

Evolución de la siniestralidad laboral en la Construcción en el período 2003-2007

Clara Díaz Aramburu, M^a Victoria de la Orden Rivera, M^a Ángeles de Vicente Abad y Carmen González Través

Coordinación de Información y Observatorio. INSHT

En 2007, la siniestralidad laboral en el sector de la Construcción supuso un 27,1% del total por accidente de trabajo en España. En términos de índices de incidencia por rama de actividad, ocupó la séptima posición de un total de 44 ramas. Este artículo resalta los resultados del “Informe sobre el sector de la Construcción”, publicado por el INSHT, en el que se realiza un análisis del sector estudiando tanto los accidentes ocurridos en 2007 como la evolución de la siniestralidad durante el período 2003-2007.

1. Introducción

El sector de la Construcción es una de las actividades con mayor siniestralidad en España.

En 2007, el 12,4% de la población afiliada al sistema de la Seguridad Social en España trabajaba en este sector, en el que se produjeron 250.324 accidentes de trabajo con baja en jornada de trabajo y 278 accidentes mortales. Estas cifras indican que el sector de la Construcción sufrió, en 2007, el 27,1% de la siniestralidad total del país por accidente de trabajo, y el 33,6% de la mortalidad.

En términos de índices de incidencia por rama de actividad, la Construcción ocupó la séptima posición de un total de 44 ramas, duplicando el índice de incidencia total, lo que justifica plenamente el seguimiento detallado del sector por parte de las instituciones con responsabilidad en prevención de riesgos laborales.

2. Objetivo

El presente artículo pretende resaltar los principales resultados del *Informe sobre el sector de la Construcción (período 2003-2007)*, publicado recientemente en la web del Observatorio Estatal de Condiciones de Trabajo (OECT), del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo (INSHT).

Este informe es el tercer estudio monográfico de esta serie publicado por el INSHT (los dos anteriores fueron editados en 2001 y 2004) y en él se realiza un análisis pormenorizado del sector de la Construcción, estudiando tanto los accidentes de trabajo ocurridos en el año 2007, como la evolución de la siniestralidad durante el período 2003-2007.

3. Material y métodos

Se ha realizado un análisis descriptivo dividido en dos partes: la primera de ellas

es un estudio profundo de los accidentes de trabajo ocurridos en 2007 en el sector de la Construcción en comparación con los acaecidos en el total de sectores; y la segunda, una descripción evolutiva de la siniestralidad en dicho sector en el quinquenio 2003-2007.

Los datos a partir de los cuales se ha elaborado el informe son los accidentes en jornada de trabajo con baja acaecidos durante el período de estudio (2003-2007), cuya fuente es el fichero informatizado del parte de accidentes de trabajo que el Ministerio de Trabajo e Inmigración (MTIN) elabora con la información recopilada a través del sistema de notificación DELT@.

Así mismo, se emplearon datos de la población afiliada con contingencia cubierta de accidente de trabajo y enfermedad profesional facilitados por el MTIN para elaborar los índices de incidencia y datos de la población ocupada



procedentes de la Encuesta de Población Activa facilitados por el Instituto Nacional de Estadística como denominador en las tasas de incidencia.

VARIABLES DE ESTUDIO

Para estudiar de forma detallada la siniestralidad laboral en la Construcción, se describen en el informe las principales variables recogidas en el parte de accidentes de trabajo, tales como:

- Forma de contacto del accidente.
- Desviación o hecho anormal que ocasionó el accidente laboral.
- Descripción de la lesión.
- Parte del cuerpo que resultó lesionada.
- Hora de la jornada de trabajo durante la que ocurrió el accidente.
- Día de la semana en que se produjo el accidente.
- Agente material asociado a la forma.
- Tipo de contrato del trabajador accidentado.
- Comunidad autónoma en que tuvo lugar el accidente.
- Gravedad.

- Días de baja a los que da lugar el accidente de trabajo.

En el presente estudio la variable proporcionada por el MTIN, jornadas no trabajadas, que resulta de la diferencia entre la fecha en la que es dado de alta el trabajador accidentado y la que fue dado de baja, recibe el nombre de *días de baja*.

En el análisis de las variables se considera el total de accidentes en jornada de trabajo con baja que tienen lugar durante el período correspondiente, excepto en la variable **días de baja** donde los accidentes de trabajo mortales están excluidos de los cálculos. Es, por tanto, la variable *días de baja* un indicador que proporciona información sobre la gravedad de los accidentes y su frecuencia, pero sin reflejar la importancia de la mortalidad.

Así mismo, y con la intención de analizar de forma pormenorizada la **gravedad** del accidente según algunas de las variables de estudio, se crea el **índice de graves-mortales** (% G+M), que calcula

la probabilidad de que un accidente tenga consecuencias graves o mortales para el trabajador y se expresa en número de accidentes de trabajo graves o mortales por cada 100 accidentes de trabajo ocurridos.

