

Brasil

Ficha informativa do ESRA3

Versão 2 (01/2024)

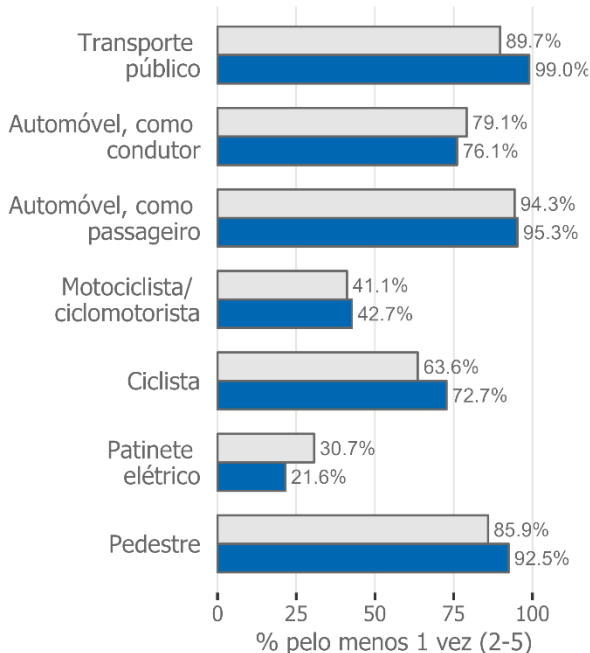
O ESRA (*E-Survey of Road Users' Attitudes*) é uma iniciativa conjunta desenvolvida por institutos de segurança viária, centros de investigação, serviços públicos e patrocinadores privados de todo o mundo, que tem como objetivo recolher e analisar dados comparáveis sobre o desempenho da segurança viária e a cultura de segurança viária. Utilizados como base para um grande conjunto de indicadores de segurança viária, os dados do ESRA fornecem evidências científicas para a formulação de políticas de níveis nacional e internacional. O Instituto Vias de Bruxelas (Bélgica) iniciou e, atualmente coordena o ESRA em cooperação com 10 instituições: BAST, DTU, IATSS, ITS, KfV, NTUA, PRP, SWOV, TIRF e Universidade Gustave Eiffel. Na base do ESRA há um questionário desenvolvido em conjunto por essas instituições, com tradução para diferentes nacionalidades. Os temas abordados incluem: comportamentos autodeclarados, atitudes e opiniões sobre comportamentos inseguros no trânsito, experiências de fiscalização e apoio a políticas de segurança viária. O questionário aborda diferentes temas relacionados à segurança viária (como condução sob o efeito de álcool, drogas e medicamentos, excesso de velocidade, distração) e tem como alvo os condutores de automóveis, motociclistas e ciclomotoristas, ciclistas, condutores de patinetes elétricos e pedestres.

Esta ficha informativa contém os principais resultados do questionário ESRA3, que foi realizado simultaneamente em 39 países durante o ano de 2023. No total, esse questionário online recolheu dados de mais de 37,000 usuários de rodovia (947 no Brasil, com idades entre 18 e 74 anos). O levantamento dos dados no Brasil para o ESRA3 contou com o suporte da Fundación MAPFRE. Uma visão geral da iniciativa e mais resultados estão disponíveis em www.esranet.eu.

As figuras a seguir mostram os resultados de um conjunto de variáveis em que o Brasil (barras azuis) é comparado com a média América⁸ (barras cinzas).

