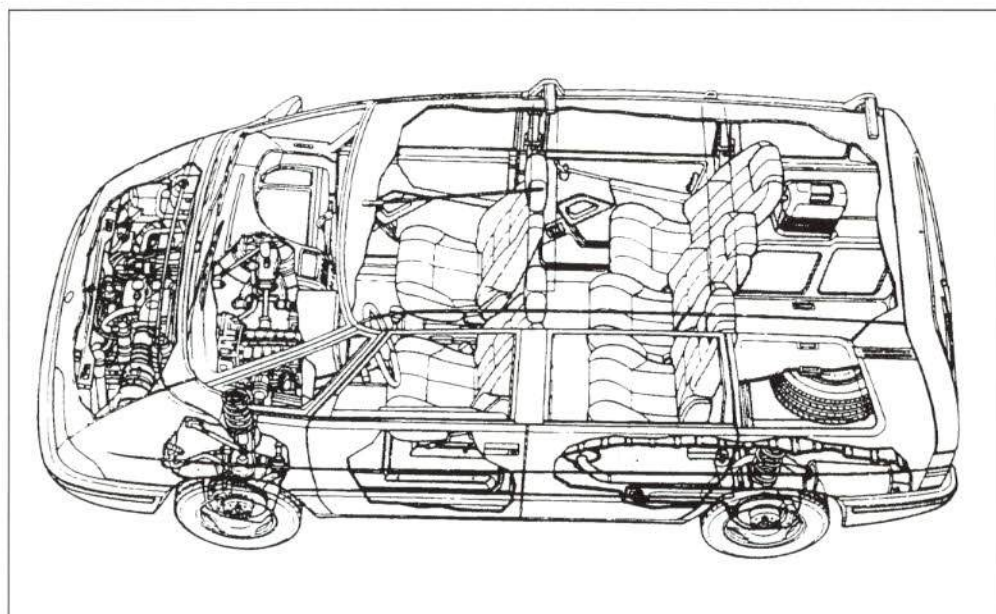




Renault Espace II

El Renault Espace es un modelo monovolumen con gran aceptación en el mercado europeo; esto hace que se presente como referencia a la hora de examinar la configuración y características de este tipo de vehículos.



El espacio libre para los pasajeros es una de las características más destacables en los monovolúmenes.





1. PARTICULARIDADES DEL MONOVOLUMEN

1.1. Elevación del vehículo

El manual del taller de Renault advierte de la imposibilidad de elevar el vehículo lateralmente sobre un elevador de dos columnas, un gato o unas borriquetas, ya que al ser los estribos de resina de poliéster, se pueden romper.

1.2. Sustitución de la aleta delantera de material compuesto

- Esta aleta va pegada en todo su contorno a la carrocería, excepto en dos puntos (1 y 2), donde va remachada, como se muestra en la figura.

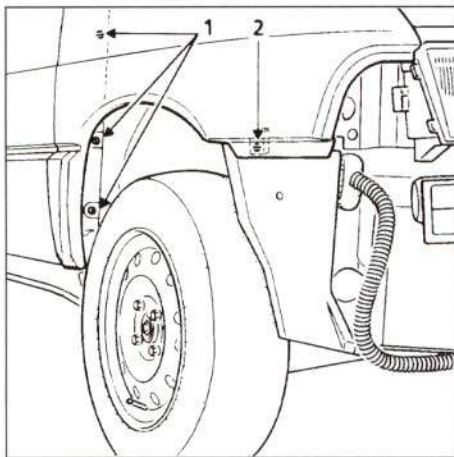


Figura 1.-Puntos remachados en la aleta delantera.

- No es necesario desmontar la luna pegada lateral del parabrisas, ya que al sustituir la aleta se corta por el borde (A y B de la figura 2), dejando solamente la pestaña de la aleta en dichas zonas.