4. Resultados

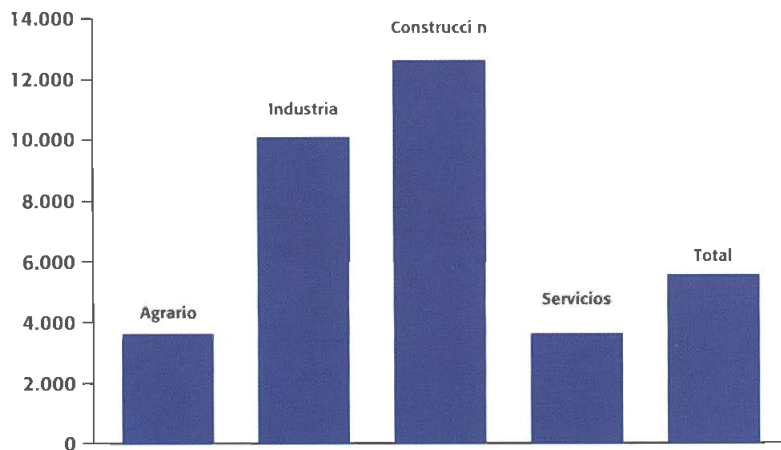
Accidentes de trabajo producidos en 2007

En el sector de la Construcción durante el año 2007 se produjeron 250.324 accidentes en jornada de trabajo con baja, de los cuales 247.094 fueron leves (98,7%), 2.952 graves (1,2%) y 278 mortales (0,1%).

En términos absolutos, la siniestralidad del sector supuso el 27,1% de la siniestralidad total del país por accidentes de trabajo.

Según el índice de incidencia, la Construcción ocupó el primer lugar entre los cuatro sectores principales de actividad (Gráfico 1, página 40) y la séptima posición (12.600,5 accidentes de trabajo

■ Gráfico 1 ■ Índice de incidencia por sector de actividad, 2007



■ Tabla 1 ■ Análisis de las cuatro categorías más importantes de la forma de accidente según gravedad. Total sectores y Construcción, 2007

AT	Construcción	Total sectores
Leve	Sobreesfuerzo físico (32,6%)	Sobreesfuerzo físico (35,7%)
	Aplastamiento sobre/contra, resultado de caída (12,3%)	Aplastamiento sobre/contra, resultado de caída (10,9%)
	Aplastamiento resultado de tropiezo/choque contra obj. inmóv. (9,3%)	Aplastamiento resultado de tropiezo/choque contra obj. inmóv. (8,0%)
	Choque o golpe con un objeto que cae o se desprende (7,5%)	Choque o golpe con un objeto que cae o se desprende (6,2%)
Grave	Aplastamiento sobre/contra, resultado de caída (43,2%)	Aplastamiento sobre/contra, resultado de caída (28,8%)
	Choque/golpe con objeto que cae o se desprende (8,4%)	Accidentes de tráfico (7,3%)
	Aplastamiento resultado de tropiezo/choque contra obj. inmóv. (4,9%)	Choque/golpe con objeto que cae o se desprende (6,5%)
	Contacto con un agente material cortante (cuchillo u hoja) (4,8%)	Infarto, derrames cerebrales y otras pat. no traumáticas (6,1%)
Mortal	Aplastamiento sobre o contra, resultado de una caída (31,7%)	Infarto, derrames cerebrales y otras pat. no traumáticas (30,4%)
	Infarto, derrames cerebrales y otras pat. no traumáticas (21,2%)	Accidentes de tráfico (20,1%)
	Quedar atrapado, ser aplastado-bajo (11,5%)	Aplastamiento sobre/contra, resultado de caída (15,0%)
	Accidentes de tráfico (11,2%)	Quedar atrapado, ser aplastado-bajo (9,4%)

Fuente: Fichero informatizado del parte de Accidente de Trabajo 2007. MTIN.

por 100.000 trabajadores con la contingencia de Accidente de Trabajo y Enfermedad Profesional cubierta) en la clasificación de ramas de actividad utilizada por el MTIN. Únicamente las ramas de *Extracción y aglomeración de carbón, Metalurgia, Extracción de petróleo, gas, uranio y torio, Industria de la madera y corcho, Fabricación de productos metálicos excepto maquinaria* y *Extracción de minerales no energéticos* presentaron mayores índices de incidencia que la Construcción.

La variable **forma de contacto** del accidente (Tabla 1) presentó en 2007 un patrón similar en los accidentes leves en Construcción y en el total de sectores. Sin embargo, en el caso de los accidentes graves y mortales, aunque las formas más frecuentes prácticamente coincidieron en la Construcción y en el conjunto total de los sectores, su importancia relativa fue diferente, teniendo una excepcional representación en el sector de la Construcción el tipo de forma de accidente *aplastamiento sobre o contra, resultado de una caída*. En la categoría de accidentes mortales se observa un menor peso relativo de las formas de accidente *infarto, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas* y de la forma *accidentes de tráfico* en el sector Construcción, mientras que los pesos relativos de las formas *aplastamiento sobre o contra, resultado de una caída* y *quedar atrapado, ser aplastado-bajo el agente material* fueron superiores en Construcción que en el total de sectores.

En lo que respecta a los principales **agentes materiales asociados a la forma** en los accidentes leves ocurridos en el sector de la Construcción destacaron los *materiales de construcción* (16,7%), las *superficies o áreas de circulación al mismo nivel* (13,2%), los *elementos de edificios y de construcciones, como puertas, paredes y tabiques*

(5,2%) y las *cargas manipuladas a mano* (4,8%). En el total de sectores los principales agentes materiales asociados a la forma en este tipo de accidentes fueron las *superficies o áreas de circulación al mismo nivel* (12,1%), las *cargas manipuladas a mano* (6,6%), los *materiales de construcción* (6,2%) y las *partes del edificio fijas en altura, como tejados, terrazas, aberturas, escaleras y rampas* (4%).

