta sustancia tóxica.

La fuga ha obligado a cortar la Ronda Litoral, lo que está provocando retenciones de hasta cuatro kilómetros en dirección al nudo de Llobregat y de unos dos kilómetros en sentido al nudo de la Trinidad, según el Servicio Catalán de Tráfico.

ANTECEDENTE EN 2007

AGENCIAS. 06.07.2007.-Desactivada la alerta en el puerto de Barcelona por una fuga de ácido tóxico y corrosivo

- Los Bomberos han controlado el escape del líquido en 30 minutos
- El líquido procedía de una cisterna de 20.000 litros, situada dentro de tren

ABC 18 de junio

Un error provoca una fuga de cloro en Tres Cantos y obliga a evacuar a 500 personas

M. J. ÁLVAREZ/C. FOMINAYA / MADRID

...Ayer en el Polígono Industrial de Tres Cantos. Los trabajadores de algunas naves empezaron a notar picores de garganta y ojos, así como a presentar dificultades respiratorias. «Eran las 08.30. Algunos compañeros comenzaron a sentir molestias,



estableció un cordón de seguridad de 1.200 metros.

Los vecinos de la zona más cercana (200 metros alrededor) fueron avisados para que no abrieran ni puertas ni ventanas, y se evacuó al personal de varias empresas, un restaurante y la guardería Tres Colores. En total, unas 500 personas.

El incidente se produjo en la depuradora cuando un camión cisterna de la compañía Hispanagua descargaba hipoclorito sódico con una manguera, y por

error, vertió parte de su contenido a un depósito de cloruro férrico. La mezcla liberó calor y formó una nube de gases irritantes. Los bomberos neutralizaron el vertido con agua. «Irrigamos la nube corrosiva (cloro), para que las sustancias cayeran al suelo en forma de líquido», extremo que lograron en 20 minutos, ... El Instituto Armado investiga los hechos.

... ..

La semana pasada hubo otra fuga, de gas, al picar una máquina una tubería en unas obras. Nos desalojaron y ayudamos a evacuar a los niños de la guardería», ...«Hoy se han fastidiado los desayunos y quizá las comidas», se lamentaba Ángel, camarero. «Solo hemos hecho zumos para que los efectivos combatieran las náuseas».

... De los 145 atendidos por inhalar cloro, 16 fueron trasladados a hospitales. Entre ellos, una decena de bomberos, policías y el conductor del camión cisterna, pero ningún niño. La sustancia no conlleva riesgo (afirmó el 112) pero afecta a personas asmáticas o alérgicas. De ahí que se les suministrara oxígeno y antihistamínicos. Antes del mediodía el plan de emergencias se desactivó. A la una, el cordón se redujo a 50 metros.

Este no es el primer incidente en Tres Cantos. Hace 9 años un escape de amoníaco obligó a desalojar la fábrica de Danone.

pero al salir al exterior era mucho peor: había un fuerte olor a amoníaco que procedía de una nube de productos químicos», explica Julián, empleado en un punto limpio cercano.

¿La causa? Un vertido de cloro en la depuradora del Canal de Isabel II, anexa a su empresa (número 23 de la Ronda de Valdecarrizo).

... El 112 recibió 158 llamadas de alerta, se activó el Plan de Emergencias y también se

1.4.- CONTAMINACION EN OTROS PAISES

TOTAL: 50 MILLONES

NOUVELOBS.COM | 18.03.2008 | 14:27

Total paye la facture !

Fioul dans la Loire : les Verts mettent en cause Total

Total perd décidément beaucoup d'argent à cause de la **pollution** qu'elle génère...

Suite à la fuite de sa raffinerie de Donge dans l'**estuaire** de la **Loire** le 16 mars dernier, la société pétrolière devra déboursier 50 millions d'euros pour réparer les dégâts, selon le patron de la firme Christophe de Margerie. "Je ne serais pas très étonné qu'à la fin on arrive à un chiffre de 50 millions d'euros", a-t-il déclaré pendant la dernière assemblée générale des actionnaires.



Total s'est engagée à "prendre à son compte l'ensemble des dommages occasionnés sur l'environnement, ainsi que la totalité des indemnités pour les marins pêcheurs et les agriculteurs touchés par la pollution".

Pour rappel, 180 tonnes de fioul lourd s'étaient échappées de la raffinerie et s'étaient dispersées dans l'estuaire de la Loire, les côtes avaient également été souillées sur près de 90 km.

Le nettoyage de cette **pollution** devrait se terminer fin juin, selon la préfecture de **Loire-Atlantique**, juste à temps pour les périodes estivales...

Quatre cents tonnes de carburant ont été répandues dans l'estuaire de la Loire après la fuite d'une ligne d'approvisionnement. Il est "intolérable qu'une société qui brasse autant d'argent ne soit pas en mesure d'assurer la sécurité de ses installations", estiment-ils.

...Une importante fuite de fioul lourd a été repérée à Donges dans la nuit de dimanche à lundi. Quatre cents tonnes de carburant ont été répandues dans la Loire et sur la berge du fleuve **après la fuite d'une ligne d'approvisionnement, lors du chargement d'un pétrolier devant la raffinerie Total de Donges.**

...Ils condamnent également "la mollesse du ministre soi-disant de l'Environnement à dénoncer l'inaction de Total pendant les heures qui ont suivi le début de la pollution".

Les Verts demandent que "soit mis en place un système de centralisation des informations" et réclament un "durcissement de la législation face à la négligence des délinquants écologiques".

Selon les services de l'Etat, la pollution a dès à présent touché "une vingtaine de kilomètre de côtes, entre Cordemais et Saint-Nazaire". La grande plage de Saint-Brévin a été "souillée par des boulettes" de fioul. Le littoral des communes de Paimboeuf et de Corsept est le plus fortement touché. En mer, des traces de pollution sont été signalées dans l'embouchure de la Loire, au large, entre Saint-Brévin et Saint-Nazaire, ainsi que sur la Loire en face de la raffinerie.