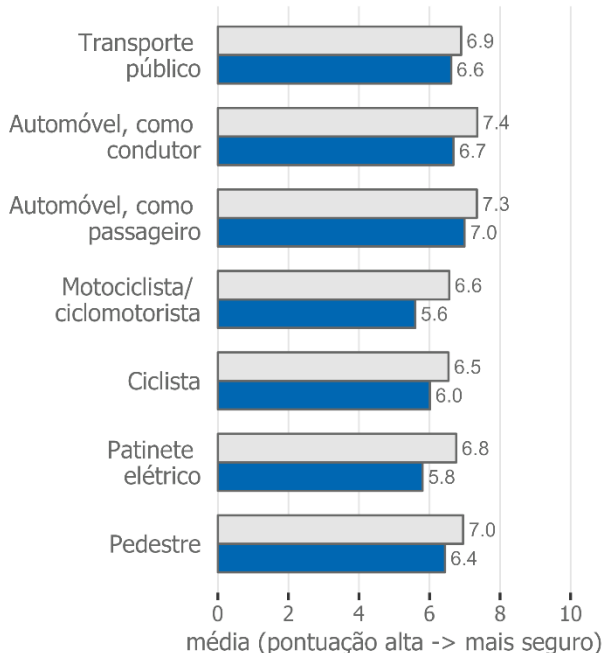
Meios de transporte

Durante os últimos 12 meses, com que frequência você utilizou os seguintes meios de transporte (escala de 5 pontos, sendo 1=nunca e 5=pelo menos 4 dias/semana)



Percepção de segurança

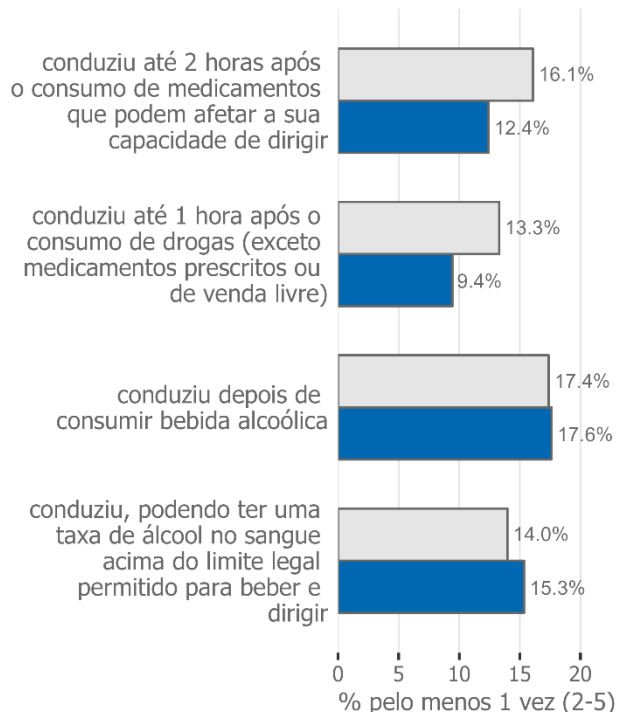
Quão seguro ou inseguro você se sente ao usar os seguintes meios de transporte (escala de 11 pontos, sendo 0=muito inseguro e 10=muito seguro)



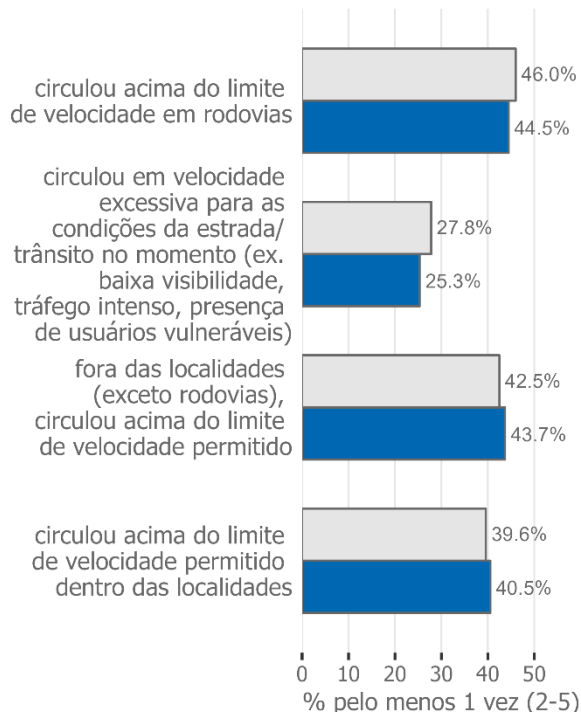
Comportamentos autodeclarados

Durante os últimos 30 dias, com que frequência ...? (escala de 5 pontos, sendo 1=nunca e 5=(quase) sempre)