Los accidentes graves, tanto en Construcción, como en el total de sectores, presentaron los mismos dos agentes materiales principales: las *superficies o áreas de circulación al mismo nivel* (16,8% y 13,7%, respectivamente) y las *partes del edificio fijas en altura* (9,9% y 5,9%, respectivamente). Los *materiales de construcción* fueron el tercer agente más frecuente en Construcción (8,1%) y el cuarto en el total de sectores (4%).

La particularidad en el caso de los accidentes mortales es que, con frecuencia, se desconoce el agente material asociado a la forma que provoca el accidente y así lo demuestran los importantes porcentajes que presenta en ambos grupos de estudio la categoría de "ninguna información": 30,5% en el total de sectores y 21,2% en Construcción. El agente principal en Construcción fue las *superficies o áreas de circulación al mismo nivel* (31,7%), y también en el total de sectores con un 14,9%. Los *materiales de construcción* fueron el segundo agente material más importante en Construcción (10,8%) y el cuarto en el total de sectores (5,8%). El tercer y cuarto agentes materiales más frecuentes en el sector de la Construcción fueron los *vehículos ligeros* (6,5%) y los *vehículos pesados* (5%), mientras que en el total de sectores los *vehículos pesados* representaron la segunda categoría más importante (10,9%) y los *vehículos ligeros*, la tercera con un peso relativo del 8%.

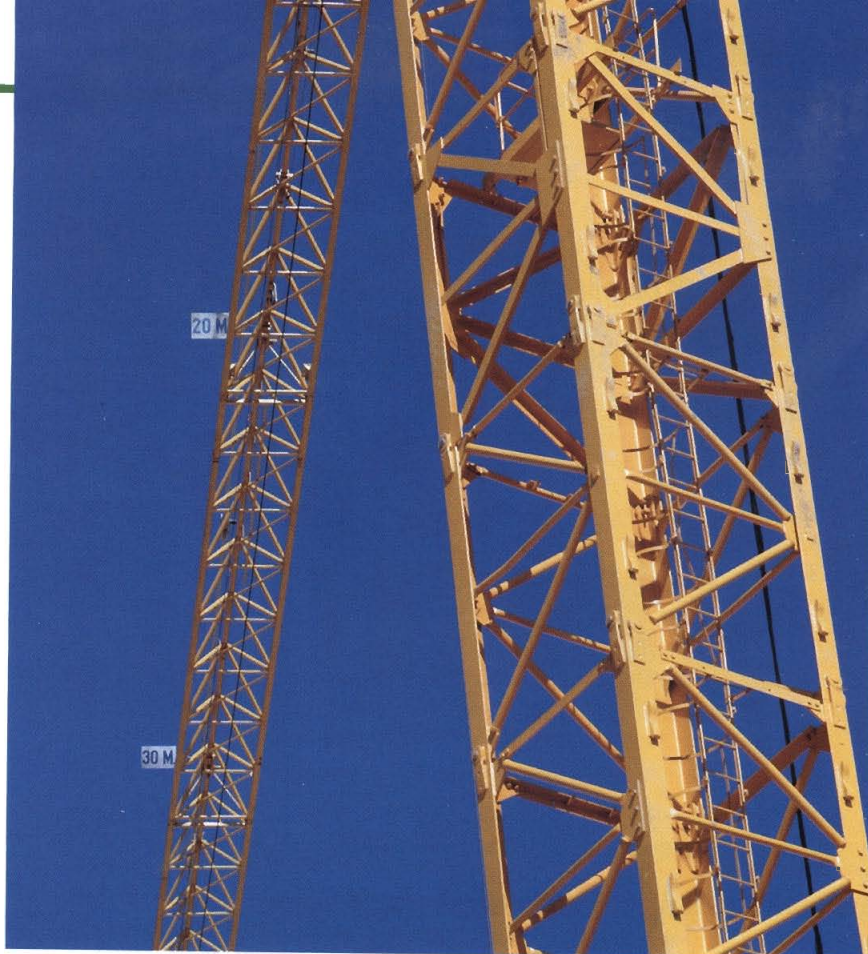
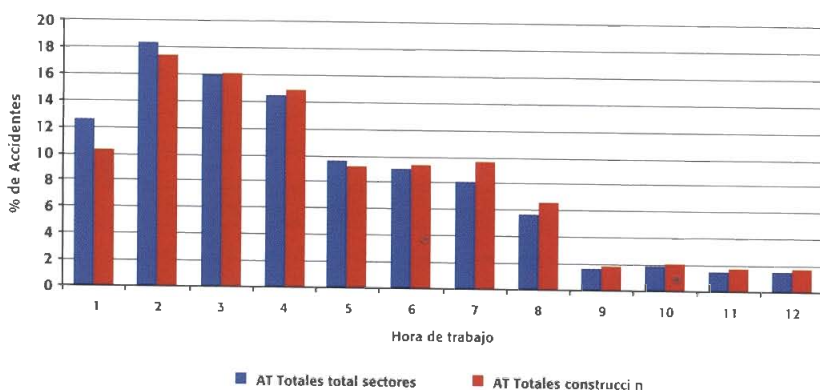