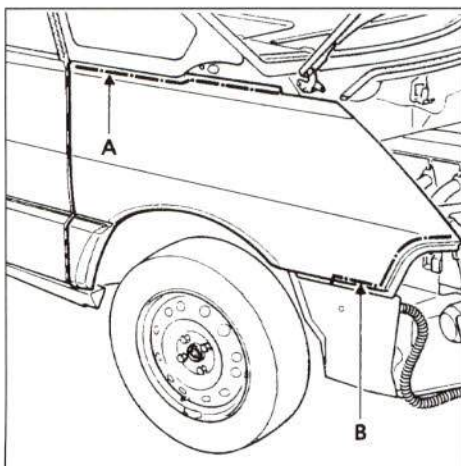


Figura 2.-Zonas de corte de la aleta delantera.

- Con una cuerda de piano (alambre acerado) se retira la pestaña de la aleta que queda bajo la luna.

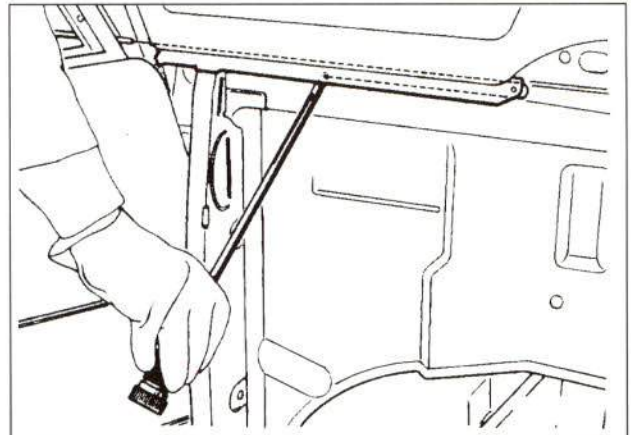


Figura 3.-Detalle del corte del adhesivo de la aleta delantera.

- Para el desmontaje de esta aleta es preciso retirar el paragolpes delantero, el piloto delantero y lateral, el retrovisor, el embellecedor de la luna lateral y el guardabarros de la aleta.

1.3. Secciones parciales en las aletas

En la aleta delantera el fabricante contempla una sección parcial.

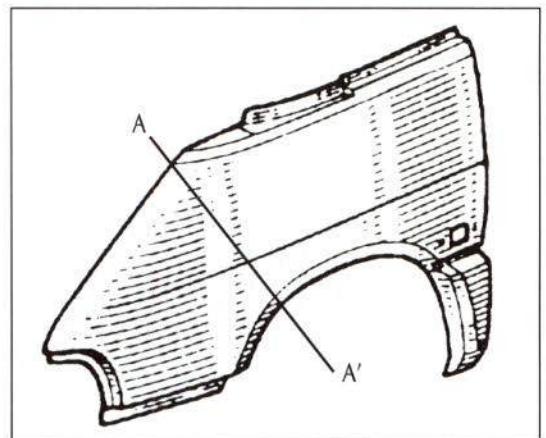


Figura 4.-Sección parcial en la aleta delantera

En la aleta trasera pueden practicarse dos zonas de corte:

- Con el fin de evitar el cambio de la aleta hasta el techo, puede efectuarse el corte por las zonas BB' y CC' (figura 5).
- Para evitar la extracción de la luna lateral trasera, en los modelos en que es practicable, puede realizarse una sección parcial (DD') en la parte marcada en la figura, ya que la luna sólo va pegada en su zona vertical delantera.

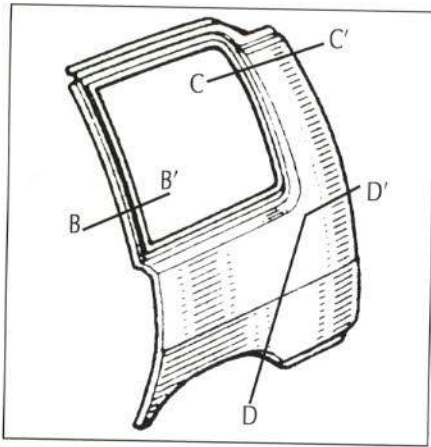


Figura 5.-Secciones parciales en la aleta trasera

1.4. Reparación del circuito de la luneta térmica

La red térmica, constituida por una serigrafía aplicada sobre la cara interna del cristal, puede presentar un corte accidental, quedando parcial o totalmente dañado al circuito.