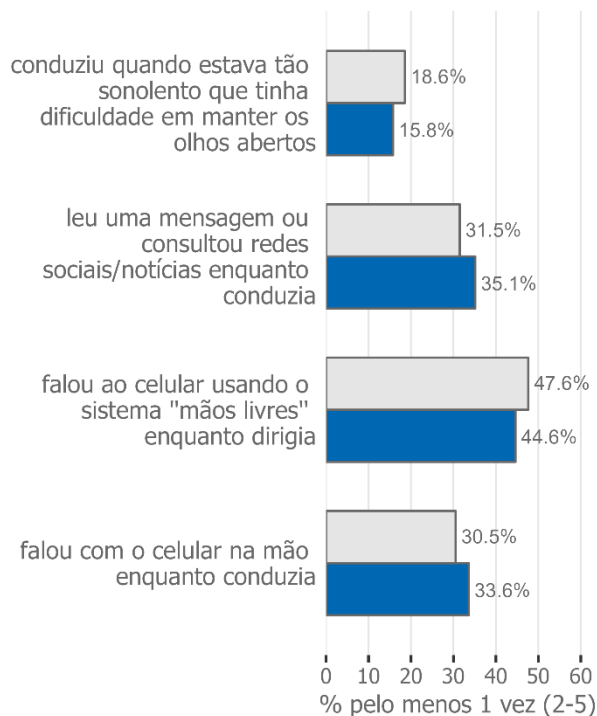
Sob o efeito de álcool e drogas, como condutor de automóvel



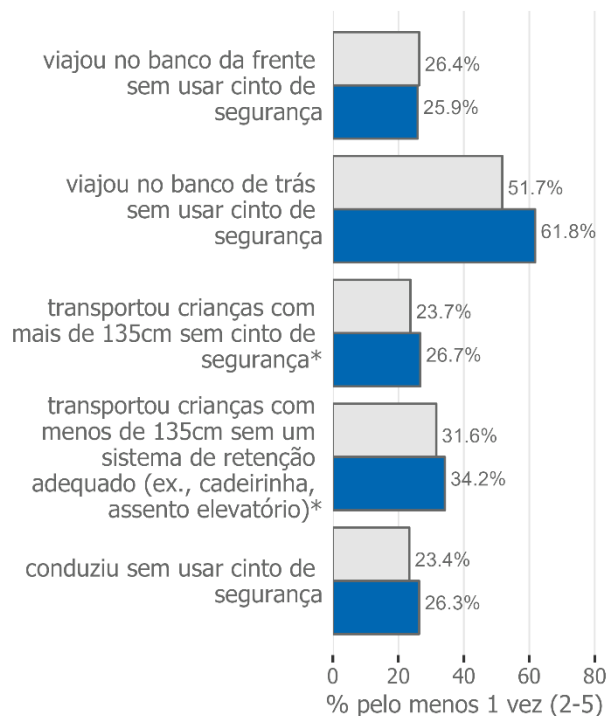
Velocidade como condutor de automóvel



Distração e fadiga como condutor de automóvel



Uso do cinto de segurança em um automóvel

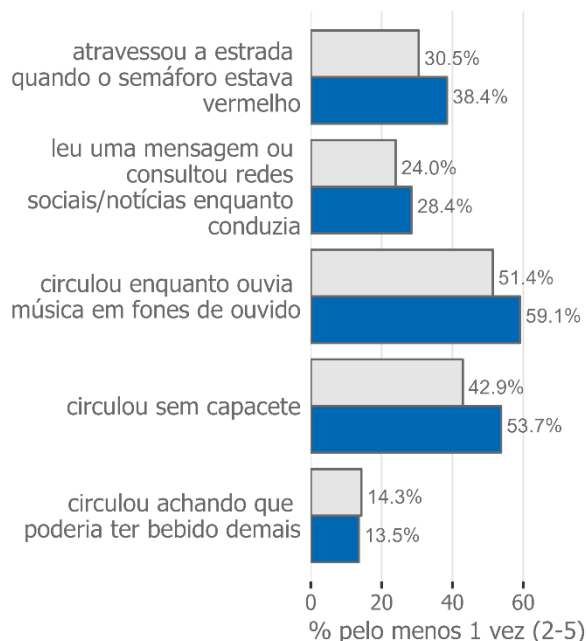


*especificado com base na regulamentação nacional.