Gráfico 2 Comparación de accidentes totales en función de la hora de trabajo entre el sector Construcción y el total de sectores, 2007

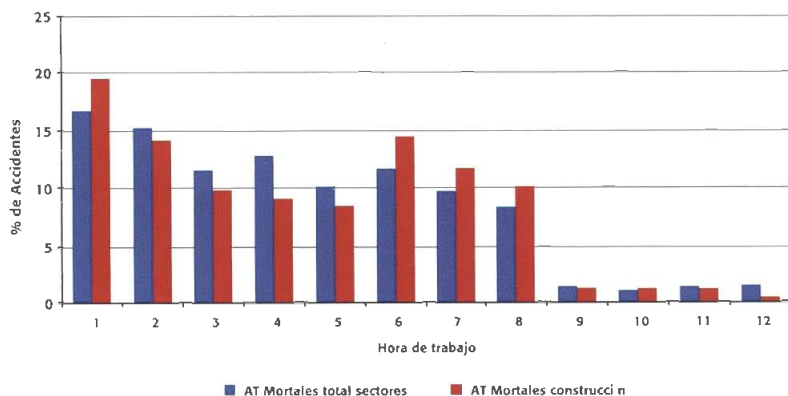


Fuente: Fichero informatizado del parte de Accidentes de Trabajo 2007. MTIN.

Desde el punto de vista de las variables **descripción de la lesión** y **parte del cuerpo lesionada**, los accidentes de trabajo de la Construcción y del total de sectores presentaron similares características en todos los niveles de gravedad (leve, grave, mortal) durante 2007. Las lesiones que en mayor proporción provocaron los accidentes leves fueron *heridas y lesiones superficiales* y *dislo-*

caciones, esguinces y torceduras, siendo las *extremidades superiores e inferiores* las partes del cuerpo que resultaron dañadas con mayor frecuencia. También en el caso de los accidentes de trabajo graves fueron las *extremidades*, tanto *superiores* como *inferiores*, las partes del cuerpo lesionadas en mayor proporción, pero en este caso la lesión más frecuente fue la *fractura de huesos*. Por otro lado,

■ Gráfico 3 ■ Comparación de accidentes mortales en función de la hora de trabajo entre el sector Construcción y el total de sectores, 2007



Fuente: Fichero informatizado del parte de Accidentes de Trabajo 2007. MTIN.

■ Tabla 2 ■ Accidentes en jornada de trabajo con baja y porcentaje de gravedad (% G+M), según día de la semana, en el sector de la Construcción, 2007

	Leve	Grave	Mortal	Total	% G+M
Lunes	64.831	643	49	65.523	1,1
Martes	51.085	592	60	51.737	1,3
Miércoles	47.670	612	51	48.333	1,4
Jueves	41.366	520	55	41.941	1,4
Viernes	36.857	466	51	37.374	1,4
Sábado	4.443	105	10	4.558	2,5
Domingo	842	14	2	858	1,9
TOTAL	247.094	2.952	278	250.324	1,3

Fuente: Fichero informatizado del parte de Accidentes de Trabajo 2007. MTIN.

$\% \text{ G+M} = [(\text{Accidentes de trabajo graves} + \text{Accidentes de trabajo mortales}) / (\text{Total de accidentes de trabajo})] \times 100$.

en los accidentes de trabajo mortales fueron las *lesiones múltiples* y los *infartos, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas* los tipos de naturaleza de lesión predominantes, resultando en la mitad de los casos *todo el cuerpo y múltiples partes* dañadas.

También muestran similares características la Construcción y el total de sectores en cuanto a la distribución de los accidentes de trabajo según la **hora de la jornada de trabajo** en la que se produjeron y la gravedad de los mismos,

ya que se observa que más de la mitad de los accidentes sin distinción de gravedad tuvieron lugar en las primeras cuatro horas de trabajo, tanto en la Construcción como en el total de sectores (Gráfico 2, página 41).

En relación con la frecuencia de accidentes mortales en el sector Construcción pueden acotarse dos franjas horarias con mayor mortalidad: el comienzo del turno de trabajo (primera y segunda hora) y el final del turno (sexta, séptima y octava hora), tal y como se refleja en el Gráfico 3.

Resulta también interesante realizar un análisis de la siniestralidad en función del **día de la semana** en que tuvo lugar el accidente. Este estudio puede abordarse desde dos puntos de vista, en primer lugar considerando únicamente de lunes a viernes y en segundo, abarcando la semana completa.

En el primero de los casos, es decir, teniendo únicamente en cuenta de lunes a viernes, se observa que la distribución semanal de los accidentes de trabajo leves y graves fue similar en la Construcción y en el total de sectores; el mayor número de accidentes se dio el lunes y a medida que avanzaba la semana disminuía la frecuencia.

Sin embargo, la distribución de los accidentes mortales presentó diferencias entre la Construcción y el total de sectores. El día en que tuvieron lugar mayor número de accidentes mortales en la Construcción fue el martes, seguido del jueves, mientras que en el total de sectores el día con mayor frecuencia fue el lunes seguido del martes.