Des barrages flottants.

Une vingtaine de pompiers sont sur place, aidés par des hommes de la direction départementale de l'équipement de Loire-Atlantique. Ils ont notamment mis en place des barrages flottants devant l'entrée de certains étiers. Une soixantaine d'hommes de la sécurité civile sont attendus sur place mardi, selon la préfecture de Loire-Atlantique.

De même, un navire anti-pollution, l'Argonaute est attendu sur place dans les prochaines heures avec à son bord un chalut anti-pollution pouvant être tracté par des bateaux de pêche. Des opérations de ramassage ont également débuté. La plus grande prudence est recommandée par les autorités dans la manipulation du produit. **Il s'agit d'un fuel "lourd toxique qui ne doit être manipulé qu'avec les plus grandes précautions"** prévient la préfecture dans un communiqué. Avant tout contact avec le produit, il faut revêtir "gants en néoprène, combinaisons jetables en polyéthylène, masque et bottes en PVC".

Il est également demandé aux communes "d'empêcher l'accès du public aux zones touchées afin d'éviter toutes manipulations et tout ramassage". ... Par ailleurs, le terminal méthanier de Donges a dû réduire son activité de moitié. Il ne peut en effet plus puiser d'eau de mer pour assurer le refroidissement de ses installations. (avec AP)

DEPOT DE PLAINTE CONTRE LA COMPAGNIE PETROLIERE TOTAL !

Il est vital que tous les maires des communes environnantes déposent plainte contre TOTAL , d'abord pour dégager leurs responsabilités en cas de pollution sur leur territoire , les vents et les courants sont imprévisibles durant les giboulées de mars . Et aussi afin de prévenir une saison touristique qui s'annonce très mal compte tenu du déficit d'image et de réputation causés par cette nouvelle marée noire , les maires ne doivent pas être tenus pour responsables du fait de ne s'être pas couverts juridiquement .

Sur les faits : Il faut savoir que ces canalisations ne peuvent pas s'oxider de l'intérieur du fait du transport d'hydrocarbures qui lubrifient les parois internes . C'est bien de l'extérieur que la tuyauterie est pourrie faute d'entretien , faute de vérifications , faute d'attention ... Combien de catastrophes faudra-t-il pour que TOTAL accepte d'investir quelques monnaies dans la sécurité de ses installations ?

Pollution aux hydrocarbures dans l'estuaire de la Loire

Dernières informations : 25 avril 2008

Une commission locale d'information dite «CLI de l'Estuaire» est créée pour disposer d'une instance d'information sur l'impact sur le milieu environnemental, des diverses activités économiques exercées dans l'estuaire de la Loire et susceptibles d'engendrer une pollution accidentelle du milieu aquatique. [Télécharger l'arrêté préfectoral](#)

In short

Name: Donges Refinery	Accident area: quay of Donges Refinery
Date: 16 March 2008	Type of pollutant: bunker fuel
Location: France	Quantify spilled: 400 tonnes (estimation)
	Reason for spill: pipe leak during loading operation

The incident

On Sunday 16 March 2008, a pipe leak caused a spill of an estimated 400 tonnes of bunker fuel (IFO 380) during the loading of a vessel at Donges Refinery, Loire-Atlantique, France.

A ban was introduced on sea fishing, by both professionals and amateurs, as well as on marine culture activities and the sale of aquaculture produce. Ifremer and the French Department of Health were put in charge of regularly sampling shellfish in order to monitor any possible contamination.

Cedre was mobilised on the afternoon of 16 March. Three technical advisers were immediately sent onsite to carry out pollution reconnaissance and to make recommendations on appropriate clean-up techniques.

Response

Recovery operations at sea and in the estuary were promptly organised. ...Two trawlers collected tar balls in the estuary. Several pollution response booms were set up, especially to protect streams.

On 17, the French Minister of Ecology, Energy, Sustainable Development and Planning visited the site to assess the situation. **He announced that Total would cover all the damages and expenses caused.**

Almost 750 people (civil security, fire service and private service providers) were rapidly mobilised to clean up the river banks. The waste collected was centralised and treated at Donges Refinery.

The Préfecture assembled a group of experts to provide advice on the response operations and set up scientific monitoring. The group included specialised agents from many different domains such as the protection of birds, veterinary medicine, maritime affairs and ecological organisations ([National Office for Hunting and Wildlife](#), [GIP Loire-Estuaire](#), [Bretagne Vivante](#), [LPO 44](#) (League for the Protection of Birds), [Ifremer](#), the Botanic Conservatory of Brest, Bio-Littoral (environmental survey of rivers and estuaries), [Nantes Veterinary School](#), DDASS, DDE, [DIREN](#), Maritime Affairs and [Cedre](#)).

Several meetings were held between professionals from the area (shellfish collectors, salt marsh workers, eel fishermen...) and Total in order to define the procedure of listing the damages.

The text below focuses on Cedre's involvement.

Cedre's missions

Cedre's involvement has been ensured by rotating the personnel onsite (4 people permanently present) with support from the Reponse Centre in Brest which has been collecting and processing the information and drawing up maps and summaries.

Cedre has been carrying out onsite surveys, identifying polluted areas and producing reports and technical notes. They are participating in the group of environmental experts concerning the response options to implement and the impact study.

On the clean-up worksites, they are providing operational advice on the response techniques to use.

Samples were sent to Cedre's laboratory for analysis of the pollutant. In this way, the oil washed up on the shoreline was identified as that from the banks, confirming the

results of backtrack drift simulations conducted by Météo France. The Attorney General of Nantes also called upon Cedre to conduct analyses for legal purposes.