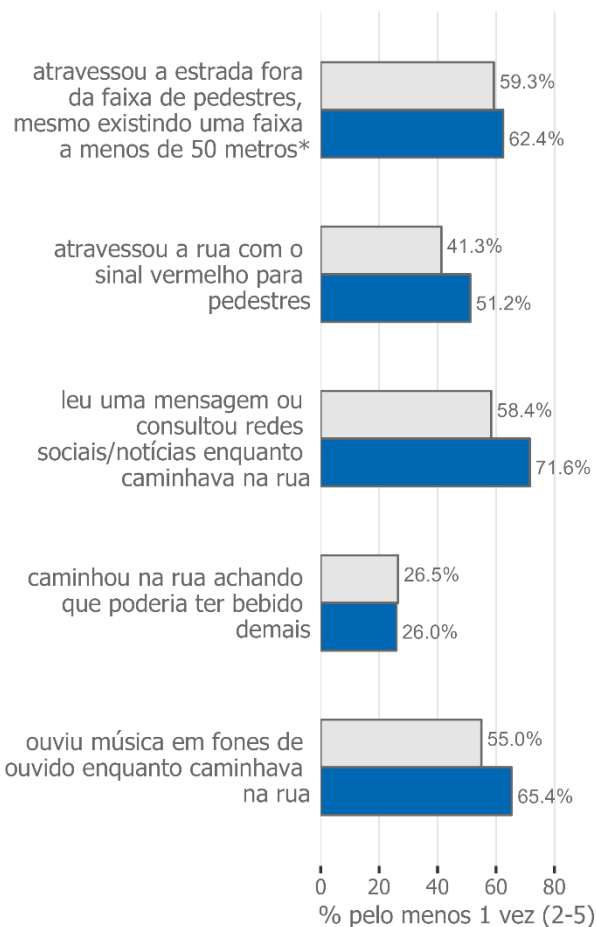
Comportamentos autodeclarados

Durante os últimos 30 dias, com que frequência...? (escala de 5 pontos, sendo 1=nunca e 5=(quase) sempre)

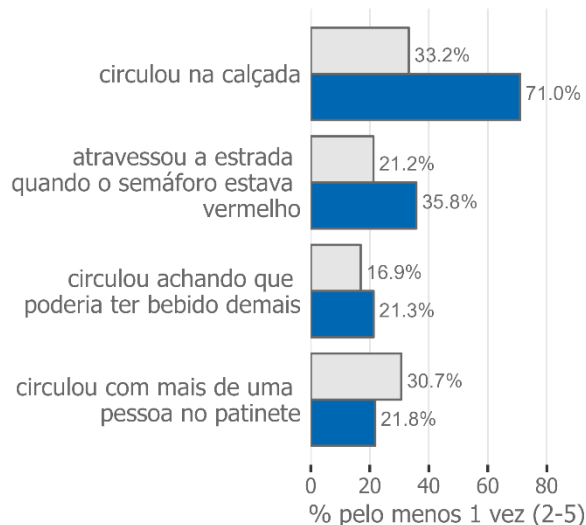
Ciclistas



Pedestres



Condutores de patinetes elétricos



*especificado com base na regulamentação nacional

Tamanho da amostra**

Usuários de estrada que utilizam cada meio de transporte pelo menos alguns dias por mês.

Meio de transporte	Brasil	América8
Condutores de automóvel	657	5,894
Condutores de automóvel que transportaram crianças com mais de 135 cm*	380	2,970
Condutores de automóvel que transportaram crianças com menos de 135 cm*	414	3,149
Passageiros de automóvel	732	6,389
Ciclistas	508	3,967
Condutores de patinete elétrico	94	1,683
Pedestres	788	6,187

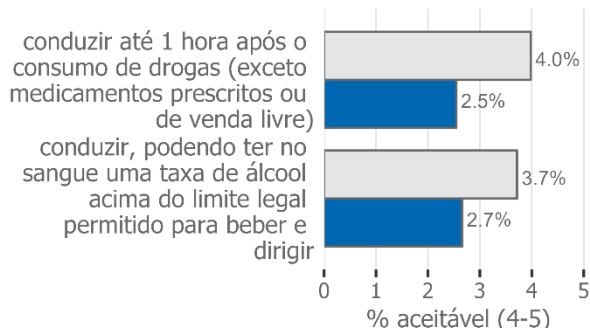
** amostra ponderada para os comportamentos autodeclarados.