Bajo el segundo punto de vista, considerando la semana completa, se advierte que durante el fin de semana se producen muchos menos accidentes de trabajo, ya que la actividad del sector de la Construcción disminuye notablemente en estos días. Sin embargo, estudiando la gravedad de estos accidentes (Tabla 2), se observa que el porcentaje de accidentes graves y mortales que ocurrieron un día determinado de la semana con respecto al total de accidentes ocurridos dicho día (% G+M) oscila entre los valores 1,1 y 1,4, excepto en los casos del sábado y el domingo en los que el % G+M se eleva a 2,5 y 1,9, respectivamente (Gráfico 4, página 43). Estos datos localizan las actividades de Construcción que se desarrollan los fines de semana como escenarios especialmente

peligrosos debido a la gravedad de los accidentes durante estos días.

Sin embargo, en el caso del total sectores se observa una mayor homogeneidad de datos, con un valor de % G+M que oscila entre 0,9 y 1,2, incluyendo en este análisis todos los días de la semana (Tabla 3).

El **tipo de contrato** es otra variable importante a tener en cuenta a la hora de describir la siniestralidad. El resultado que proporciona el estudio de esta variable es que la tasa de incidencia de los accidentes de trabajo totales en el sector de la Construcción durante 2007 fue dos veces y media superior en los trabajadores temporales que en los indefinidos (Tabla 4, página 44). Por gravedad esta relación se mantiene en los accidentes leves y graves, sin embargo la ratio de accidentes mortales disminuye a 1,8 entre los trabajadores con contrato temporal y los de contrato indefinido (Gráfico 5, página 44).

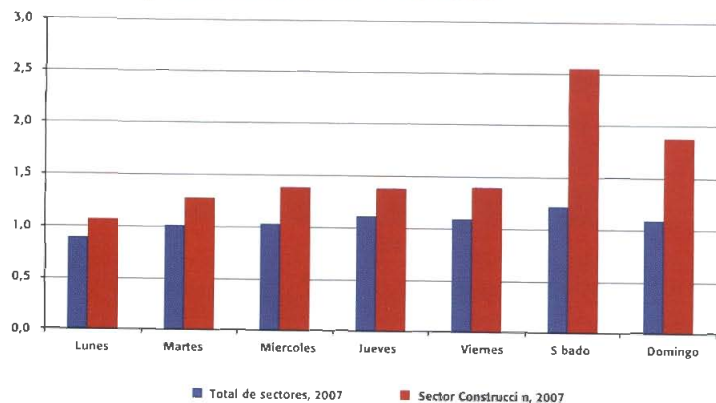
La situación global del sector de la Construcción fue peor que en el total de sectores: en la contratación indefinida presentó una incidencia global 1,5 veces mayor (6.211,0 en Construcción; 4.009,9 en el total de sectores) y en la contratación temporal, una incidencia 1,8 veces mayor (15.733,2 en Construcción y 8.570,6 en el total sectores).

Los accidentes de trabajo en el sector de la Construcción no se distribuyeron de forma similar en las diferentes Comunidades Autónomas. En la Tabla 5 (página 45) se muestran aquellas Comunidades Autónomas que superan los índices de incidencia nacional, tanto total, como mortal.

Accidentes de trabajo, evolución 2003-2007

En el período de estudio, comprendido entre los años 2003 y 2007, la siniestralidad

Gráfico 4 Comparación del porcentaje de gravedad (% G+M) entre el sector Construcción y el total de sectores, 2007



Fuente: Fichero informatizado del parte de Accidentes de Trabajo 2007. MTIN.
 $\% G+M = [(Accidentes\ de\ trabajo\ graves + Accidentes\ de\ trabajo\ mortales) / (Total\ de\ accidentes\ de\ trabajo)] \times 100$.

Tabla 3 Accidentes en jornada de trabajo con baja y porcentaje de gravedad (% G+M), según día de la semana, en el total de sectores, 2007

	Leve	Grave	Mortal	Total	% G+M
Lunes	213.000	1.698	170	214.868	0,9
Martes	176.701	1.642	158	178.501	1,0
Miércoles	168.505	1.582	146	170.233	1,0
Jueves	150.956	1.543	143	152.642	1,1
Viernes	140.631	1.398	147	142.176	1,1
Sábado	43.476	498	37	44.011	1,2
Domingo	22.305	220	25	22.550	1,1
TOTAL	915.574	8.581	826	924.981	1,0

Fuente: Fichero informatizado del parte de Accidentes de Trabajo 2007. MTIN.
 $\% G+M = [(Accidentes\ de\ trabajo\ graves + Accidentes\ de\ trabajo\ mortales) / (Total\ de\ accidentes\ de\ trabajo)] \times 100$.

tralidad en el sector de la Construcción ha ido disminuyendo gradualmente. Esta tendencia decreciente se evidencia en los índices de: incidencia de accidentes totales, incidencia de accidentes mortales y frecuencia (Tabla 6, página 45).

A lo largo de estos años, la tasa de siniestralidad del sector (expresada en accidentes de trabajo por 100.000 ocupados) ha sido sistemáticamente superior para los trabajadores contratados de

forma temporal frente a aquellos que lo están con carácter indefinido. Tal y como se observa en la Tabla 7 (página 46), la razón de tasas experimentó un cierto incremento en los años 2004 y 2005, disminuyendo en los años siguientes.