Le point complet au 16 avril 2008

L'organisation de la dépollution de l'estuaire, le lancement des travaux scientifiques d'évaluation de l'impact de cette pollution, les mesures sanitaires ou de protection des activités, etc.. ont été engagés sous la coordination de la préfecture. Les **mesures de remédiation** ont été largement engagées : études scientifiques, nettoyage des bateaux, indemnisation des professionnels (pêcheurs, agriculteurs). La priorité est dorénavant la mise en oeuvre de **mesures de prévention des risques environnementaux liés aux activités de l'estuaire. Une commission locale d'information est créée par le préfet...**

Partie 1 : une organisation efficace pour traiter rapidement la pollution

- Déclenchement immédiat des opérations de dépollution
- Organisation des opérations de dépollution
- Evaluation de l'impact environnemental
- Prévention des risques sanitaires
- Engagement des mesures d'indemnisations

Partie 2 : enseignements de la crise

- Origine de l'accident
- La préfecture a veillé à ce que Total engage des moyens de dépollution nécessaires
- La logistique et moyens nautiques

17 avril 2008 :

Levée de l'interdiction de la pêche maritime professionnelle et de loisir de toute ressource halieutique ainsi que des activités du transport, du stockage, de

l'expédition, de la vente et de la commercialisation de toute ressource halieutique ainsi que du pompage de l'eau de mer à des fins aquacoles, **sur le domaine public maritime et dans les eaux à l'intérieur de la zone géographique suivantes :**

- droite joignant la Pointe de Penchâteau (commune du Pouliguen) au Phare du Grand Charpentier
- droite joignant le Phare du Grand Charpentier à la Pointe de Saint-Gildas (commune de Préfailles)

- limite de salure des eaux de la Loire fixée au lieu-dit Le Migron, commune de Frossay .

22 avril 2008

Interdiction du pâturage et de la production de fourrages sur 174 hectares en bord de Loire (communes de Corsept, Frossay, Le Pellerin, Saint-Etienne-de-Montluc, Cordemais, Bouée, Lavau-sur-Loire

Télécharger l'[arrêté préfectoral du 22 avril 2008](#) et son [annexe : carte des prairies où le pacage des animaux et l'exploitation des fourrages sont interdits](#)

ABC. WASHINGTON.

Multa millonaria por contaminación a uno de los mayores grupos energéticos de Estados Unidos

Una de las grandes eléctricas de Estados Unidos, American Electric Power, se ha comprometido a pagar una **multa de 15 millones de dólares por contaminación, y a destinar otros 4.600 millones de dólares para reducir sus emisiones**, según informó la propia empresa. Este pacto, que pone fin a un litigio iniciado en contra de la empresa en 1999, fue alcanzado ayer entre American Electric Power, la Agencia para la Protección Ambiental (EPA) y el Departamento de Justicia, que lo describió como el acuerdo más cuantioso alcanzado hasta ahora en protección ambiental en Estados Unidos, informa Efe.

La empresa ha acordado eliminar anualmente 813.000 toneladas de contaminantes del aire, a un coste aproximado de 4.600 millones de dólares, según las autoridades. El acuerdo pone límites a las emisiones de 16 plantas eléctricas de la compañía en cinco estados.

1.5.- CONTAMINACION POR TRANSPORTE MARITIMO

EL NEW FLAME CONTINUA PRODUCIENDO CONTAMINACION EN ALGECIRAS.

Terra.es 24 Diciembre

Retiradas 91 toneladas de residuos del 'New Flame' de las playas de Algeciras

Los equipos de limpieza han retirado 91 toneladas de residuos de combustible procedentes del barco chatarrero 'New Flame' de las playas de Algeciras (Cádiz) desde el pasado fin de semana.

Los residuos han sido ya trasladados a las instalaciones del complejo ambiental de Los Barrios (Cádiz) para someterla a tratamiento de inertización.



Actualmente, están trabajando repartidos por Getares y El Rinconcillo 29 operarios de la Dirección General de Costas del Ministerio de Medio Ambiente, 11 empleados de la Empresa de Gestión Medioambiental (Egmasa) de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta, 11 funcionarios del Ayuntamiento de Algeciras, 5 efectivos del Grupo de Respuesta de Emergencias de Andalucía (Grea-Consejería de Gobernación) y el coordinador del 112 al frente del dispositivo.

La Junta de Andalucía mantiene en la playa de El Rinconcillo un Puesto de Mando Avanzado (PMA) para centralizar sobre el terreno la organización de los trabajos en el ámbito de sus competencias.

Salvamento Marítimo ha aportado, con carácter preventivo, 160 metros de barreras anticontaminación para ubicarlas en las desembocaduras de los ríos Palmones y Pícaro, con el objetivo de frenar el avance de manchas contaminantes en estas zonas en el caso de que aparecieran.

Detectan una nueva mancha de hidrocarburos en Algeciras procedente del 'New Flame'

ALGECIRAS.- La Agencia Gaditana para la Defensa de la Naturaleza (AGADEN) afirma haber encontrado una **nueva marea de hidrocarburo** en la Bahía de Algeciras procedente del buque New Flame, encallado frente a las costas de Gibraltar.

Según ha indicado la organización en un comunicado, desde que se produjo el siniestro del New Flame, AGADEN ha denunciado "hasta la saciedad" la **mala gestión del caso y el riesgo de rotura y hundimiento** además de los graves impactos y vertidos que está causando en la Bahía de Algeciras y en el Estrecho de Gibraltar.

La organización ecologista recela de la actitud del Gobierno de Gibraltar y describe su gestión en el caso del chatarrero semihundido como "**oscura, de nula fiabilidad y de ninguna transparencia**".