Aceitabilidade pessoal

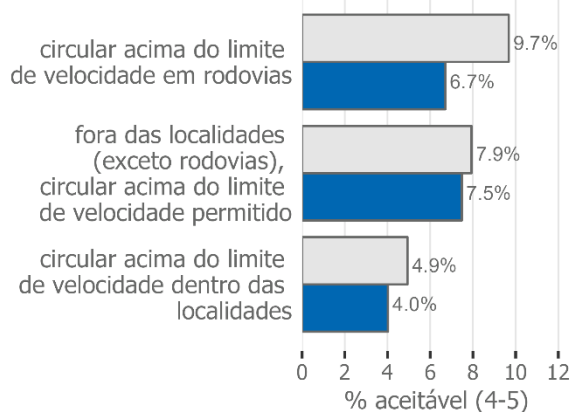
Quão aceitável você considera que ...? (escala de 5 pontos, sendo 1=inaceitável e 5=aceitável)

Condutores de automóvel

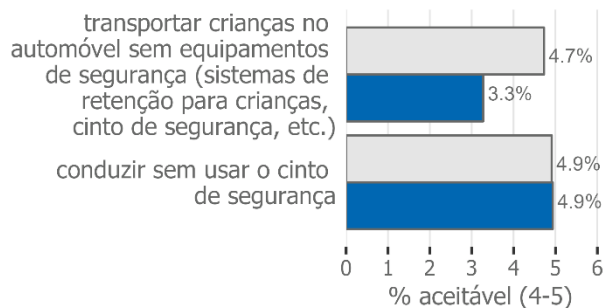
Álcool e drogas



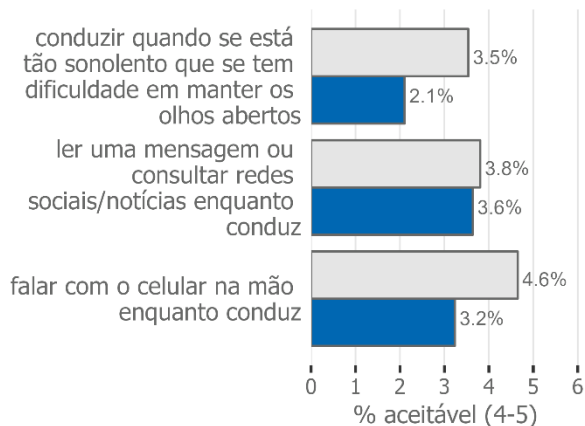
Velocidade



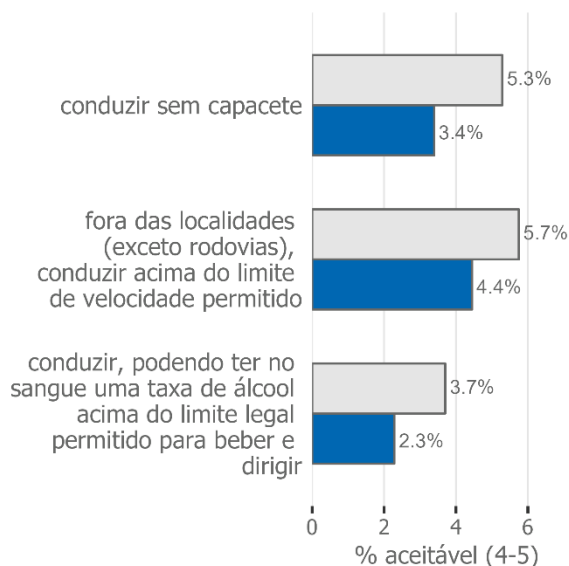
Cinto de segurança



