



# Chaleco con airbag



Por **Jorge Garrandés Asprón**

La **seguridad de los motociclistas** es un tema sobre el que tanto fabricantes de motocicletas y accesorios como compañías de seguros y estamentos oficiales se encuentran sumamente concienciados para intentar disminuirlos al máximo.

Por esta razón, de vez en cuando surgen nuevas iniciativas encaminadas a aumentar dicha seguridad y disminuir, de este modo, las lesiones graves que se producen en la circulación de los vehículos de dos ruedas.

La empresa española Hit Air Ibérica distribuye en España un nuevo accesorio, destinado a aumentar la seguridad pasiva del motociclista, ya que, además, este tipo de seguridad apenas ha mejorado en los últimos años. Se exceptúan iniciativas aisladas como el airbag en la propia motocicleta (Honda Gold Wing) o la fabricación del casco con airbag APC. Tradicionalmente, la seguridad pasiva del motociclista también se ha mejorado optimizando la resistencia, la protección y la ergonomía de los materiales con los que se fabrican las prendas de protección: casco, guantes, chaquetas, botas, etc., y el chaleco con airbag, máxima evolución de estas prendas.

El fundamento de este sistema de protección se basa en el montaje de un airbag en un chaleco o una chaqueta de motociclista, que se activará en el momento en el que se produzca la separación del piloto de su posición en la motocicleta.

El airbag se ha diseñado para proteger al conductor en las zonas más propensas a sufrir daños de elevada magnitud en caso de accidente, como **el cuello, el cuerpo y la cadera**.

El airbag dispone de tres zonas, que se inflarán en menos de 0,5 s, una vez que se active el sistema mecánicamente de forma directa.

Es preciso instalar previamente el cable de enganche en algún anclaje fijo, normalmente en el chasis. Una vez fijado, se conecta, mediante el conector rápido, al chaleco con airbag, donde previamente se habrá tarado la longitud de activación para conseguir que salte en choques y desplazamientos del piloto y no lo haga en bajadas normales de la moto.

El sistema dispone de un cartucho de CO<sub>2</sub> con una válvula de activación conectada de manera mecánica a la motocicleta por el cable de enganche.

CESVIMAP ha probado su funcionamiento, características de activación, tiempo en el que el sistema comienza a ser operativo y su ergonomía ■

PARA SABER MÁS

Área de Motocicletas  
[motos@cesvimap.com](mailto:motos@cesvimap.com)

Hit air  
<http://www.hit-air.es/hitair/motos2/base.htm>

Cesviteca, biblioteca multimedia de CESVIMAP  
[www.cesvimap.com](http://www.cesvimap.com)

[www.revistacesvimap.com](http://www.revistacesvimap.com)