También critica la postura del Gobierno Español como "**irresponsable, demencial e inepta**", ya que han sido incapaces de enfrentarse a la pésima gestión del Gobierno de Gibraltar, y de atajar con medidas reales el rescate del New Flame".

AGADEN, que ha emprendido **acciones legales contra el New Flame** para que se depuren responsabilidades, exige que "de forma inmediata se declare públicamente la naturaleza de la chatarra y su potencial

contaminante de vertido, así como el impacto ambiental ya existente".

Das personas caminan por la playa del Rinconcillo, en Algeciras, en la que se aprecian nuevas machas de combustible. (Foto: EFE)

eluniverso.com | 18h38.- Noviembre 21, 2007

Quince mil pájaros mueren en el mar Negro tras vertido de crudo

Las 2.000 toneladas de fuel vertidas al mar Negro por el petrolero ruso que se partió en una tempestad han matado a 15.000 aves y envenenado a otras 20.000, anunció este miércoles la agencia rusa que controla los recursos naturales.

El 11 de noviembre una fuerte tempestad azotó el mar Negro partiendo en dos el barco ruso "Volganef-139", que vertió al mar, en el estrecho de Kertch, las 2.000 toneladas de fuel causantes de la catástrofe ecológica.

Tres barcos rusos cargados de azufre se hundieron en la misma tormenta.

domingo 25/11/2007 18:38 (CET)

'El crucero de lujo Explorer' deja en la Antártida una mancha de 40 kilómetros cuadrados de gasóleo



Argentina quiere limitar el flujo turístico a la zona.

JUAN I. IRIGARAY

BUENOS AIRES.- El crucero turístico de lujo Explorer yace este domingo hundido a 1.000 metros de profundidad en las aguas de la Antártida, después de su [nafragio el viernes pasado](#), mientras en la

superficie marina aflora una mancha de diesel, de 40 kilómetros cuadrados, proveniente de los **185.000 litros de combustible** que hay en sus tanques.

El impacto ambiental ataca a una de las zonas del planeta declarada por el Tratado Antártico como **"reserva natural" de la Humanidad**, con una rica biodiversidad que incluye las mayores reservas de pingüinos, lobos de mar y focas, entre otras especies.

El Explorer es un buque de bandera liberiana, propiedad de la empresa canadiense de viajes G.A.P. Adventures, que realizaba recorridos de dos semanas alrededor de la Antártida a un precio cercano a los 5.400 euros por pasajero. El viernes pasado navegaba en medio de un archipiélago de hielo cuando **chocó contra un iceberg** y una boca de agua se abrió en su casco.

Por fortuna, **los más de 150 pasajeros y tripulantes escaparon sanos y salvos tras ser evacuados** por otro crucero turístico -de origen noruego- y trasladados a bases científicas de Chile y Argentina en la Península Antártica, desde donde este domingo eran transportados al continente.

La funcionaria confió que el Gobierno argentino analiza realizar una demanda contra la empresa canadiense dueña del barco y exigirle que se haga cargo de la limpieza del derrame. **"La actividad turística en la Antártica debe ser especialmente regulada y controlada.** Y tal vez haya que limitar el número de turistas", advirtió.

En tanto, resta saber si el Explorer **aguanta la presión a 1000 metros de profundidad** y suelta o no más del gasóleo que hay en sus bodegas.

Corea del Sur

Las indemnizaciones por el vertido de un petrolero podrían elevarse a 223 millones de euros

El vertido de unos 66.000 barriles de crudo tras el accidente en las costas coreanas del **superpetrolero 'Hebei Spirit'** tras colisionar con una barcaza, se ha convertido en la mayor catástrofe ecológica de la historia de Corea del Sur. Las primeras estimaciones de las autoridades locales cifran en unos 300.000 millones de wones (**cerca de 223 millones de euros**) las indemnizaciones que tendrán que afrontar **BRITISH LLOYD P&I, la aseguradora de la barcaza**, y el Fondo Internacional de Compensación para la Contaminación por Petróleo, informa *Europa Press*.

El petrolero ya no vierte más crudo, pero se calcula que el vertido podría alcanzar unos 150 kilómetros de costa en la región de Taean. Un centenar de embarcaciones y varios miles de personas trabajan en tareas de limpieza; se calcula que los trabajos para contener los efectos de la marea negra durarán un mínimo de dos meses.

11 de marzo de 2008. Consumer.es Eroski. Medio Ambiente

El mercante "Maro", encallado desde el jueves frente a la costa vasca, se parte en tres trozos

En su interior contenía, cuando quedó varado, 54.000 litros de gasóleo y 2,6 toneladas de aceite

El mercante "Maro", que el pasado jueves encalló en los acantilados del monte Jaizkibel, en la costa guipuzcoana, cuando se dirigía al puerto de Pasajes, se ha roto en tres partes debido al fuerte temporal que azota el litoral vasco.

Salvamento Marítimo ha asegurado que no se observa, por ahora, contaminación por las 54 toneladas de carburante que el barco almacenaba en sus tanques. El recrudecimiento del temporal, con olas de hasta 12 metros y vientos de más de 100 kilómetros por hora, puede provocar un deterioro mayor del "Maro".

En su interior llevaba en el momento de encallar 54.000 litros de gasóleo y 2,6 toneladas de aceite. Salvamento Marítimo afirma que sus técnicos han constatado que el carburante del "Maro" ya no permanece en los tanques del buque.

Este organismo especula con la posibilidad de que al tratarse de gasóleo, un elemento muy volátil en comparación con otros combustibles, "las malas condiciones de la mar hayan podido facilitar su dispersión en las batientes, ya que en las inspecciones realizadas no se han observado restos de carburante en la zona".