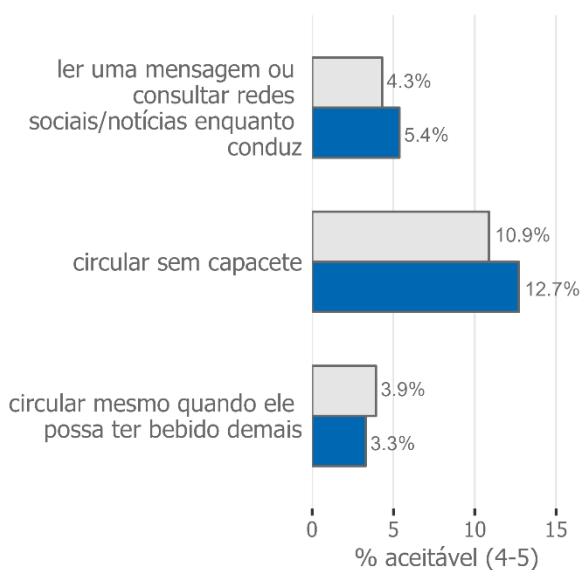
Distração e fadiga



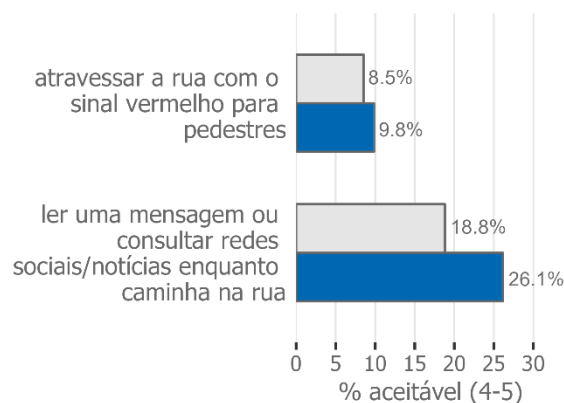
Motociclistas & ciclomotoristas



Ciclistas

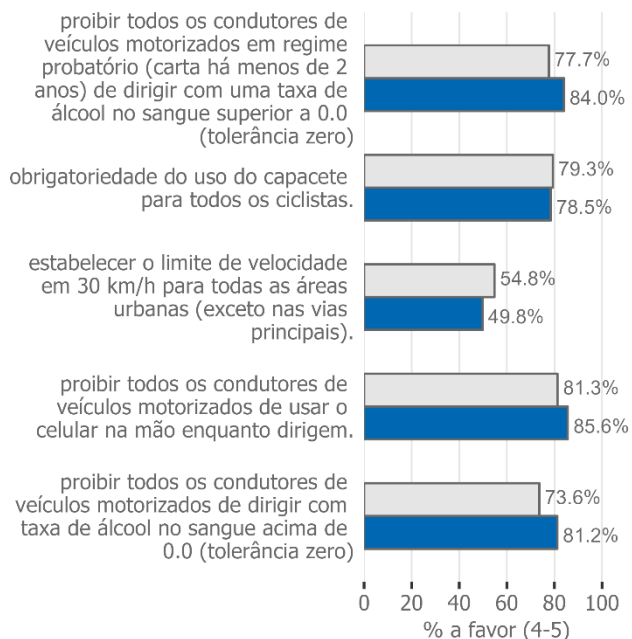


Pedestres



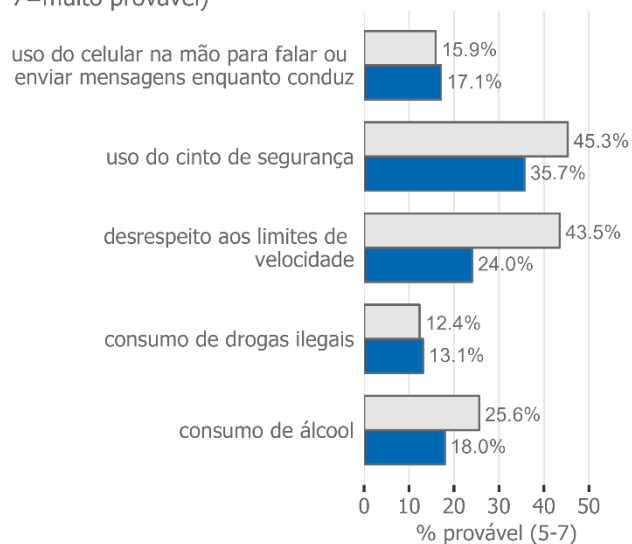
Apoio a medidas legais

Você é contra ou a favor da obrigação legal ...? (escala de 5 pontos, sendo 1=contra e 5=a favor)