A lo largo del quinquenio 2003-2007, los agentes materiales asociados a la forma que con más frecuencia estuvieron involucrados en la génesis de accidentes de trabajo totales con baja en el sector

■ Tabla 4 ■ Accidentes en jornada de trabajo con baja y tasas de incidencia, según tipo de contrato y gravedad. Total y Construcción, 2007

TOTAL SECTORES									
Población ocupada	AT LEVES		AT GRAVES		AT MORTALES		AT TOTAL		
	Absolutos	Tasa incidencia	Absolutos	Tasa incidencia	Absolutos	Tasa incidencia	Absolutos	Tasa incidencia	
Indefinido	11.453.137	454.884	3.971,7	3.945	34,4	425	3,7	459.254	4.009,9
Temporal	5.306.913	450.236	8.484,0	4.224	79,6	374	7,0	454.834	8.570,6

CONSTRUCCIÓN									
Población ocupada	AT LEVES		AT GRAVES		AT MORTALES		AT TOTAL		
	Absolutos	Tasa incidencia	Absolutos	Tasa incidencia	Absolutos	Tasa incidencia	Absolutos	Tasa incidencia	
Indefinido	981.909	60.147	6.125,5	753	76,7	86	8,8	60.986	6.211,0
Temporal	1.185.118	184.144	15.538,0	2.124	179,2	189	15,9	186.457	15.733,2

Fuente: Fichero informatizado del parte de Accidentes de Trabajo 2007. MTIN.

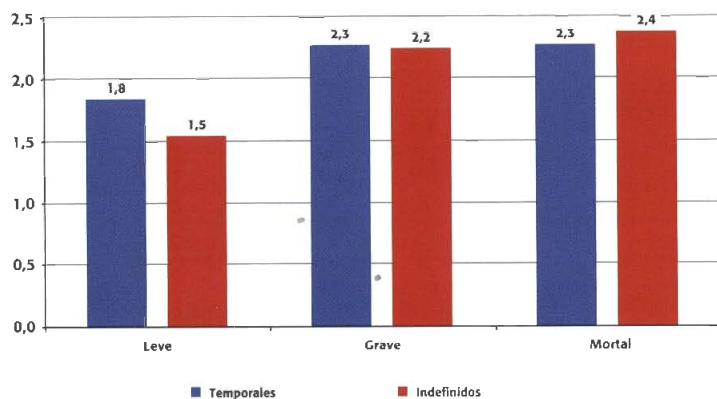
Base informatizada de la Encuesta de Población Activa 2003-2007. INE.

Tasas de incidencia por 100.000 ocupados.

Nota 1: La suma de los accidentes en los tipos de contrato indefinido y temporal no coincide con el total de accidentes acaecidos durante el año, ya que hay un número importante de accidentes en los que no se puede clasificar la variable tipo de contrato.

Nota 2: El total de la población ocupada por tipo de contrato no coincide con el total de ocupados en el sector de la Construcción, ya que hay 530.318 trabajadores con contratos no clasificables en estas categorías.

■ Gráfico 5 ■ Razón de tasas de incidencia entre Construcción y total de sectores por tipo de contrato y gravedad, 2007



de la Construcción fueron: los *materiales de construcción*, las *superficies o áreas de circulación al mismo nivel*, los *elementos de edificios y de construcciones*, como *puestas, paredes, tabiques y obstáculos por definición*, las *cargas manipuladas a mano* y las *partes del edificio fijas en altura*, como *tejadillos, terrazas, escaleras y rampas*. Por otro lado, en el caso de los accidentes de trabajo mortales

en Construcción los agentes materiales que predominaron en este período fueron: las *superficies o áreas de circulación al mismo nivel*, los *materiales de construcción* y los *vehículos ligeros, de carga o de pasajeros*.

En el período de estudio, las **desviaciones** o hechos anormales que con mayor frecuencia dieron lugar a acciden-

tes de trabajo fueron: *levantar, transportar y levantarse*; los *movimientos no controlados y gestos inoportunos*, y las *caídas al mismo nivel*. Es precisamente este segundo tipo de desviación mencionado, *movimientos no controlados y gestos inoportunos*, el que mayor crecimiento medio interanual de su índice de incidencia presentó a lo largo del tiempo de estudio. Por otro lado, los tipos de desviación que presentaron mayores índices de incidencia mortal en el sector de la Construcción durante el quinquenio de estudio son: las *caídas de personas desde una altura*, la *pérdida de control del medio de transporte* y los *resbalones, caídas y derrumbamientos de los agentes materiales superiores (que caen sobre la víctima)*.

El crecimiento medio interanual del índice de incidencia de los accidentes de trabajo mortales ha sido relevante para los accidentes de trabajo producidos a raíz de la *pérdida de control del medio de transporte* y de los *resbalones, caídas y derrumbamientos de los agentes materiales superiores (que caen sobre la víctima)*.

Las lesiones más frecuentemente producidas (variable **descripción de la lesión**) como consecuencia de los accidentes en jornada de trabajo con baja en Construcción fueron las *dislocaciones, esguinces y torceduras*, que experimentaron, además, la mayor disminución porcentual media, y las *heridas y lesiones superficiales*, que fueron, por el contrario, las que sufrieron mayor incremento porcentual medio.

Entre los años 2003 y 2007 hubo en el sector de la Construcción un total de 26.769.548 **días de baja** debidos a accidente de trabajo. A lo largo de estos años el número medio de días de baja ha oscilado entre 21,58 días (dato correspondiente al año 2004) y 23,26 días (dato correspondiente al año 2003), siendo la media para el quinquenio de 22,45 días (Tabla 8, página 46).