Es posible reparar estos cortes utilizando el barniz de reparación de lunetas térmicas constituido por partículas de plata.

Este método de reparación no es exclusivo para el Renault Espace, sino que es extensible a otros modelos y fabricantes.

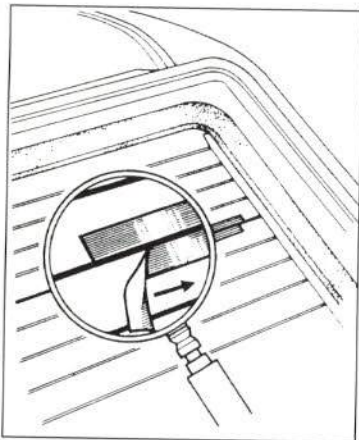


Figura 6.-Detalle de la reparación del circuito.

1.5. Útil para desmontar el motor y la caja de cambios

Estos conjuntos se desmontan extrayéndolos por la parte delantera del vehículo, enganchando el útil Mot. 878 al motor en sus anillos de levantamiento.

Para los motores en «V» se utiliza el mismo útil modificado, al que se le añade el útil Mot. 1208 (fig. 7).

Estos útiles son muy necesarios, ya que el desmontaje de la mecánica delantera o trasera en un elevador

de dos columnas origina un desplazamiento de las masas del vehículo y, en consecuencia, éste puede caerse.

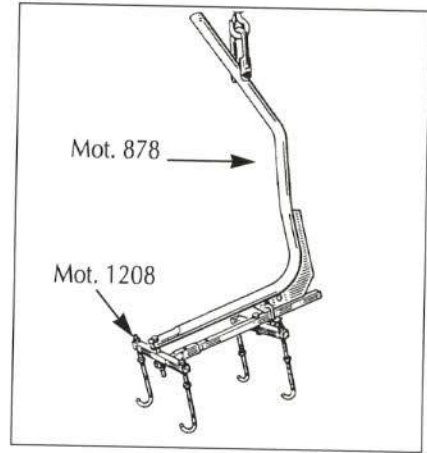


Figura 7.-Útil de desmontaje del motor y la caja de cambios.

2. TIEMPOS OFICIALES RENAULT (TM) PARA EL RENAULT ESPACE

Operación		Nº de operación	Tiempo
S/ de la aleta delantera completa	Con desmontaje de la luna lateral	4198	9,0
	Sin desmontaje	4196	5,8
S/ de un alojamiento de faro izquierdo o derecho.		4120	9,1
S/ de un panel exterior de una puerta.	delantera	4300	4,0
	trasera	4302	3,9
S/ de una aleta trasera desmontando la luna lateral	izda.	4742	8,1
	dcha.	4743	8,3
S/ de una aleta trasera sin desmontar la luna lateral		4740	6,5
S/ de la luna de parabrisas		5021	4,5
D/M el motor y la caja de cambios.			
- Motor de 4 cilindros.		0134	7,3
- Motor de 6 cilindros.		0135	11,2
- Transmisión automática.		0136	19,5
Operación suplementaria para vehículos con aire acondicionado.		1025	1,2
D/M el semieje delantero		3004	3,2
D/M el tren delantero		3007	4,9
D/M el eje trasero y los brazos de suspensión.		3068	2,7

NOTA: Tiempos expresados en horas y décimas de hora.



CESVIMAP
CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE

Ctra. de Valladolid, km. 1 • 05004 ÁVILA (ESPAÑA)
Tfno: (920) 228100 • Fax: (920) 222916