El "Maro" ... de 96 m de eslora con bandera de Antigua-Barbuda, construido en 1991 en Alemania. ..., procedente de Bayona (Francia), se dirigía al puerto de Pasajes para cargar productos siderúrgicos.

Greenpeace recuerda que el pasado mes de octubre este barco ya tuvo problemas con la propulsión auxiliar en el puerto de A Coruña por lo que fue aperebido por las autoridades españolas.

Agencia EFE 24 de Abril

Una aseguradora pagará al Parque Galápagos un 3,3 millones de dólares por un derrame



Quito, 25 abr (EFE).- La aseguradora del petrolero "Jessica", que ocasionó un derrame de combustibles en aguas de las islas Galapagos en 2001, pagara al Parque Nacional más de tres millones de dólares como compensación, luego de un acuerdo alcanzado entre las partes con 900.000 litros de carburante a bordo vertió al mar el 65 por ciento de su carga.

El pago de 3.375.000 de dólares se dio después de un **acuerdo extrajudicial al que llegaron la aseguradora Market, con sede en Londres, y el Parque Nacional Galápagos (PNG)**, que interpuso una demanda civil al buque ante la Corte Superior de Justicia de Guayaquil por daños y perjuicios al ecosistema de las islas.

Según el informe del PNG, la **corte de Guayaquil falló tiempo atrás a favor de Ecuador y ordenó a Market el pago de 10 millones de dólares, aunque el pago no podía ejecutarse ya que la empresa tiene su sede en Londres.**

Por tal motivo, el Parque Nacional Galápagos tuvo que contratar una firma de abogados para ... el pago en la corte inglesa y, "después de un arduo proceso" el Estado Ecuatoriano y la empresa Market llegaron al acuerdo extrajudicial.

El documento agrega que de la cantidad "se deben descontar los gastos judiciales pendientes, que superan los 600.000 dólares, por lo que el PNG recibirá unos 2.700.000 dólares que serán invertidos en proyectos de conservación de las islas.

Las provincias.es 9 de junio de 2008-06-09

El mayor vertido de fuel en la Comunitat Valenciana

La normalidad regresa a las playas valencianas cuatro días después de recoger 4.100 kilos de combustible

Técnicos de limpieza de Costas retiran restos de fuel que aparecieron en la tarde del pasado miércoles en la **playa de la Malvarrosa**.

La investigación sobre el vertido continua sin que hasta el momento haya novedad, según Delegación del Gobierno. El martes, ... a las 11 horas, un pescador divisó el amenazante fluido negro. ... a las cinco de la tarde eran cuatro toneladas de fuel las que se dirigían a la Malvarrosa, Patacona y Pinedo. La barrera de contención que colocaron a unas dos millas de la costa varios remolcadores cumplió su objetivo: retener el combustible.

Ahora bien, una vez controlado apareció un inconveniente: el fuel era demasiado espeso. Y el *skimmer* -una especie de aspirador similar al que existe en las piscinas- no podía engullirlo. Hacía falta otro plan.

El delegado del Gobierno, Ricardo Peralta, insistió en que el infractor dará cuenta de sus actos, pero **el capitán marítimo, Felipe Cano, se mostró más cauto. Conoce la complejidad del caso y no alberga muchas esperanzas de localizar al buque infractor**. De todos modos, confía en el trabajo de los funcionarios que dirigen las pesquisas.

1.6.- VARIOS

Sur digital 5- dic.

El seguro del coche que causó el incendio de 2001 cubrirá la restauración de la sierra

La Junta recibirá 2,5 millones tanto por los gastos de extinción como por las obras hidráulicas de emergencia y el posterior seguimiento de la zona afectada Medio Ambiente cree que la indemnización sienta un precedente general

La noche del 18 de julio de 2001, el calentón del motor de un Mitsubishi Pajero Sport que subía la **carretera de Mijas a Coín** causó una de las mayores catástrofes ambientales que se recuerdan en la provincia: el incendio arrasó 590 hectáreas de masa forestal y otras 1.600 urbanas y agrícolas, obligando a desalojar a varias urbanizaciones del pueblo.

Ayer, seis años y medio después, el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía puso fin a un largo procedimiento judicial al autorizar a la Consejería de Medio Ambiente a suscribir un acuerdo de transacción con la **compañía alemana Volksfürsorge -la aseguradora del vehículo que originó el incendio-**, que abonará a la Administración autonómica 2,5 millones de euros para el resarcimiento de los costes asumidos tanto en los trabajos de extinción como en la saca de madera, obras hidráulicas de emergencia y repoblación (para evitar riadas y desprendimientos por las lluvias) y el posterior seguimiento de la zona afectada.

La Junta ha cifrado en dos millones la inversión llevada a cabo hasta ahora en la sierra Blanca y Bermeja. Por ello, con los 500.000 euros restantes de indemnización se podrá emprender la restauración, en la que, según Trillo, se está «avanzando», aunque **serán necesarios entre 70 y 80 años para que recupere el estado que presentaba antes del incendio.**

Recuperación

El monte ha experimentado desde el siniestro una recuperación natural de alrededor del 85%, y se han ejecutado además actuaciones de limpieza y de creación de caminos que permitirían el acceso de los vehículos de extinción en caso de un nuevo incendio. Los árboles afectados correspondían a una repoblación artificial efectuada a principios de los años 20 del siglo pasado después de que Mijas sufriera unas inundaciones.

Málaga, 4 dic (EFE).- La Junta de Andalucía considera que la indemnización de 2,5 millones de euros que recibirá de una compañía aseguradora por los daños y gastos del incendio forestal ocurrido en la sierra de Mijas en julio de 2001 "sienta un precedente con carácter general".