El cruce de esta variable, días de baja, con otras relevantes para el estudio resulta de gran interés. Así, por ejemplo, se observa que el patrón de agentes materiales asociados a la forma que causaron más tiempo de ausencia del trabajo se mantuvo muy estable en el tiempo. Entre los agentes que ocuparon las primeras posiciones en estos años se repiten las *superficies o áreas de circulación al mismo nivel, los materiales de construcción y las partes del edificio fijas en altura (tejadros, terrazas, aberturas, escaleras, rampas...)*.

Así mismo, las formas de accidente de trabajo que dieron lugar a una media de días de baja más prolongada en el sector de la Construcción a lo largo del período de estudio son: los *infartos, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas, quedar sepultado bajo un sólido, las amputaciones y seccionamientos de un miembro/mano/dedo, y quedar atrapado/ser aplastado—bajo el agente material*.

■ **Tabla 5** ■ **Análisis de las comunidades autónomas que superan el índice de incidencia nacional, total y mortal, en Construcción, 2007**

CONSTRUCCIÓN	I.I. Total nacional 12.600,5	Andalucía	14.707,1
		Asturias	12.740,2
Baleares	15.917,4		
Canarias	13.748,1		
Castilla-La Mancha	13.855,8		
Extremadura	12.634,1		
Aragón	17,7		
Asturias	17,1		
Cantabria	29,7		
Castilla-La Mancha	20,4		
Castilla y León	21,2		
Galicia	18,1		
Murcia	17,3		
Navarra	28,4		
País Vasco	26,2		
Rioja (La)	23,0		
	I.I. Mortal nacional 14,0		

Fuente: Fichero informatizado del parte de Accidentes de Trabajo 2007. MTIN.
Índices de Incidencia por 100.000 trabajadores con la contingencia de AT y EP cubierta.

■ **Tabla 6** ■ **Índices de incidencia y frecuencia de los accidentes en jornada de trabajo con baja en el sector de la Construcción. Evolución 2003-2007**

	2003	2004	2005	2006	2007
Índice de incidencia (por 100.000 trabajadores)	15.298,6	13.895,5	13.498,0	12.909,4	12.600,5
Índice de incidencia de mortales (por 100.000 trabajadores)	19,8	16,2	17,5	15,3	14,0
Índice de frecuencia (por millón de horas)	86,6	78,9	76,8	73,7	72,0

Fuente: Anuario de Estadísticas Laborales y Asuntos Sociales 2003-2007. MTIN.

Considerando las variaciones medias interanuales, destacan por el incremento de la media de los días de baja por accidente de trabajo las formas: *infartos, derrames cerebrales y otras patologías*

no traumáticas (incremento medio de 7,16 días por accidente y año), *quedar sepultado bajo un sólido* (5,75 días por accidente y año) y *golpe de mar* (4,75 días por accidente y año).

■ **Tabla 7** ■ Tasa de incidencia de los accidentes en jornada de trabajo con baja, según tipo de contrato. Sector Construcción, 2003-2007

	CONTRATOS INDEFINIDOS			CONTRATOS TEMPORALES			Razón de tasas: Temporales/ Indefinidos
	Nº AT	Ocupados	Tasa	Nº AT	Ocupados	Tasa	
2003	43.802	726.395	6.030,05	186.932	983.193	19.012,75	3,15
2004	41.058	761.656	5.390,63	182.627	1.056.652	17.283,55	3,21
2005	45.175	829.283	5.447,48	193.303	1.048.102	18.443,16	3,39
2006	48.448	879.883	5.506,19	199.376	1.149.042	17.351,50	3,15
2007	60.986	981.909	6.210,96	186.457	1.185.118	15.733,20	2,53

Fuente: Fichero informatizado del parte de Accidentes de Trabajo 2003-2007. MTIN.
Base informatizada de la Encuesta de Población Activa 2003-2007, INE.

■ **Tabla 8** ■ Días de baja de los accidentes en jornada de trabajo en el sector de la Construcción. Análisis según rangos. Evolución 2003-2007

		Duración de la baja en rangos			
		De 1 a 3 días	De 4 a 10 días	Más de 10 días	Total
2003	Nº AT	14.864	67.787	147.786	230.437
	%	6,45	29,42	64,13	100
2004	Nº AT	19.091	83.456	121.274	223.821
	%	8,53	37,29	54,18	100
2005	Nº AT	19.870	84.439	133.876	238.185
	%	8,34	35,45	56,21	100
2006	Nº AT	20.712	88.156	141.149	250.017
	%	8,28	35,26	56,46	100
2007	Nº AT	17.713	73.105	159.228	250.046
	%	7,08	29,24	63,68	100

Fuente: Fichero informatizado del parte de Accidentes de Trabajo 2003-2007. MTIN.

Si se clasifican los accidentes de trabajo que tuvieron lugar durante el quinquenio 2003-2007 en Construcción en función de la **gravedad**, se obtienen 1.176.798 accidentes laborales leves, 15.708 graves y 1.444 mortales. Es decir, que fueron registrados durante dicho período un total de 1.193.950 accidentes en jornada de trabajo con baja.

A medida que avanza el período de estudio, el peso porcentual de los accidentes de trabajo graves y mortales ha

ido disminuyendo, aumentando ligeramente el de los accidentes de trabajo leves.

