



## La iniciativa *Belt and Road* impulsa el comercio y el PIB a nivel mundial

La iniciativa *Belt and Road* impulsará las transacciones comerciales de bienes entre China y sus socios por valor de 117.000 millones de dólares en 2019, con dos efectos significativos: el crecimiento del comercio mundial (+0,33 pp) y del PIB (+0,1 pp).

Los flujos del comercio de mercancías entre China y los socios de la nueva ruta de la seda aumentarán previsiblemente en +117.000 millones en 2019. Este incremento podría impulsar en +0,3pp el comercio global y en +0,1pp el PIB global durante el ejercicio actual, según el análisis de SOLUNION a partir de un estudio de Euler Hermes, su accionista junto con MAPFRE.

Específicamente en China, las exportaciones a los socios de la nueva ruta de la seda podrían aumentar en +56.000 millones de dólares en 2019, después de alcanzar los 76.000 millones de dólares en 2018.

Entre los principales destinos de las ventas al exterior chinas se encuentran Corea del Sur, los países miembros de la zona ASEAN (Tailandia, Indonesia, Malasia, Singapur y Filipinas), India y Rusia, con las siguientes características:

- Para mercados maduros, como Corea del Sur y Singapur, una mayor penetración de las empresas chinas en el mercado exportador reflejaría mejores relaciones comerciales y ventajas competitivas, especialmente en productos de alta tecnología.
- En la ASEAN y en India, se espera que las empresas continentales se beneficien de un fuerte crecimiento de la demanda interna.
- En Rusia, el principal impulso será desviar las ventas a otros países debido a las sanciones occidentales, que obligarán a las empresas rusas a buscar otros proveedores.

Por otro lado, las exportaciones a China de los países que forman parte de la nueva ruta de la seda crecerán +961.000 millones de dólares en 2019. Corea del Sur será probablemente el principal beneficiado gracias, en

gran medida, al aumento de la clase media china y a las mejores relaciones políticas entre ambos países. Además, la ASEAN e India se beneficiarán del desarrollo de la cadena de suministro creada por China.

### Un proyecto que se consolida

Nacida a finales de 2013, la nueva ruta de la seda, conocida también como BRI (*Belt and Road Initiative*), es una estrategia de desarrollo y cooperación lanzada por China.

Su objetivo es promover una mayor cooperación entre China y sus principales socios en asuntos como el comercio, la financiación, la inversión y la cultura. Con este proyecto, China decidió crear una única plataforma para unificar el comercio y la financiación comercial de las economías del Sudeste Asiático hasta Europa, apoyando así el comercio internacional de otros países y evitando una guerra comercial.



## Triple impacto: inversión, demanda y competitividad

### 1 AUMENTO DE LA INVERSIÓN DE CHINA

Desde 2014 y hasta junio de 2018, la inversión de China en los países que forman parte de la nueva ruta de la seda aumentó 410.000 millones de dólares, frente a los 261.000 millones de dólares que se invirtieron entre 2009 y 2013. Asia (Pakistán y Malasia) y Europa (Rusia) son los mercados que más se han beneficiado.

### 2 CRECIMIENTO DE LA DEMANDA CHINA

Las importaciones chinas desde los países que participan en la nueva ruta de la seda aumentaron en un +22% interanual en 2018, en comparación con el +16% interanual de las importaciones totales. En general, estos mercados representan ahora el 38% del total de las importaciones de mercancías chinas.

### 3 COMPETITIVIDAD MEJORADA

Se espera que las mejoras en infraestructuras aumenten la competitividad de los mercados de la nueva ruta de la seda, a través de menores costes de transacciones. Un ejemplo es la construcción del enlace ferroviario Yiwu -Teherán, que redujo significativamente el tiempo de viaje.

## La nueva ruta de la seda...



Incluye más de 80 países, principalmente de Asia, Europa y África.



Abarca un área que representa casi el 36% del PIB mundial, el 68% de la población mundial y el 41% del comercio mundial.



Es equivalente a 10 Planes Marshall y una pieza esencial para las oportunidades de crecimiento y liberación del sobreendeudamiento de China.