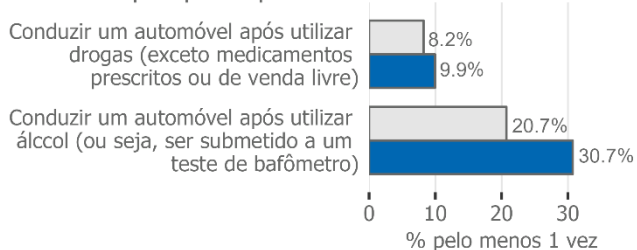


Fiscalização

Numa viagem típica, qual a probabilidade de você (como condutor de automóvel) ser fiscalizado pelas entidades de fiscalização (incluindo câmeras ou radares) por ...? (escala de 7 pontos, sendo 1=muito improvável e 7=muito provável)



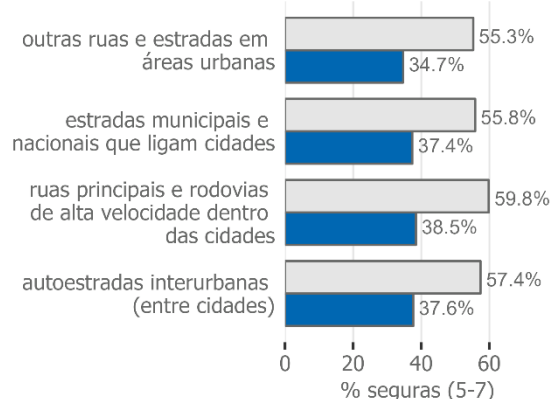
Nos últimos 12 meses, quantas vezes você foi fiscalizado pela polícia por...?



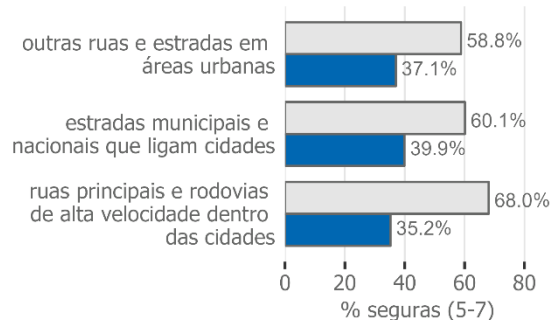
Infraestrutura

Como você avalia a segurança das estradas que utiliza regularmente ...? (escala de 7 pontos, sendo 1=muito inseguras e 7=muito seguras)

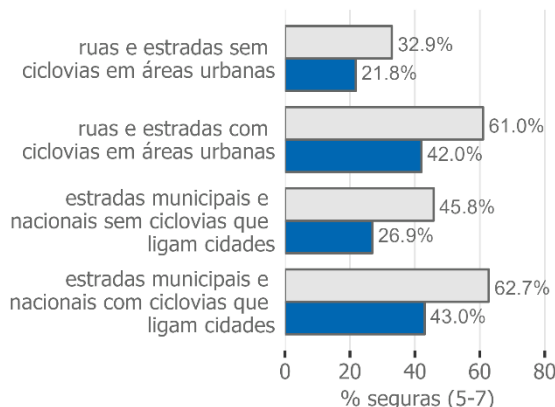
Condutores de automóvel



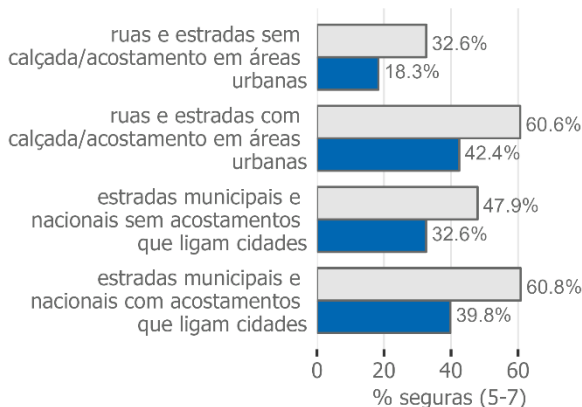
Motociclistas & ciclomotoristas



Ciclistas



Pedestres



Dados de contexto

Dados do Brasil em relação à média America8².