Analizando la evolución a partir de los índices de incidencia, se observa en la Tabla 9 (página 47) que los índices de incidencia de los accidentes de trabajo leves, graves y mortales han experimentado una disminución gradual en el período de referencia, descenso que, obviamente, repercute en el índice de incidencia total.

Las formas de accidente más graves según el índice de graves-mortales (% G+M) durante el período de estudio fueron: los *infartos, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas; las amputaciones, seccionamientos de un miembro, una mano o un dedo y quedar sepultado bajo un sólido*, siendo precisamente esta última forma de accidente la que presentó mayor incremento medio interanual del % G+M (Tabla 10, página 47).

5. Conclusiones

- La Construcción ocupó el primer lugar entre los cuatro sectores principales de actividad en términos de índice de incidencia en 2007.
- Durante el año 2007 se produjeron 250.324 accidentes de trabajo con baja en jornada de trabajo, lo que implica que la siniestralidad del sector supone más de la cuarta parte del total de accidentes de trabajo del país. Además, en 2007 el 33,6% de las muertes por accidente de trabajo se produjo en la Construcción.
- En 2007, el porcentaje de accidentes graves y mortales en el sector de la Construcción oscila de lunes a viernes entre 1,1-1,4, mientras que en sábado y domingo el % G+M se eleva a 2,5

Tabla 9 ■ Índices de incidencia de los accidentes en jornada de trabajo con baja, según gravedad, en el sector de la Construcción. Evolución 2003-2007

	2003	2004	2005	2006	2007
Índice de incidencia AT leves	15.050,62	13.671,92	13.312,23	12.741,62	12.437,94
Índice de incidencia AT graves	230,87	207,30	168,26	152,55	148,59
Índice de incidencia AT mortales	19,76	16,25	17,54	15,27	13,99
Índice de incidencia total	15.298,60	13.895,47	13.498,03	12.909,44	12.600,53

Fuente: Fichero informatizado del parte de Accidentes de Trabajo 2003-2007. MTIN. Índice de incidencia de accidentes de trabajo por 100.000 trabajadores afiliados con las contingencias cubiertas.

Tabla 10 ■ Índice de accidentes graves-mortales en Construcción. Evolución 2003-2007

	2003	2004	2005	2006	2007
Suma de accidentes graves y mortales	3.780	3.605	3.283	3.254	3.230
Total de accidentes de trabajo	230.735	224.083	238.495	250.313	250.324
Índice de graves y mortales (% G+M)	1,64	1,61	1,38	1,30	1,29

Fuente: Fichero informatizado del parte de Accidentes de Trabajo 2003-2007. MTIN. % G+M = [(Accidentes de trabajo graves + Accidentes de trabajo mortales)/(Total de accidentes de trabajo)]x100.

da de control del medio de transporte y los resbalones, caídas y derrumbamientos de los agentes materiales superiores (que caen sobre la víctima).

- Las formas de accidente de trabajo que dieron lugar a una media de días de baja más prolongada en el sector de la Cons-

trucción a lo largo del periodo comprendido entre 2003-2007 son: los *infartos, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas, quedar sepultado bajo un sólido, las amputaciones y seccionamientos de un miembro/mano/dedo, y quedar atrapado/ser aplastado-bajo el agente material.*

y 1,9, respectivamente. Estos datos localizan las actividades de Construcción que se desarrollan los fines de semana como escenarios especialmente peligrosos debido a la gravedad de los accidentes durante estos días.

- En el sector de la Construcción durante 2007, la tasa de incidencia de los accidentes de trabajo fue dos veces y media superior en los trabajadores temporales frente a los indefinidos.
- En el quinquenio 2003-2007, la siniestralidad en el sector de la Construcción ha ido disminuyendo gradualmente. Esta tendencia decreciente ha afectado a los índices de: incidencia de accidentes totales, incidencia de accidentes mortales y frecuencia.
- El número medio de días de baja en el quinquenio 2003-2007 por accidente de trabajo en el sector Construcción es de 22,45 días.
- Los índices de incidencia de los accidentes de trabajo leves, graves y mortales han experimentado una disminución gradual en el periodo de referencia (2003-2007) en el sector de la Construcción.
- Los tipos de desviación que presentaron mayores índices de incidencia mortal en el sector de la Construcción durante el quinquenio de estudio son: las *caídas de personas desde una altura, la pérdi-*

Fuentes consultadas

Servicio de Estudios e Investigación. Informe sobre el sector de la Construcción. Datos socioeconómicos, Condiciones de trabajo y Accidentes de trabajo. Madrid: INSHT; 2004.

Instituto Nacional de Estadística (INE). Encuesta de Población Activa. <http://www.ine.es>.

Ministerio de Trabajo e Inmigración (MTIN). Anuario de Estadísticas Laborales y de Asuntos Sociales. 2003-2007. <http://www.mtin.es/es/estadisticas/index.htm>.

Ministerio de Trabajo e Inmigración (MTIN). Fichero informatizado del parte de Accidentes de Trabajo, 2003-2007.

Díaz Aramburu, C., de la Orden Rivera, M.V., de Vicente Abad, M.A., González Través, C.; Coordinación de Información y Observatorio. Informe sobre el sector de la Construcción (periodo 2003-2007). Evolución de la siniestralidad. [Monografía en Internet]. Madrid: INSHT; 2009. Disponible en: <http://www.oect.es>.