Este procedimiento se amplió también contra el último taller en el que había sido reparado el vehículo, la marca fabricante del mismo y la compañía con la que estaba asegurado.

diarioDirecto 19/06/08

Un incendio declarado hoy en el monte de La Peña en Tarifa (Cádiz) permanecerá activo durante la noche y la primera estimación de superficie afectada alcanza las 60 hectáreas de matorral, pasto y repoblación de pinar.

EUROPA PRESS - Tarifa - 20/06/2008

En libertad con cargos los seis detenidos por negligencia en el incendio de Tarifa

Son trabajadores de una empresa que realizaba tareas forestales en la zona, en la que se quemaron 480 hectáreas

Los seis detenidos por el incendio de Tarifa realizaban labores forestales para la Junta

Son trabajadores de una empresa que estaba realizando labores forestales para la Consejería de Medio Ambiente.

La Consejería de Gobernación ha indicado que de las tres lenguas de fuego, dos **están afectando a la masa forestal del Monte de La Peña**, en el Parque Natural de Los Alcornocales, y una tercera, en dirección contraria al viento, afecta a una zona cercana a la barriada de El Torreón, cerca de Tarifa.

Ha sido en esta barriada de donde, durante la noche, **han sido desalojadas 194 personas** de cinco hoteles, un camping y siete viviendas. La mayoría de estas personas se han realojado en hoteles de la zona aunque la Junta ha puesto a disposición de las mismas una carpa de la Cruz Roja.

La Voz | Tarifa 25.06.08 - 14:00 - El origen del incendio que arrasó 500 hectáreas en el monte de Tarifa fue una chispa de una motosierra



SECCIÓN 2 TRIBUNALES

ROSA FERRIOL. PALMA

Los empresarios de Can Set se declaran culpables a cambio de penas inferiores
La Audiencia de Palma condena a los veinte acusados a 40 años de cárcel por un delito ecológico



22 acusados y más de 15 abogados llenaron la sección primera en el juicio de Can Set.

La Audiencia Provincial de Palma condenó ayer a cada uno de los veinte empresarios a dos años de prisión y una multa de 12.000 euros por los vertidos ilegales realizados en la antigua cantera de Can Set. El tribunal impuso una indemnización de 2,6 millones de euros por los vertidos ilegales realizados entre 2000 y 2002 y que provocaron una importante contaminación atmosférica y de acuíferos

en las zonas de s'Arenal y ses Cadenes. La sección primera de la Audiencia retiró la

acusación de dos empresarios imputados.... Los veinte empresarios y altos ejecutivos vinculados a la patronal **Astracoma, la Asociación de Transportistas de Contenedores de Mallorca**, aceptaron su responsabilidad penal (en total suma 40 años de cárcel y una multa de 240.000 euros) y la responsabilidad civil (una indemnización de 2,6 millones) por un delito contra el medio ambiente, agravado por el riesgo para la salud de los vecinos de ses Cadenas y s'Arenal muy próximas al vertedero.

Los acusados se evitarán la pena de cárcel si abonan la cantidad impuesta por el tribunal. Montserrat Barceló, que actualmente está en prisión por otro delito, podría ser el único que irá a la cárcel.

Los empresarios admitieron haber realizado en la antigua cantera de piedra vertidos indiscriminados de escombros y otros desechos de construcción sin el menor control y selección y sin disponer de ningún tipo de licencia o autorización administrativa.

Las entidades integradas en Astracoma aceptaron que en el pozo de la cantera de Can Set, que llegó a tener hasta 45 metros de profundidad, se arrojaron hasta 170.000 metros cúbicos de escombros inertes y otros materiales contaminantes, como plásticos, maderas, neumáticos, restos de podas, telas, etc.

El gigantesco basurero ilegal provocó durante mucho tiempo frecuentes incendios de los materiales combustibles, así como la emisión de fumarolas de gases contaminantes y pestilentes a la atmósfera.

Los vecinos de s'Arenal y ses Cadenas han padecido a lo largo de años las continuas molestias con humos y olores pestilentes.

Como **consecuencia de las emisiones de gases, algunas personas padecieron trastornos respiratorios y dermatológicos.... El vertido ilegal en Can Set es una de las causas por delito ecológico con mayor número de acusados de España.**

diariodemallorca.es » *Mallorca, Martes 01 de abril de 2008*

La Audiencia declara la responsabilidad de un seguro en el caso de la cantera de Can Set

FELIPE ARMENDÁRIZ/J.F.M. PALMA. La sección primera de la Audiencia de Palma ha decretado **la obligación de la compañía de seguros Bilbao**, con la que la patronal de empresas de transporte de residuos Astracoma tenía suscrita una póliza de responsabilidad civil, **de cubrir con 601.000 euros (100 millones de personas) parte de las indemnizaciones y reparaciones establecidas en la sentencia....**

EL PAÍS - Sevilla - 14/12/2007

El TSJA frena la petición de la Junta en Aznalcóllar

El Tribunal Superior de Justicia (TSJA) ha anulado el acuerdo del Consejo de Gobierno de la Junta que declaró que las empresas del grupo minero Boliden, responsables del vertido tóxico de Aznalcóllar, estaban "obligadas solidariamente" a reembolsar los costes asumidos por el Gobierno regional, valorados en 89 millones.

La Junta recurre en el Supremo el archivo del vertido de Aznalcóllar

El alto tribunal andaluz ha dado la razón a la multinacional sueca tras analizar su recurso presentado en 2004, según adelantó ayer Diario de Sevilla. **La Sala de lo contencioso-administrativo del TSJA ha concluido que en la fecha en la que la Junta culminó el procedimiento administrativo para exigir el pago de los gastos, "no existía precepto legal alguno" que le permitiera exigir "la reparación de unos daños amparados en un título de derecho privado".**

A partir del desastre, que afectó a 4.600 hectáreas, la reciente ley de Responsabilidad Medioambiental ha reformado la reparación de daños, pero el TSJA recuerda que esta ley no resulta aplicable en sucesos anteriores a abril de 2007. ...