Exposição		
	ano	Brasil
comprimento total das estradas (km)	2020	1,577,888
comprimento total das autoestradas (km)	NA	NA
quilômetros veículo (total em milhões)	NA	NA
taxa de motorização (veículos motorizados/ 1,000 hab.)	2016	438.0
Fonte: IRF, Geneva, Switzerland; WHO (2018)		

Vítimas mortais de acidentes rodoviários por idade, gênero e meio de transporte					
	Brasil		America8*		
	número absoluto	%	número absoluto	%	
0-14	NA	NA	1,426	2.9	
15-17	NA	NA	1,402	2.8	
18-24	NA	NA	7,421	14.9	
25-49	NA	NA	20,862	41.8	
50-64	NA	NA	10,319	20.7	
≥65	NA	NA	8,152	16.3	
idade desconhecida	NA	NA	278	0.6	
masculino	31,694	82.0	83,692	77.7	
feminino	6,957	18.0	23,889	22.2	
gênero desconhecido	0	0.0	105	0.1	
automóvel (incluindo táxi)	NA	NA	15,805	31.7	
ciclomotor	NA	NA	10,408	20.9	
motocicleta	NA	NA			
bicicleta	NA	NA	1,545	3.1	
pedestre	NA	NA	8,934	17.9	
outro	NA	NA	13,168	26.4	
TOTAL	38,651	100.0			100.0
vítimas mortais por 1,000,000 hab.	188.4		131.3		
Dados Brasil de 2015. America8* baseado nos dados mais recentes disponíveis para cada país. Devido à falta de dados, não foram incluídos na média por idade e meios de transporte: Brasil, México, Panamá e Peru. A média por gênero e 'vítimas mortais por 1,000,000 hab.' inclui todos os países. Fonte: OECD ; WHO (2018)					

População			
	ano	Brasil	America8
população	2021	214,326,223	820,247,698
densidade (hab./km2)	2021	25.6	25.9
masculino (% do total)	2021	49.1	49.3
feminino (% do total)	2021	50.9	50.7
urbano (% do total)	2021	87.3	83.5
usuários de internet (por 100 hab.)	2021	80.7	84.2

Fonte: [World Bank](#)

Legislação rodoviária no Brasil	
Limites de velocidade para veículos de passageiros	(km/h)
autoestradas	110
estradas rurais	60 (estradas não pagas), 100 (rodovias inteiras)
estradas urbanas	80
Álcool na condução:	limites da TAS (g/l)
TAS máxima para condutores	0.00
TAS máxima para condutores novos/em período provisório	0.00
TAS máxima para condutores profissionais	0.00
Existência de leis para a condução sob o efeito de drogas	Sim
Sistemas de proteção:	
obrigação de usar cinto de segurança no banco da frente	Sim
obrigação de usar cinto de segurança no banco traseiro	Sim
obrigação de usar sistemas de retenção de crianças para transportar crianças	Sim
obrigação de usar capacete em motos	Sim
Proibição de segurar o celular durante a condução	Sim

Fonte: [WHO \(2018\)](#)

¹ A média America8 ESRA3 do ESRA3 é baseada nos resultados dos oito países da América do Norte e da América Latina participantes no ESRA: Brasil, Canadá, Chile, Colômbia, México, Panamá, Peru e Estados Unidos da América.

² A média America8 usada nos dados de contexto é baseada nos dados nacionais dos oito países da América do Norte e da América Latina participantes no ESRA (ver países na nota 1 acima).

O questionário ESRA3 no Brasil contou com o suporte da Fundación MAPFRE.

As referências para este documento são: Vias institute. (2023). *Brazil – ESRA3 Country Fact Sheet. ESRA3 survey (E-Survey of Road users' Attitudes)*. Version 2 (01/2024). [Fact sheet]. <https://www.esranet.eu/storage/minisites/esra2023countryfactsheet/brazil-pt.pdf>

Para mais informações: www.esranet.eu ou e-mail esra@vias.be