París, 16 ene (EFE).-

La petrolera Total, el armador y el gestor del petrolero "Erika" y la sociedad italiana de certificación Rina fueron condenados hoy a pagar colectivamente 192 millones de euros en indemnizaciones a las víctimas de la marea negra que provocó el hundimiento del barco frente a las costas francesas en 1999.

Paralelamente, por primera vez en Francia un tribunal reconoce la existencia de un perjuicio ecológico causado por daños al [medio ambiente](#), por lo que los condenados deberán indemnizar a asociaciones ecologistas y otros afectados por la contaminación.

El "Erika", de pabellón maltés, naufragó a causa de una tempestad el 12 de diciembre de 1999 ante la costa bretona y vertió al mar 20.000 toneladas de fuel. La marea negra afectó a 400 kilómetros de costas y provocó la muerte de 150.000 pájaros.

La sentencia del Tribunal Correccional de París, dictada ocho años después de la catástrofe y siete meses después del inicio de la vista oral, ha caído como un jarro de agua fría en los abogados de la petrolera Total, que recomendarán a la multinacional que apele para parar el pago de las multas y las indemnizaciones.

Además de la petrolera, el tribunal condenó al armador del "Erika", el italiano Giuseppe Savarese, al gestor del mismo, el también transalpino Antonio Pollara, y a la empresa encargada de la certificación del barco, Rina.

El monto de las indemnizaciones está muy lejos de los mil millones de euros que habían reclamado las 101 partes civiles personadas, muchas de cuyas demandas fueron rechazadas.

El principal beneficiario de las indemnizaciones será el Estado francés, al que corresponderán casi 154 millones de euros.

... ..

La sentencia absuelve a dos filiales de Total, al capitán indio del petrolero, Karun Mathur, a otros empleados encausados y a tres militares de la Prefectura marítima de Brest que comparecían acusados de negligencia.

Como solicitaba la Fiscalía, el tribunal ha considerado a Total, dueña del petróleo, culpable de "imprudencia" al no haber tenido en cuenta la vetustez del "Erika", pese a que tenía casi 25 años, ni su historial de mantenimiento, factores que para la Corte tuvieron "un papel causal en el naufragio".

La defensa de la petrolera había asegurado que su cliente se limitó a alquilar el barco, que tenía en regla las inspecciones, por lo que no se considera responsable de la corrosión de su casco.

El armador y el gestor del "Erika" fueron negligentes en su mantenimiento, según la sentencia, que indica que debían conocer el estado del barco y el riesgo que se corría al utilizarlo.

Rina, que certificó la navegabilidad del barco, actuó con precipitación y sin verificar su estado, indica la sentencia.

EL PAÍS 6 DE MAYO

El fiscal denuncia a cinco empresas aceiteras de Morón por vertidos

La Fiscalía de Medio Ambiente ha denunciado en el juzgado a los representantes de cinco empresas aceiteras de Morón de la Frontera (Sevilla), a los que imputa un delito ecológico por verter al río Guadaira sus desechos y aprovechar los días de lluvia para pasar desapercibidos, informa Efe.

La Fiscalía analiza los "datos objetivos" de producción de las cinco empresas denunciadas, su consumo de agua y la capacidad de sus balsas de evaporación, que en ocasiones no llega ni al 10% del total de residuos que generan, y deduce que "el resto se vierte a aguas públicas".

Además, la Fiscalía expresa sus sospechas de que los vertidos ilegales al Guadaira "se evacuan haciéndolos coincidir con los días de lluvia, como sugiere el aumento de contaminación del río en esas fechas".

Las empresas denunciadas son la **cooperativa Nuestro Padre Jesús de la Cañada, Ángel Camacho, Aceitunas Guadalquivir, Oleomorón y Castillo López**, a los que la Fiscalía imputa un delito contra el medio ambiente por el que sus representantes legales se enfrentan a condenas de entre seis meses y cuatro años de cárcel e inhabilitación especial para la profesión de aderezo.

Esta denuncia contra las empresas se une a la que la Fiscalía presentó la semana pasada contra el alcalde de Morón, Manuel Morilla (PP), y el concejal de Medio Ambiente, Antonio Ramírez, por su "total inactividad" para evitar los vertidos de las empresas de aderezo al río Guadaira.

..."aparentemente no tienen capacidad para evaporar todos los residuos generados" y a la vez "tienen acceso a evacuar a la red de saneamiento" público.

Expresa el fiscal que algunas de las empresas denunciadas tienen una "notoria desproporción" entre el consumo de agua y su capacidad de tratamiento de los residuos y que, en consecuencia, "están realizando vertidos significativos, con grave perjuicio medioambiental".

La Fiscalía aporta también al juzgado los análisis de la Oficina Técnica del Programa Coordinado para la Recuperación y Mejora del Guadaira, según los cuales una de las empresas "tiene cuatro balsas y una de ellas disminuyó injustificadamente su volumen en 56.000 metros cúbicos en sólo tres meses, deduciéndose que genera residuos líquidos para los que no tiene capacidad de tratamiento".

Esta denuncia tiene su origen en una comunicación de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (CHG) a la Fiscalía en la que se daba cuenta de la "situación crítica del estado de la calidad de las aguas del río Guadaira", que estuvo acompañado de un expediente sancionador al Ayuntamiento de Morón.

Fuente : El País/efe | 30 Abril 2008

La Fiscalía de Málaga pide prisión para un ex alcalde socialista por contaminar un arroyo

La Fiscalía de Málaga ha solicitado una pena de seis meses de prisión para el ex alcalde socialista de Ojén, Juan Pedro Gómez, por autorizar la existencia y explotación de un vertedero incontrolado de residuos sólidos urbanos que supuestamente contaminó un arroyo en el Paraje de la Mina, entre los términos de Marbella y la citada localidad malagueña.

La fiscalía ha pedido la apertura de juicio oral y que el ex alcalde sea juzgado y condenado por un delito contra el Medio Ambiente junto con el ex concejal de Medio Ambiente, Juan Antonio Sánchez, acusado por los mismos hechos. En el escrito acusatorio subraya que los acusados permitieron a distintas empresas la explotación del vertedero sin autorización de la Junta de Andalucía.

Según los estudios pertinentes, se ha podido comprobar que en dicha explanada se han depositado materiales de construcción con amianto, extintores, baterías y acumuladores frigoríficos, productos tóxicos, bidones de aceite, envases con sustancias peligrosas y contaminantes, recipientes a presión vacíos, restos orgánicos, muebles y chatarras. Algunos de estos enseres suponen un riesgo para la salud de los habitantes y de los ecosistemas, concluyeron los expertos.

Diagonal. Número 74. 20 marzo a 2 de abril de 2008

La multinacional ocultó la existencia del vertido al Gobierno de Ecuador durante una semana. Afirmó que habían vertido 100 barriles de crudo cuando fueron 2.500. El Parque Yasuní es la zona con mayor diversidad biológica del planeta

El Gobierno ecuatoriano ha condenado a la multinacional española Repsol YPF por derramar toneladas de crudo en los límites del parque Yasuní, una de las regiones con mayor diversidad biológica del mundo. Además de por delito ecológico, la compañía ha sido denunciada por mentir: el petróleo derramado no se corresponde a cien barriles, como declaró, sino a unos 2.500 barriles (incluyendo el agua de formación).

En este caso, la laxa legislación medioambiental ecuatoriana establece una multa irrisoria por falsa información e impacto ambiental: Repsol no pagará más de 50.000 dólares por el vertido. En otros lugares donde opera la multinacional, como la provincia patagónica del Neuquén, la contaminación del agua y sus implicaciones en la salud de los habitantes ni siquiera es tipificada como delito. Las denuncias a la petrolera conllevan ataques y amenazas de muerte.

Terra. 12 de mayo 2008

Un juzgado abre diligencias penales contra Repsol por un vertido en el Puerto de Tarragona

El Juzgado de Instrucción número 5 de Tarragona ha abierto diligencias penales contra la compañía Repsol YPF por el vertido que se produjo en octubre en la costa de Tarragona, según informó el grupo Mediterrània-Centro de Iniciativas Ecológicas (CIE), que entonces denunció los hechos a la Fiscalía de Medio Ambiente.

El suceso tuvo lugar el 23 de octubre de 2007, cuando de forma accidental la compañía vertió 470 litros de fuel en el puerto de Tarragona cuando estaba reparando una monoboya.

El grupo ecologista explicó en un comunicado que el juzgado requerirá a la compañía Repsol-YPF que aporte la identidad de los responsables del accidente, así como copia de la póliza de seguro que cubra daños medioambientales, ...

En el momento del incidente, según los ecologistas, Repsol intentó minimizar el impacto del vertido procedente de una monoboya de sus instalaciones frente a las costas de Tarragona'.

'Los incidentes provocados por la compañía, ..., el último de ellos un vertido al río Francolí en febrero, que provocó la muerte de más de mil kilos de peces', recordó Mediterrània-CIE.

CONTRAPORTADA

BDS, 15 Febrero.

Según un estudio del COMITÉ EUROPEO DE SEGUROS (C.E.A.)

Claridad legal y cooperación, claves para las soluciones sostenibles en la Responsabilidad Medioambiental

El CEA ha lanzado una nueva publicación titulada '[La Directiva de Responsabilidad Medioambiental: potenciar las soluciones aseguradoras sostenibles](#)'. El objetivo de la misma, como se explica desde la asociación europea, es estimular y profundizar aún más en las discusiones con los actores y autoridades e identificar las áreas en las que las aseguradoras podrían ofrecer soluciones asequibles de transferencia de riesgo en este nuevo campo de desarrollo sostenible y protección del medioambiente.

El documento de la asociación revela que un claro marco legal y una estrecha relación son factores claves para el desarrollo de productos de seguros sostenibles. Más concretamente, el estudio del CEA detalla que una cerrada cooperación entre el operador que quiere asegurar sus responsabilidades y la compañía es esencial para garantizar que el asegurador puede valorar adecuadamente al riesgo.

En palabras del presidente del CEA, Gérard de la Martinière, "la implicación de nuestro sector no se ha limitado a una simple cooperación con las instituciones de la Unión Europea antes de la aprobación de la Directiva de Responsabilidad Medioambiental. Hemos ido más allá en el compromiso público de la industria aseguradora, que invertirá en más estudios para desarrollar un marco con soluciones aseguradoras sostenibles".

El Pool forma parte del grupo de trabajo del C.E.A. autor de este estudio, en el que se aprovecha la experiencia de esta agrupación, entre otras entidades europeas especializadas.

**ASEGURADORAS QUE
OFRECEN LOS
SEGUROS DE
RESPONSABILIDAD
MEDIOAMBIENTAL
PRESENTADOS POR EL
POOL EN NOVIEMBRE DE
2007**

**ALLIANZ
AXA
BILBAO
CASER
CATALANA OCCIDENTE
ESTRELLA
EUROMUTUA
FIATC
GROUPAMA
HDI HANNOVER
HELVETIA
PATRIA HISPANA
LA UNION ALCOYANA
MAPFRE
MUTUA GENERAL DE SEGUROS
MUSSAP
REALE
SABADELL
VITALICIO SEGUROS**